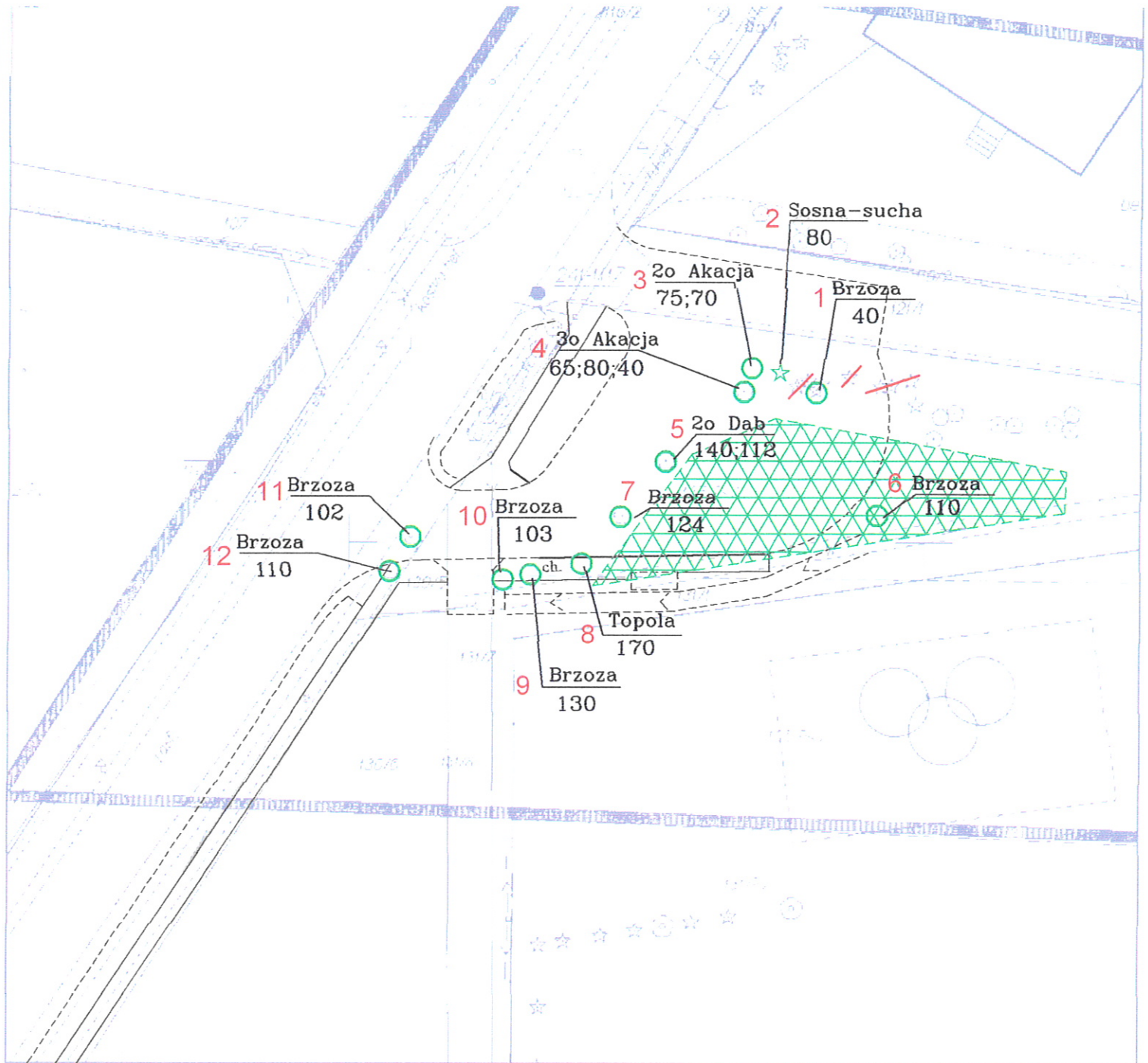







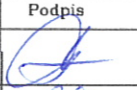

ak Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim
 zmem GEO-MAP. 2009.10.15

Ołekt: PĘTLA AUTOBUSOWA NA DZIAŁCE NR 131/1 ZE ZJAZDEM Z DROGI WOJEWODZKIEJ NR 721 w miejscowości Brzeziny gm. Halinów				Stadium PB	Rys. Nr 6
				Skala 1:500	
	Nazwisko/uprawnienia	Podpis	Data	Nazwa rysunku: WYZNACZENIE OSI	
Projektant	inż. Edward Grochowski Uprawnienia St-354/82	<i>[Signature]</i>	30.04 2010		
Opracował	Elżbieta Grochowska	<i>[Signature]</i>	30.04 2010		



LEGENDA

-  Opis drzew
-  Brzoza Gatunek
-  130 Pozycja Obwód (cm)
-  Krzaki
-  Dzewa nie występuja

