**ZAŁĄCZNIK NR 8 DO SIWZ**

**OPIS TECHNICZNY**

**Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

* mapa zasadnicza w skali 1:1000
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.  
  1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
* pomiary i obserwacje w terenie
* zalecenia inwestora

1. **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja ul. Ptasiej w miejscowości Budziska na odcinku 890 metrów w gminie Halinów.

1. **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią utwardzoną kruszywem łamanym na szerokości 4 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez wchłanianie się przez nawierzchnię lub rozsączenie w poboczu drogi.

1. **Stan projektowany**

Modernizacja ulicy polega na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W) oraz warstwa ścieralna (AC8S), o łącznej grubości warstw po zagęszczeniu 6 cm na istniejącej podbudowie   
z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15 cm. Szerokość projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 4 metry. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

* nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W), wyrównanie w ilości 75 kg masy / m2 (ok. 3 cm grubości) – 4 metry szerokości
* nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa ścieralna (AC8S), o grubości 3 cm po zagęszczeniu – 4 metry szerokości
* pobocza utwardzone kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy 10 cm – szerokość - 0,5 m

Roboty związane z przebudową ul. Ptasiej obejmą mechaniczne wyprofilowanie istniejącej podbudowy dla uzyskania spadków poprzecznych, uzupełnienie je ubytków kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm, regulację pionową istniejącej infrastruktury podziemnej (zasuwy) oraz wykonanie poboczy z kruszyw łamanych.

1. **Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

* nawierzchnia – 3560 m2
* pobocza – 890 m2

1. **Odwodnienie**

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych   
i poprzecznych. Spływająca z powierzchni asfaltowej woda rozsączona będzie   
w obrębie pasa drogowego poprzez wsiąkanie w grunt.

1. **Zalecenia technologiczne**

Roboty budowlane wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Opracował: