

# PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA  
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75  
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

## BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA DZ. NR. 150/6 W HALINOWIE

ADRES INWESTYCJI:

Ul. Spółdzielcza, Halinów gmina Halinów  
Działka nr ew. 150/6.

INWESTOR:

Gmina Halinów  
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**BRANŻA DROGOWA:**

tech. bud. Włodzimierz Kaliszek  
uprawnienia Nr Gp.-7342/282/256/94  
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/2400/01

**Opracowanie:**  
mgr inż. Mariusz Kozera

Data:

Mińsk Mazowiecki, sierpień 2010 r.

## **OŚWIADCZENIE:**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowy miejsc postojowych na dz. nr. 150/6 w Halinowie gmina Halinów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Mińsk Mazowiecki, sierpień 2010r.**

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

## 1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy budowy miejsc postojowych na działce ewidencyjnej nr 150/6 w miejscowości Halinów gmina Halinów.

## 2. Podstawy opracowania

1. Wizja terenowa wykonana w czerwcu 2010r
2. Mapa w skali 1:500
3. Uzgodnienia z inwestorem
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
5. Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu

## 3. Część rysunkowa

- Plan zagospodarowania terenu skala 1: 500
- Przekrój poprzeczny I-I wraz ze szczegółem zakończenia skala 1:100
- Przekrój poprzeczny II-II wraz ze szczegółem zakończenia skala 1:100

## 4. Stan istniejący

W obecnej chwili teren działki jest częściowo zagospodarowany a częściowo niezagospodarowany. Na części działki (strona zachodnia) znajdują się miejsca postojowe nienormatywne natomiast po stronie wschodniej działka ma charakter nie urządzonej. Działka ogrodzona jest ogrodzeniem typ warszawski. W obecnej chwili działka skomunikowana jest dwoma zjazdami – jeden od ulicy Spółdzielczej i jeden od ulicy gen. Bema. Na działce nawierzchnia jest częściowo gruntowa a częściowo tłuczniowa.

## 5. Stan projektowany

### 5.1. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu od ulicy Spółdzielczej która będzie polegała na normatywnym ukształtowaniu wjazdu na wjazd publiczny (szerokość 5m z wyłukowaniami promieniem 3 i 4 m) wraz z ukierunkowaniem ruchu na pas jezdny który rozprowadzi ruch na parking. Na działce zaprojektowano ogółem 46 miejsc postojowych (w tym 3 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m na 5,0m oraz 43 miejsca

postojowe dla pojazdów osobowych o wymiarach 2,3m na 5,0m) rozłożone w trzech rzędach postojowych (odpowiednio od strony północnej 15 miejsc postojowych , 15 miejsc postojowych i 16 miejsc postojowych). Jednocześnie zaprojektowano chodnik o szerokości 3,0m. prowadzący od parkingu (i jednocześnie wjazdu na parking) do wyjścia zlokalizowanego po stronie południowo-wschodniej.

Zjazd, pas jezdny i miejsca postojowe wykonane będą z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm, natomiast chodnik z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm. Dodatkowo zaprojektowano 8 ławek zlokalizowanych przy chodniku na terenie zieleni.

Odprowadzenie wody z jezdni i miejsc postojowych będzie się odbywało, dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym do kraterów odwodnienia liniowego a stąd poprzez separator do kanału deszczowego zlokalizowanego w ul. Gen. Bema (osobne opracowanie projektowe), natomiast z chodnika woda będzie spływała dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym na tereny zielone.

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni.

Na zjeździe, pasie jezdny i parkingu zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej grubości 8,00 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 3 cm. i podbudowie z tłuczni frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm. Na chodniku zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej grubości 6cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 3 cm. i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Na zieleńcu zaprojektowano humus grubości 5 cm na gruncie naturalnym, obsiany trawą.

## 6. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem i zabezpieczenia z tym związane

Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny. Nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 7. Dane liczbowe dla projektowanego pasa jezdni, chodnika, zieleńca i miejsc postojowych (bilans terenu):

- powierzchnia nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (pas jezdny)	604,00m <sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (miejsca postojowe)	548,50m <sup>2</sup>
- powierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm (chodnik)	159,00 m <sup>3</sup>
- zieleń	433,00 m <sup>3</sup>

## 8. Zalecenia technologiczne

Zaleca się aby:

1. Wszystkie elementy betonowe były docinane na styk przy użyciu piły tarczowej
2. Przestrzegać wymogów następujących norm:
  - BN-80/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru
  - PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

# PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA  
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75  
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:	Halinów, gmina Halinów, Działka nr ew. 150/6.
INWESTOR:	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>  <b>BRANŻA DROGOWA:</b>  tech. bud. Włodzimierz Kaliszuk uprawnienia Nr Gp.-7342/282/256/94 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/2400/01  <b>Opracowanie:</b> mgr inż. Mariusz Kozera	
Data:	Mińsk Mazowiecki, sierpień 2010 r.

## 1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniowych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

## 2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

### **Roboty ziemne**

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

### **Roboty drogowe**

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
  - wygrodzić plac budowy
  - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

- 0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań*
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy*

