

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

PRZEBUDOWA UL. KOŚCIUSZKI W HALINOWIE

ADRES INWESTYCJI:	Ul. Kościuszki, Halinów gmina Halinów Działka nr ew. 90.
INWESTOR:	Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: tech. bud. Włodzimierz Kaliszek uprawnienia Nr Gp.-7342/282/256/94 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/2400/01 Opracowanie: mgr inż. Mariusz Kozera	
Data:	Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2010 r.

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy ulicy Kościuszki w Halinowie gmina Halinów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2010r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Kościuszki w miejscowości Halinów gmina Halinów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ul. Kościuszki jest utwardzona (płyty drogowe typu MON). Pas drogowy ma szerokość zmienną 9,0 do 11,0 metrów. Teren pasa drogowego jest uzbrojony w kanalizację sanitarną, sieć wodociagową, sieć energetyczną napowietrzną, telekomunikacyjną, deszczową i sieć gazową.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wybudowaniu ciągu pieszo-jezdnego z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na całej długości ulicy. Na ulicy należy dodatkowo wykonać zieleńce które dodatkowo będą służyły do wchłaniania wody z ciągu pieszo-jezdnego.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia pasa pieszo-jezdnego – 1443,00 m²
- powierzchnia zieleńca – 327,00 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Pas pieszo - jezdny

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stab. mechanicznie – 23 cm

6.2. Zieleniec

- humus gr. 5cm obsiany trawą
- grunt naturalny

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi systemem spadków podłużnych i poprzecznych na projektowane zieleńce oraz poprzez cztery wpusty do istniejącego przykrytego rowu zlokalizowanego po stronie wschodniej ulicy Kościuszki.

8. Zalecenia technologiczne

Zaleca się aby:

1. Wszystkie elementy betonowe były docinane na styk przy użyciu piły tarczowej
2. Po wyznaczeniu przez geodetę punktów wysokościowych i zastabilizowaniu ich w terenie należy powiadomić inwestora o tym fakcie celem ewentualnej korekcji wysokości;
3. Przestrzegać wymogów następujących norm:
 - PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietarz	Wykop [m ²]	Nasyp [m ²]	Objętość wykopów (+) [m ³]	Objętość nasypów (-) [m ³]	Suma robót ziemnych [m ³]
0+000,00	2,200	0,000	99,19	0,00	99,19
0+029,00	4,641	0,000	108,99	0,00	108,99
0+059,00	2,625	0,000	58,34	0,29	58,04
0+080,00	2,931	0,028	129,27	0,57	128,70
0+121,00	3,375	0,000	96,48	0,00	96,48
0+155,00	2,300	0,000	-----	-----	0,00
SUMA					491,40

Wielkość robót ziemnych po uwzględnieniu współczynnika

$$M=491,40*0,90$$

M = 442,26 m³

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:	Ul. Kościuszki, gmina Halinów, Działka nr ew. 90.
INWESTOR:	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</p> <p>BRANŻA DROGOWA:</p> <p>tech. bud. Włodzimierz Kaliszuk uprawnienia Nr Gp.-7342/282/256/94 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/2400/01</p> <p>Opracowanie: mgr inż. Mariusz Kozera</p>	
Data:	Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2010 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniowych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
 - wygrodzić plac budowy
 - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

- 0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań*
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy*

