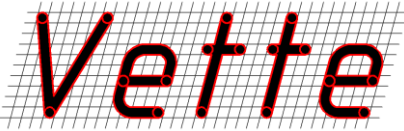


Investor:



GMINA HALINÓW
ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów

Jednostka projektowa:



Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
ul. Duracza 8 lok. 58, 01-892 Warszawa

Zadanie inwestycyjne:

Przebudowa ul. Jana Pawła II w Halinowie

Temat opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY
dla zadania przebudowy ul. Jana Pawła II
w Halinowie
(na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema
do skrzyżowania z ul. Okuniewską)

<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	mgr inż. Leszek Rzeczkowski uprawnienia MAZ/0195/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował:	mgr inż. Paweł Gembarowski	
<i>Data opracowania:</i>	Wrzesień 2013	<i>Nr egzemplarza:</i> 1

SPIS ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości opracowania	str. 2
Oświadczenie projektanta zgodnie z Art.20, ust.4 Ustawy Prawo Budowlane	str. 3
Kopie uprawnień i zaświadczenie z PIIB projektanta	str. 4
Część Opisowa	str. 7
1. Przedmiot inwestycji	str. 7
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
4. Układ konstrukcyjny obiektu – konstrukcje nawierzchni	str. 10
5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	str. 11
6. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej	str. 11
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str. 11
8. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu	str. 11
9. Przewidywany termin realizacji	str. 12
10. Uwagi	str. 12

Część Rysunkowa

RYS. 1 - 1 Arkusz	PLAN ORIENTACYJNY	- SKALA 1:10000
RYS. 2 - 2 Arkusze	PLAN SYTUACYJNY	- SKALA 1:500
RYS. 3 - 1 Arkusz	PROFIL PODŁUŻNY	- SKALA 1:100/1000
RYS. 4 - 1 Arkusz	PROFIL PODŁUŻNY PRZEPUSTÓW POD SKRZYŻOWANIAM	- SKALA 1:200/200
RYS. 5 - 2 Arkusze	PRZEKROJE NORMALNE	- SKALA 1:50
RYS. 6 - 2 Arkusze	PRZEKROJE POPRZECZNE	- SKALA 1:100
RYS. 7 - 1 Arkusz	WARSTWICE NA SKRZYŻOWANIU Z UL.PILSUDSKIEGO	- SKALA 1:200
RYS. 8 - 4 Arkusze	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	- SKALA 1:25
RYS. 9 - 1 Arkusz	SCHEMAT GEOMETRYCZNY	- SKALA 1:500

Kopie decyzji, zgód, uzgodnień i opinii

Oświadczenie

(OŚWIADCZENIE ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)

Oświadczam, że Projekt Wykonawczy obejmujący – w ramach w/w inwestycji – przebudowę układu drogowego – jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Warszawa, dnia 09.09.2013 r.

Projektant:

.....
mgr inż. Leszek Rzeczkowski



sygn. akt. MAZ/7131/5 /04/D

Warszawa, dn. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pan Leszek Rzczkowski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 13 maja 1957 roku w Warszawie, syn Ryszarda

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0195/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

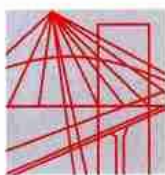
3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
- 7/ dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Leszek Rzczkowski
ul. Myśliborska 24a m. 27
03-185 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 29 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan LESZEK RZECZKOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. MYŚLIBORSKA 24 A/27

03-185 WARSZAWA

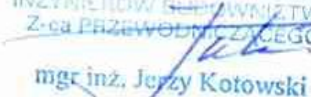
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/1031/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2013 r.* do dnia: *31 grudnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Jana Pawła II w Halinowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Okuniewską. Przebudowa przewiduje zmianę konstrukcji wszystkich nawierzchni, wraz przebudową istniejącego systemu odwodnienia drogi co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

Planowany zakres budowy ma w okresie najbliższych kilku lat i założonym okresie trwałości nawierzchni, zapewnić niezmiennie, bezpieczne warunki użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu drogowego. Projekt odseparowuje wrażliwych uczestników ruchu, tj. pieszych, od pojazdów mechanicznych, poprzez budowę jednostronnego chodnika, a także przejść dla pieszych i progów zwalniających. Dodatkowo utworzenie stanowisk postojowych i zatoki parkingowej pozwoli na pozostawianie samochodów w unormowany i bezpieczny dla innych użytkowników ruchu sposób.

Łącznie z przebudową ul. Jana Pawła II wykonywane będzie kablowanie sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych. Dla budowy tych sieci uzyskane będą osobne pozwolenia na budowę.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa zlokalizowana na działkach o nr ew. 160, 101, 163/9, 81 i 205/6 w Halinowie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest drogą lokalną jednokierunkową, która obsługuje posesje i punkty usługowe przylegające do jej pasa drogowego.

Aktualnie droga funkcjonuje jako jezdnia asfaltowa szerokości 6m o znacznie zniszczonej konstrukcji nawierzchni. Znacznie zniszczone i zamulone rowy przydrożne zlokalizowane są po obu stronach drogi. Pod istniejącymi zjazdami zlokalizowane są przepusty wykonane z rur betonowych o średnicy od 300 do 600 mm (miejscami rury są znacznie zniszczone, a niektóre przepusty są zatkane lub zawalone).

Na przebudowywanym odcinku ul. Jana Pawła II krzyżuje się z ul. Bema, ul. Piłsudskiego i ul. Okuniewską. Tylko w stosunku do ul. Piłsudskiego ma ona charakter nadrzędny.

Istniejące zjazdy mają nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej, z betonu cementowego lub są gruntowe/żwirowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek drogi ma spełniać kryteria właściwe dla drogi klasy L w terenie zabudowanym (droga jednokierunkowa): czytelny przebieg o odpowiedniej geometrii i trwałej oraz równej nawierzchni, czytelność skrzyżowań zapewniająca bezpieczną jazdę na wszystkich relacjach, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez odpowiednie oznakowanie i odseparowanie ruchu pieszego. Spełnienie tych postulatów zapewniają

zarówno wybudowanie chodnika, zmiana istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz oznakowanie pionowe, poziome i nowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu, a także zatoka parkingowa i miejsca postojowe.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego projektuje się wymianę konstrukcji nawierzchni i zmianę szerokości istniejącej jezdni z betonu asfaltowego na jezdnię szerokości 5 m wykonaną z kostki brukowej betonowej. Projektuje się utworzenie po prawej stronie drogi jednostronnego chodnika umożliwiającego odseparowanie ruchu pieszych i znacznie bezpieczniejsze niż dotychczas poruszanie się ich. Projektuje się także utworzenie miejsc postojowych i zatoki parkingowej dzięki wyznaczeniu których zapobiegnie się pozostawianiu samochodów na trawnikach i w bezpośredniej bliskości krawędzi rowów. Zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym (DECYZJA nr WS.6341.127.2013 z dnia 29 sierpnia 2013 r.), rowy po prawej stronie drogi zostaną zlikwidowane (poza krótkim odcinkiem tuż przed skrzyżowaniem z ul. Piłsudskiego), a rowy po lewej stronie drogi zostaną przebudowane i umocnione płytami ażurowymi. Woda z utwardzonych nawierzchni będzie odprowadzana do rowów przy pomocy wpustów ulicznych z osadnikami i przykanalików wykonanych z rur PVC Ø200 SN12.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Okuniewską projektuje się wymianę konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, lecz utrzymuje się jej rodzaj nawierzchni, przebieg i szerokość wynoszącą 6m. Projektuje się utworzenie po lewej stronie drogi jednostronnego chodnika umożliwiającego odseparowanie ruchu pieszych i znacznie bezpieczniejsze niż dotychczas poruszanie się ich. Zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym (DECYZJA nr WS.6341.127.2013 z dnia 29 sierpnia 2013 r.), rowy po lewej stronie drogi zostaną zlikwidowane, a rowy po prawej stronie drogi zostaną przebudowane i umocnione płytami ażurowymi. Woda z utwardzonych nawierzchni będzie odprowadzana do rowów przy pomocy wpustów ulicznych z osadnikami i przykanalików wykonanych z rur PVC Ø200 SN12.

Warunki gruntowo-wodne na ul. Jana Pawła II są trudne, a miejscami zwierciadło ustalone wody gruntowej jest na głębokości 0,62 m. Mając na uwadze istniejące nasypy niekontrolowane, przewidziano ich wymianę w ramach robót ziemnych. Wszystkie projektowane konstrukcje nawierzchni są projektowane dla gruntu kategorii G1, w przypadku wystąpienia gruntów o niższej nośności, należy wykonać ich wzmocnienie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430).

3.1. Przekrój normalny

Projektowana droga zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest zakwalifikowana do klasy L, a założona prędkość projektowa $V_p = 30 \text{ km/h}$. Na całym odcinku nie występują żadne załamania trasy, które mogłyby generować konieczność projektowania łuków poziomych. Geometrię skrzyżowań pozostawia się bez istotnych zmian.

Parametry techniczne ul. Jana Pawła II objętej przebudową:

- klasa: L,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu KR 3,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 kN,
- szerokość pasów ruchu (droga jednokierunkowa):
 - 5 m – na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego;
 - 2 pasy po 3 m – na odcinku od skrz. z ul. Piłsudskiego do skrz. z ul. Okuniewską.

Projektowane przekroje jezdni zgodnie z załączonymi rysunkami przekrojów, mogą być daszkowe 2% lub jednostronne 2% (z wyłączeniem odcinków na których następuje zmiana spadku poprzecznego).

3.2 Przebieg i rozwiązania w profilu – niweleta

Istniejąca niweleta drogi została zmodyfikowana w taki sposób, aby obniżyć istniejącą nawierzchnię (zwykle o około 10 – 15 cm), która w chwili obecnej w wielu przypadkach była znacząco wyżej niż przylegające do pasa drogowego działki prywatne. Spadki podłużne na niwelecie nie są większe niż 2,3%, a różnica sąsiednich spadków nie przekracza 1%.

Dzięki obniżeniu niwelety jezdni można będzie znacznie łatwiej nawiązać się do nawierzchni przylegających do pasa drogowego działek.

Prace wykonywane w bliskości rur gazowych i innych sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie i po wcześniejszym poinformowaniu właściciela sieci o zamiarze prowadzenia robót.

3.3 Odwodnienie

Na całej swojej długości ulica Jana Pawła II jest odwadniana za pomocą rowów przydrożnych prowadzących wodę wzdłuż ulicy w kierunku ul. Okuniewskiej i dalej w kierunku ul. Powstania Styczniowego. Całość odwodnienia ulicy jest zgodna z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym (DECYZJA nr WS.6341.127.2013 z dnia 29 sierpnia 2013 r.). Niweleta rowów przedstawiona została na rysunku nr 3, a przepustów pod skrzyżowaniami na rysunku nr 4. Projektuje się umocnienie płytami ażurowymi skarp i dna wszystkich rowów, wlotów i wylotów przepustów. Krawędzie jezdni będą z obu stron ograniczone krawężnikami, dlatego woda z jezdni i innych powierzchni utwardzonych wprowadzana będzie do rowów przy pomocy wpustów ulicznych z osadnikami wprowadzających wodę bezpośrednio do rowów przy pomocy przykanalików wykonanych z rur PVC Ø200 SN12. Zarówno całość projektowanego odwodnienia jak i poszczególne elementy nie będą stanowiły sieci kanalizacji deszczowej.

Przepusty pod koroną drogi i zjazdami wykonane z rur PEHD 400 mm SN8.

Zestawienie powierzchni terenu:

Powierzchnia jezdni:	3440 m ²
Powierzchnia chodników:	1870 m ²
Powierzchnia miejsc postojowych	850 m ²
Powierzchnia zjazdów:	1070 m ²
Powierzchnia zatok parkingowych:	110 m ²

4. Układ konstrukcyjny obiektu – konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:

- 5 cm - warstwa ścieralna z SMA 8
 - 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
 - 12 cm - wzmocnienie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$
 - 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego
- SUMA: 45 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej:

- 8 cm - kostka betonowa
 - 4 cm - podsypka piaskowa (piasek średni)
 - 12 cm - podbudowa z chudego betonu o $R_m=7,5\text{ MPa}$
 - 12 cm - wzmocnienie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$
 - 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego
- SUMA: 46 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników i wybrukowań:

- 6 cm - kostka betonowa ;
 - 4 cm - podsypka piaskowa (piasek średni)
 - 12 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{ MPa}$
 - 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego
- SUMA: 32 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów, zatok parkingowych i miejsc postojowych:

- 8 cm - kostka betonowa
 - 4 cm - podsypka piaskowa (piasek średni)
 - 12 cm - podbudowa z chudego betonu o $R_m=7,5\text{ MPa}$
 - 12 cm - wzmocnienie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$
 - 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego
- SUMA: 46 cm

Konstrukcja nawierzchni skarp i dna rowów:

- 8 cm - płyta ażurowa (kolor szary, po ułożeniu wypełnienie otworów w płytach czarnozielonym)
 - 4 cm - podsypka piaskowa (piasek średni)
- SUMA: 12 cm

Zgodnie z wynikami analizy odwiertów geologicznych należało będzie wymienić grunt (nasypy niekontrolowane, grunty wysadzinowe i nienośne).

Zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym i przekrojach, projektuje się:

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm;
- krawężnik betonowy 15x22x100 cm;
- opornik betonowy 12x25x100 cm;
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm;
- obrzeże betonowe 6x20x100 cm.

5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Spełnienie tego warunku polegać będzie na usunięciu przeszkód przy przemieszczaniu się pieszych i niepełnosprawnych, które stanowią krawężniki uliczne. Usunięcie tych barier w rozwiązaniach technicznych ulicy polega na zastosowaniu obniżonego krawężnika lub opornika na zjazdach i przejściach dla pieszych.

6. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

W obszarze objętym inwestycją nie znajdują się obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatora zabytków, ani formy przyrody chronione na mocy Ustawy o ochronie przyrody.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się poza rejonami eksploatacji górniczej.

8. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu.

Pozostawienie drzew w nawierzchniach chodnika i skarpach rowów zagrażało by życiu i zdrowiu ludzkiemu, a także prowadziło by do szybszego niszczenia ich nawierzchni poprzez rozrastające się korzenie. Ze względu na bardzo wąski pas drogowy, ominięcie niektórych drzew było niemożliwe, w związku z powyższym uzyskano zgodę Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim (zgoda nr ZDP-2/5443/619/13 z dnia 26 sierpnia 2013r.) na wycięcie 21 drzew pod warunkiem dokonania nasadzeń nowych drzew w ilości nie mniejszej niż 21 szt.. Nasadzeń należy dokonać na granicy pasa drogowego lub w miejscu niezagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń w zakresie ochrony przyrody i w zakresie ochrony środowiska kulturowego. Planowana budowa nie zwiększa parametrów technicznych ul. Jana Pawła II. Przewiduje się zachowanie pokrycia szatą roślinną skarp i innych powierzchni nie będących nawierzchnią ulicy, miejsca postojowego, zatoki parkingowej, zjazdu, chodnika lub wybrukowania.

W zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami na etapie budowy prace w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane poza okresem ciszy nocnej. W celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska zarówno pracujące środki transportu, jak i sprzęt budowlany winny spełniać wymogi regulowane ustawą – Prawo o ruchu drogowym i związanymi z nią przepisami wykonawczymi, a także Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej z dnia 02.07.2003 r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 138, poz. 1316) w *sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska*, określające dopuszczalną emisję hałasu określoną dla poszczególnych maszyn i urządzeń. Podczas realizacji analizowanego przedsięwzięcia pracownicy, zatrudnieni przy obsłudze pracy sprzętu i urządzeń wytwarzających hałas, winni być wyposażeni w urządzenia ochrony słuchu.

W zakresie ochrony powietrza, nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

9. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2013-2014 r.