Obiekt: PĘTLA AUTOBUSOWA NA DZIAŁCE NR 131/1 ZE ZJAZDEM Z DROGI WOJEWODZKIEJ NR 721 w miejscowości Brzeziny gm. Halinów			Stadium PB	Rys. Nr 7
			Skala 1:500	
Projektant	Nazwisko/uprawnienia inż. Edward Grochowski Uprawnienia St - 354/82	Podpis 	Data 30.05 2010	Nazwa rysunku: INWENTARYZACJA DRZEW
Opracowała	Elzbieta Grochowska		30.04 2010	

INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCIĘCIA I KARCZOWANIA

Nr drzewa	Nazwa drzewa	Średnica drzewa w cm	Obwód	Uwagi
1	Brzoza	13	40	
2	Sosna	25	80	sucha
3	Akacja	24	75	
	Akacja	22	70	
4	Akacja	21	65	
	Akacja	25	80	
	Akacja	13	40	
5	Dąb	45	140	
	Dąb	36	112	
6	Brzoza	35	110	adaptacja
7	Brzoza	39	124	
8	Topola	54	170	
9	Brzoza	41	130	
10	Brzoza	33	103	
11	Brzoza	32	102	do usunięcia wg odrębnego projektu
12	Brzoza	35	110	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana w oznakowaniu drogi wojewódzkiej Nr 721 w km 46+700
oraz oznakowanie na pętli autobusowej w m. Brzeziny na terenie gminy Halinów
powiat Miński

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Projekt zmian organizacji ruchu został opracowany w związku z budową pętli autobusowej z wjazdem i wyjazdem na drogę wojewódzką Nr 721

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga Nr 721 jest drogą wojewódzką o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m i obustronnymi pobocznymi gruntowymi a od zjazdu na drogę boczną (w km 46+700) z jednostronnym chodnikiem. Na drodze występuje ruch o natężeniu około 600 poj/h oraz ruch pieszy – głównie dojdzie dzieci do szkoły. Droga boczna o nawierzchni gruntowej stanowi dojazd od istniejącej zabudowy . W bieżącym roku przewidywana jest budowa chodnika od szkoły do granicy z powiatem otwockim.

3. Zmiany w istniejącej organizacji ruchu

W związku z projektowaną budową pętli autobusowej linii ZTM prowadzonej z Wiązownej niezbędne jest wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej na pętlę oraz wydłużenie powyżej 20 m wlotu drogi bocznej i oznakowanie powstałego skrzyżowania . Przewiduje się przeniesienie znaków D-42 / 43 oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego powstałego skrzyżowania zgodnie z planem w granicach opracowania.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.

Grupa wielkości znaków dla drogi wojewódzkiej – znaki średnie . Lica znaków z folii odblaskowej typu 1 a znaku A-7 –typu 2. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Pozostałe znaki na pętli grupa wielkości – znaki małe . Lica znaków z folii odblaskowej typu 1 a znaków B-2 – z folii typu 2.






Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 2010 r.

Projektant :

E. Grochowska

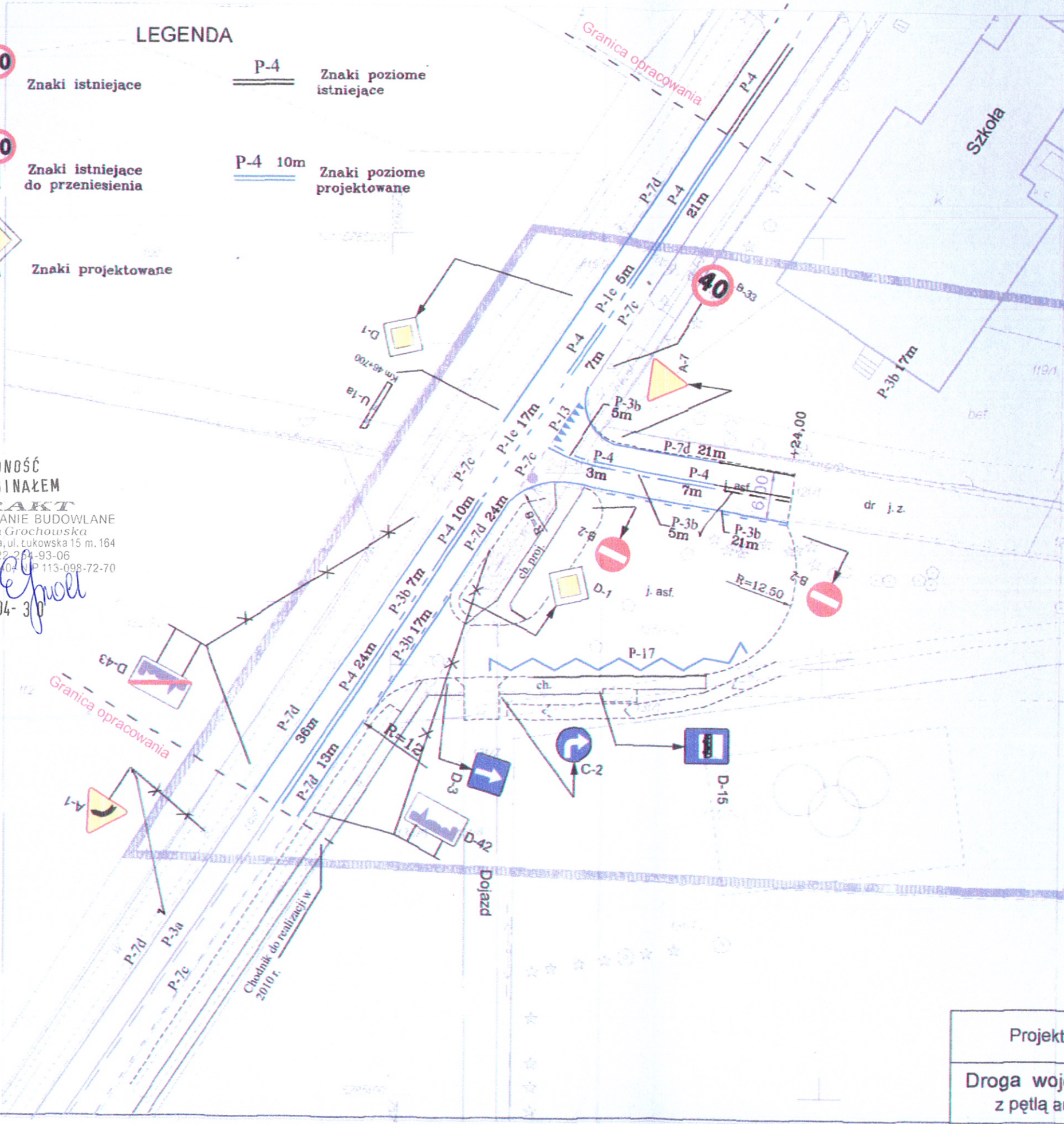
WYDRUK MAPY ZASADNICZEJ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Powiat miński Gmina Halinów Obręb Brzeziny
 Działki numer: 130/5, 131/1, 131/7 Skala : 1: 500 (mapa numeryczna)

LEGENDA

-  Znaki istniejące
-  Znaki istniejące do przeniesienia
-  Znaki projektowane
-  Znaki poziome istniejące
-  Znaki poziome projektowane

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
TRAKT
 PROJEKTOWANIE BUDOWLANE
 Elżbieta Grochowska
 04-133 Warszawa, ul. Łukowska 15 m. 164
 tel. 0-22-264-93-06
 Regon 0132216407 NIP 113-098-72-70

2010-04-30



Wydział Ruchu Drogowego
 Komendy Stołecznej Policji
 projekt - szkic
 zabezpieczenie robót - organizacji ruchu
 odcinuje pozytywnie - negatywnie
 29 MAR. 2010
 - w zobrec drogi nowe warunki
 Z upoważnienia
 Komendanta Stołecznej Policji
 ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Ruchu Drogowego
 Komendy Stołecznej Policji
 nadkom. Paweł MAKOŁ

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NLD.I /JM /5418-200/10r.
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
 w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
 Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.10r.
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co
 najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu
 do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5
 fax 022/597 98 02
 08 KWI. 2010
 z up. Marszałka Województwa
 Jan Bartosz
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Nieruchomości i Infrastruktury

UZGODNIONO
 Urząd Miejski w Halinowie
 Wydział Gospodarki
 Komunalnej i Inwestycji
 19.05.2010

Z up. Burmistrza
 mż. Marian Kuczkowski
 Naczelnik Wydziału

Projekt stałej organizacji ruchu	Data: 03.2010 r.	Rys. nr:
	Skala: 1:500	1.
Droga wojewódzka Nr 721 (odcinek w km 46+700) z pętlą autobusową w m. Brzeziny gmina Halinów		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest budowa pętli dla autobusów komunikacji publicznej (ZTM) linii autobusowej z kierunku miejscowości Wiązowna . Wjazd i wyjazd na pętlę odbywać się będzie z drogi wojewódzkiej Nr 721.

Inwestycja obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych i przygotowawczych ,
- robót ziemnych ,
- krawężnika i chodnika,
- odwodnienia powierzchniowego,
- zjazdów gospodarczych i na drogę boczną ,
- wyręb i karczowanie drzew .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym występuje nawierzchnia drogi publicznej .

3. Wykaz elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Urządzenia obce :

- linia energetyczna napowietrzna ,
- gazociąg .

Urządzenia występujące w pasie drogowym nie kolidują z projektowanymi robotami. W miejscu występowania urządzeń obcych roboty ziemne prowadzone poza koroną drogi należy wykonywać ręcznie lub mechanicznie po sprawdzeniu ich usytuowania .

Należy zwrócić uwagę na roboty wykonywane w sąsiedztwie sieci podziemnych głównie sieci gazowej

4. Wskazania zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych, określających realizację robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń, oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót mogą wystąpić n/w zagrożenia:

- prowadzenia robót na drodze , po której odbywa się ruch samochodowy ; skalę tych zagrożeń można ograniczyć przez właściwe wygrodenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót ; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na drodze , jak i kierowców i pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż odcinków objętych robotami ,
- prowadzenia robót na powierzchniach , po których musi odbywać się ruch pieszy , w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót ; skalę tych zagrożeń można ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót ,
- prowadzenia robót przy użycia dźwigu - dotyczy to zdejmowania z przyczepy załadunku ,
- podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie porażenia prądem elektrycznym w szczególności przy urządzeniach podłączonych tymczasowo na okres prowadzenia robót
- roboty ziemne w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie,

- w czasie wycinki drzew zabezpieczyć teren by nie dopuścić do przygniecenia przez ścinane drzewo ludzi i pojazdów poruszających się po drodze .

Bezwzględnie prawidłowo oznakować front robót i sprawdzać jego stan codziennie przed rozpoczęciem pracy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do robót , mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi , kierownik budowy , kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego uprawniona powinna poinstruować pracowników o :

- grożących niebezpieczeństwach ,
- sposobach zapobiegania im ,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia ,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności , w tym ręcznego wykonywania wykopów , w pobliżu przewodów sieci , kabli , słupów i drzew ,
- konieczności używania środków ochrony osobistej , stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski , rękawice , okulary ochronne , pasy itp.)
- miejscu znajdowania się środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy ,
- miejscu znajdowania się apteczki

Każdy biorący udział w realizacji robót z pracowników musi posiadać ukończony kurs z BHP z egzaminem oraz aktualny instruktaż na stanowisku roboczym i badania okresowe. Pracujący operatorzy sprzętu muszą posiadać uprawnienia .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych

Kierownik robót musi posiadać sprawny telefon komórkowy.

Miejsce robót musi pozwalać na szybką ewakuację w przypadku pożaru lub innych zagrożeń.

Ubioru ochronne muszą posiadać elementy odblaskowe.

Należy dbać o poprawne ustawienie oznakowania i jego stan techniczny.

Teren budowy lub robót powinien być ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi .

Wykonawca zapewni bezpieczeństwo ruchu pojazdów podczas prowadzenia robót .

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie , ciągi piesze , znaki drogowe , urządzenia odwodnienia , itp .)na terenie budowy , w okresie trwania realizacji kontraktu , aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót .

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia , uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem , projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy .

W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę . Każda zmiana , w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu , wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu

Wykonawca zabezpieczy teren budowy , a szczególnie głębokie wykopy , przed wtargnięciem osób postronnych .

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze .

Przy realizacji robót należy przestrzegać wymogów i norm zawartych w nw. Rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych - DZ.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzaju prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby - DZ.U. z 1996 r Nr 62 poz. 288,
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych - Dz.U. z 1977 r Nr 7 poz.30,
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych - DZ.U. z 1972 r Nr 13 poz.93.

projektant : inż. Edward Grochowski
upr. St-354/82



URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 15 lipca 1982 r.

Nr ewidencyjny St-354/82

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. EDWARD TOMASZ, GROCHOWSKI s. Adama
inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 02.01.1949 r. Osmolin

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

TRAKT

PROJEKTOWANIE BUDOWLANE
Elżbieta Grochowska
04-133 Warszawa, ul. Łukowska 15 m. 164
tel. 0-22-254-93-06
Regon 013221640; NIP 523-098-72-70

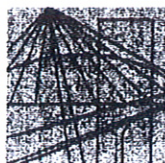


Z upoważnienia
Prezydenta Miasta

Dyrektora Wydziału

[Signature]

[Signature]
2010-04-30



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan EDWARD TOMASZ GROCHOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. ŁUKOWSKA 15 m 164

04-133 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1683/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

**MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
3-cy PRZEWODNICZĄCEGO**

mgr inż. Jerzy Kotowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

TRAKT

PROJEKTOWANIE BUDOWLANE
Elżbieta Grochowska
04-133 Warszawa, ul. Łukowska 15 m. 164
tel. 0-22-254-93-06
Regon 013221640; NIP 143-098-72-70

E. Grochowska
2010-04-30

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00; Dział Szkoleni: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że **projekt budowlany pętli autobusowej ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 721 w miejscowości Brzeziny gmina Halinów** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi , normami i wiedzą techniczną i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .



projektant : inż. Edward Grochowski
upr. St-354/82