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

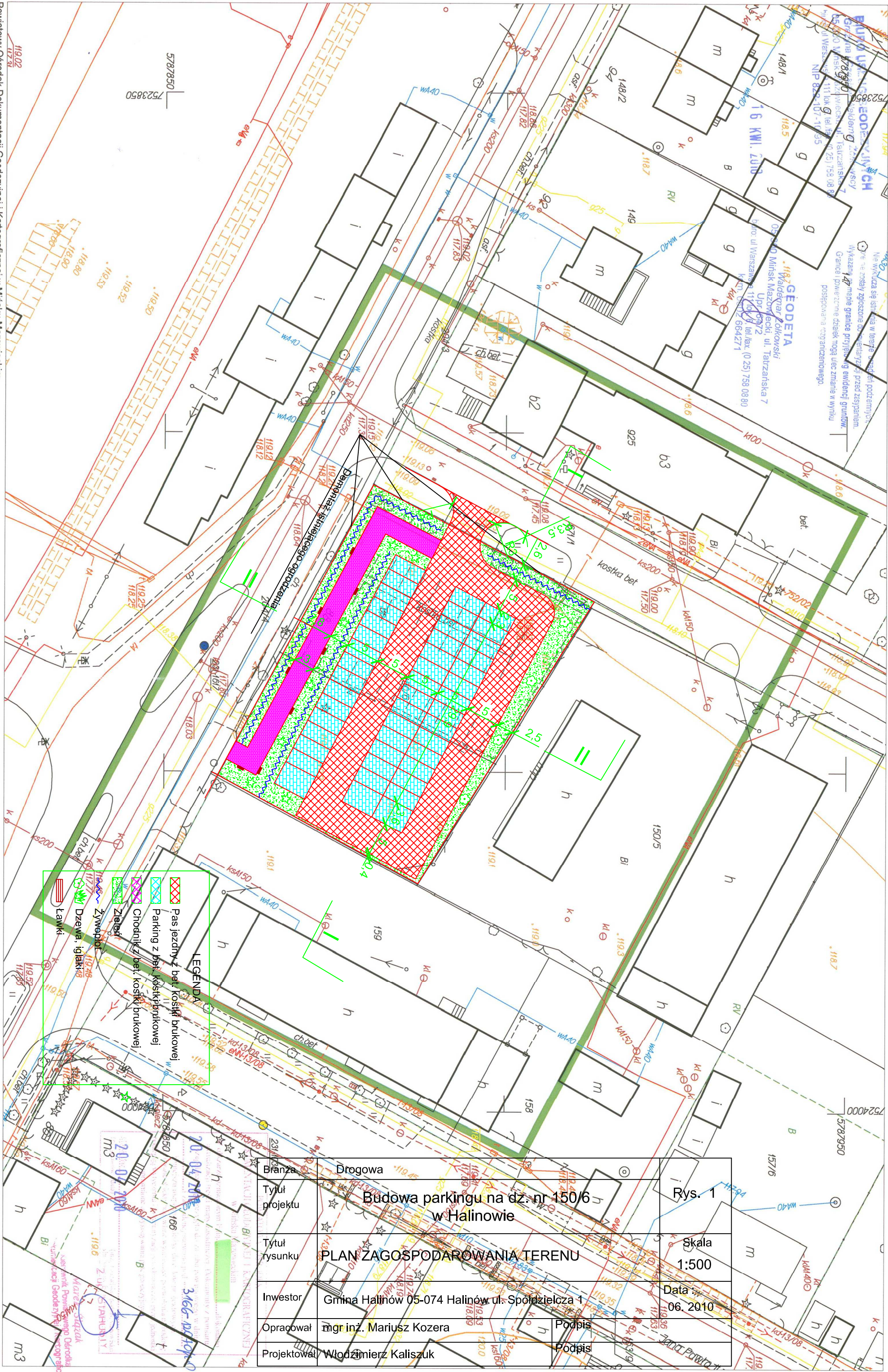
*dopilnować aby;*

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp )
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

*zabronić:*

- odfłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

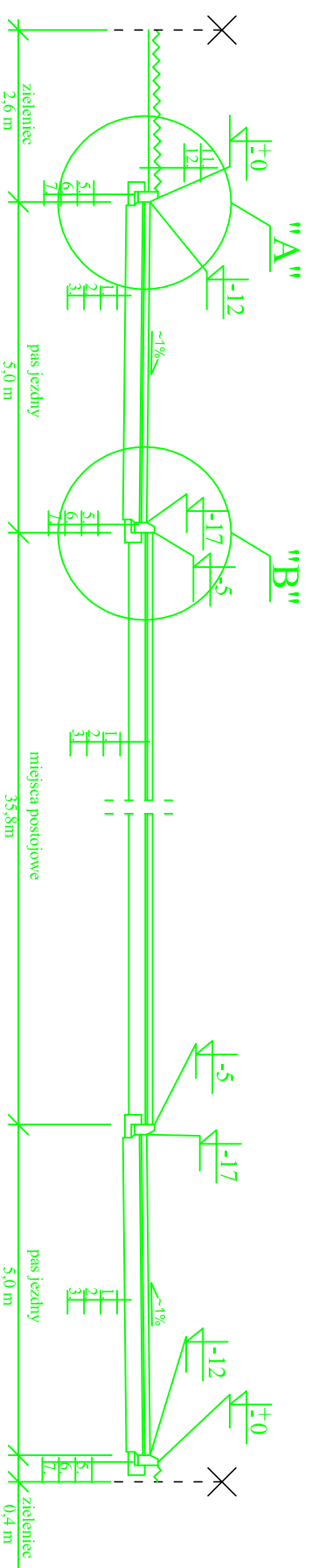




Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Budowa parkingu na dz. nr 150/6 w Halinowie	
Tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. 1
Investor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Data 06.2010
Projektował	Włodzisław Kaliszuk	Podpis