10. Uwagi

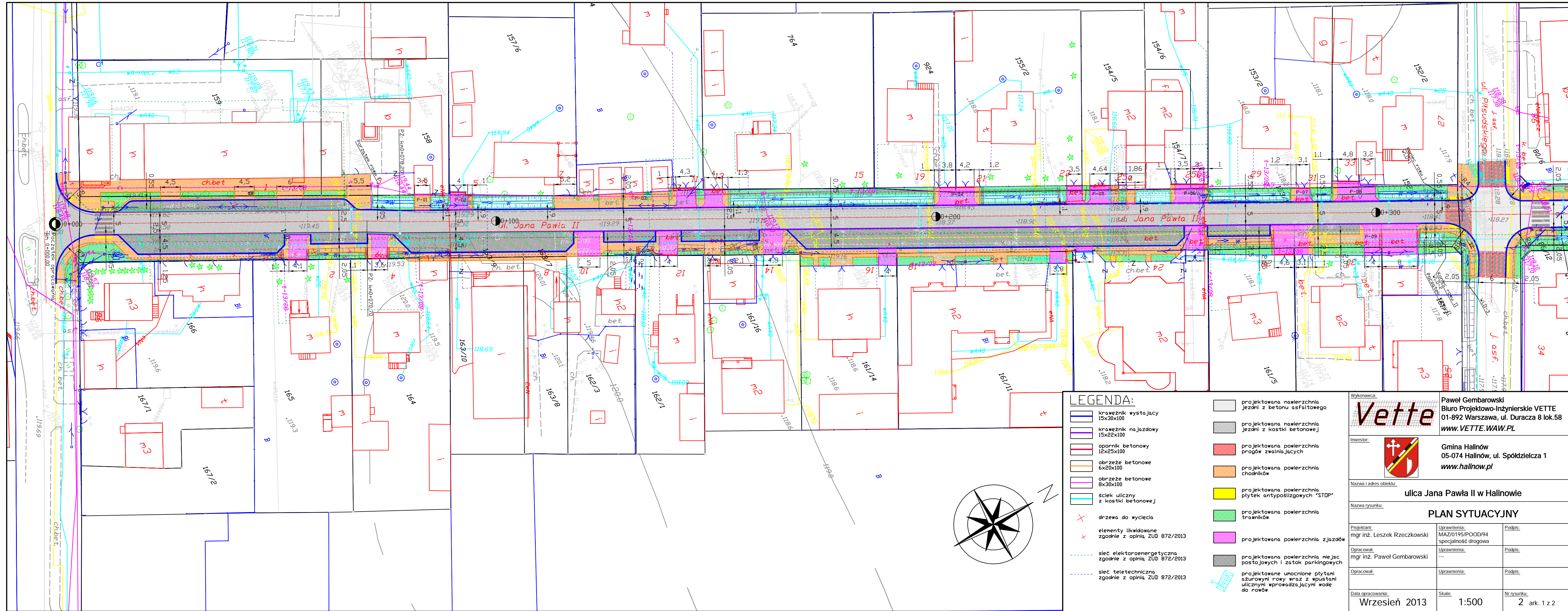
Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 718) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

Opracował:

mgr inż. Leszek Rzeczkowski

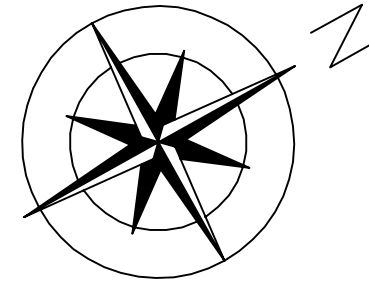


Wykonawca:		Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
			
Inwestor:		Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
ulica Jana Pawła II w Halinowie			
Nazwa rysunku:			
PLAN ORIENTACYJNY			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Paweł Gembarowski			
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:
Wrzesień 2013		1:10 000	1 ark. 1 z 1



LEGENDA:




















- krawężnik wystający 15x30x100
- krawężnik na jezdnię 15x22x100
- opornik betonowy 12x25x100
- obrzeże betonowe 6x20x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- ściek uliczny z kostki betonowej
- X drzewa do wycięcia
- x elementy likwidowane zgodnie z opinią ZUD 872/2013
- sieć elektroenergetyczna zgodnie z opinią ZUD 872/2013
- sieć teletechniczna zgodnie z opinią ZUD 872/2013
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- projektowana powierzchnia progów zwalniających
- projektowana powierzchnia chodników
- projektowana powierzchnia płytek antypoślizgowych "STOP"
- projektowana powierzchnia trawników
- projektowana powierzchnia jezdni
- projektowana powierzchnia miejsc postojowych i zatok parkingowych
- projektowane umocnione płytki ażurowe wraz z wpustami ulicznymi wprowadzającymi wodę do rowów

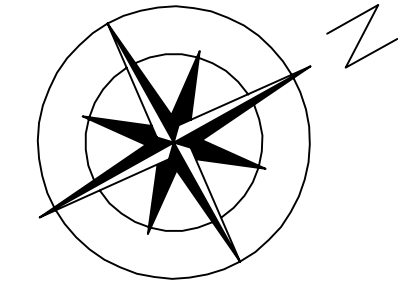


Wykonawca: Vette Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.ETTE.WAW.PL		
Inwestor: Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielca 1 www.halinow.pl		
Nazwa i adres obiektu: ulica Jana Pawła II w Halinowie		
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		
Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis:
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia: ---	Podpis:
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2 ark. 1 z 2

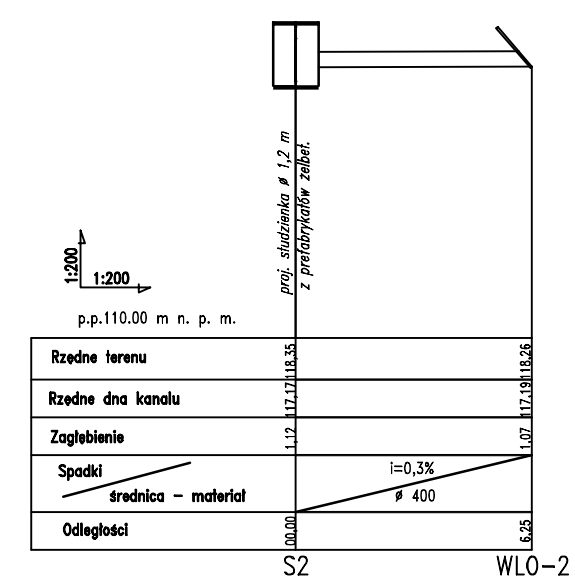
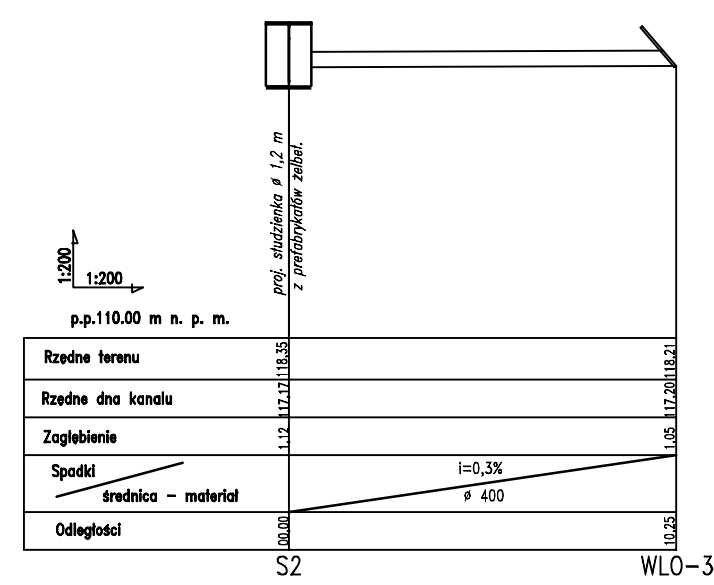
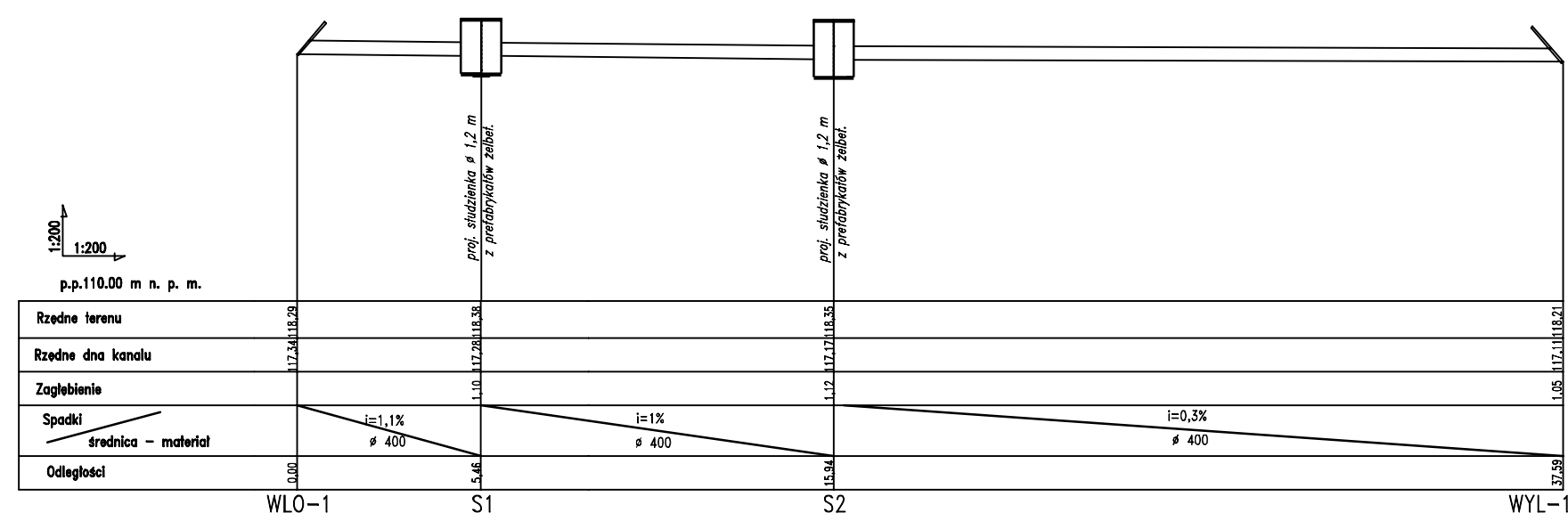
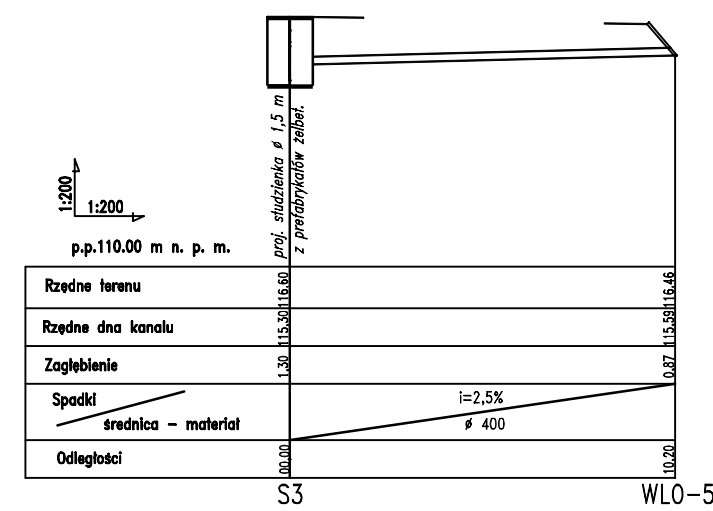
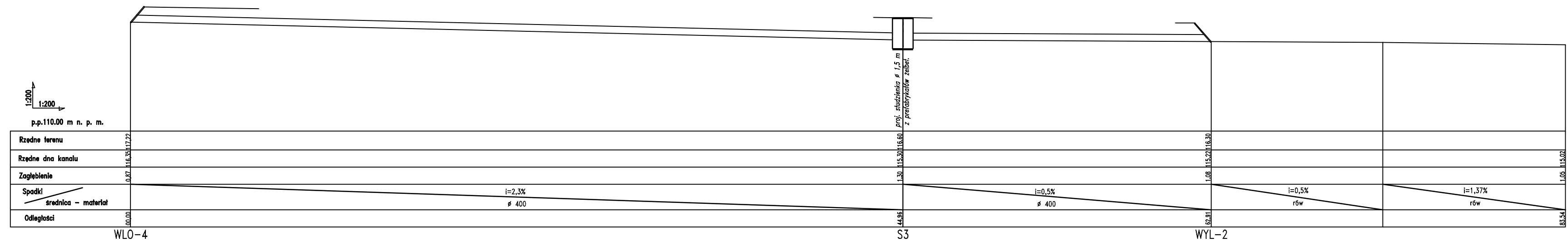


LEGENDA:

-  krawężnik wystający 15x30x100
-  krawężnik na jazdowy 15x22x100
-  opornik betonowy 6x20x100
-  obrzeże betonowe 6x20x100
-  obrzeże betonowe 8x30x100
-  ściek uliczny z kostki betonowej
-  drzewa do wycięcia
-  elementy likwidowane zgodnie z opinią ZUD 872/2013
-  sieć elektroenergetyczna zgodnie z opinią ZUD 872/2013
-  sieć teletechniczna zgodnie z opinią ZUD 872/2013
-  projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
-  projektowana powierzchnia progów zwalniających
-  projektowana powierzchnia chodników
-  projektowana powierzchnia płytek antypoślizgowych "STOP"
-  projektowana powierzchnia trawników
-  projektowana powierzchnia zjazdów
-  projektowana powierzchnia miejsc postojowych i zatok parkingowych
-  projektowane umocnione płytki ażurowe wraz z wpustami ulicznymi wprowadzającymi wodę do rowów

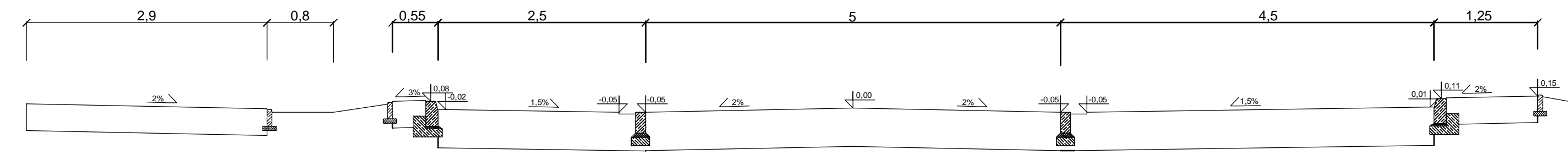


Wykonawca:		
Vette		
Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.ETTE.WAW.PL		
Inwestor:		
		
Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielca 1 www.halinow.pl		
Nazwa i adres obiektu:		
ulica Jana Pawła II w Halinowie		
Nazwa rysunku:		
PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
mgr inż. Leszek Rzeczkowski	MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
mgr inż. Paweł Gembarowski	---	
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
Wrzesień 2013	1:500	2 ark. 2 z 2

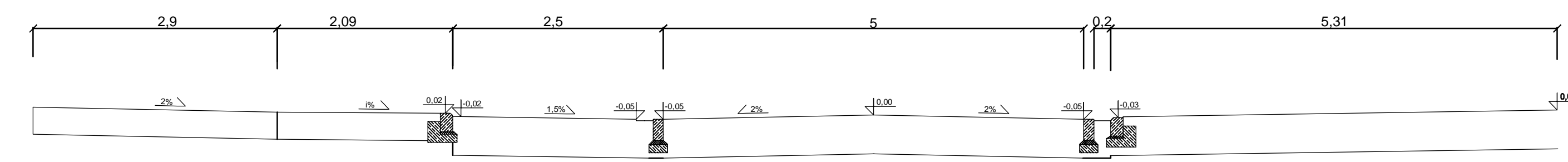


Wykonawca: Vette	Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Investor: 	Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu: ulica Jana Pawła II w Halinowie		
Nazwa rysunku: Profil podłużny przepustów pod skrzyżowaniami		
Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis:
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia: ---	Podpis:
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:200/200	Nr rysunku: 4 ark. 1 z 1