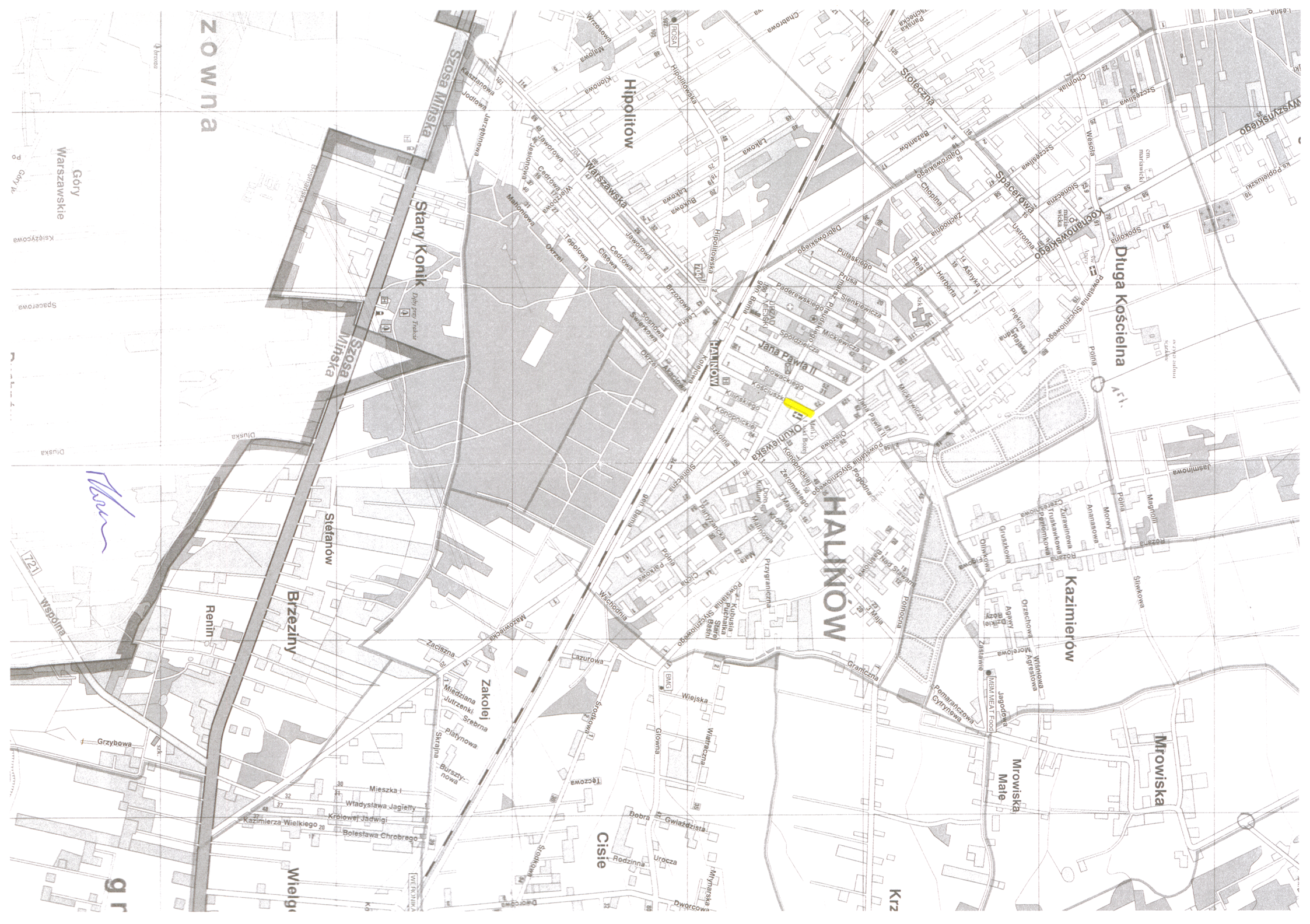
- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby;

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odfłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.



