

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- pomiary i obserwacje w terenie
- zalecenia inwestora

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Kilińskiego stanowiącej dz. gr nr ew. 674 w miejscowości Halinów na odcinku 325 metrów w gminie Halinów (od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. J. Piłsudskiego).

2. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią utwardzoną mieszanką kruszyw na szerokości ok. 6 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez rozsącenie wód w poboczu drogi lub odprowadzenia do rowów przydrożnych w miejscu ich występowania. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazowa oraz elektryczna. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie. Wzdłuż drogi, po obydwu stronach znajdują się działki zagospodarowane budownictwem jednorodzinnym. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Stan projektowany

Przebudowa ulicy polega na wykorytowaniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu, ułożeniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W) a następnie wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej - warstwa ścieralna (AC11S). Łączna grubości warstw po zakończeniu robót - 7 cm. Szerokość projektowanej przebudowy nawierzchni jezdni wynosi 5 metrów. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po zagęszczeniu;
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W) w ilości 100 kg masy / m² (ok. 4 cm grubości) – 5 metrów szerokości;
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa ścieralna (AC11S) w ilości 75 kg masy / m² (ok. 3 cm grubości) – 5 metrów szerokości;
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 10 cm – szerokość 0,5 m

Roboty związane z przebudową drogi gminnej ul. Kilińskiego obejmą mechaniczne korytowanie istniejącej nawierzchni wraz z rozbiórką miejscowo występującej nawierzchni asfaltowej, ułożenie i wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadków poprzecznych, skropienie warstw konstrukcyjnych kationową emulsją asfaltową, regulację pionową istniejącej infrastruktury podziemnej (studnie i zasuwy) oraz wykonanie poboczy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm.

3. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

- nawierzchnia – 1675 m²
- pobocza – 325 m²

4. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych i poprzecznych. Spływająca z powierzchni asfaltowej woda rozsączona będzie w obrębie pasa drogowego poprzez wsiąkanie w grunt.

5. Zalecenia technologiczne

Roboty budowlane wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Opracował:

Halinów, dnia 25 kwietnia 2017 r.

Jakub Szpetnar

/-/