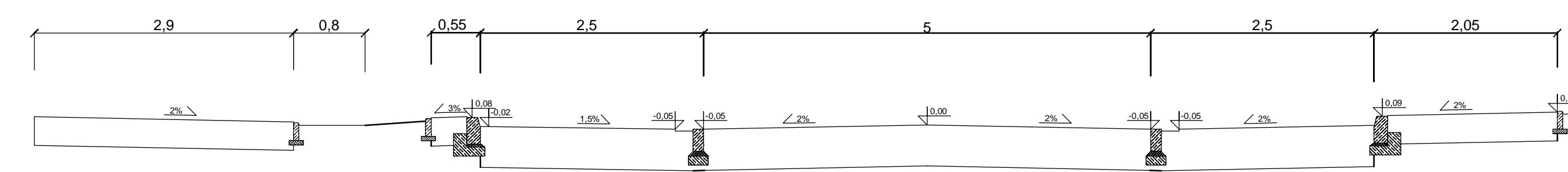
od km0+018,62 do km0+050,12



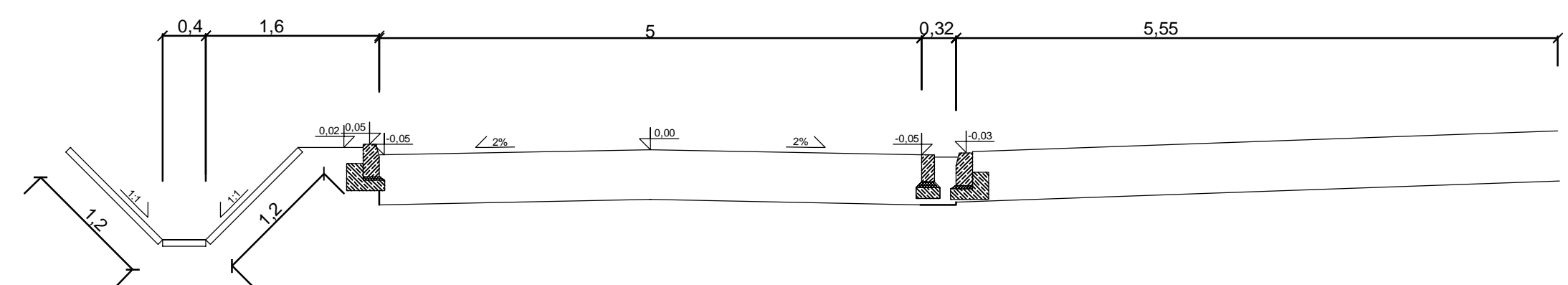
km0+054,85



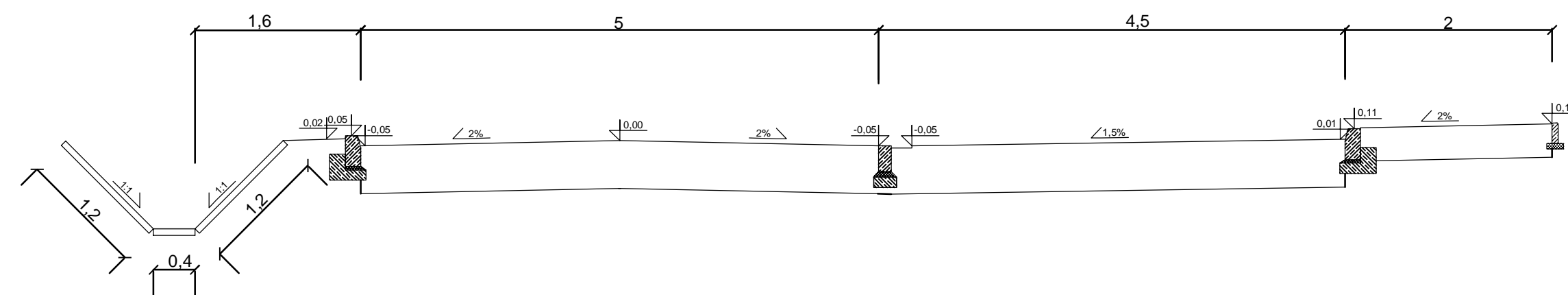
od km0+057,96 do km0+065,04



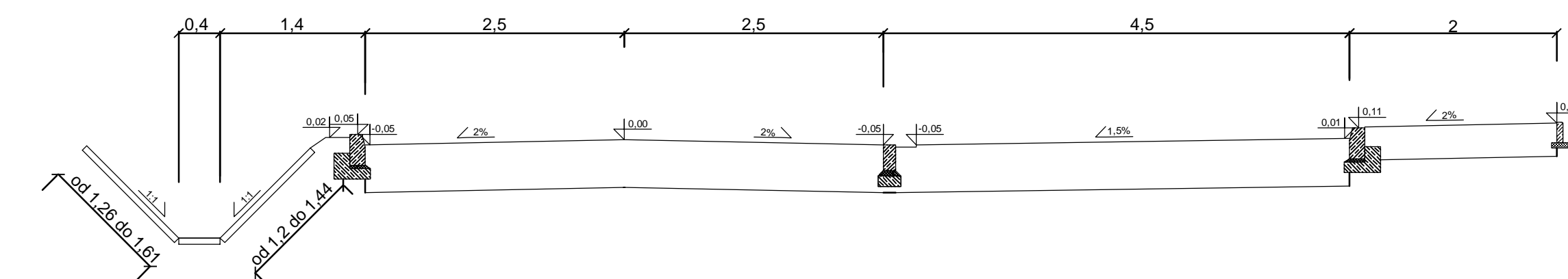
km0+072,92



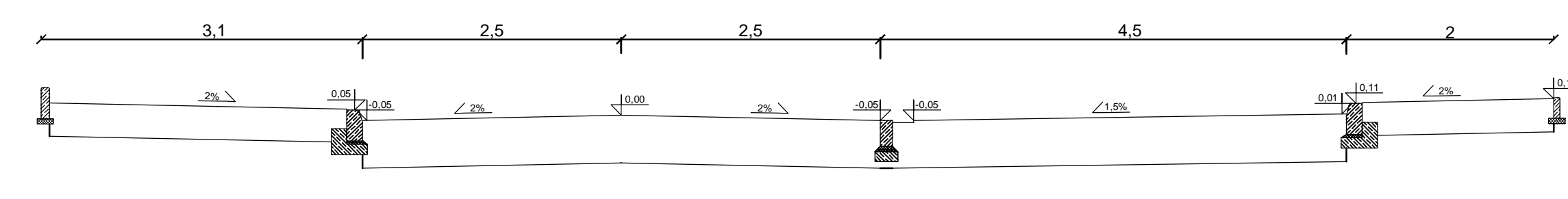
od km0+080,81 do km0+088,02



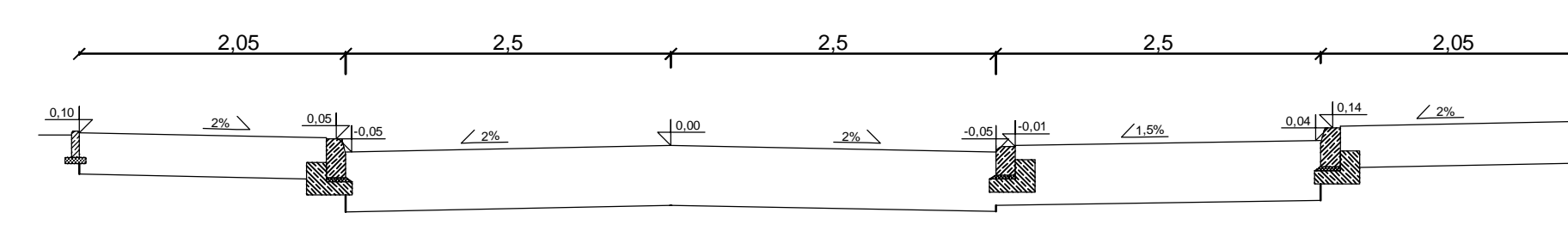
od km0+095,96 do km0+111,76



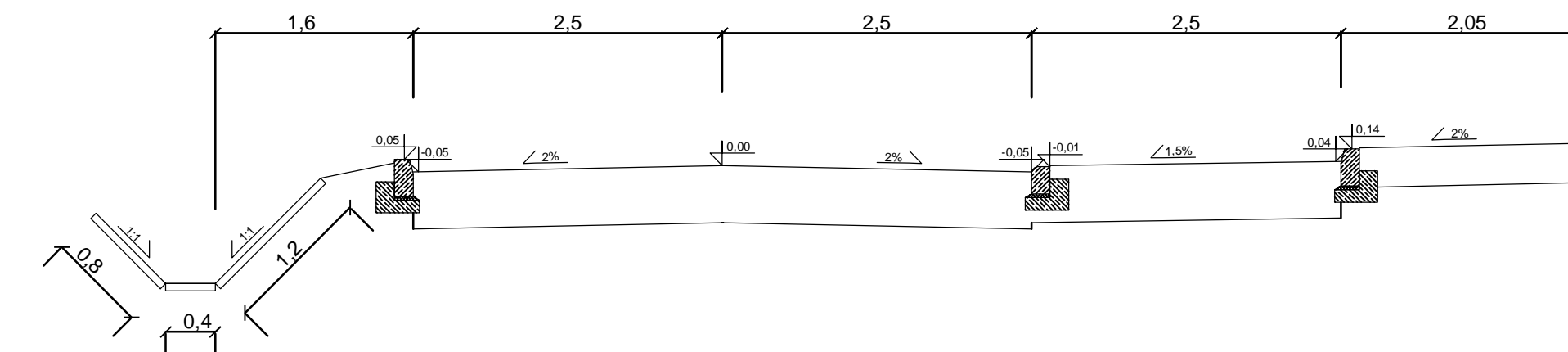
od km0+113,26 do km0+115,81



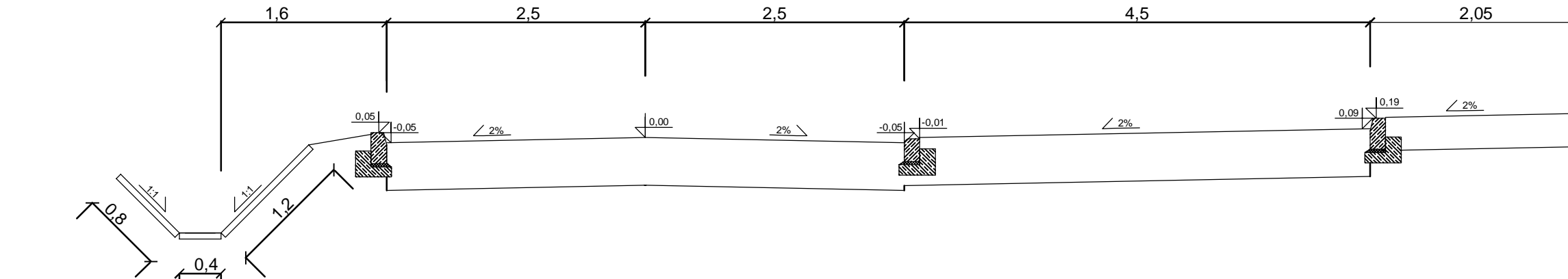
od km0+124,56 do km0+136,18 i od km0+142,18 do km0+152,54