ZOŃNA

Góry
Warszawskie

Hipolitów

Długa Kościelna

Szosa Mińska
Stary Konik

HALINÓW

Kazimierów

Brzeziny

Mrowiska

Mrowiska
Małe

Cisie

Renin

Wielki

Krz

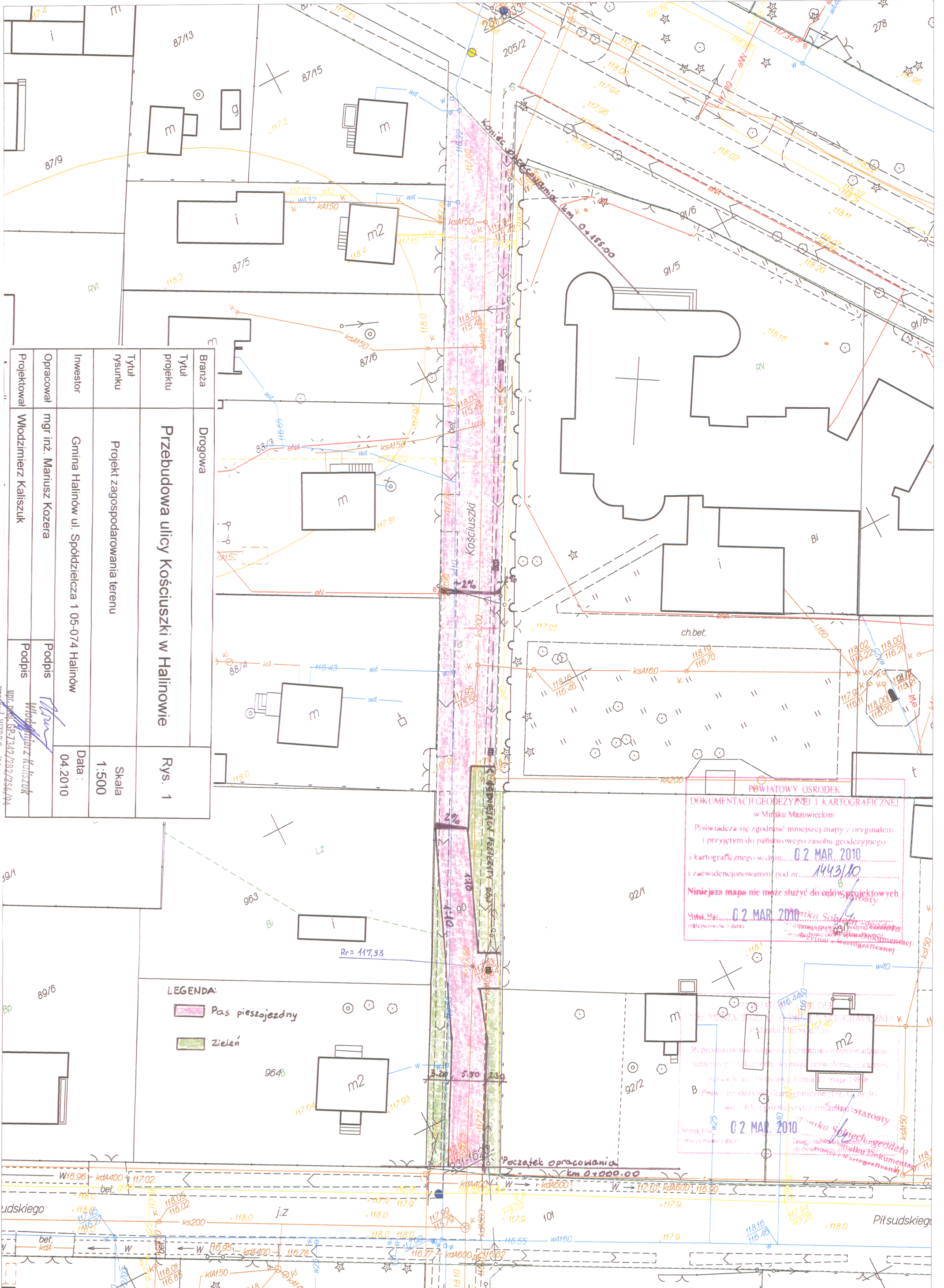
Handwritten signature

gr

MAPA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE

Powiat: miński, Gmina Halinów, obręb Halinów, działka nr 9

Skala 1:500 (mapa numeryczna)