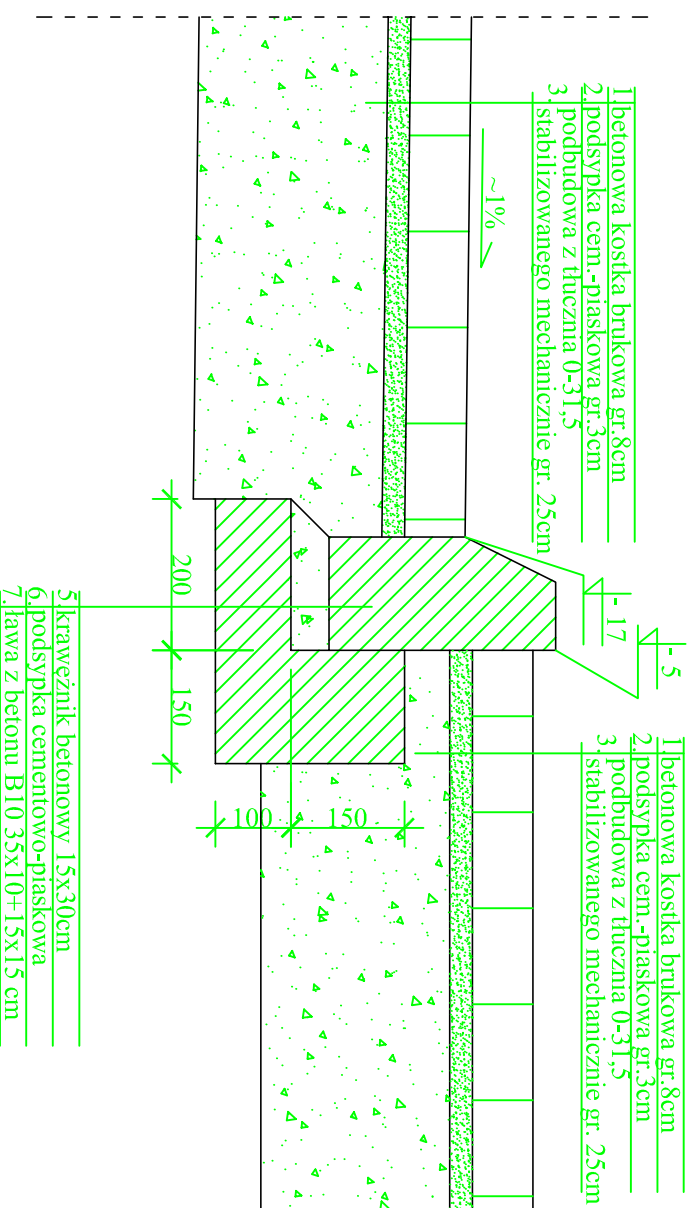
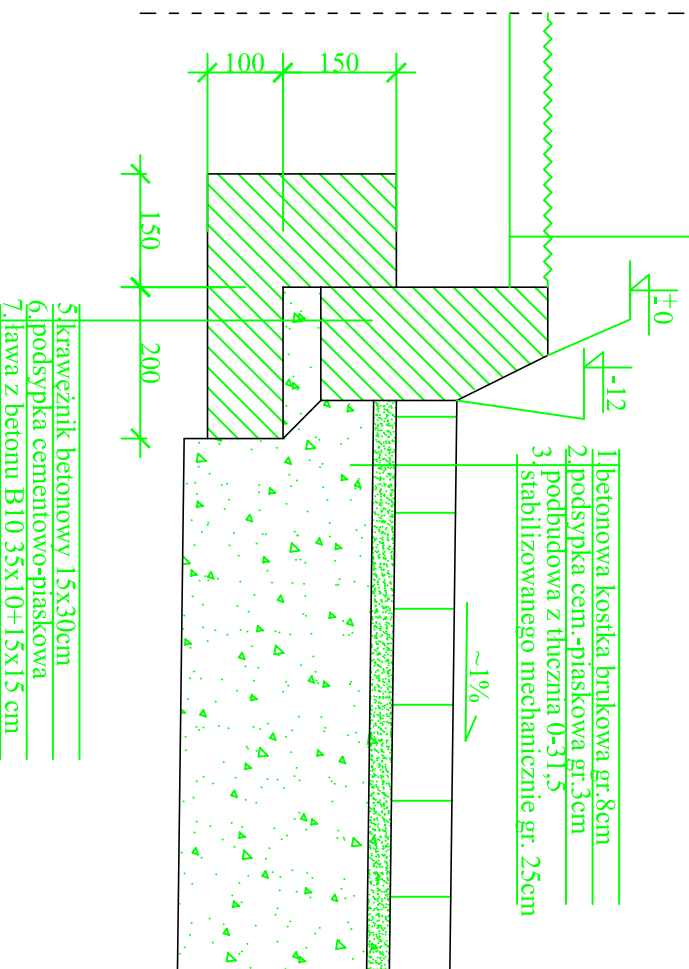
# I - I