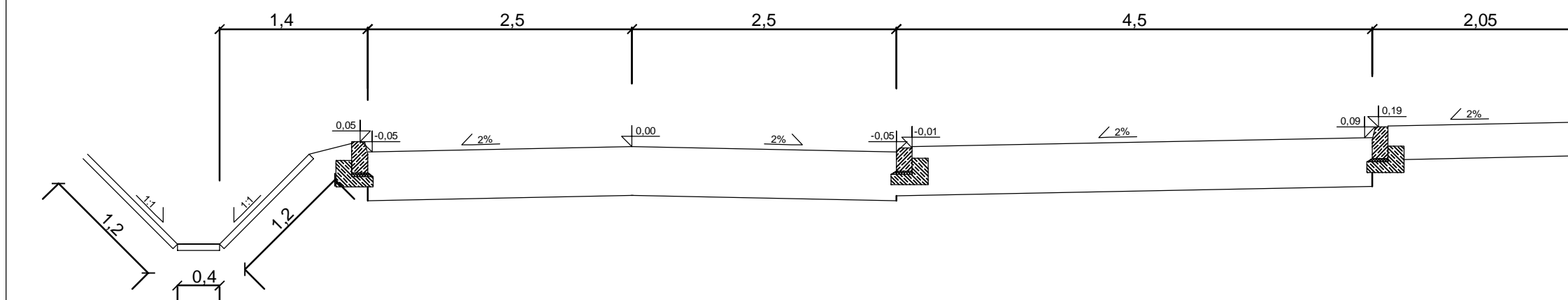
od km0+154,04 do km0+159,74



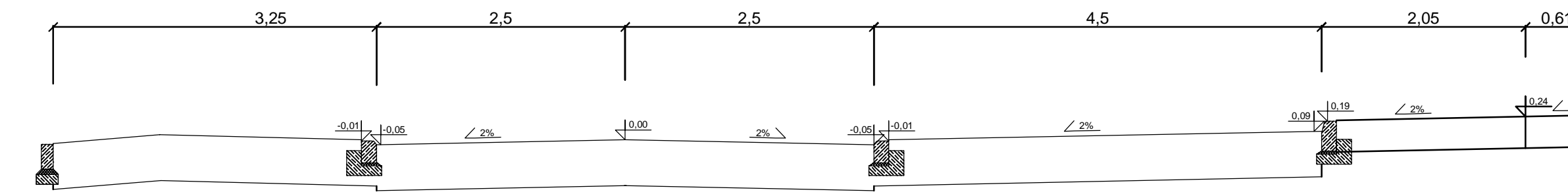
od km0+170,54 do km0+228,19



od km0+246,23 do km0+252,23



km0+254,54



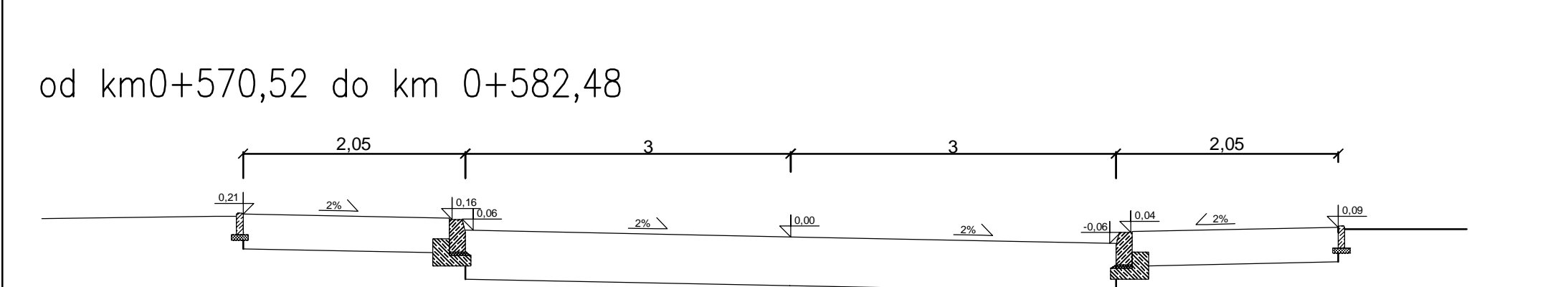
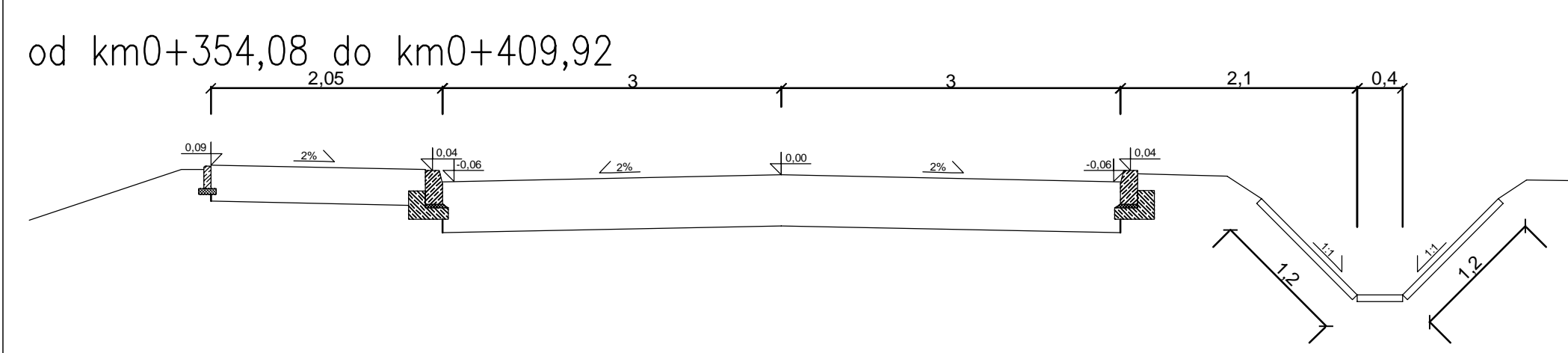
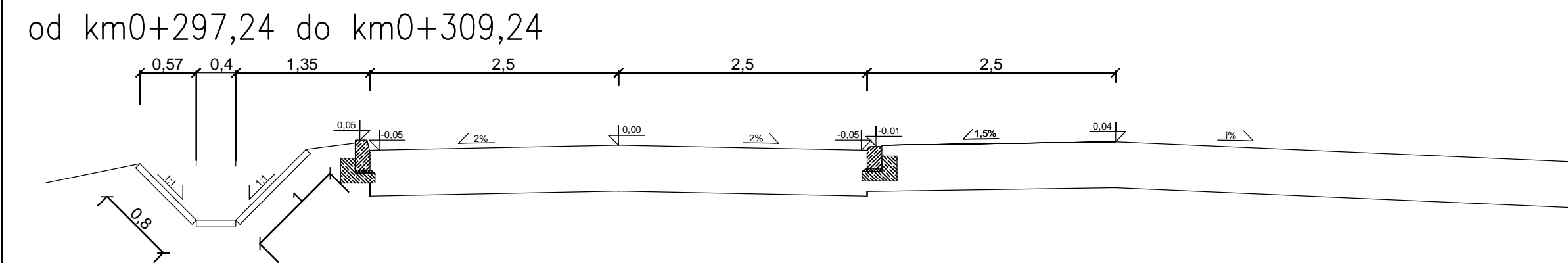
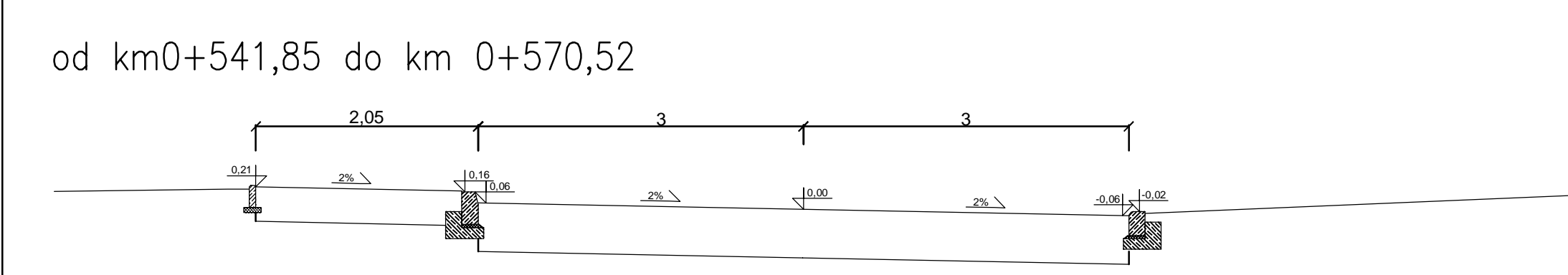
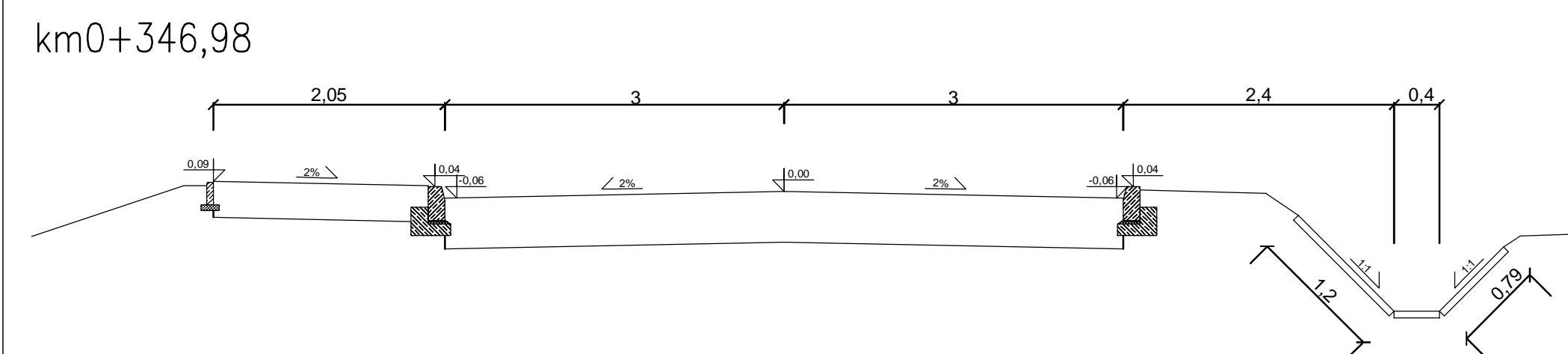
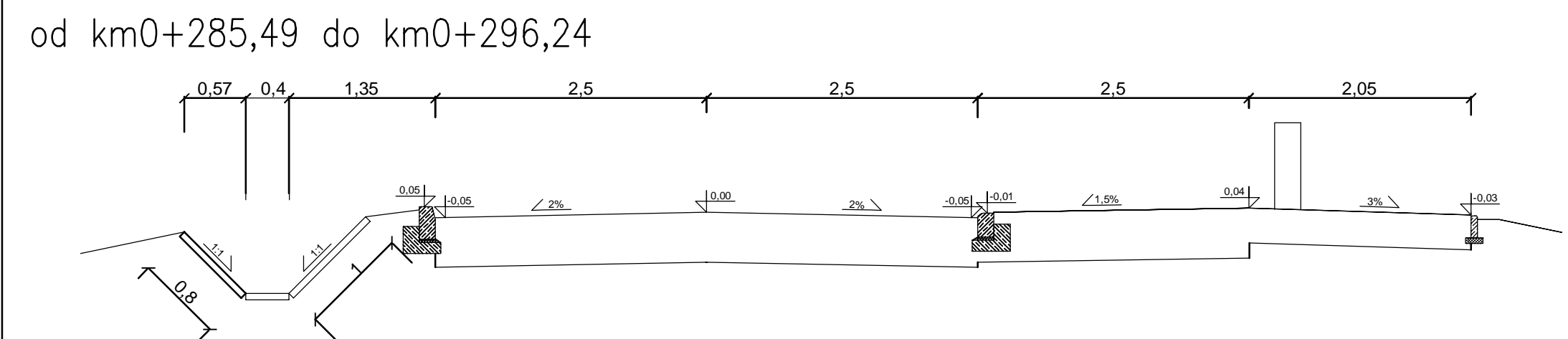
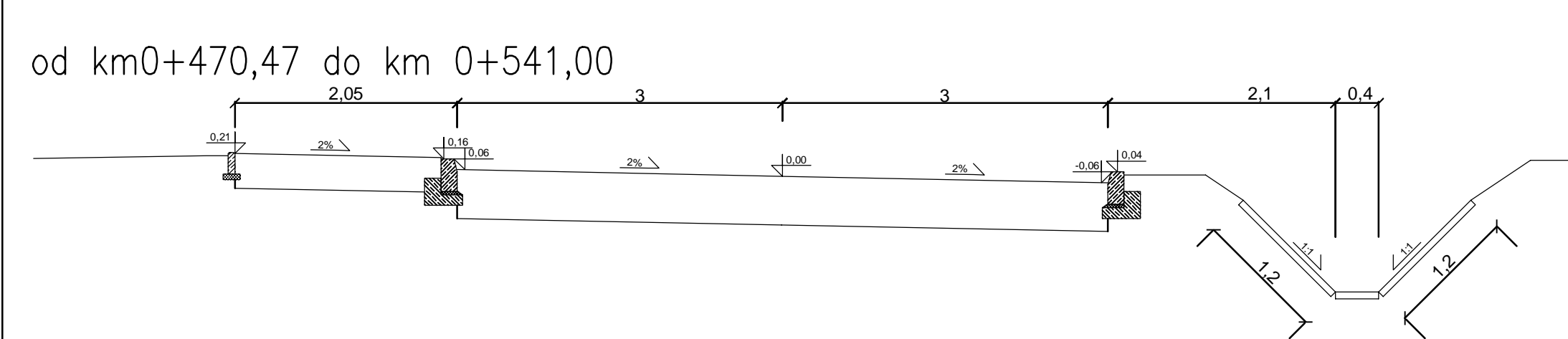
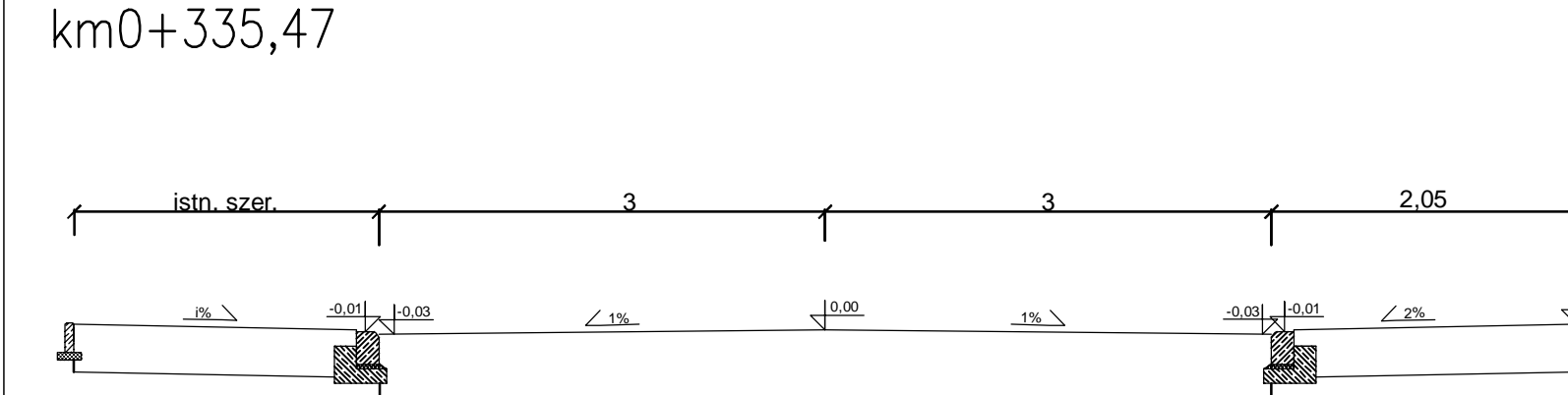
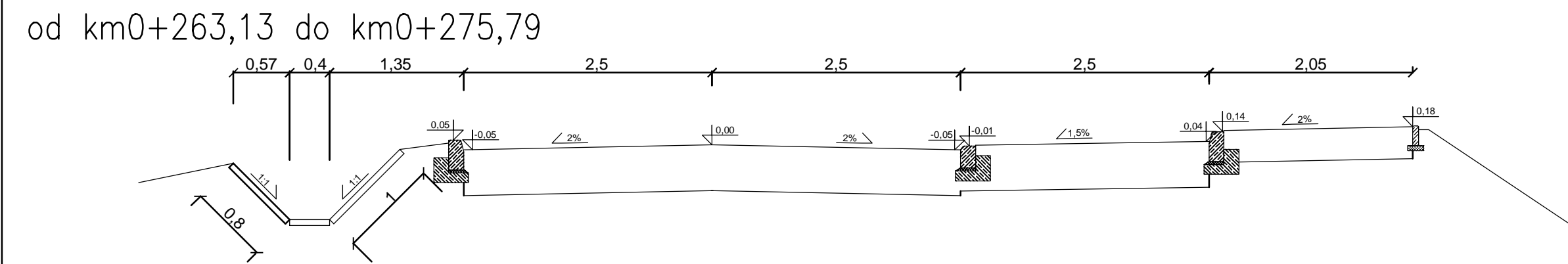
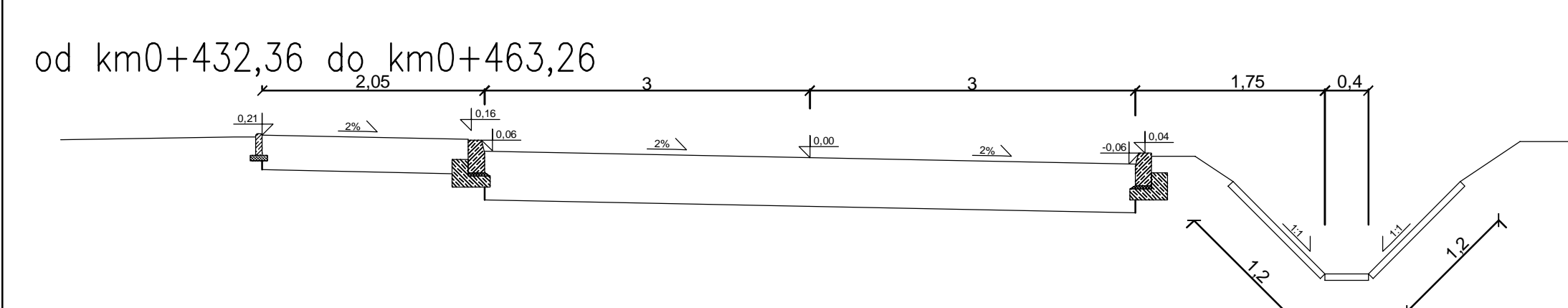
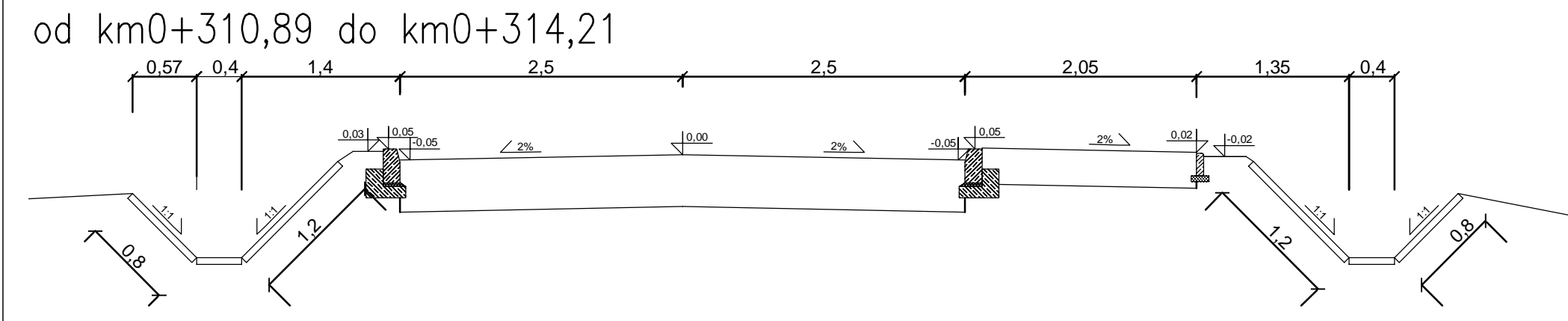
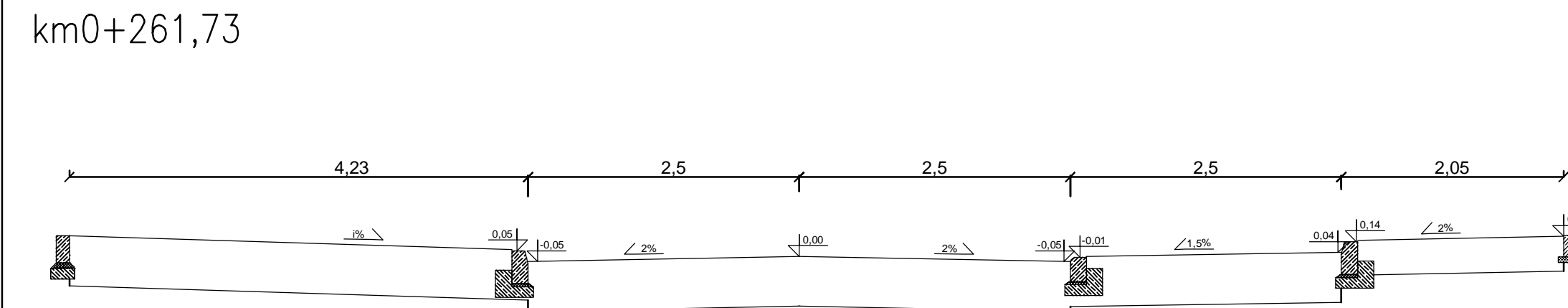
Wykonawca: **Vette** Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58
www.VETTE.WAW.PL

Investor:  Gmina Halinów
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
www.halinow.pl

Nazwa i adres obiektu: ulica Jana Pawła II w Halinowie

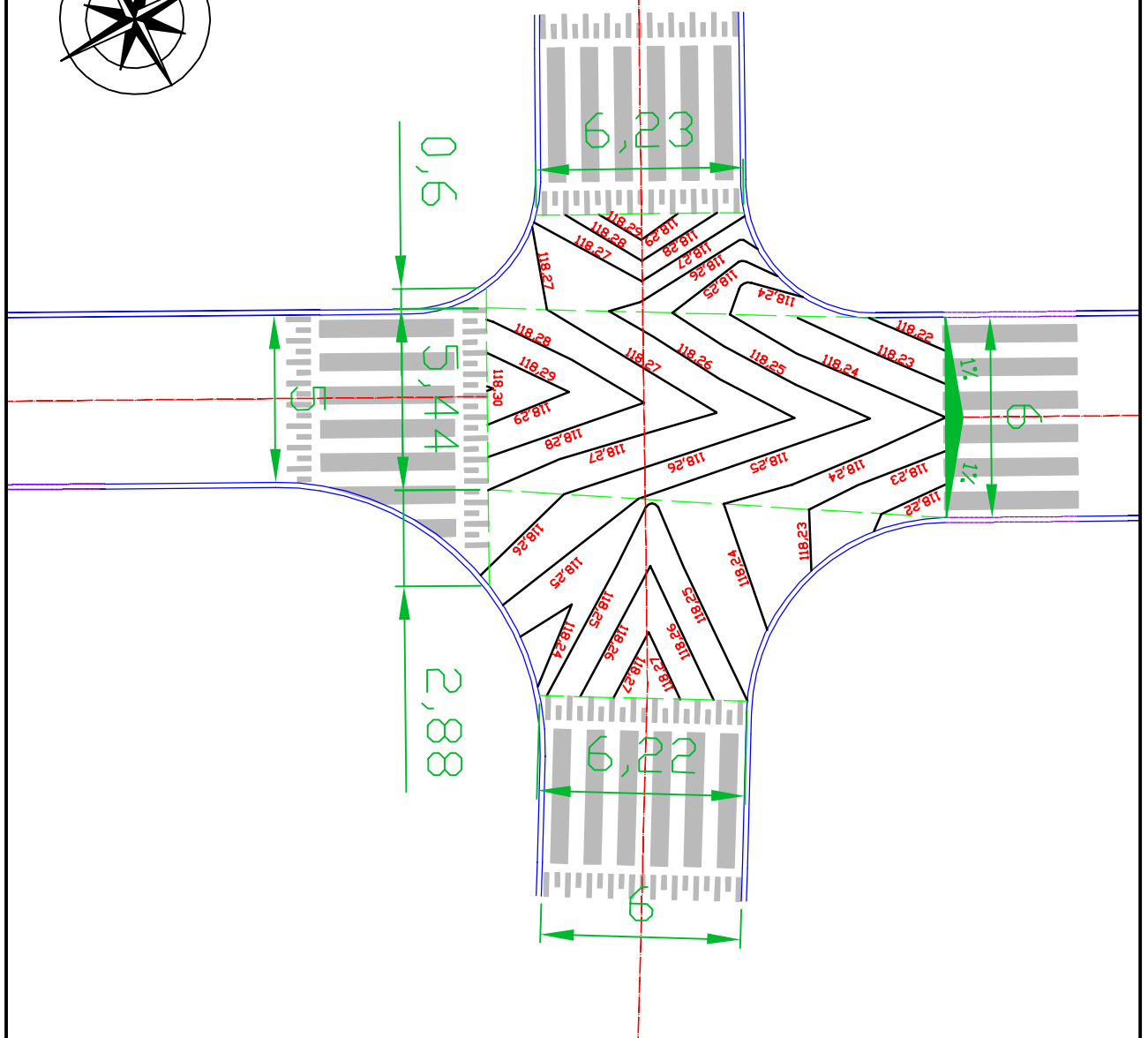
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POD/94 specjalność drogową	Podpis:
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia:	Podpis:
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:50	Mir rysunku: 5 ark. 1 z 2



Wykonawca: Vette	Pawel Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL
Inwestor: 	Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl

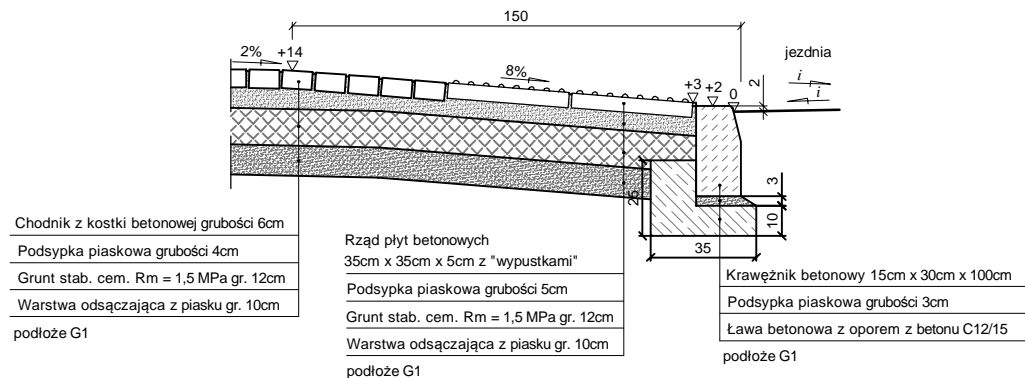
Nazwa i adres obiektu: ulica Jana Pawła II w Halinowie		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis:
Opracował: mgr inż. Pawel Gembarowski	Uprawnienia:	Podpis:
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:50	Nr rysunku: 5 ark. 2 z 2



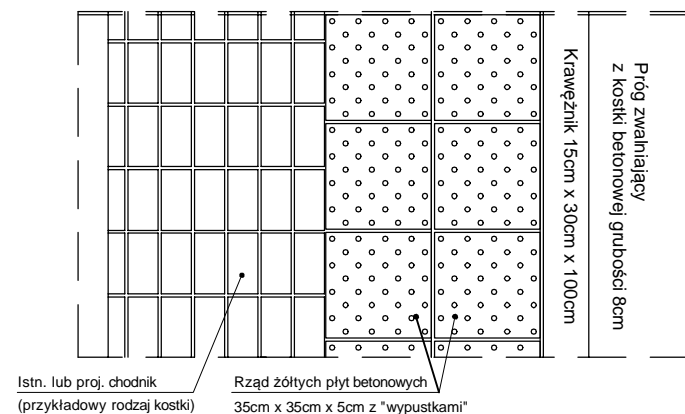
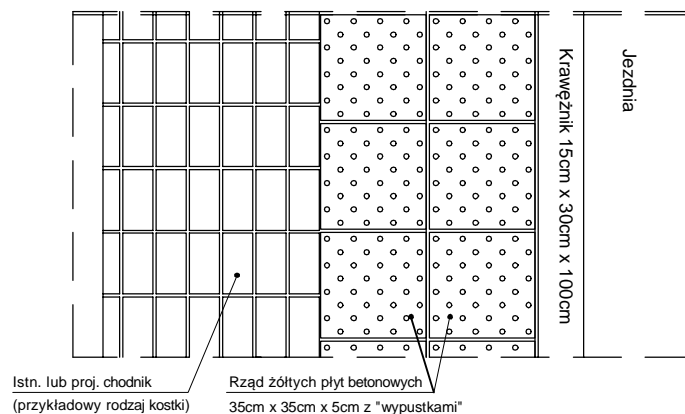
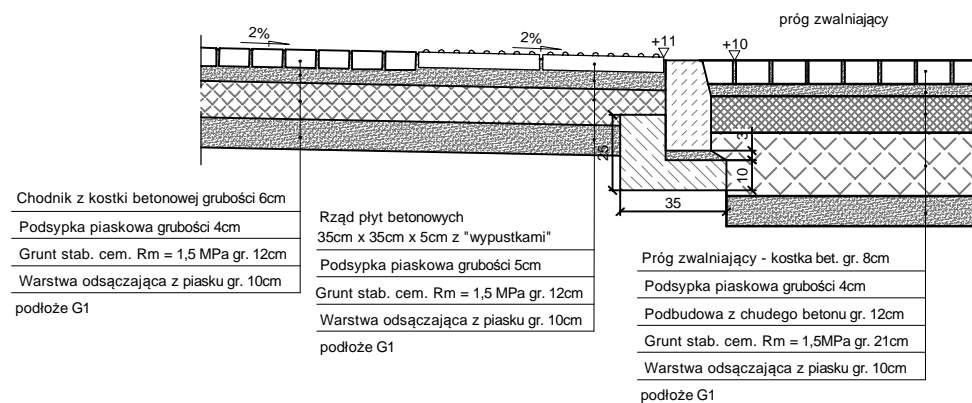
Wykonawca: Vette		Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor: 		Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu: ulica Jana Pawła II w Halinowie			
Nazwa rysunku: Warstwyce na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego			
Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia: ---	Podpis:	
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:	
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:200	Nr rysunku: 7 ark. 1 z 1	

CHODNIK przy PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH w miejscach bez progów zwalniających

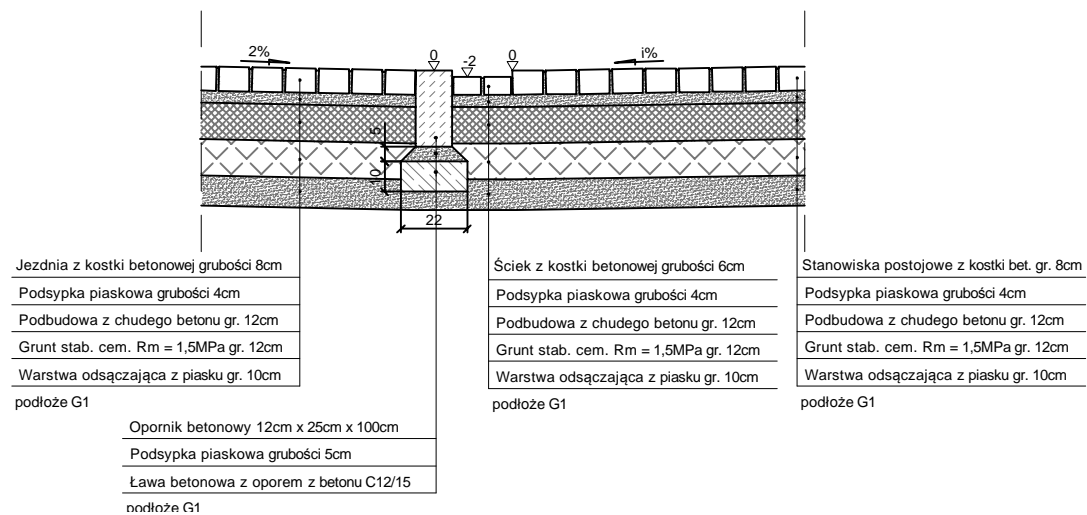
KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z DWOMA RZĘDAMI PŁYT Z WYPUSTKAMI w miejscach bez progów zwalniających



KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z DWOMA RZĘDAMI PŁYT Z WYPUSTKAMI w miejscach przejść na progach zwalniających

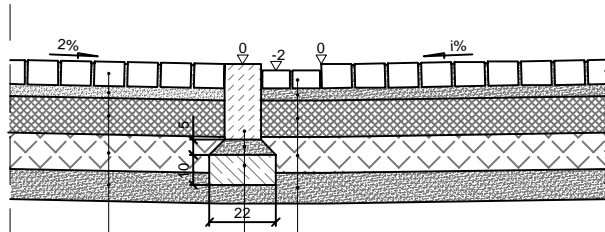


ŚCIEK Y KOSTKI BETONOWEJ POMIĘDZY JEZDNIĄ A STANOWISKAMI POSTOJOWYMI



Wykonawca: Vette	Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Investor: 	Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu:	ulica Jana Pawła II w Halinowie	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis:
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia: ---	Podpis:
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:25	Nr rysunku: 8 ark. 1 z 4

ŚCIEK Y KOSTKI BETONOWEJ POMIĘDZY JEZDNIĄ A STANOWISKAMI POSTOJOWYMI



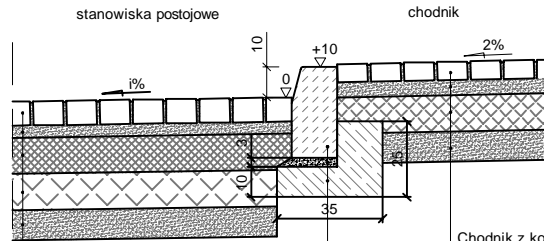
Jezdnia z kostki betonowej grubości 8cm
 Podsypka piaskowa grubości 4cm
 Podbudowa z chudego betonu gr. 12cm
 Grunt stab. cem. Rm = 1,5MPa gr. 12cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
 podłoże G1

Opornik betonowy 12cm x 25cm x 100cm
 Podsypka piaskowa grubości 5cm
 Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
 podłoże G1

Ściek z kostki betonowej grubości 6cm
 Podsypka piaskowa grubości 4cm
 Podbudowa z chudego betonu gr. 12cm
 Grunt stab. cem. Rm = 1,5MPa gr. 12cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
 podłoże G1

Stanowiska postojowe z kostki bet. gr. 8cm
 Podsypka piaskowa grubości 4cm
 Podbudowa z chudego betonu gr. 12cm
 Grunt stab. cem. Rm = 1,5MPa gr. 12cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
 podłoże G1

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY POMIĘDZY STANOWISKAMI POSTOJOWYMI A CHODNIKIEM



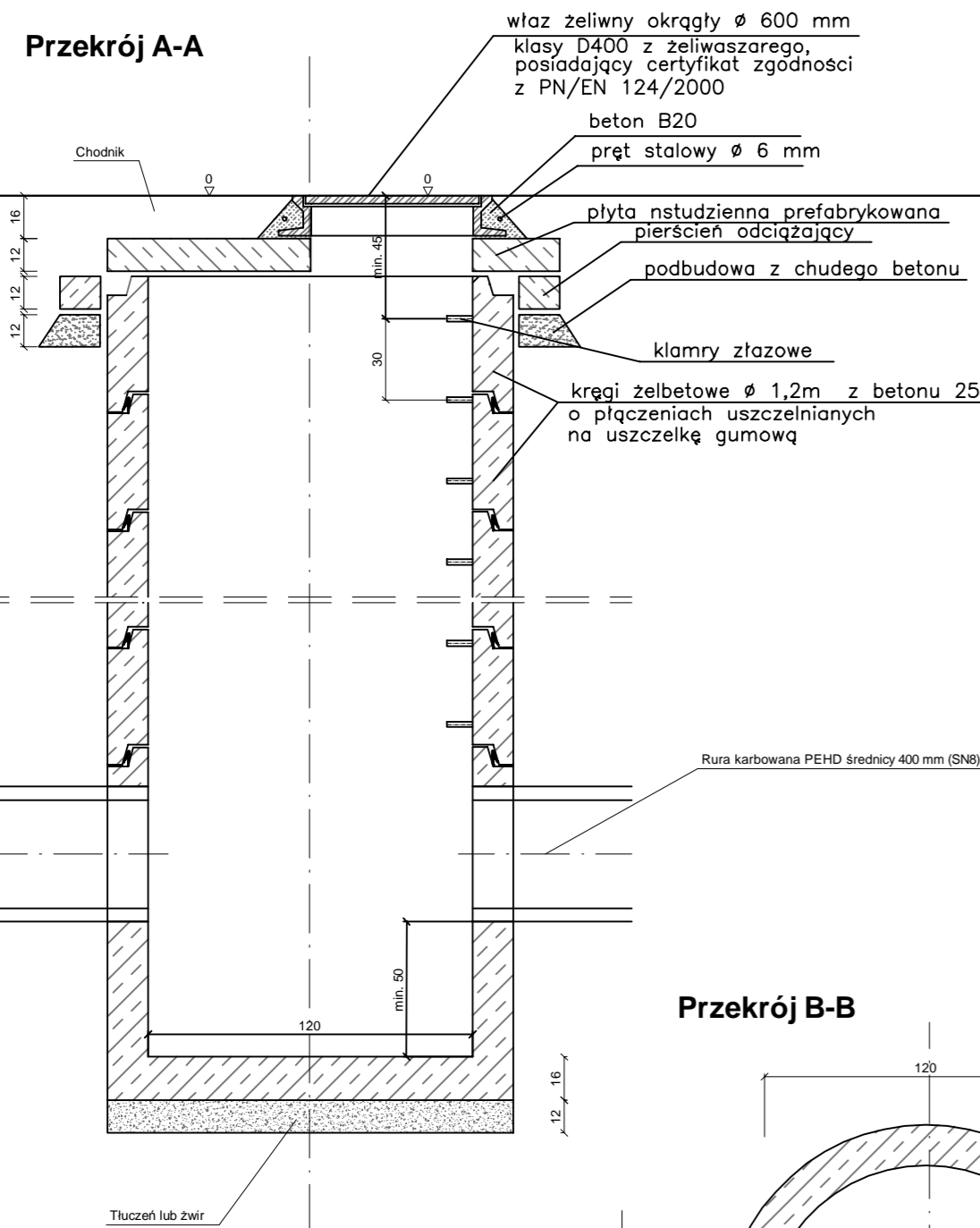
Stanowiska postojowe z kostki bet. gr. 8cm
 Podsypka piaskowa grubości 4cm
 Podbudowa z chudego betonu gr. 12cm
 Grunt stab. cem. Rm = 1,5MPa gr. 12cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
 podłoże G1

Krawężnik betonowy 15cm x 30cm x 100cm
 Podsypka piaskowa grubości 3cm
 Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
 podłoże G1

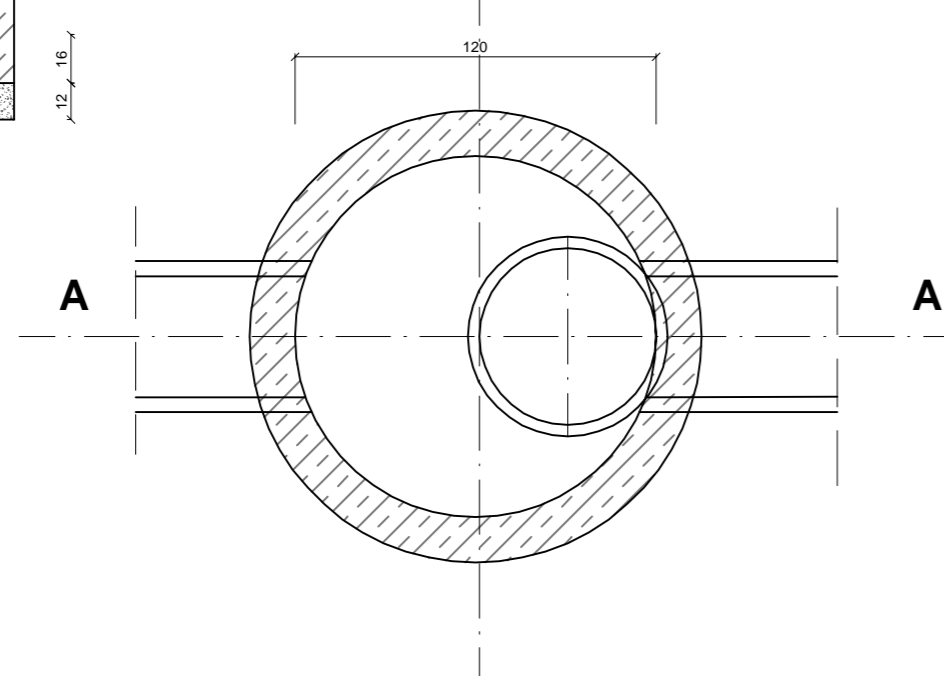
Chodnik z kostki betonowej grubości 6cm
 Podsypka piaskowa grubości 4cm
 Grunt stab. cem. Rm = 1,5 MPa gr. 12cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
 podłoże G1

Wykonawca: 		Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor: 		Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu: <p style="text-align: center; font-weight: bold;">ulica Jana Pawła II w Halinowie</p>			
Nazwa rysunku: <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</p>			
Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis: 	
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia: ---	Podpis: 	
Opracował: 	Uprawnienia: 	Podpis: 	
Data opracowania: <p style="text-align: center; font-weight: bold;">Wrzesień 2013</p>		Skala: <p style="text-align: center; font-weight: bold;">1:25</p>	Nr rysunku: <p style="text-align: center; font-weight: bold;">8 ark. 2 z 4</p>