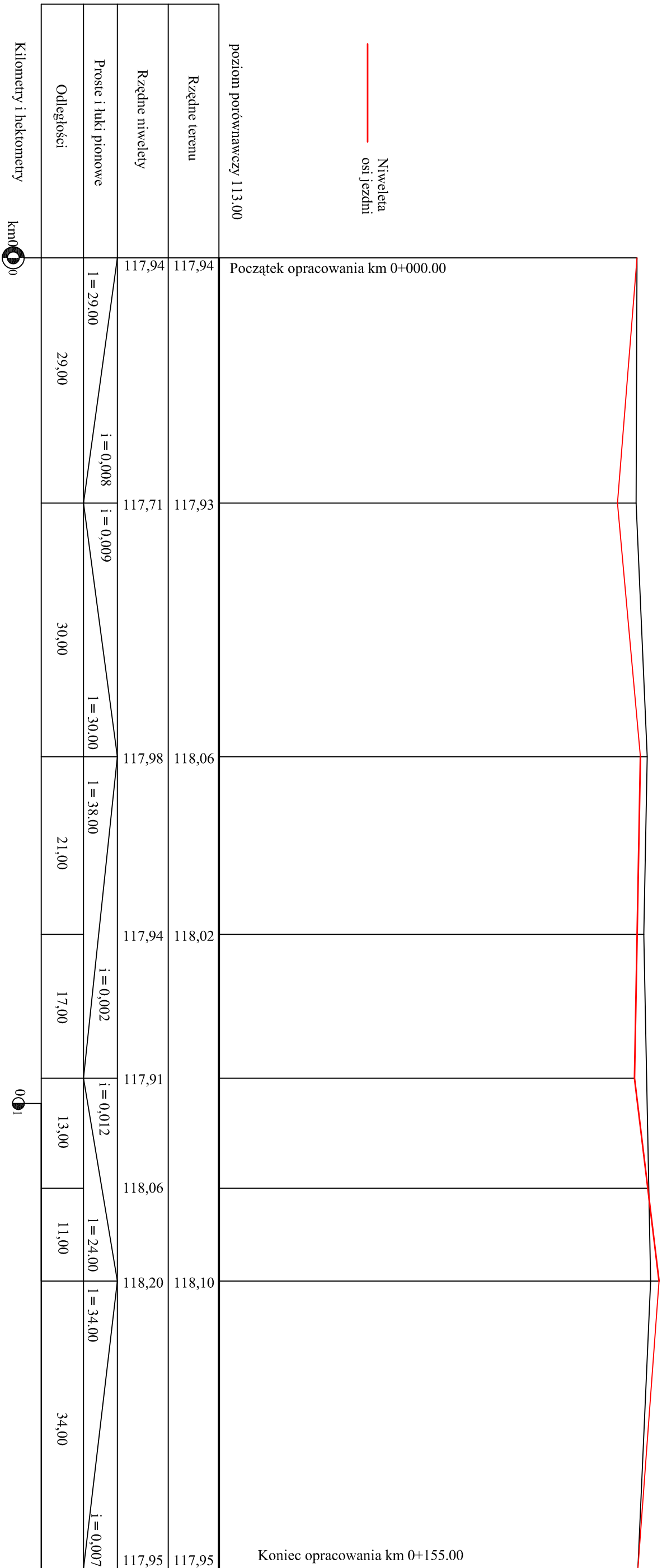


Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	<i>[Signature]</i>
Investor	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów	Data	04.2010
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala	1:500
Tytuł projektu	Przebudowa ulicy Kościuski w Halinowie	Rys.	1
Branża	Drogowa		

LEGENDA:
 Pas pieszojezdny
 Zielen

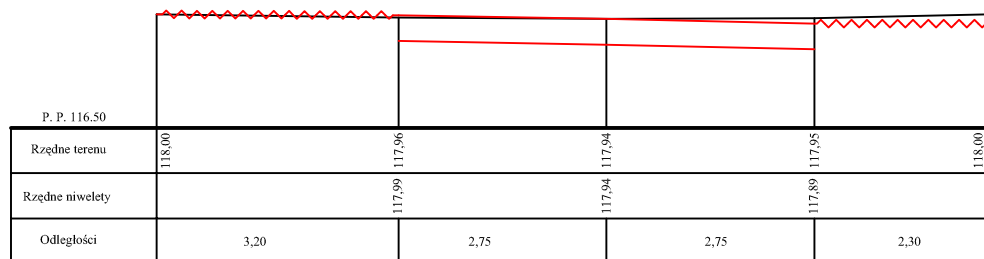
**POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w Mińsku Mazowieckim**
Poświadczam zgodność niniejszej mapy z oryginałem i przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu **02 MAR 2010** i zawidencjonowanym pod nr. **1443/10**
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Miejski M... **02 MAR 2010** *[Signature]*
[Signature]

**POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w Mińsku Mazowieckim**
Reprodukowanie niniejszej mapy i rozprowadzanie niniejszej mapy wymaga pozwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 11 maja 1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. z 1999r. art. 163, z późniejszymi zmianami) starosty
Miejski M... **02 MAR 2010** *[Signature]*
[Signature]



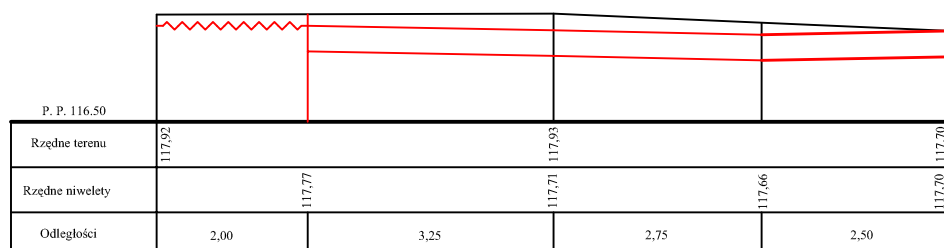
Branża	Drogowa		Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa ulicy Kościuszki w Halinowie		
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		Skala 1: <u>50</u> 500
Inwestor	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów		Data : 04. 2010
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis	

km 0+000,00



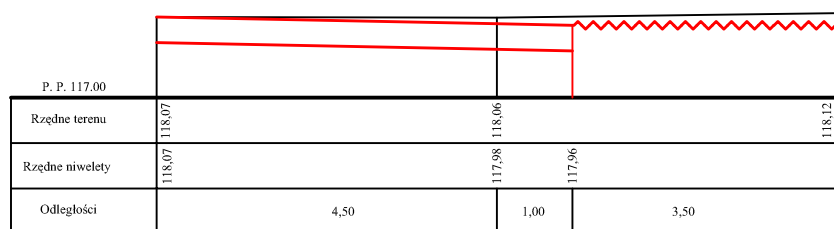
Roboty ziemne koryta
Wykop = 2,200 m²
Nasyt = 0,000 m²

km 0+029,00



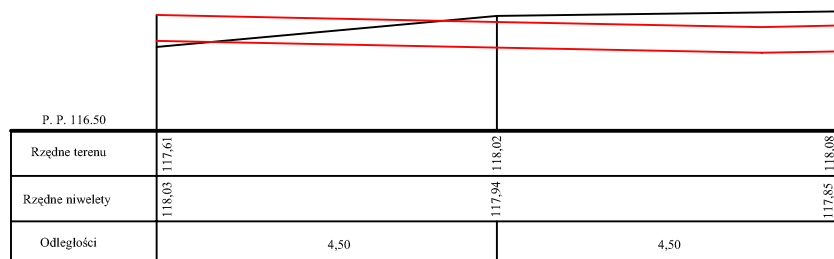
Roboty ziemne koryta
Wykop = 4,641 m²
Nasyt = 0,000 m²

km 0+059,00



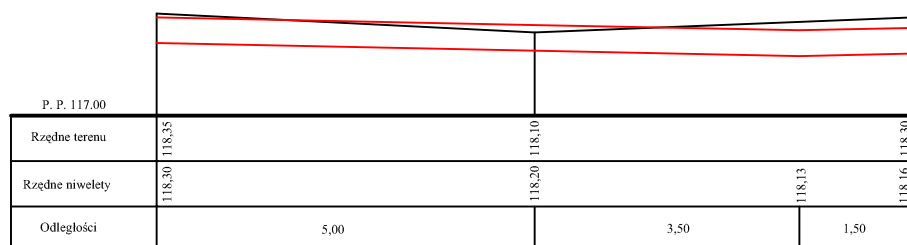
Roboty ziemne koryta
Wykop = 2,625 m²
Nasyt = 0,000 m²

km 0+080,00



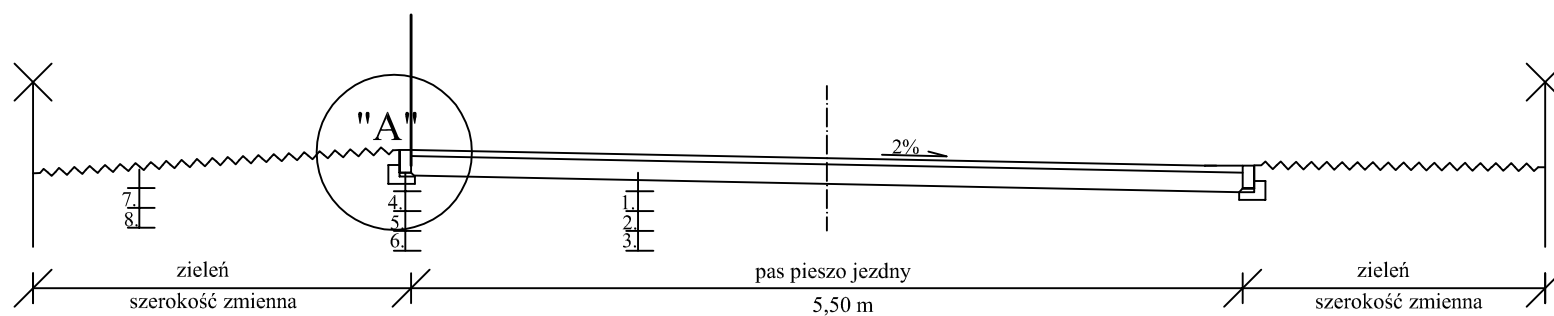
Roboty ziemne koryta
Wykop = 2,931 m²
Nasyt = 0,028 m²

km 0+121,00

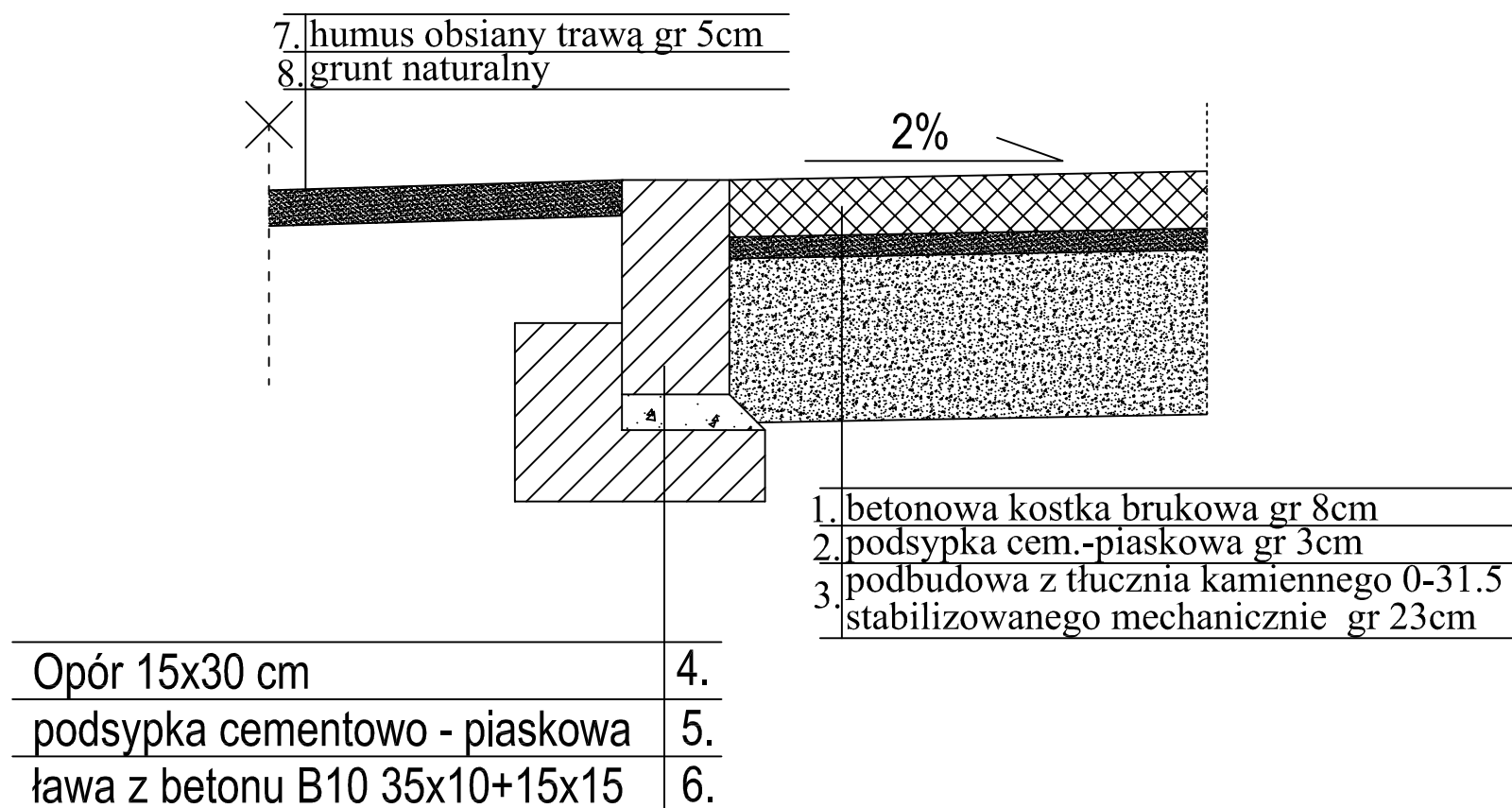


Roboty ziemne koryta
Wykop = 3,375 m²
Nasyt = 0,000 m²

Branża	Drogowa		Rys. 3
Tytuł projektu	Przebudowa ulicy Kościuszki w Halinowie		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:100
Inwestor	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów		Data : 04.2010
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis	



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa ulicy Kościuszki w Halinowie	Rys. 4
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia pasa pieszo-jezdnego oporem	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów	Data : 04.2010
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis