

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- własne pomiary i obserwacje w terenie
- zalecenia inwestora

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa ul. Polna**, w miejscowości Halinów na odcinku 278 metrów w gminie Halinów.

2. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią utwardzoną asfaltem frezowanym. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo (ze względu na typ konstrukcji drogi większość opadów wchłaniana jest przez nawierzchnię). Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

3. Stan projektowany

Przebudowa ulicy polega na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W), o grubości warstwy po zagęszczeniu nie mniej niż 5 cm na istniejącej podbudowie z destruktu asfaltowego i kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15 cm. Szerokość projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 4 metry. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W), o grubości warstwy 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym.

4. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

- nawierzchnia – 1112 m²

5. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych i poprzecznych.

6. Zalecenia technologiczne

Roboty budowlane wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.