## SZCZEGÓŁ "A"

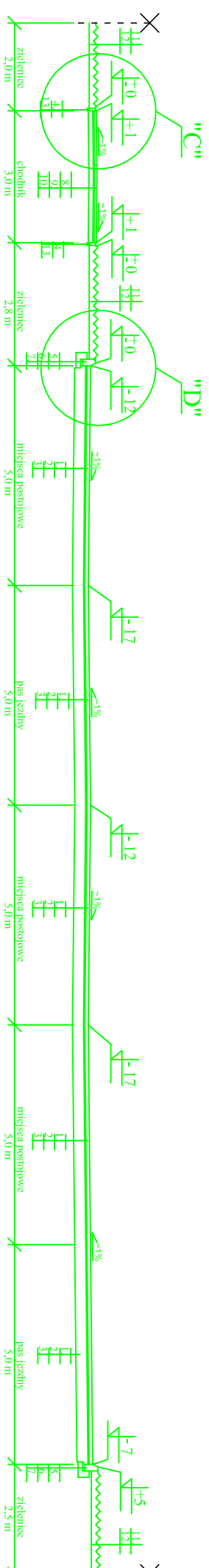
## SZCZEGÓŁ "B"

humus gr. 5cm | 11.  
grunt naturalny | 12.



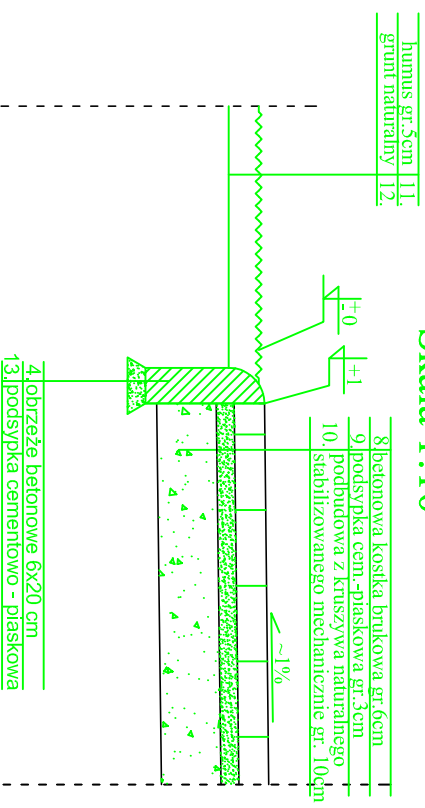
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Budowa miejsc postojowych na dz. nr 150/6 w Hallnowie	
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny I-I wraz ze szczegółem zakończenia	Skala 1 : 100
Inwestor	Gmina Hallinów 05-074 Hallinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 08.2010
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

## II - II



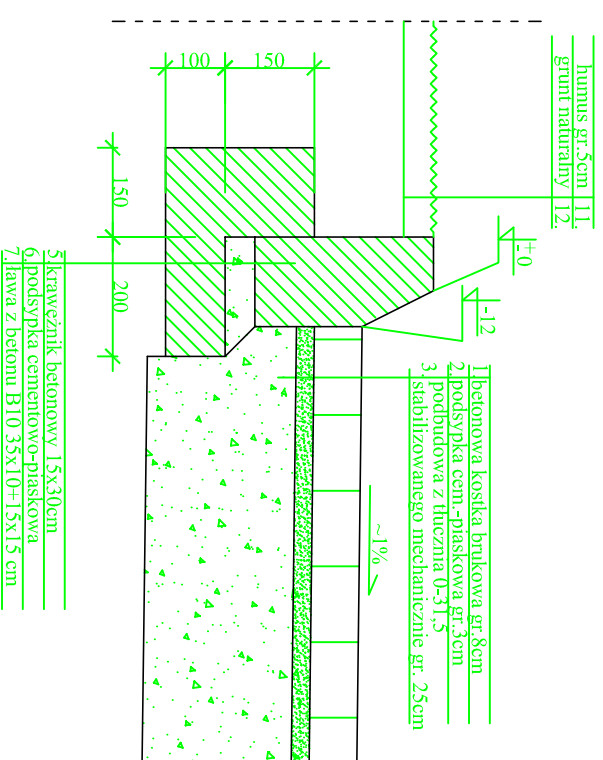
### SZCZEGÓŁ "C"

Skala 1:10



### SZCZEGÓŁ "D"

Skala 1:10



Branża	Drogowa	Rys. 3
Tytuł projektu	Budowa miejsc postojowych na dz. nr 150/6 w Halinowie	
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny II-II wraz ze szczegółem zakończenia	Skala 1 : 100
Investor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 08.2010
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis