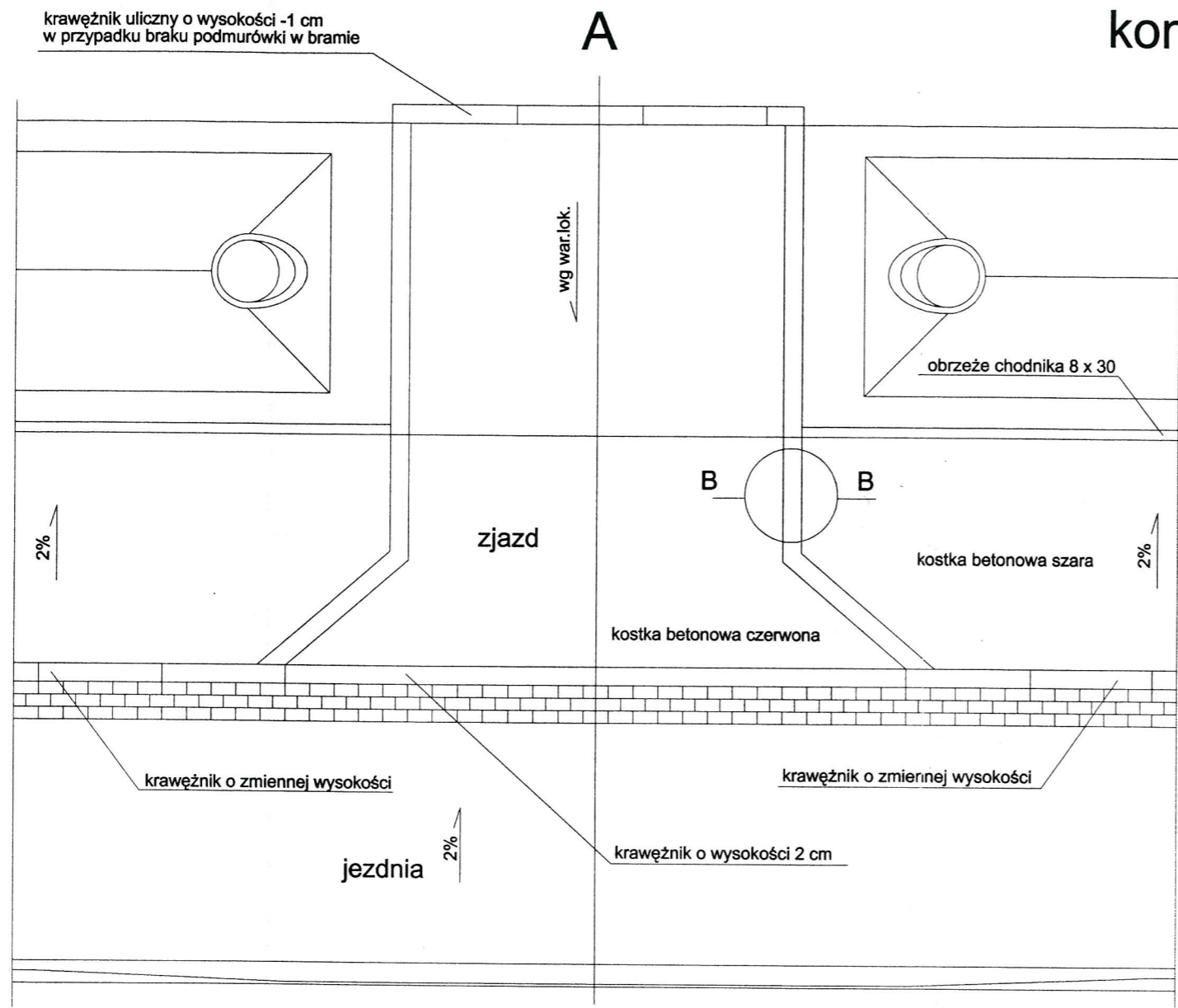


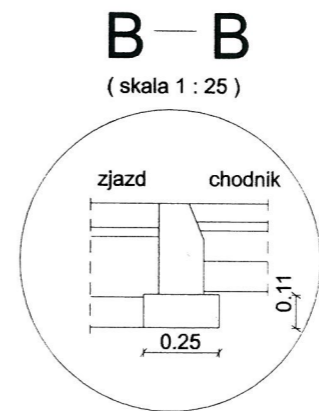
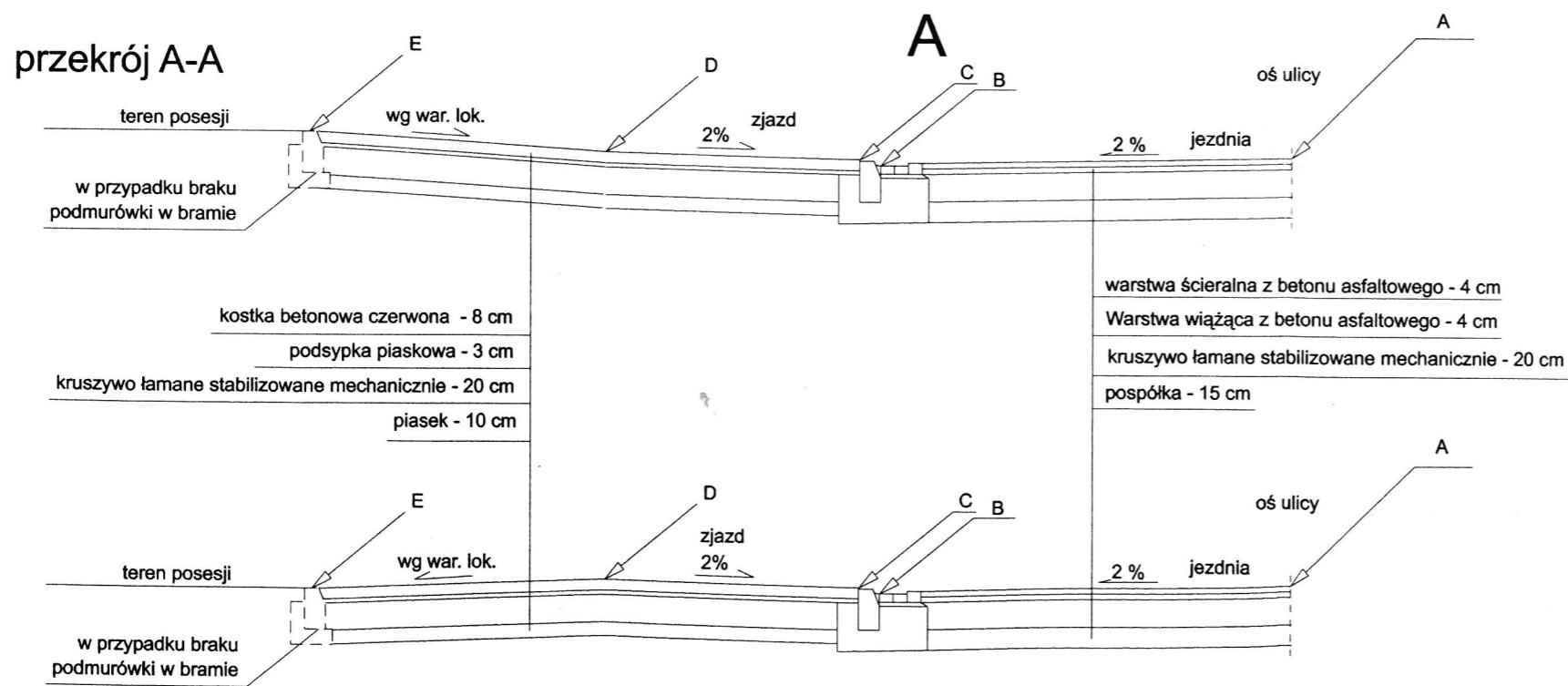
konstrukcja zjazdów po lewej stronie jezdni



L.p.	pikietaż (hm +m)	A	B	C	D	E
1	0+073.80	118.05	117.97	118.02	118.06	117.95
2	0+129.00	117.96	117.88	117.93	117.97	117.93
3	0+172.80	117.91	117.83	117.88	117.92	117.63
4	0+195.90	117.83	117.75	117.80	117.84	117.68
5	0+214.10	117.90	117.82	117.87	117.91	117.85
6	0+245.40	118.03	117.95	118.00	118.04	117.95
7	0+293.20	118.18	118.10	118.15	118.19	118.07
8	0+304.60	118.15	118.07	118.12	118.16	117.99
9	0+330.10	117.95	117.87	117.92	117.96	117.90
10	0+341.30	117.84	117.76	117.81	117.85	117.91
11	0+379.60	117.95	117.87	117.92	117.96	117.93
12	0+398.70	118.03	117.95	118.00	118.04	117.86
13	0+432.50	118.16	118.08	118.13	118.17	118.01
14	0+441.90	118.20	118.12	118.17	118.21	118.07
15	0+467.30	118.30	118.22	118.27	118.31	118.16

objaśnienia

- A- rzędna osi jezdni
- B - rzędna lewej krawędzi jezdni
- C - rzędna poziomu chodnika
- D - rzędna lewej krawędzi chodnika
- E - rzędna wjazdu z pomiaru bezpośredniego



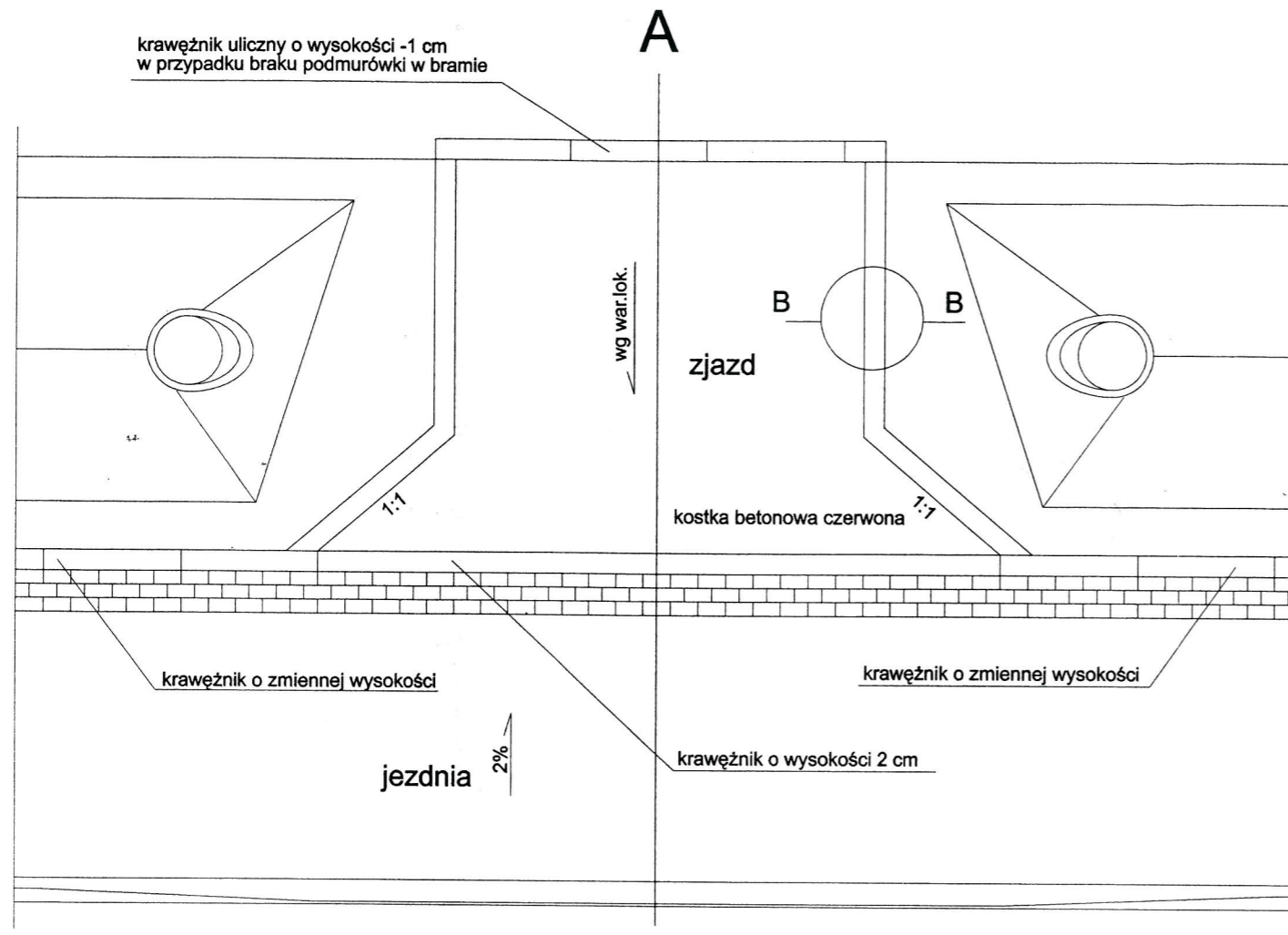
Projekt przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie skala 1:50

Rys. 6.1 Zjazdy z lewej strony jezdni

B Biuro Prac Inżynierskich
 02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
 tel. (0-22) 641-72-23, 0-601-29-44-01, 0-601-29-44-02
 fax (0-22) 641-72-23
 e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Michał.Wieckowski@astercity.net

zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85	podpis: <i>[Signature]</i>
	mgr inż. Marek Więckowski	
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski	
	inż. Wojciech Mróz	
	Grzegorz Bondaryk	

konstrukcja zjazdów po prawej stronie jezdni

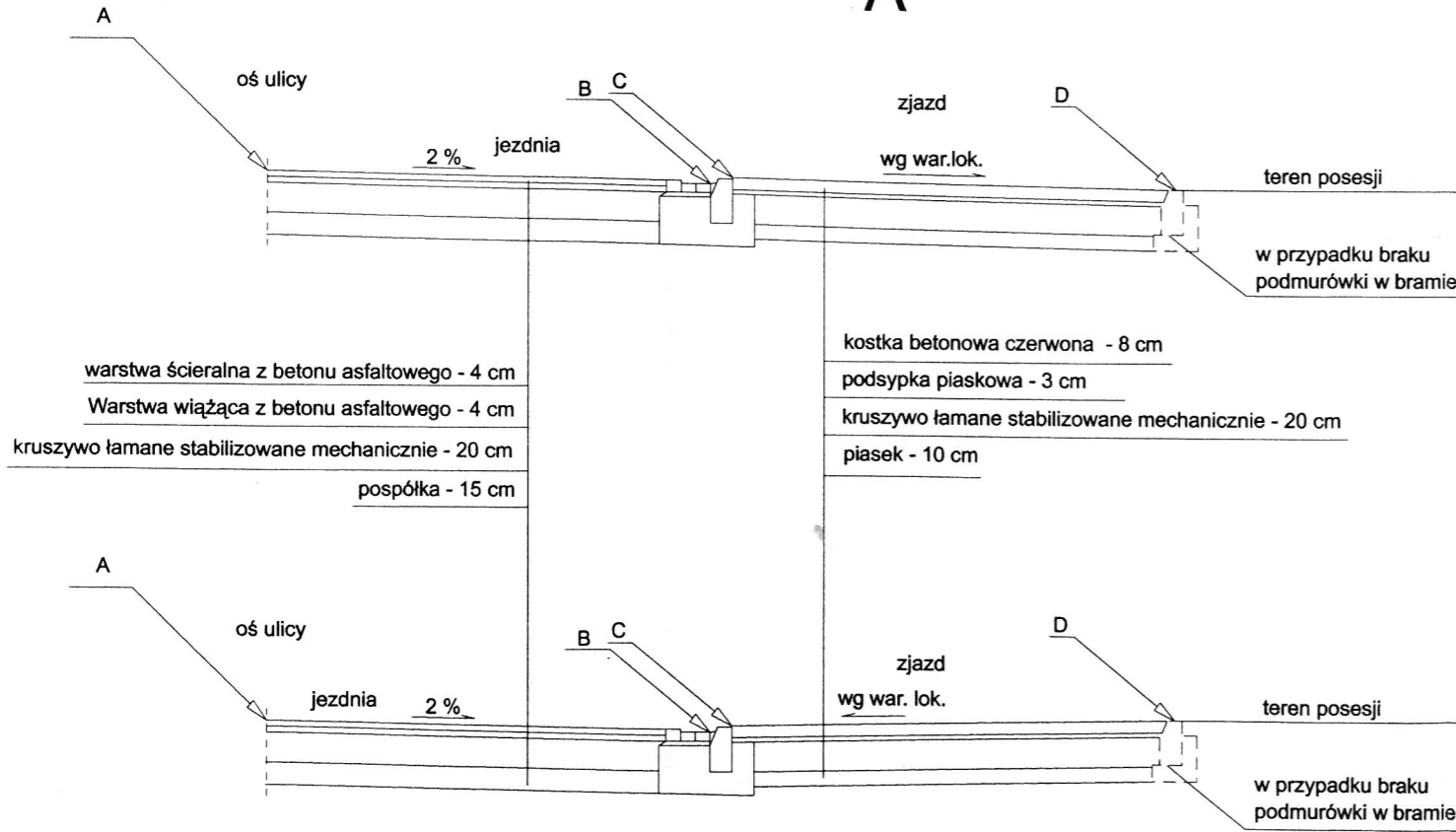


L.p.	pikietaż (hm +m)	A	B	C	D
1	0+029.00	118.01	117.93	117.98	117.83
2	0+062.00	117.96	117.88	117.93	117.86
3	0+118.00	117.96	117.88	117.93	117.88
4	0+149.90	118.01	117.93	117.98	117.94
5	0+214.10	117.19	117.11	117.16	117.87
6	0+241.40	118.01	117.93	117.98	118.02
7	0+330.10	117.95	117.87	117.92	117.89
8	0+437.20	118.18	118.10	118.15	118.32
9	0+449.30	118.23	118.15	118.20	118.17

objaśnienia

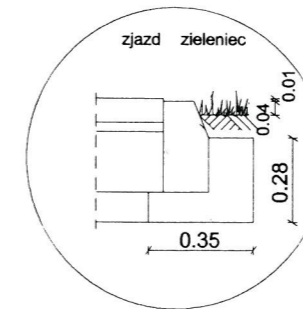
- A- rzędna osi jezdni
- B - rzędna dna ścieku przy prawej krawędzi jezdni
- C - rzędna poziomu początku zjazdu
- D - rzędna wjazdu z pomiaru bezpośredniego

przekroje A-A



B-B

(skala 1 : 25)



Projekt przebudowy ulicy Połsudskiego w Halinowie skala 1:50

Rys. 6.2

Zjazdy z prawej strony jezdni



Biuro Prac Inżynierskich

02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8

tel. (0-22) 641-72-23, 0-601-29-44-01, 0-601-29-44-02

fax (0-22) 641-72-23

e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net

Michał.Wieckowski@astercity.net

zespół projektowy:

mgr inż. Ewa Więckowska
upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

mgr inż. Sebastian Fijałkowski

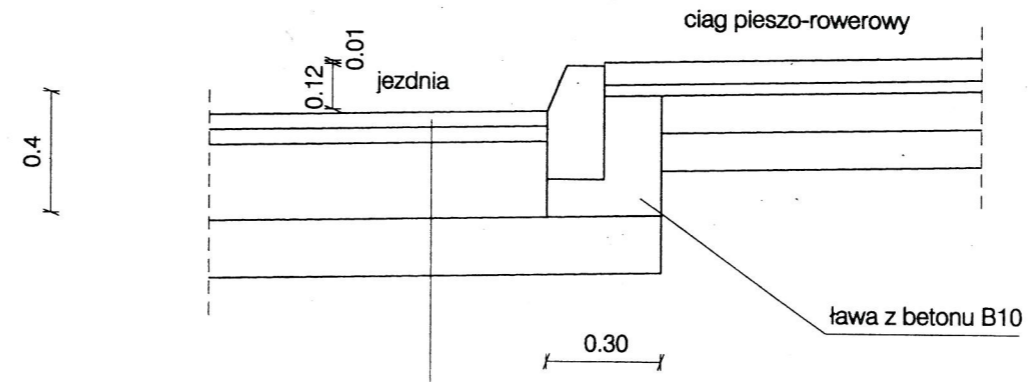
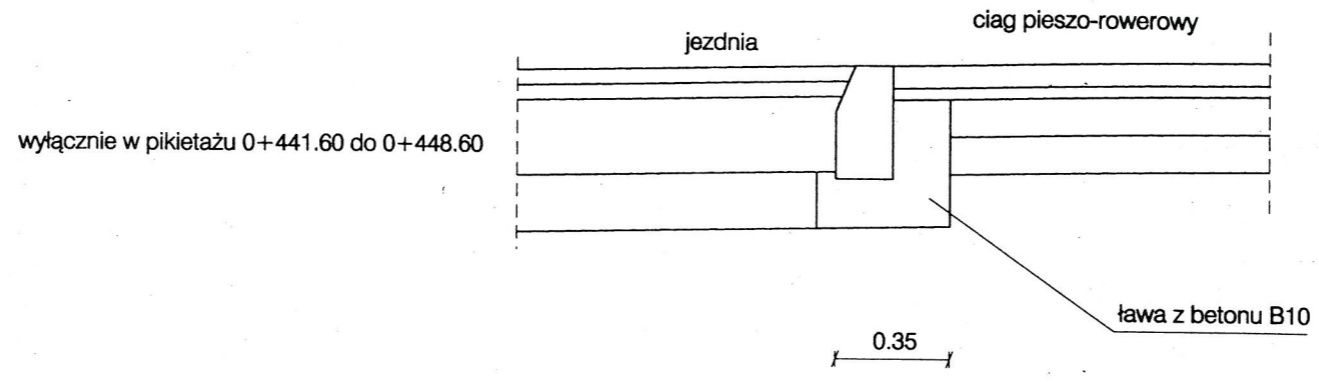
inż. Wojciech Mróz

Grzegorz Bondaryk

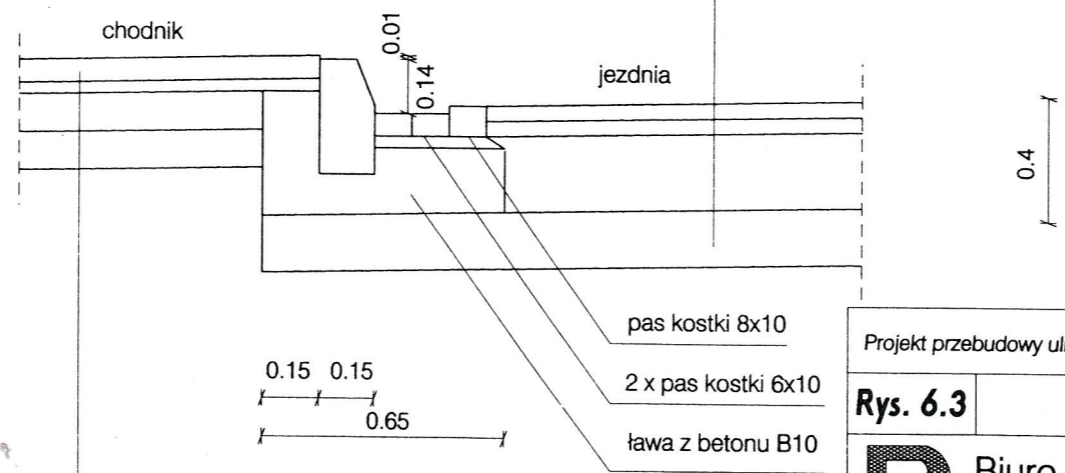
podpis:

Warszawa, grudzień 2005r.

str. 18



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- pospółka - 15 cm



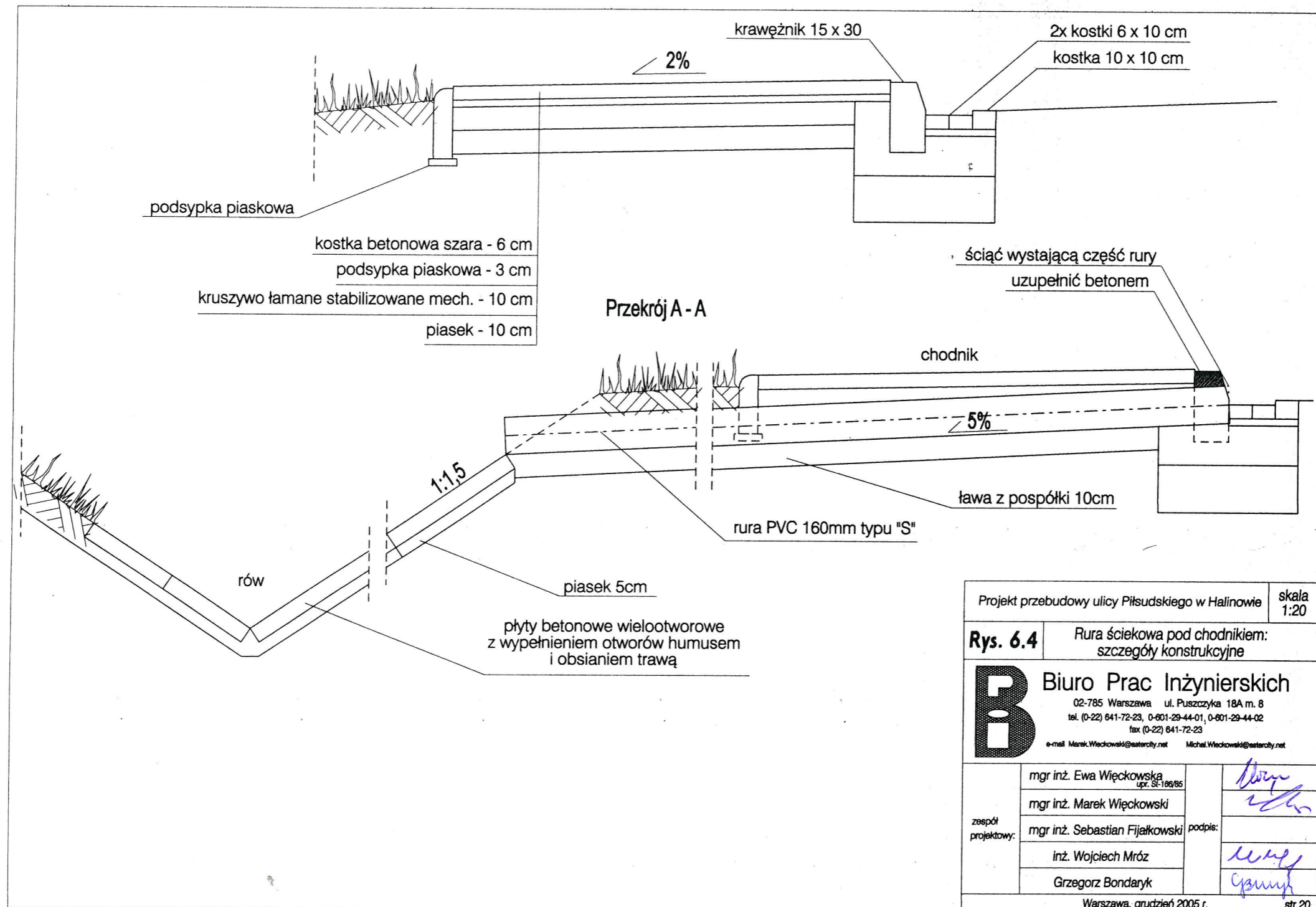
- kostka betonowa szara - 6 cm
- podsyпка piaskowa - 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. - 10 cm
- piasek - 10 cm

Projekt przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie skala 1:20

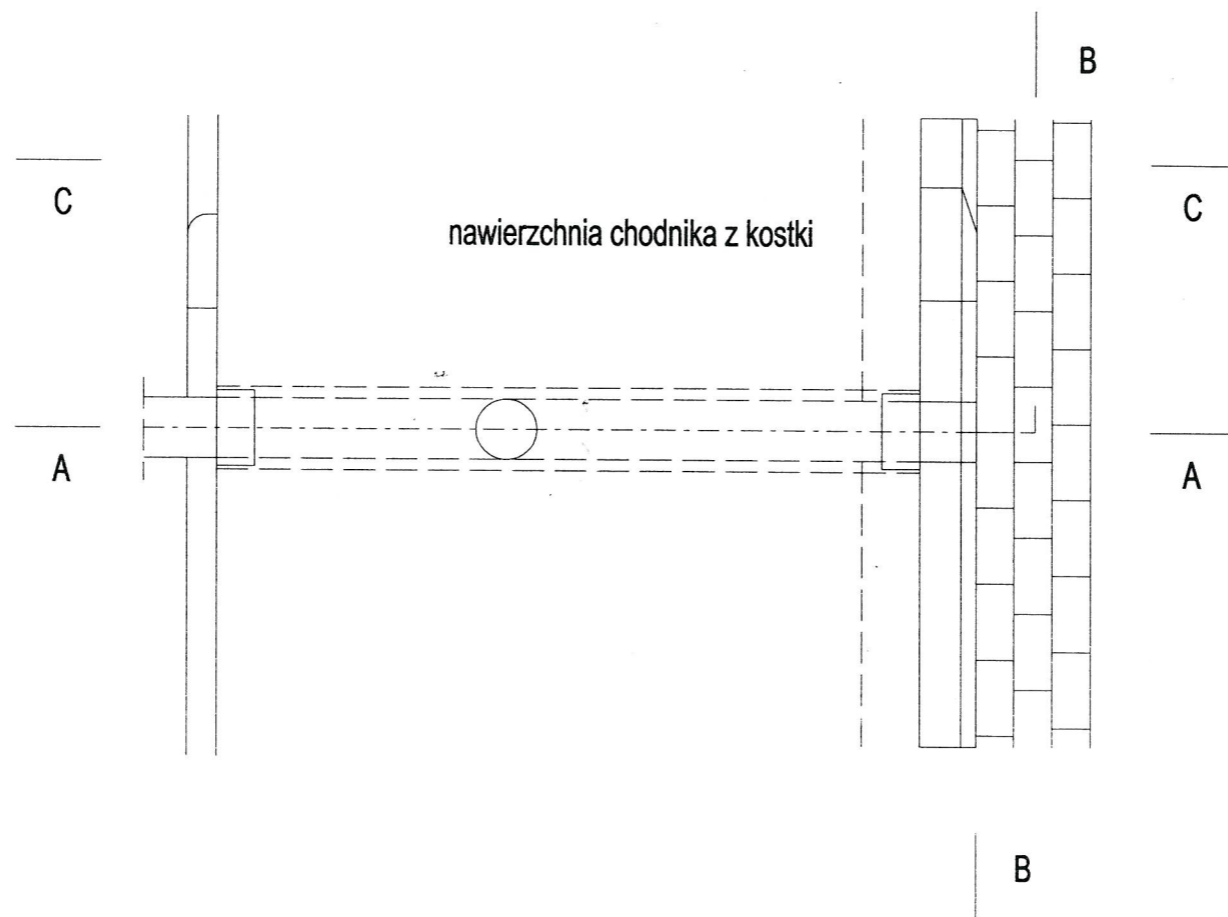
Rys. 6.3 Szczegóły konstrukcyjne

BB Biuro Prac Inżynierskich
 02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
 tel. (0-22) 641-72-23, 0-601-29-44-01, 0-601-29-44-02
 fax (0-22) 641-72-23
 e-mail: Marek.Wieckowski@astercity.net Michał.Wieckowski@astercity.net

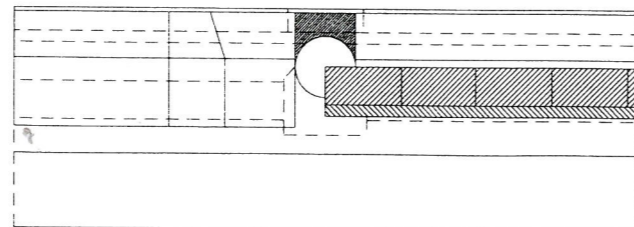
zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więckowska <small>upr. S-166/85</small>	podpis:	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		
	inż. Wojciech Mróz		<i>[Signature]</i>
	Grzegorz Bondaryk		<i>[Signature]</i>



Projekt przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie		skala 1:20
Rys. 6.4	Rura ściekowa pod chodnikiem: szczegóły konstrukcyjne	
B Biuro Prac Inżynierskich 02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8 tel. (0-22) 641-72-23, 0-601-29-44-01, 0-601-29-44-02 fax (0-22) 641-72-23 e-mail: Marek.Wieczowski@astercity.net Michał.Wieczowski@astercity.net		
zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więckowska <small>upr. SI-106/85</small>	podpis: <i>Ewa Więckowska</i> <i>Marek Więckowski</i> <i>Sebastian Fijałkowski</i> <i>Wojciech Mróz</i> <i>Grzegorz Bondaryk</i>
	mgr inż. Marek Więckowski	
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski	
	inż. Wojciech Mróz	
	Grzegorz Bondaryk	
Warszawa, grudzień 2005 r.		str.20

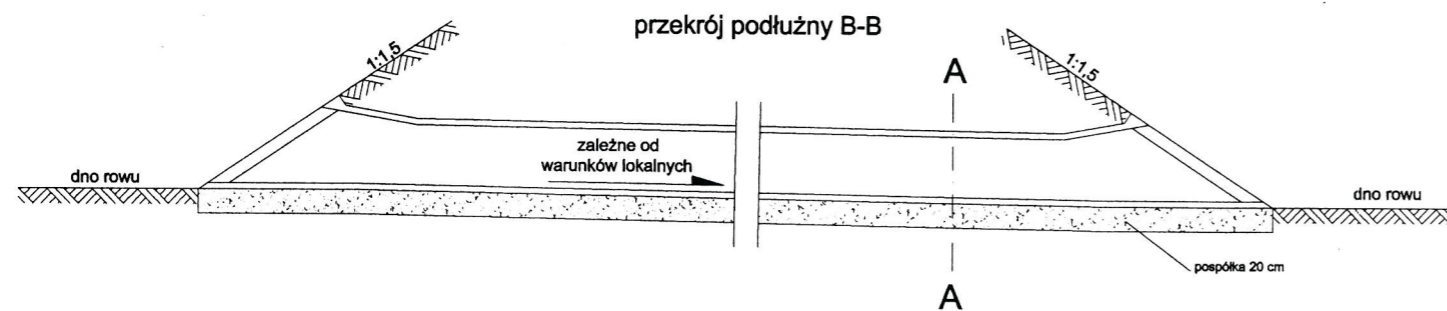


Przekrój B - B

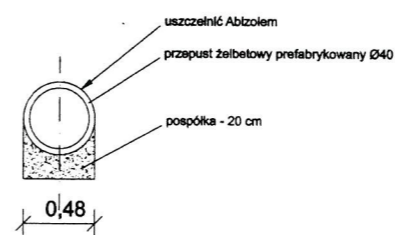


Projekt przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie		skala 1:20
Rys. 6.5	Rura ściekową pod chodnikiem: widok z góry i przekrój B - B	
B	Biuro Prac Inżynierskich	
	02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8	
	tel. (0-22) 641-72-23, 0-601-29-44-01, 0-601-29-44-02	
	fax (0-22) 641-72-23	
	e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Michal.Wieckowski@astercity.net	
zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więckowska <small>upr. St-166/85</small>	podpis:     
	mgr inż. Marek Więckowski	
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski	
	inż. Wojciech Mróz	
	Grzegorz Bondaryk	
Warszawa, grudzień 2005 r.		str. 21

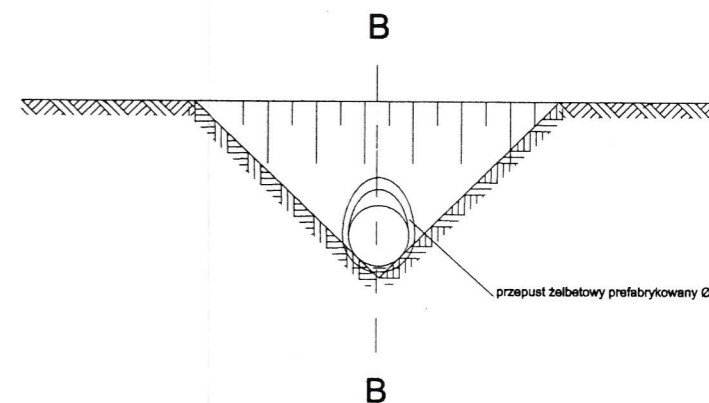
Przepust żelbetowy prefabrykowany Ø40 pod zjazdami



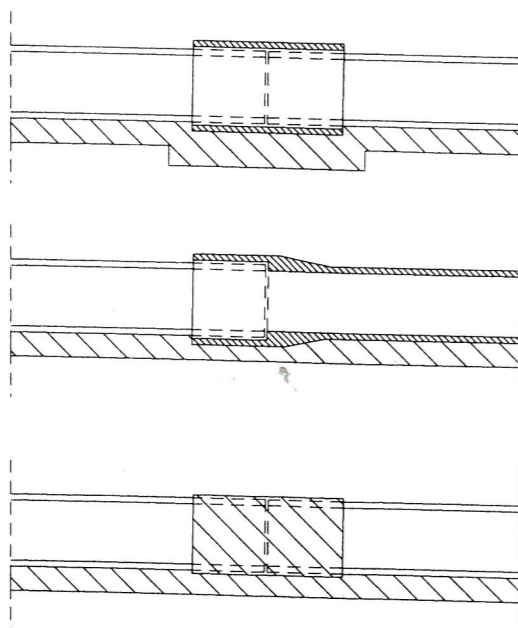
przekrój A-A



widok od przodu wlotu (wylotu)



UWAGA: W szczególnych przypadkach zastosować przepusty o średnicy 30 cm lub pozostawić istniejące



UWAGA: Dopuszcza się przedłużanie przepustów za pomocą:

- pierścienia łączącego
- zastosowania rury z kołnierzem
- w przypadku rur niestandardowych miejsce łączenia owinać papą izolacyjną i zabezpieczyć taśmą

Projekt przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie

skala
1:50

Rys. 6.6

Przepust żelbetowy pod zjazdami



Biuro Prac Inżynierskich

02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8

tel. (0-22) 641-72-23, 0-601-29-44-01, 0-601-29-44-02

fax (0-22) 641-72-23

e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net

Michal.Wieckowski@astercity.net

zespół
projektowy:

mgr inż. Ewa Więckowska
upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

mgr inż. Sebastian Fijałkowski

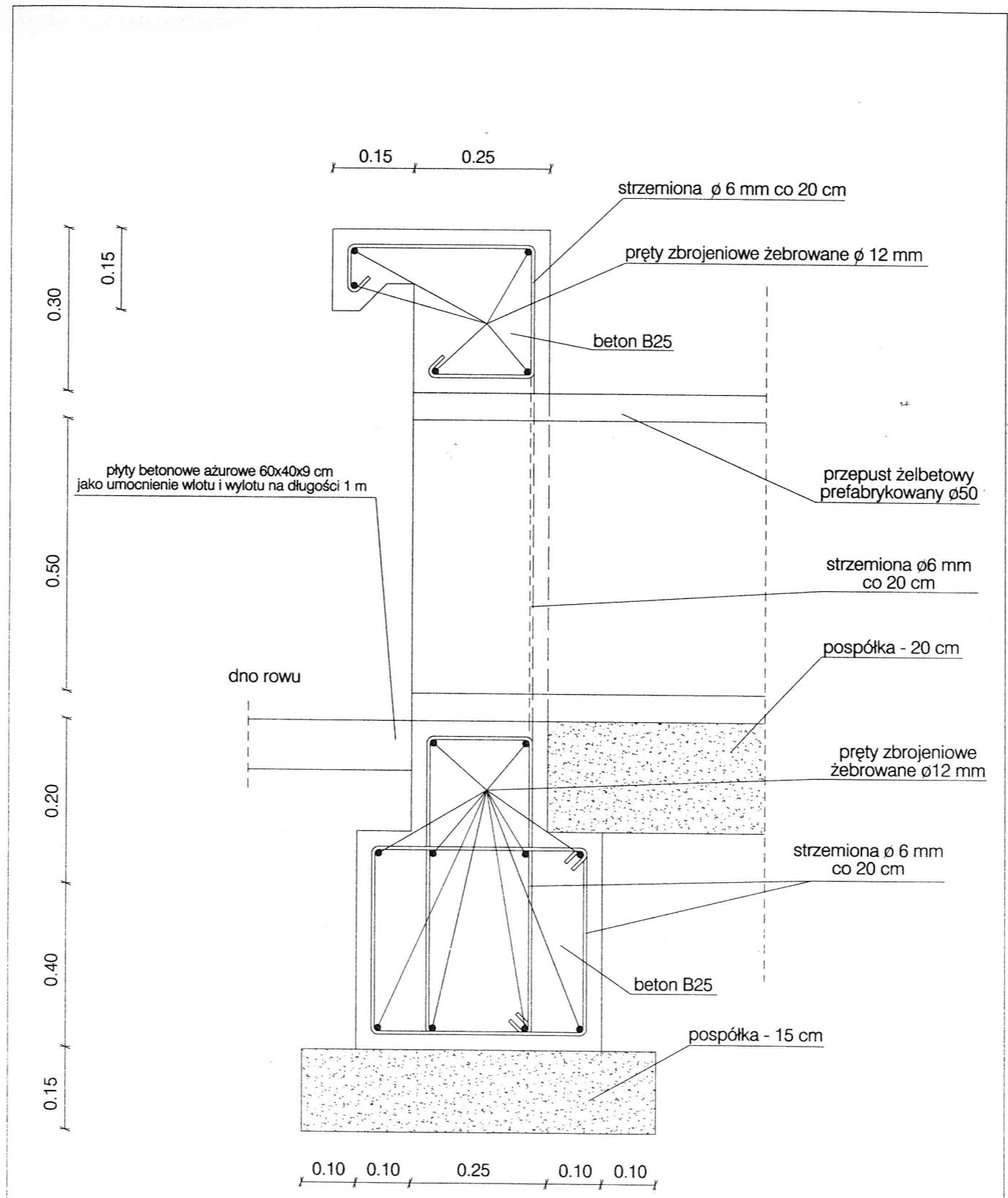
inż. Wojciech Mróz

Grzegorz Bondaryk

podpis:

Warszawa, grudzień 2005r.

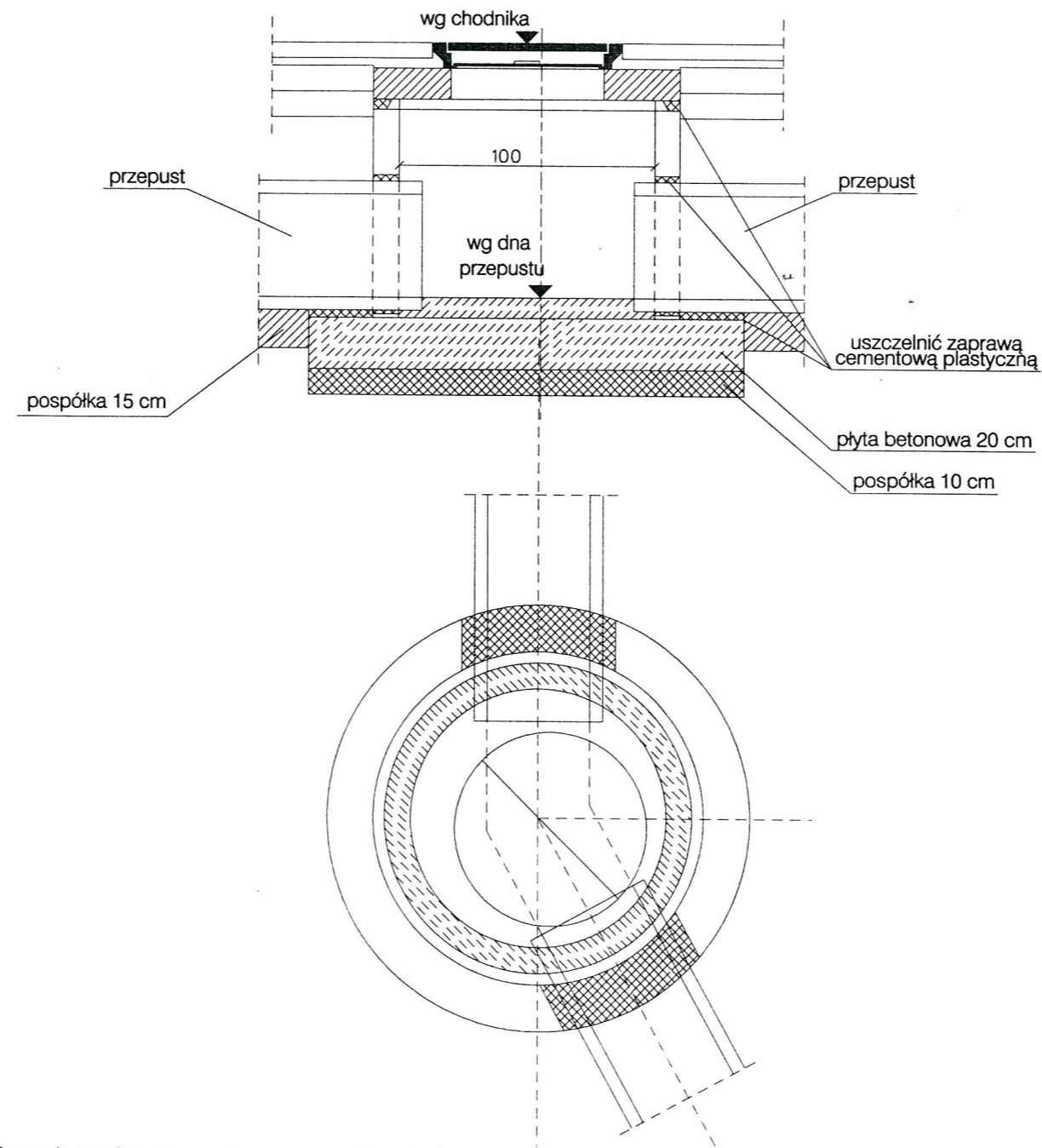
str.22



UWAGA:
Dla przepustu $\varnothing 30$ i $\varnothing 40$ zastosować identyczne zbrojenie oraz kształt ścianki

Projekt przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie		skala 1:10
Rys. 6.7	Zbrojenie ścianki czołowej przepustu prefabrykowanego $\varnothing 50$ pod jezdnią	
B Biuro Prac Inżynierskich 02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8 tel. (0-22) 641-72-23, 0-801-29-44-01, 0-801-29-44-02 fax (0-22) 641-72-23 e-mail: Marek.Wieczowski@astarcy.net Michał.Wieczowski@astarcy.net		
zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więckowska upr. 91-166/95	 podpis:
	mgr inż. Marek Więckowski	
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski	
	inż. Wojciech Mróz Grzegorz Bondaryk	
Warszawa, grudzień 2006r. str. 23		

studnia rewizyjna



Rysunek przedstawia zasadę budowy studni rewizyjnej na załamaniu lub połączeniu przepustów pod chodnikiem. Położenie przepustów i głębokość studni dostosować do rzeczywistej sytuacji.

Projekt przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie		skala 1:25
Rys. 6.8	Studnia rewizyjna	
zespół projektowy:	B Biuro Prac Inżynierskich	
	02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8	
	tel. (0-22) 641-72-23, 0-601-29-44-01, 0-601-29-44-02	
	fax (0-22) 641-72-23	
	e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Michal.Wieckowski@astercity.net	
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St. 166/85	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Marek Więckowski	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski	podpis: <i>[Signature]</i>
	inż. Wojciech Mróz	<i>[Signature]</i>
	Grzegorz Bondaryk	<i>[Signature]</i>
Warszawa, grudzień 2005r.		str.24