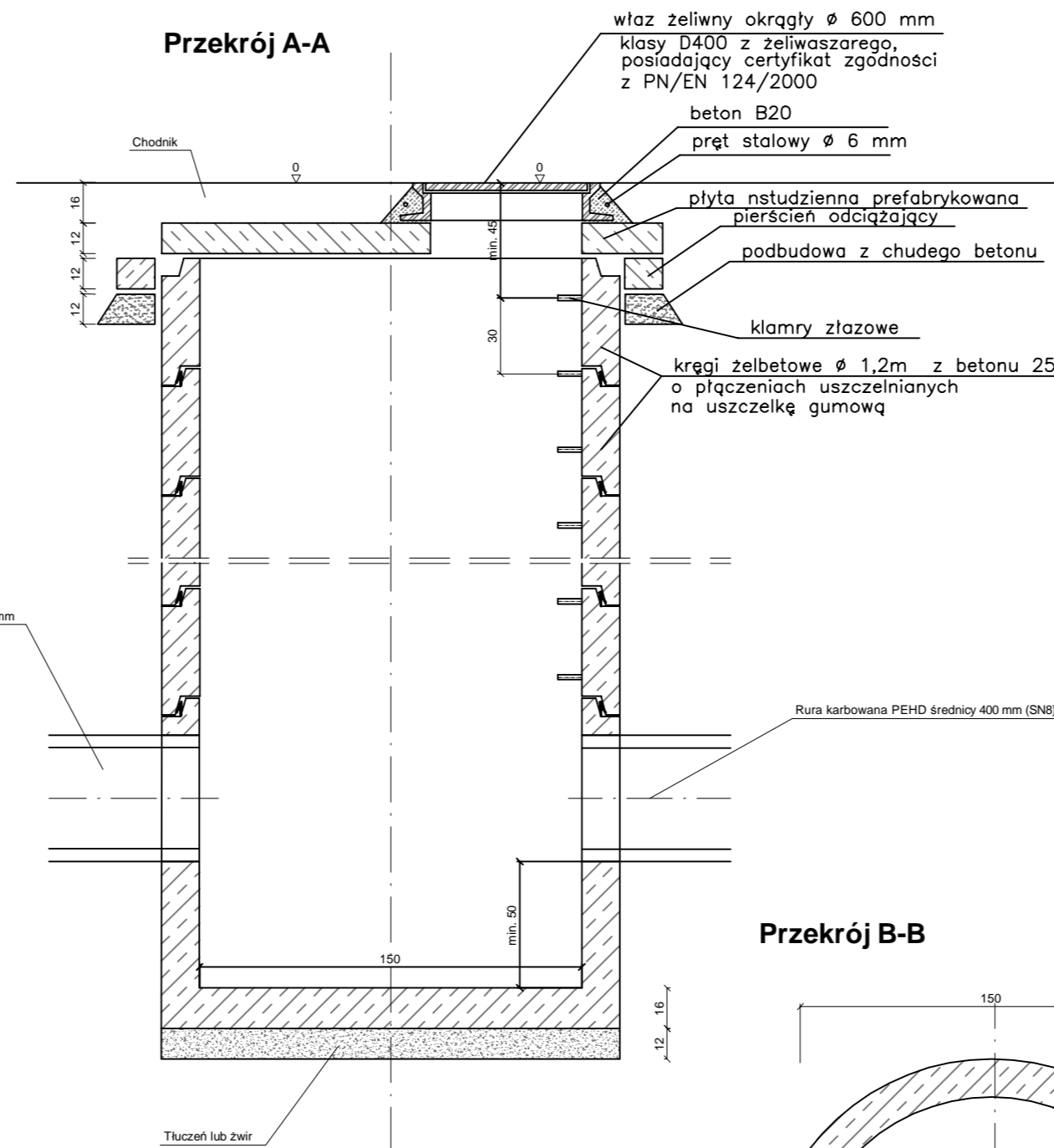
STUDNIA średnicy 1200 mm



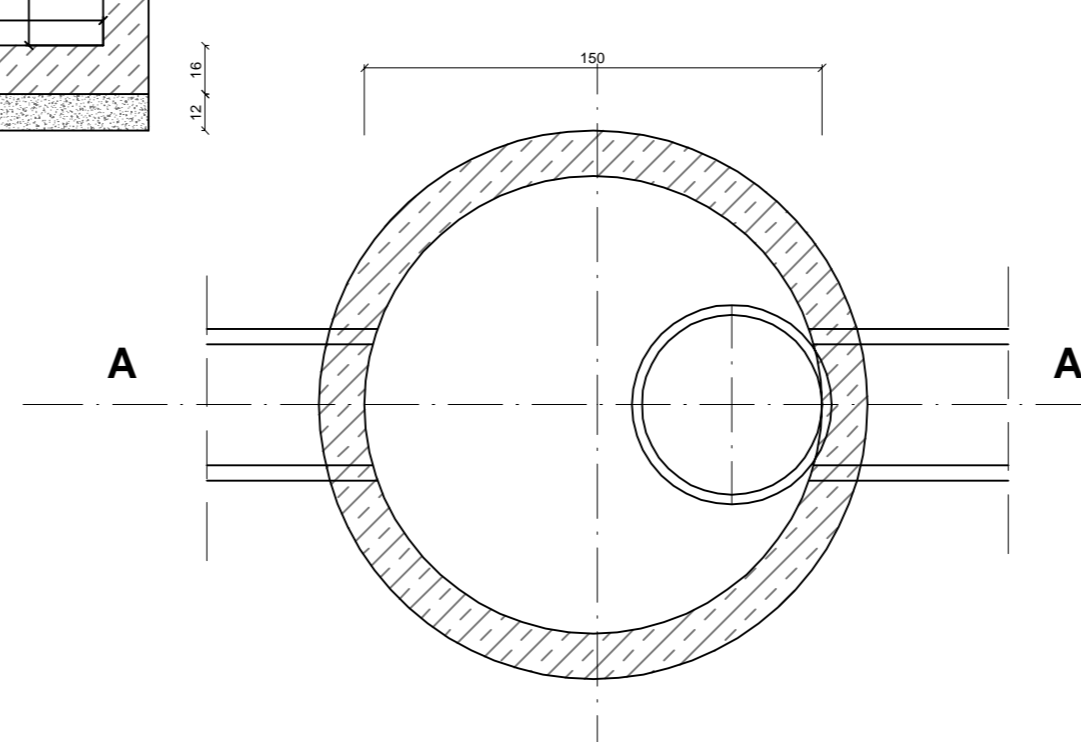
Przekrój B-B



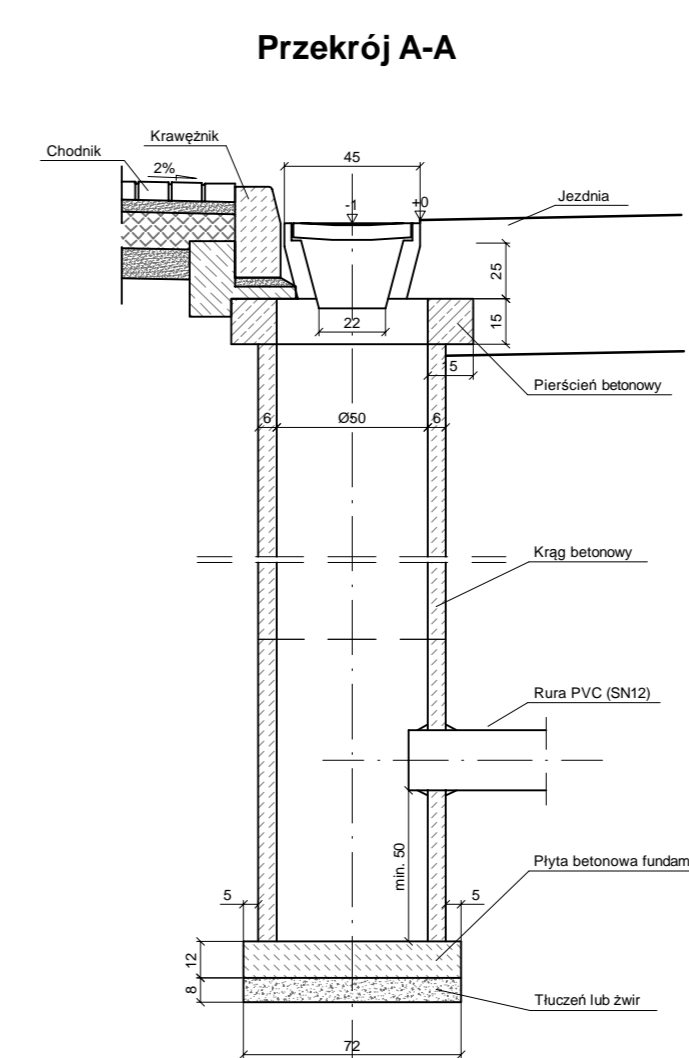
STUDNIA średnicy 1500 mm



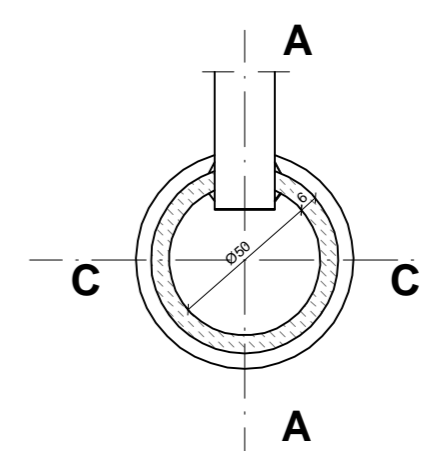
Przekrój B-B



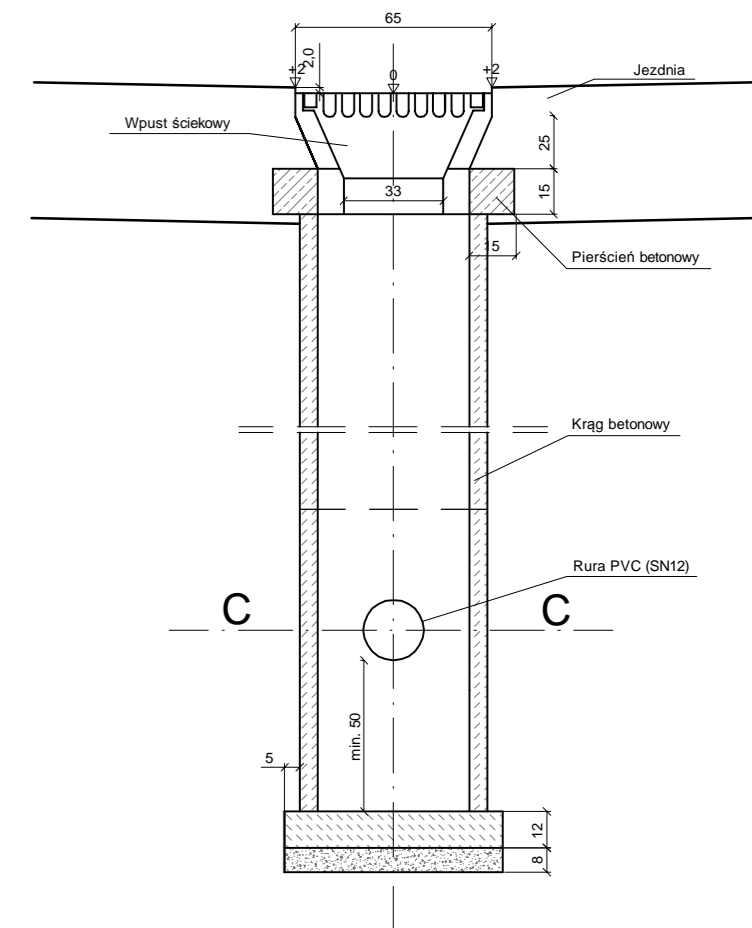
STUDNIA WPUSTOWA średnicy 500 mm Z OSADNIKIEM



Przekrój B-B

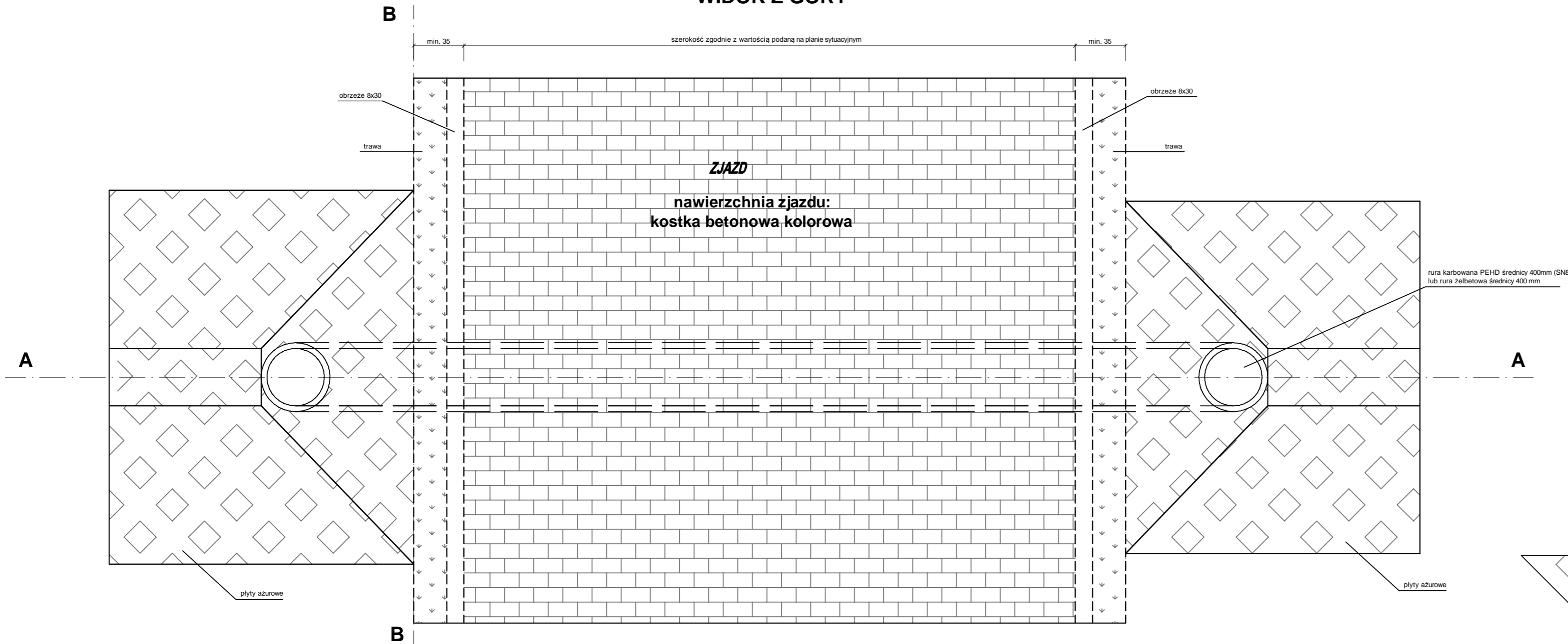


Przekrój C-C

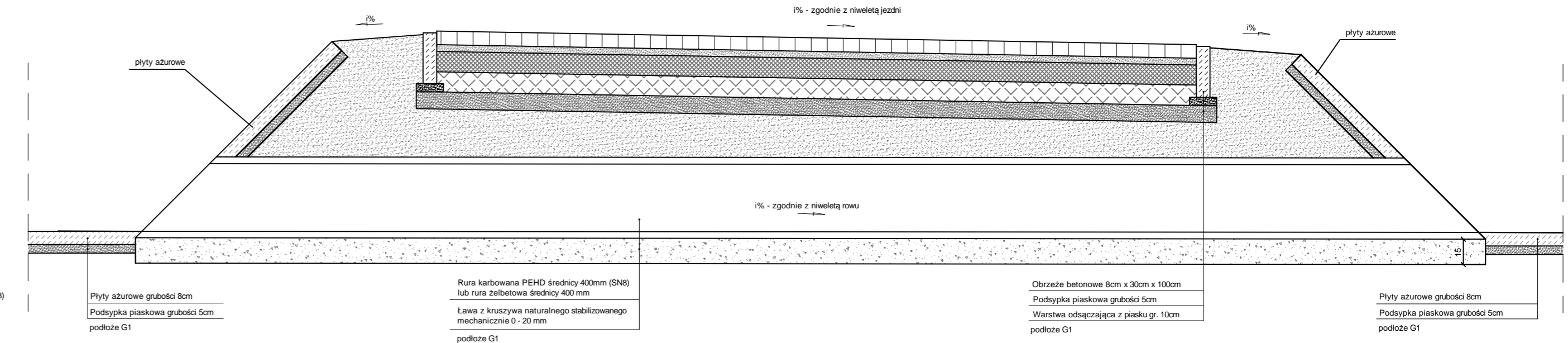


Wykonawca:		Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor:		Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu: ulica Jana Pawła II w Halinowie			
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia: ---	Podpis:	
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:	
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:25	Nr rysunku: 8	ark. 3 z 4

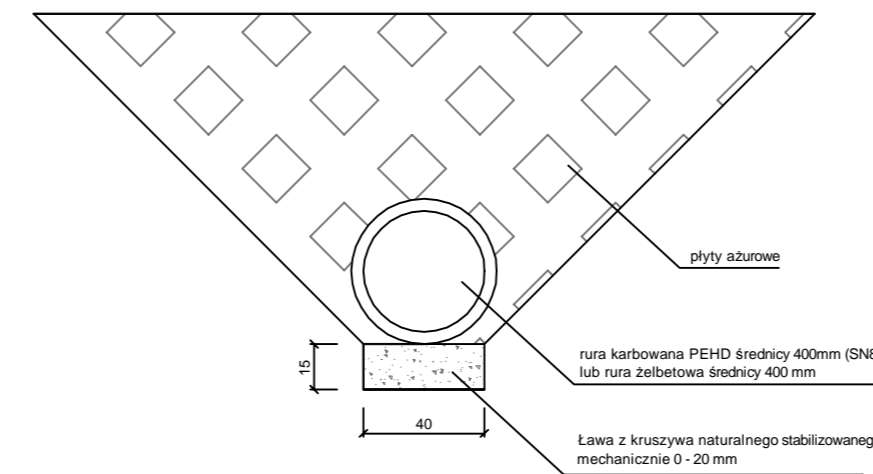
**PRZEPUST POD ZJAZDEM
WIDOK Z GÓRY**



**PRZEPUST POD ZJAZDEM
Przekrój A-A**

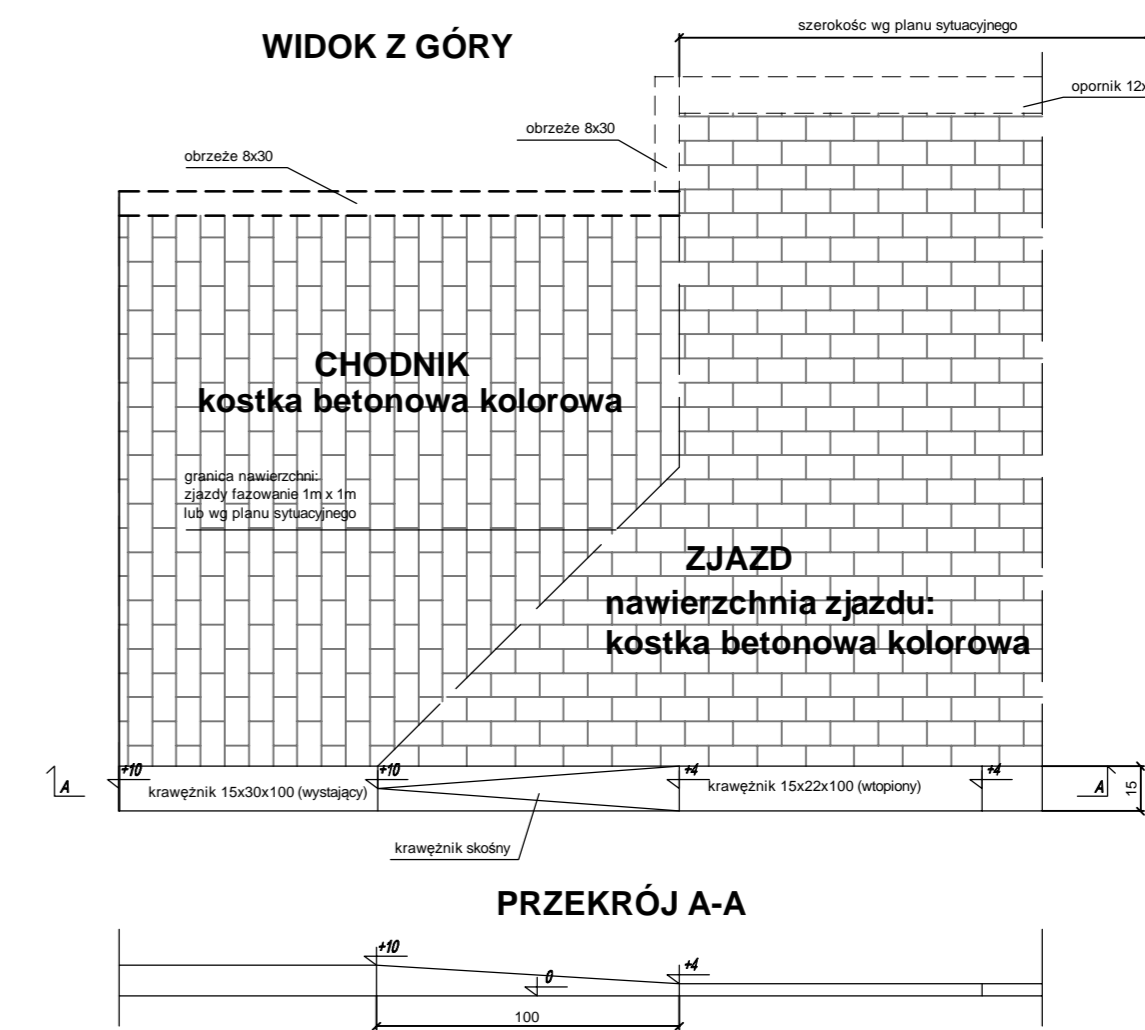


**PRZEPUST POD ZJAZDEM
Przekrój B-B**

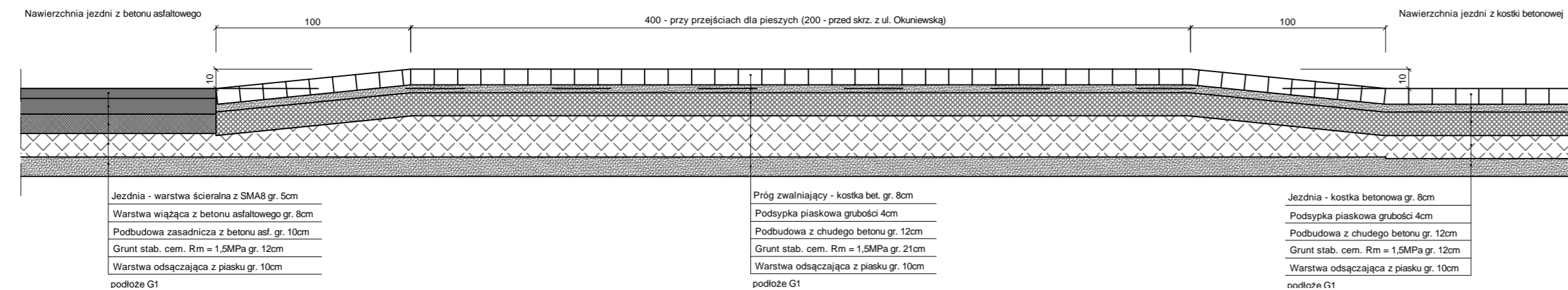


ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

WIDOK Z GÓRY



**PRÓG ZWALNIAJĄCY
Przekrój wzdłuż drogi**



Wykonawca:
Vette
Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58
www.VETTE.WAW.PL

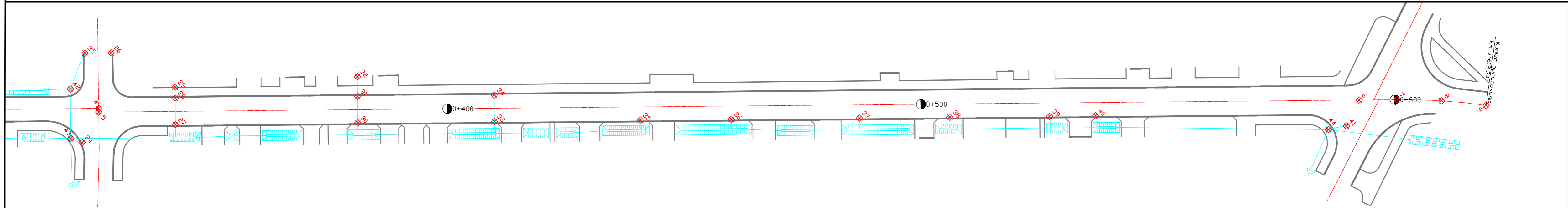
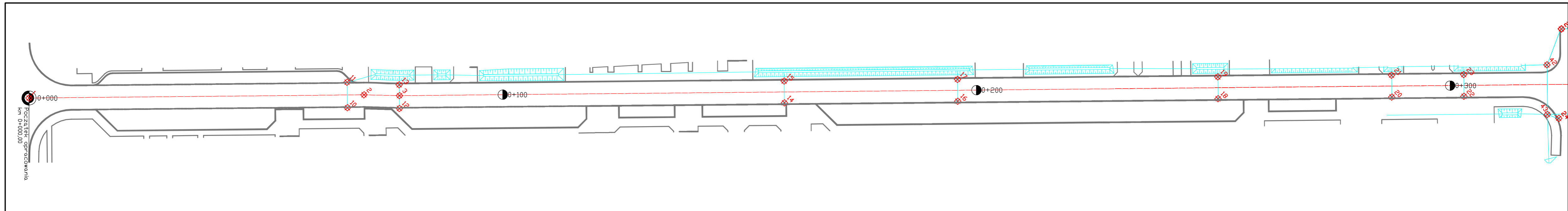
Investor:

Gmina Halinów
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
www.halinow.pl

Nazwa i adres obiektu:
ulica Jana Pawła II w Halinowie

Nazwa rysunku:
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis:
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia: ---	Podpis:
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:25	Nr rysunku: 8 ark. 4 z 4



Nr punktu:	Współrzędna X:	Współrzędna Y:	Nr punktu:	Współrzędna X:	Współrzędna Y:	Nr punktu:	Współrzędna X:	Współrzędna Y:	Nr punktu:	Współrzędna X:	Współrzędna Y:
1	5787835.67	7523981.07	12	5787903.20	7524020.54	23	5788103.72	7524122.14	34	5788197.96	7524172.84
2	5787898.02	7524014.42	13	5787905.56	7524016.13	24	5788116.85	7524139.88	35	5788222.46	7524192.29
3	5787904.51	7524018.18	14	5787975.05	7524058.52	25	5788126.42	7524123.59	36	5788239.41	7524201.36
4	5788123.37	7524135.26	15	5787977.22	7524054.47	26	5788131.34	7524126.20	37	5788263.27	7524214.12
5	5788123.02	7524135.92	16	5788007.31	7524075.78	27	5788135.95	7524146.01	38	5788280.10	7524223.13
6	5788357.62	7524261.42	17	5788009.48	7524071.72	28	5788138.59	7524141.08	39	5788298.67	7524233.06
7	5788364.65	7524265.18	18	5788055.78	7524101.71	29	5788139.68	7524139.04	40	5788307.18	7524237.61
8	5788372.81	7524269.93	19	5788057.95	7524097.65	30	5788169.90	7524164.17	41	5788352.65	7524264.95
9	5788380.60	7524275.27	20	5788088.11	7524119.01	31	5788172.54	7524159.24	42	5788120.12	7524128.77
10	5787893.63	7524015.14	21	5788090.28	7524114.95	32	5788174.50	7524155.57	43	5788115.15	7524137.99
11	5787896.18	7524010.37	22	5788101.55	7524126.19	33	5788195.32	7524177.77	44	5788348.96	7524263.80

LEGENDA:

- krawężnik wystający 15x30x100
- krawężnik wtopiony 15x30x100
- opornik betonowy 12x25x100
- obrzeże betonowe 6x20x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- punkt o określonych na schemacie współrzędnych
- projektowane unocznione płytkami ażurowymi rowy wraz z wpustami ulicznymi wprowadzającymi wodę do rowów

Wykonawca: **Vette** Paweł Gembarowski
 Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58
www.VETTE.WAW.PL

Investor: Gmina Halinów
 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
www.halinow.pl

Nazwa i adres obiektu: **ulica Jana Pawa II w Halinowie**

Nazwa rysunku: **SCHEMAT GEOMETRYCZNY**

Projektant: mgr inż. Leszek Rzeczkowski	Uprawnienia: MAZ/0195/POOD/94 specjalność drogowa	Podpis:
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski	Uprawnienia: ---	Podpis:
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:
Data opracowania: Wrzesień 2013	Skala: 1:500	Nr rysunku: 9 ark. 1 z 1

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIŃSKU MAZ. 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219.

Sekretariat tel/fax (25) 758-28-91
tel. (25) 758-38-73

Konto bankowe ING Bank Śląski S.A.
Nr 23 1050 1823 1000 0023 1299 1538

ZDP-2/5443/619/13

Mińsk Mazowiecki, dn. 26 sierpnia 2013 r.

Paweł Gembarowski

Biuro Projektowo-Inżynierskie Vette

ul. Durczaka 8 lok. 58
01-892 warszawa

Zarząd Dróg Powiatowych w odpowiedzi na wniosek z dnia 10.06.2013 r. na podstawie Decyzji Burmistrza Miasta Halinów Nr WGKI.6131.168.2013 z dnia 9.08.2013 r. wyraża zgodę na usunięcie **1 szt.** drzewa gat. brzoza brodawkowata o obwodzie pnia 117, **2 szt.** drzew gat. jarzęb pospolity o obwodach pni 44 i 44 cm, **10 szt.** drzew gat. robinia biała o obwodach pni 61, 143, 110, 32, 71, 73, 75, 61, 75 i 97 cm, **4 szt.** drzew gat. lipa drobnolistna o obwodach pni 100, 79, 53 i 80 cm, **3 szt.** drzew gat. klon czerwony o obwodach pni 48, 33 i 85, **1 szt.** olszy czarnej o obwodzie pnia 183 cm, rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2201W ul. Jana Pawła II w m. Halinów.

Wycinki przedmiotowych drzew powinna dokonać osoba posiadająca uprawnienia w zakresie pielęgnacji i konserwacji terenów zielonych. Przedmiotowe drzewa należy wyciąć z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia. Karpę wykarczować lub ściąć pień na głębokość 20 cm poniżej poziomu terenu. O terminie wycinki należy powiadomić tut. Zarząd.

Warunkiem wycięcia drzewa jest dokonanie nasadzenia nowego drzewa gat. np jarzęb, klon w ilości nie mniejszej niż ilość usuwanych drzew na granicy pasa drogowego lub w miejscu niezagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Przedmiotowe drzewa należy wyciąć oraz dokonać nasadzeń nowych drzew do dnia **31.12.2013 roku.**

Za wycięcie drzew na własny koszt, drewno pozostawia się do Państwa dyspozycji.

Do wiadomości:

1. Służba Drogowo-Mostowa w Stanisławowie
2. a/a

Opracował, inż. Michał Serwinowski
tel. 25-758-38-73 w. 32

Zastępca Dyrektora

Witold Koseski

WS.6341.127.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 2 punkt 2), art. 37 punkt 2), art. 122 ust. 1 punkt 1) i 3), art. 127 ust. 1, 5 i 7 punkt 1), 4), 5), art. 128 ust. 1 punkt 4), 6), art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145, ze zmianami), oraz §19 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Gembarowskiego Biuro Projektowo-Inżynierskie Vette działającego z upoważnienia Burmistrza Gminy Halinów z siedzibą w Halinowie przy ul. Spółdzielczej 1, 05-074 Halinów, z dnia 31 lipca 2013 roku, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów obrębu Halinów numerami 160, 101, 81, 205/6, oraz na szczególne korzystanie z wód,

orzeka się

1. udzielić dla Gminy Halinów z siedzibą w Halinowie przy ul. Spółdzielczej 1, 05-074 Halinów, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych jakimi są: likwidacja i przebudowa rowów, realizowanych w ramach przebudowy drogi powiatowej - ulicy Jana Pawła II, na odcinku od ul. Bema do ul. Okuniewskiej w Halinowie na działkach numer 81, 101, 160, 205/6, w sposób określony na rysunkach stanowiących załącznik Nr 1 i Nr 2 do niniejszej decyzji,
2. udzielić dla Gminy Halinów pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód jakim jest wprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych pochodzących z **4245 m²** powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni przebudowywanej, na odcinku od ul. Bema do ul. Okuniewskiej, drogi powiatowej - ulicy Jana Pawła II w Halinowie i przyległych do niej miejsc parkingowych, do ziemi - rowu biegnącego równoległe do ul. Jana Pawła II, nie objętego niniejszą przebudową, tak, aby wprowadzane do ziemi nie zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,
3. określić, że w ramach przebudowy drogi powiatowej - ulicy Jana Pawła II, na odcinku od ul. Bema do ul. Okuniewskiej, zostanie:
 - a) zlikwidowany rów wraz z rurociągami wykonanymi w postaci przepustów pod zjazdami i pod jezdnią, zlokalizowany po prawej stronie ul. Jana Pawła II na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego o długości 300 m,
 - b) zlikwidowany rów wraz z rurociągami wykonanymi w postaci przepustów pod zjazdami i pod jezdnią, zlokalizowany po lewej stronie ul. Jana Pawła II na odcinku od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Okuniewską, o długości 250 m,
 - c) przebudowany rów biegnący równoległe do ul. Jana Pawła II (z lewej strony tej ulicy) na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego wynoszącym 247 m,
 - d) przebudowany rów biegnący równoległe do ul. Jana Pawła II (z prawej strony tej ulicy) na odcinku 38,6 m przed skrzyżowaniem z ul. Piłsudskiego i od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Okuniewską na odcinku wynoszący 288 m,
 - e) przebudowany rów od skrzyżowania ul. Jana Pawła II wzdłuż ul. Piłsudskiego na odcinku 10 m i rów od skrzyżowania ul. Jana Pawła II wzdłuż ul. Okuniewskiej na odcinku 10 m,

- f) przebudowany odcinek rowu pod skrzyżowaniem ul. Jana Pawła II z ul. Piłsudskiego na rurociąg z rur karbowanych Ø400 PEHD, o łącznej długości 32,12 m, z umocnieniem wlotu i wylotu płytami ażurowymi,
- g) przebudowany odcinek rowu pod skrzyżowaniem ul. Jana Pawła II z ul. Okuniewską na rurociąg z rur karbowanych Ø400 PEHD, o łącznej długości 17,96 m, z umocnieniem wlotu i wylotu płytami ażurowymi,
- h) przebudowany wylot z rurociągu wykonanego w postaci przepustu pod ul. Okuniewską do istniejącego rowu biegnącego w dalszej części ul. Jana Pawła II, nieobjętej przebudową, którym to wylotem będą wprowadzane ścieki z przebudowywanego odcinka tej drogi,

4. określić, że:

- a) przebudowa rowów będzie polegała na odtworzeniu, odmuleniu i umocnieniu istniejących rowów płytami ażurowymi, a także na przebudowie istniejących i zabudowie nowych odcinków rowów rurociągami w postaci przepustów z rur Ø400 PEHD karbowanych z umocnieniami ich wlotów i wylotów płytami ażurowymi,
- b) współrzędne geograficzne punktów charakteryzujących urządzenia wodne są następujące:

Urządzenia wodne	Punkt charakterystyczny	Współrzędne geograficzne	
		N	E
Likwidowany odcinek rowu po prawej stronie ul. Jana Pawła II na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego	Początek rowu	52°13'25,19"	21°21'3,74"
	Koniec rowu	52°13'32,87"	21°21'11,40"
Likwidowany odcinek rowu po lewej stronie ul. Jana Pawła II na odcinku od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Okuniewską	Początek rowu	52°13'34,96"	21°21'11,85"
	Koniec rowu	52°13'41,89"	21°21'18,19"
Przebudowa rowu biegnącego równoległe do ul. Jana Pawła II (z lewej strony tej ulicy) na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego	Początek rowu I	52°13'27,05"	21°21'03,92"
	Koniec rowu I	52°13'33,98"	21°21'11,47"
Przebudowa rowu biegnącego równoległe do ul. Jana Pawła II (z prawej strony tej ulicy) na odcinku 38,6 m przed skrzyżowaniem z ul. Piłsudskiego	Początek rowu II	52°13'33,70"	21°21'11,54"
	Koniec rowu II	52°13'33,80"	21°21'11,56"
Przebudowa rowu biegnącego równoległe do ul. Jana Pawła II (z prawej strony tej ulicy) na odcinku od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Okuniewską	Początek rowu III	52°13'34,59"	21°21'11,91"
	Koniec rowu III	52°13'40,29"	21°21'18,04"
Przebudowa odcinka rowu pod skrzyżowaniem ul. Jana Pawła II z ul. Piłsudskiego	Początek rowu (koniec rowu II)	52°13'33,80"	21°21'11,56"
	Koniec rowu (początek rowu III)	52°13'34,59"	21°21'11,91"
Przebudowa odcinka rowu pod skrzyżowaniem ul. Jana Pawła II z ul. Okuniewską	Początek rowu (S3)	52°13'41,57"	21°21'18,26"
	Koniec rowu (WYL-2)	52°13'42,04"	21°21'18,37"
Przebudowa wylotu z rurociągu wykonanego w postaci przepustu pod ul. Okuniewską do istniejącego rowu biegnącego równoległe do ul. Jana Pawła II	WYL-2	52°13'42,04"	21°21'18,37"

5. ustalić dla Gminy Halinów z siedzibą w Halinowie przy ul. Spółdzielczej 1, 05-074 Halinów, a wynikający z realizacji tego pozwolenia, obowiązek:

- a) wykonania przebudowy rowów i wylotu zgodnie z danymi zawartymi w dołączonym do wniosku operacie wodnoprawnym,
- b) naprawienia wszelkich szkód stwierdzonych w rowach powstałych w wyniku wykonanych prac ziemnych, związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem,
- c) usuwania na bieżąco z rurociągów przeszkód powodujących utrudnienia w swobodnym przepływie wód,

- d) wystąpienia do Starosty Mińskiego o zmianę przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego w przypadku zaistnienia jakichkolwiek zmian orzeczonych w sentencji niniejszej decyzji,
- e) niezwłocznego zawiadomienia w formie pisemnej Wydziału Środowiska i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Mińsku Mazowieckim o wykonaniu przedmiotowych urządzeń wodnych.

Uzasadnienie

Pan Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie Vette w Warszawie, działający z upoważnienia Gminy Halinów z siedzibą w Halinowie przy ul. Spółdzielczej 1, 05-074 Halinów, wystąpił do tutejszego Starostwa z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów obrębu Halinów numerami 160, 101, 81, 205/6, oraz na szczególne korzystanie z wód. Zdaniem wnioskodawcy urządzeniami wodnymi są: likwidacja i przebudowa odcinków rowów biegnących równolegle do drogi powiatowej - ulicy Jana Pawła II w Halinowie na odcinku od ul. Okuniewskiej do ul. Bema. Działki nr 81, 160, 205/6 stanowią własność Powiatu Mińskiego, natomiast właścicielem działki nr 101 jest Gmina Halinów.

Do wniosku zostały dołączone wymagane przepisami prawa wodnego: operat wodnoprawny i opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym. Dodatkowo została dołączona kserokopia upoważnienia Burmistrza Halinowa, a także pismo z dnia 18 lipca 2013 roku kierowane przez Pana Pawła Gembarowskiego do Gminy Halinów oraz odpowiedź na to pismo z dnia 29 lipca 2013 roku znak: WGKI.720.5.97.2013. Z pisma tego wynika, iż dnia 14 lutego 2013 roku została zawarta umowa z Powiatem Mińskim dotycząca sprawowania przez Urząd Miejski w Halinowie zarządu nad ulicą Jana Pawła II.

