



BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Numer KRS 0000200982

02 - 785 Warszawa

ul. Puszczyka 18A m. 8

tel. (0-22) 855 14 20, 641 72 23, 0-601 29 44 02 fax (0-22) 641 72 23

e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Marek.Wieckowski@bpi.waw.pl

REGON 015626771

NIP 9512096858

Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Projekt przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestor:
Urząd Miejski w Halinowie
ul. Spółdzielcza 1
05-074 Halinów

Zespół autorski:
mgr inż. Ewa Więckowska
uprawnienia nr St-166/85
mgr inż. Marek Więckowski

Warszawa, grudzień 2005

Spis zawartości

| | |
|---|---|
| 1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów | 3 |
| 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 3 |
| 4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie | 3 |
| 5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych | 4 |
| 6. Instruktaż pracowników | 4 |
| 7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom | 4 |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie, w gminie Halinów, powiat miński, województwo mazowieckie, na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy Okuniewskiej. Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Urzędu Miejskiego w Halinowie, ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie, powiat miński; Biuro Prac Inżynierskich, Warszawa, grudzień 2005,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. 120/2003, poz. 1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach realizacji przebudowy ulicy Piłsudskiego przewiduje się wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe (rozebranie istniejącej jezdni z płyt MON, dojazd i zjazdów),
- roboty ziemne (wykonanie koryt),
- roboty drogowe na jezdni,
- budowę chodników i zjazdów oraz ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę układu odwodnienia (rowy przydrożne, przepusty),
- przeniesienie kolidującego słupa telefonicznego z przepięciem sieci napowietrznej,
- regulację wysokościową armatury urządzeń podziemnych,
- oznakowanie pionowe.

Przewiduje się realizację wymienionych robót w roku 2006, jednoetapowo.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Piłsudskiego na odcinku objętym projektem jest otoczona przez zabudowę jednorodziną o znacznej intensywności. Szerokość pasa drogowego w liniach ogrodzeń wynosi około 14 m. Na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy Kościuszki jest urządzona jezdnia o szerokości 6 m z płyt MON, a na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Okuniewskiej jezdnia jest gruntowa (żwirowa). Wzdłuż ogrodzeń występują obustronne rowy. W ulicy Piłsudskiego biegnie napowietrzna sieć elektryczna, napowietrzna i podziemna sieć telefoniczna, wodociąg, gazociąg i kanalizacja sanitarna.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

Na ulicy ani na skrzyżowaniach nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać nadmierne, większe niż zazwyczaj na ulicy lokalnej będącej drogą gminną, zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie może wynikać z obecnego, niewystarczającego standardu technicznego ulicy (brak chodnika, nierówna jezdnia).

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji przebudowy ulicy mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

- prowadzenia robót na ulicy, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można ograniczyć właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na ulicy, jak i kierowców i pasażerów pojazdów oraz pieszych i rowerzystów przemieszczających się po jezdni wzdłuż odcinków objętych robotami,
- prowadzenia robót na powierzchniach, po których musi odbywać się ruch pieszy (w tym dzieci), w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót; skalę tych zagrożeń można ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót przy użyciu dźwigu – dotyczy to podniesienia i załadunku na samochód płyt MON oraz wyjęcia z gruntu, przeniesienia i ustawiania słupa telefonicznego, który trzeba przestawić jako kolidujący z rozwiązaniem drogowym,
- prowadzenia robót na wysokości, na słupie – dotyczy to odpięcia, zdjęćcia, założenia i zamocowania przewodów napowietrznych,
- manewrowania samochodów ciężarowych dowożących materiały i wywożących grunt z wykopów oraz maszyn roboczych.

6. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do wymienionych robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu przewodów, kabli, słupów i drzew,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne, pasy itd.),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- wygradzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181),

- opracować, uzyskać zatwierdzenie i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.,
- myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,
- wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi,
- zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.),
- używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót,
- zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń,
- zapewnić dogodny i bezpieczny dostęp użytkowników (pieszo i pojazdami) oraz służb komunalnych do działek położonych przy przebudowywanym odcinku ulicy,
- zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek położonych przy przebudowywanym odcinku ulicy,
- wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych, roboty telekomunikacyjne oraz regulację wysokościową armatury urządzeń podziemnych pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń,
- zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej,
- zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych,
- zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy,
- zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych,
- dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy,
- przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.