W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji uznano wniosek za zasadny oraz, że pozwolenie wodnoprawne na likwidację i przebudowę rowów, do których to stosuje się przepisy art. 9 ust. 2 punkt 2) Prawa wodnego, jak na wykonanie urządzenia wodnego, oraz na szczególne korzystanie z wód, do którego stosuje się przepisy art. 37 punkt 2) tejże ustawy, może być udzielone.

Po podaniu do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego, informacji o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, nie wniesiono żadnych uwag, zastrzeżeń ani wniosków.

W ramach przebudowy drogi powiatowej - ulicy Jana Pawła II, na odcinku od ul. Bema do ul. Okuniewskiej w Halinowie, zostanie dokonana likwidacja i przebudowa rowów, które nie będą oddziaływać negatywnie na inne nieruchomości, jak również nie przewiduje się wystąpienia zmiany odpływu wody z przyległego terenu ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Droga powiatowa na przebudowywanym odcinku jest drogą lokalną klasy L. Zgodnie z §19 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, ze zmianami) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni takiej drogi mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

Mając powyższe na uwadze oraz, to że będący załącznikiem do wniosku operat wodnoprawny opracowany przez Pana Pawła Gembarowskiego Biuro Projektowo-Inżynierskie Vette odpowiada wymaganiom operatu, o których mowa w art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145, ze zmianami), orzeczono jak w sentencji.

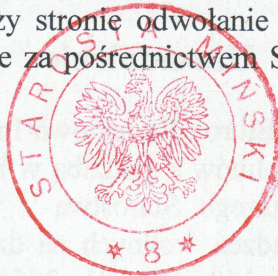
Pouczenia

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza

prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Na podstawie art. 135 punkt 3 prawa wodnego niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Mińskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.



z up. STAROSTY
Stanisław Smater
Naczelnik Wydziału
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymuje:

1. P. Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie Vette w Warszawie, działający z upoważnienia Gminy Halinów

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
e-mail: operaty@warszawa.rzgw.gov.pl

Sprawę prowadzi:

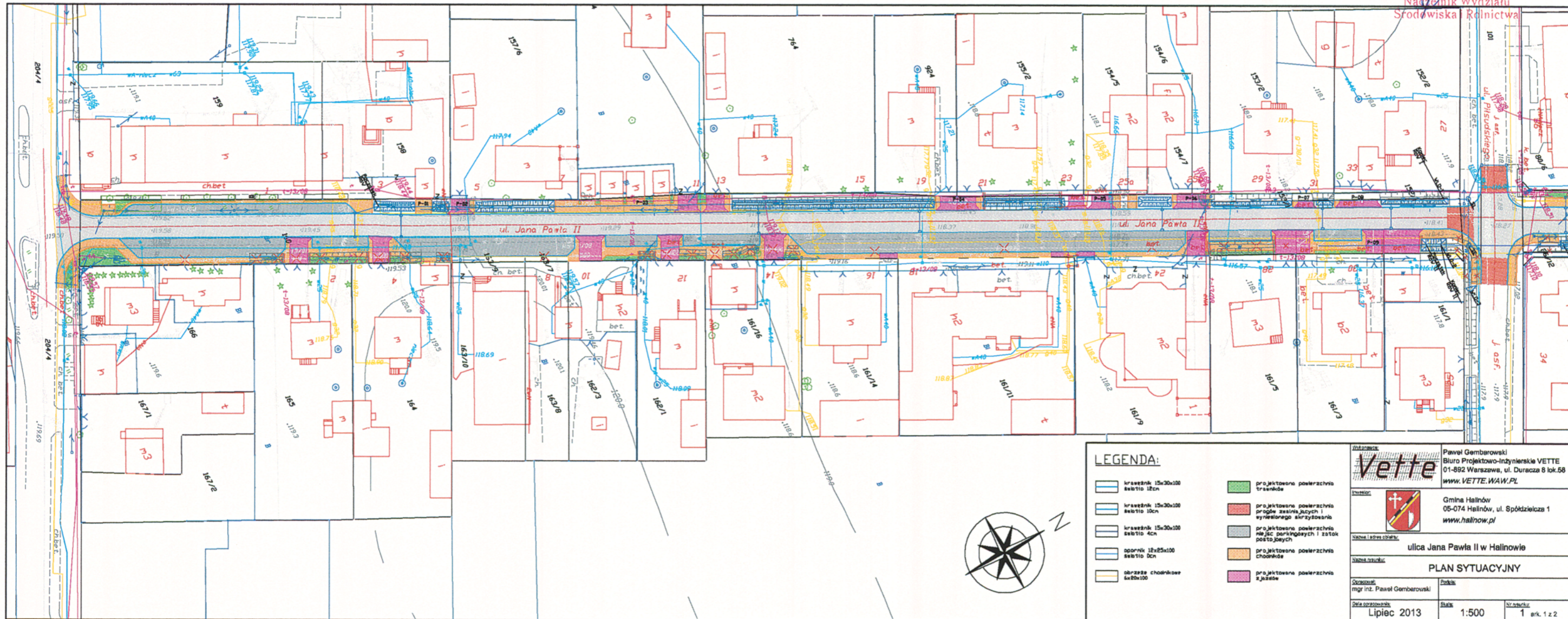
Inspektor Katarzyna Piotrowska tel. 25 756 40 51

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 punkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku
o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282, ze zmianami).

INSPEKTOR
Katarzyna Piotrowska
Katarzyna Piotrowska

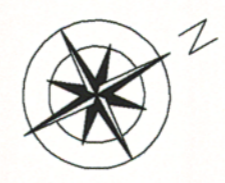
Załącznik nr 1
do decyzji Starosty Mińskiego
z dnia 29.08.2013r.
znak WS.6341.127.2013

z up. STAROSTY
Stanisław Smatyr
Naczelnik Wydziału
Środowiska i Rolnictwa



LEGENDA:

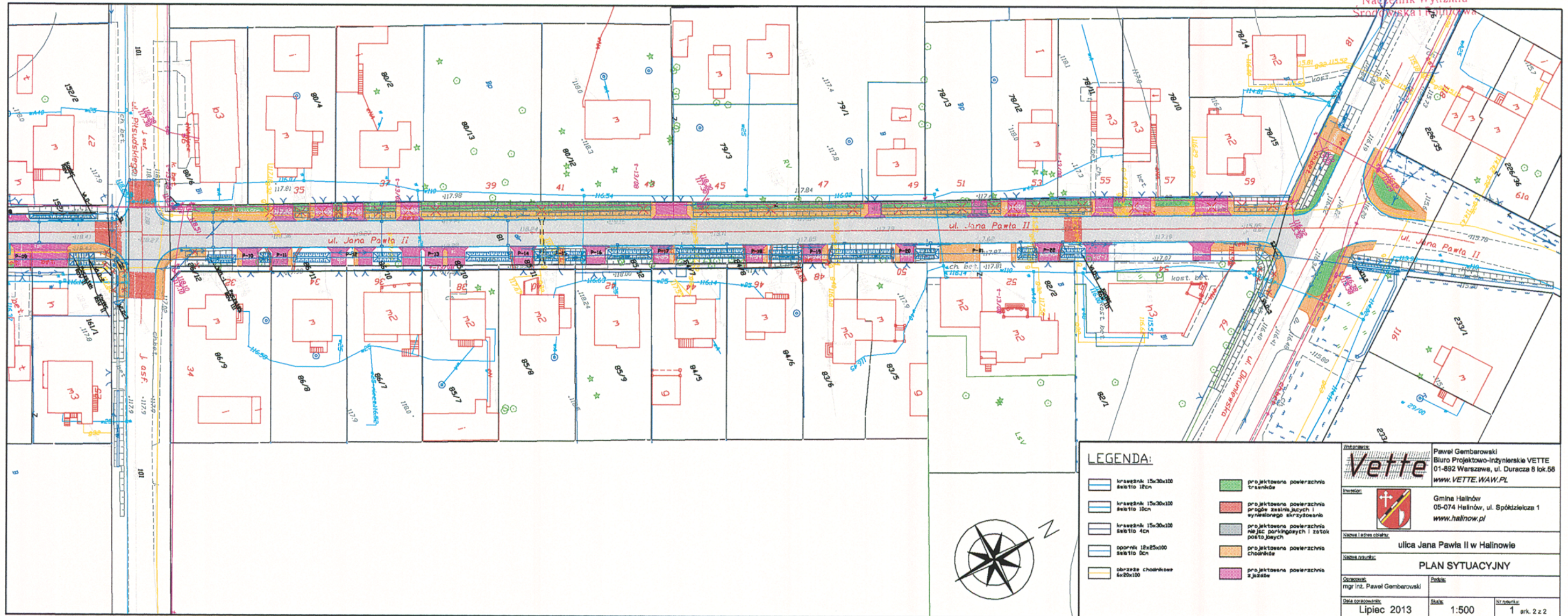
- krawężnik 15x30x100 szalito 10cm
- krawężnik 15x30x100 szalito 10cm
- krawężnik 15x30x100 szalito 4cm
- opornik 12x25x100 szalito 10cm
- obrzeże chodnikowe szalito 100
- projektowane poszerzenie trawników
- projektowane poszerzenie progów zesilających i wysłonego skrzyżowania
- projektowane poszerzenie miejsc parkingowych i zstok postojowych
- projektowane poszerzenie chodników
- projektowane poszerzenie kwater



		Paweł Gamberowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL
		Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl
Nazwa i adres obiektu: ulica Jana Pawła II w Halinowie		
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		
Opracował: mgr inż. Paweł Gamberowski	Projekt:	
Data sporządzenia: Lipiec 2013	Skala: 1:500	Numeracja: 1 ark. 1 z 2

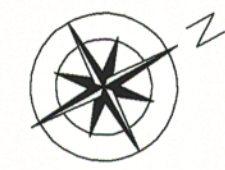
Załącznik nr 2
do decyzji Starosty Mińskiego
z dnia 28.08.2013r.
znak WS.634.127.2013

z up. STAROSTY
Stanisław Smater
Naczelnik Wydziału
Środowiska i Planowania



LEGENDA:

- krawężnik 15x30x100
składowo liczn
- krawężnik 15x30x100
składowo liczn
- krawężnik 15x30x100
składowo 4cm
- opornik 12x25x100
składowo 5cm
- obrzeże chodnikowe
6x20x100
- projektowana powierzchnia
traszki
- projektowana powierzchnia
brzozy szaliny, juczyn i
wysłoniętego skrzyżowania
- projektowana powierzchnia
miejsca parkingowych i zastok
postojowych
- projektowana powierzchnia
chodnikowa
- projektowana powierzchnia
z jeżdżi



Vette		Pawel Gembarowski Biuro Projektowo-inżynierskie VETTE 01-692 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
		Gmina Hallinów 05-074 Hallinów, ul. Spółdzielcza 1 www.hallinow.pl	
ulica Jana Pawła II w Hallinowie			
PLAN SYTUACYJNY			
Opracował: mgr inż. Pawel Gembarowski		Zobowiązał:	
Data opracowania: Lipiec 2013		Skala: 1:500	
		Strona: 1 ark. 2 z 2	

STAROSTWO POWIATOWE
W MIŃSKU MAZOWIECKIM
Zespół d/s Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Kościuszki 3
tel. (0-25) 759-87-50

zud@powiatminski.pl
zkups@powiatminski.pl

Mińsk Mazowiecki dn. 30.08.2013r.

G.6630.872.2013

OPINIA NR 872/2013

z dnia 29.08.2013 r.

w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Objekt: **Halinów, ul. Jana Pawła II wraz z przyległymi do pasa drogowego działkami;**
Przedmiot koordynacji: **telekomunikacyjna sieć kablowa z przyłączami; sieć oświetlenia ulicznego; elektroenergetyczna sieć kablowa niskiego napięcia z przyłączami; przestawienie słupów elektroenergetycznych niskiego napięcia;**
Inwestor: **Gmina Halinów, ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów;**
Zlecenie: z dnia 06.08.2013 r.;

Zespół d/s Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje projekt pozytywnie

Jednocześnie informuje się, że:

1. Inwestor jest obowiązany zapewnić geodezyjne wyznaczenie, przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, a po zakończeniu ich budowy - dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j. t.: Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
2. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
3. Postępowanie niezgodne z w/w przepisami, podlega karze grzywny, orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczeniach (art. 48 ust.1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j. t.: Dz. U.

z 2010 r. Nr 193 poz. 1287).

4. Należy uzyskać zezwolenie na wykonanie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (j. t. 2004 r. Dz. U. Nr 2004, poz. 2086).

Zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Natomiast traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

Załączniki:

1. Mapa numeryczna w skali 1:500

Z up. Starosty

Krzyszta Wilk

Przewodniczący Zespołu ds. Koordynacji
Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

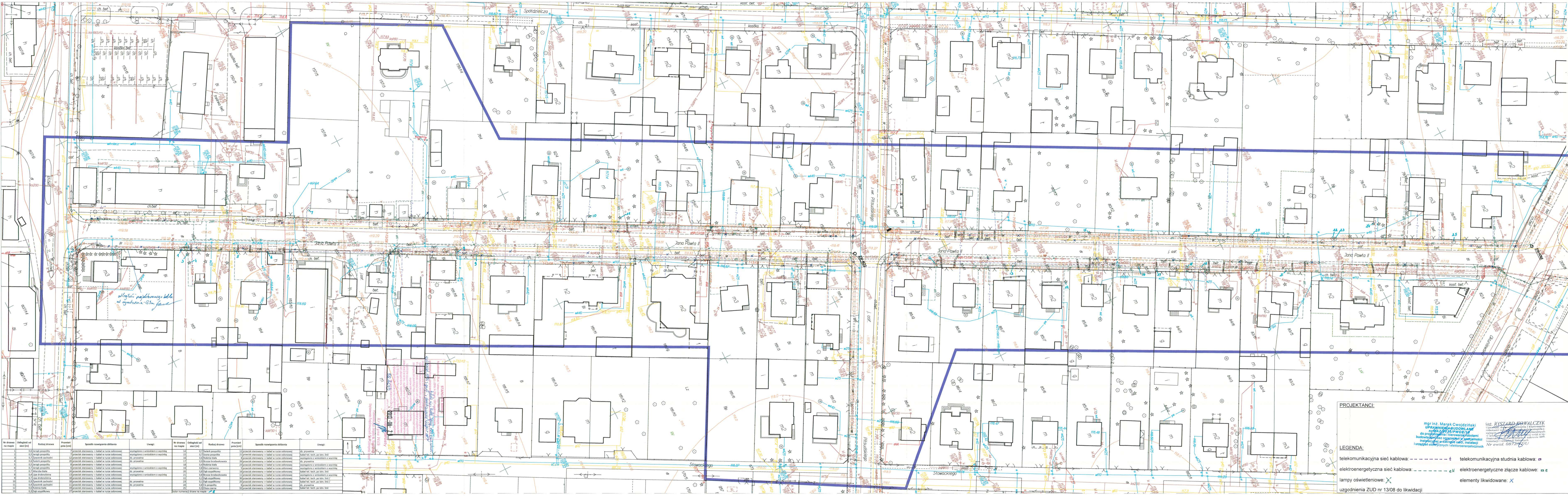
MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
 Temat: pobudzenie przy ulicy Jana Pawła II

Geometria: 2000	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500
Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500
Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500
Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500
Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500

Wielkość: 1:500

PROJEKTOWY
 mgr inż. Marck Cwojdzinski
 mgr inż. Ryszard Kowalczyk

Legenda:
 telekomunikacyjna siec kablowa: ---+---
 elektroenergetyczna siec kablowa: ---N---
 lampy oswietleniowe: X
 elementy likwidowane: X



Nr drzewa	Odleglosc od linii jezdni	Rodzaj drzewa	Przeznaczenie	Uwagi
1	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
2	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
3	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
4	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
5	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
6	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
7	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
8	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
9	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
10	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
11	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
12	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu
13	0,5	lipa posadzona	przeznaczenie - kabel w rurze ochronnej	wystagloski i wlotki od wykopu



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SIEDLCACH
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji

08-110 Siedlce, ul. Zbrojna 39, tel.: +48 (25) 644-73-51, +48 (25) 746 33 25, fax: +48 (25) 746-33-29, e-mail: krzysztof.bialowas@plk-sa.pl

Siedlce dnia 15 października 2013 r.

IZIW1-505-191/1/13

Biuro Projektowo – Inżynierskie VETTE
Paweł Gembarowski
ul. Duracza 8 lok. 58
01-982 Warszawa

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.10.2013 r. w sprawie uzgodnienia przebudowy ul. Jana Pawła II w miejscowości Halinów na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Okuniewską:

- budowa 54 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zatoki parkingowej na 8 samochodów, budowy dwóch zjazdów i przebudowy istniejących zjazdów wzdłuż ul. Jana Pawła II w Halinowie na odcinku od ul. Bema do ul. Okuniewskiej,
- budowa linii teletechnicznej,
- przebudowa sieci energetycznej 0,4 kV w ul. Jana Pawła II w Halinowie obejmującą budowę linii kablowej NN oraz likwidację linii napowietrznej NN,
- budowa oświetlenia ulicznego w ul. Jana Pawła II w Halinowie,

w sąsiedztwie linii kolejowej nr 002 Warszawa – Terespol od km 25,600 do km 25,700 strona lewa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach opiniuje pozytywnie przebudowę ul. Jana Pawła II w miejscowości Halinów wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej w sąsiedztwie terenów kolejowych i nie wnosi uwag do wykonania robót ziemnych w odległości od 4 do 20m od granicy obszaru kolejowego.

DYREKTOR


mgr inż. Andrzej Kmiecik

Opracował:
Krzysztof Białowas
tel./fax. (25) 746 33 25