

## BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Numer KRS 0000200982  
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8  
tel. 0 22 855 14 20, 0 22 641 72 23, 0-601 29 44 02 fax 0 22 641 72 23  
e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Marek.Wieckowski@bpi.waw.pl  
REGON 015626771 NIP 9512096858  
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

### Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Piłsudskiego w Halinowie

**Zamawiający:**  
**Urząd Miejski w Halinowie**  
**ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów**

**Zespół autorski:**  
**mgr inż. Ewa Więckowska**  
**upr. St-166/85**  
**Grzegorz Bondaryk**  
**mgr inż. Sebastian Fijałkowski**  
**inż. Wojciech Mróz**  
**mgr inż. Marek Więckowski**

**Warszawa, grudzień 2005**

### Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie, gmina Halinów, powiat miński, województwo mazowiecki, na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy Okuniewskiej. Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Urzędu Miejskiego w Halinowie, ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów.

Ulica Piłsudskiego jest ulicą lokalną (klasy L), drogą gminną. Na odcinku objętym projektem jest otoczona przez zabudowę jednorodziną o znacznej intensywności. Szerokość pasa drogowego w liniach ogrodzeń wynosi około 14 m. Na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy Kościuszki istnieje obecnie urządzona jezdnia o szerokości 6 m z płyt MON, a na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Okuniewskiej jezdnia jest gruntowa (żwirowa). Wzdłuż ogrodzeń występują obustronne rowy. Ulice poprzeczne mają nawierzchnie jezdni zróżnicowane: ulica Jana Pawła II ma nawierzchnię asfaltową (ulica ta ma pierwszeństwo przejazdu), ulica Słowackiego jest gruntowa, ulica Kościuszki ma jezdnię z płyt MON, ulica Kilińskiego jest znów gruntowa, a ulica Konopnickiej ma jezdnię tłuczniową. Na ulicy Okuniewskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego zbiegają się odcinki z jezdnią asfaltową i z jezdnią gruntową. Ulica Okuniewska ma zostać przebudowana według projektu opracowanego w naszym Biurze, otrzymując jezdnię asfaltową i chodniki na całej długości.

W ramach przebudowy na całej długości odcinka ulicy Piłsudskiego objętego projektem zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 6 m, z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2 m przyległym do jezdni. Przy skrzyżowaniu z ulicą Okuniewską zaprojektowano także odcinek drugostronnego ciągu pieszo-rowerowego, stanowiącego kontynuację ciągu przewidzianego w ulicy Okuniewskiej. Zachowano obustronne rowy odwadniające.

Ulica Piłsudskiego pozostanie podporządkowana względem ulicy Jana Pawła II, a także będzie podporządkowana znakiem A-7 względem ulicy Okuniewskiej (organizację ruchu na skrzyżowaniu z ulicą Okuniewską obejmuje projekt dla tamtej ulicy). Sama będzie mieć pierwszeństwo wobec ulic pozbawionych jezdni o nawierzchni twardej oraz wobec ulicy Kościuszki (z jezdnią z płyt betonowych).

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 108/2005, poz. 908,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181, wraz z załącznikami,
- projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy ulicy Piłsudskiego w Halinowie, gmina Halinów, Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o., grudzień 2005,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem.

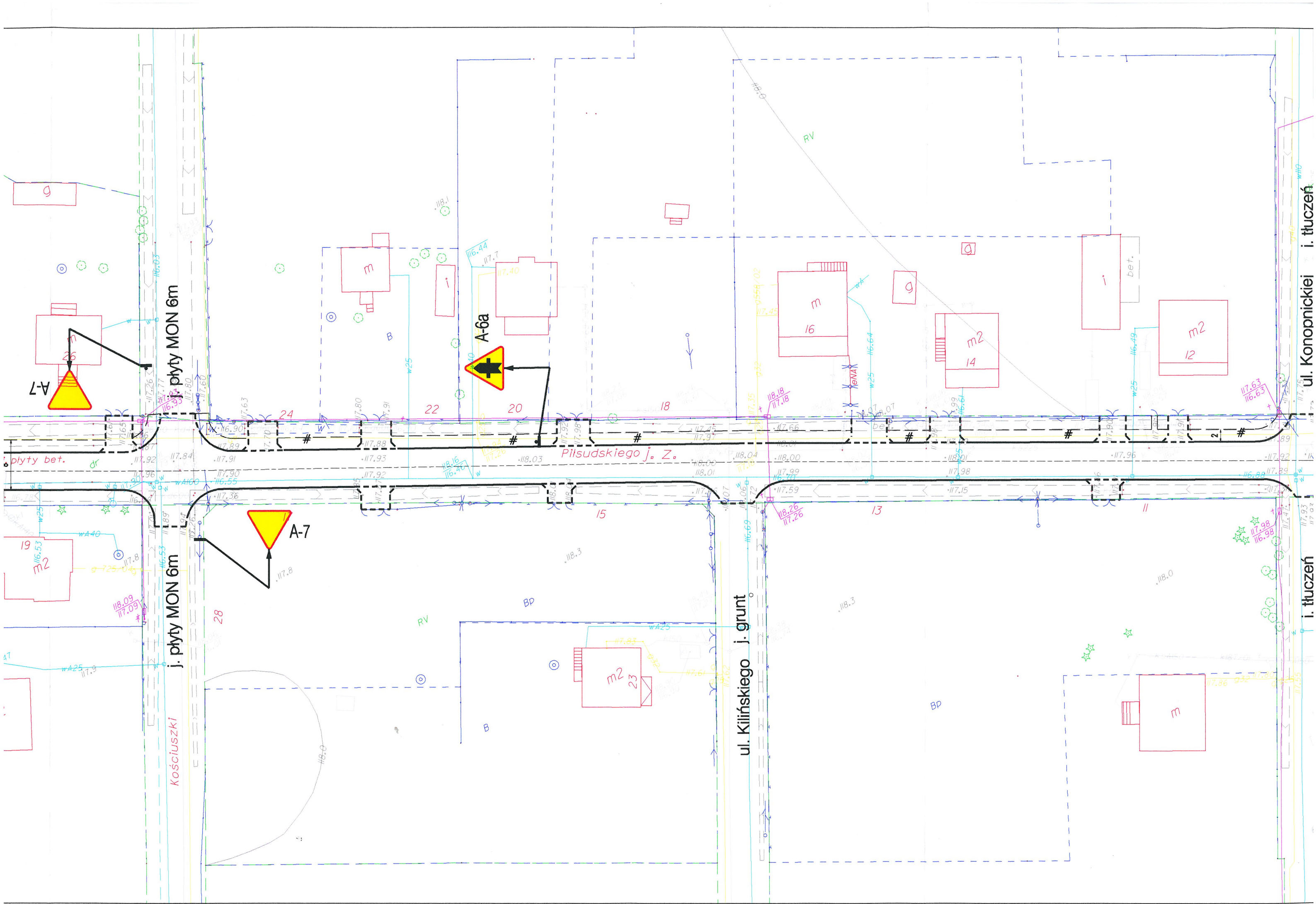
Opracował: Marek Więckowski

Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o.









plyty MON 6m

j. płyty MON 6m

Kościuszki

Piłsudskiego j. Z.

ul. Kilińskiego j. grunt

ul. Konopnickiej i. tłuczeń

i. tłuczeń



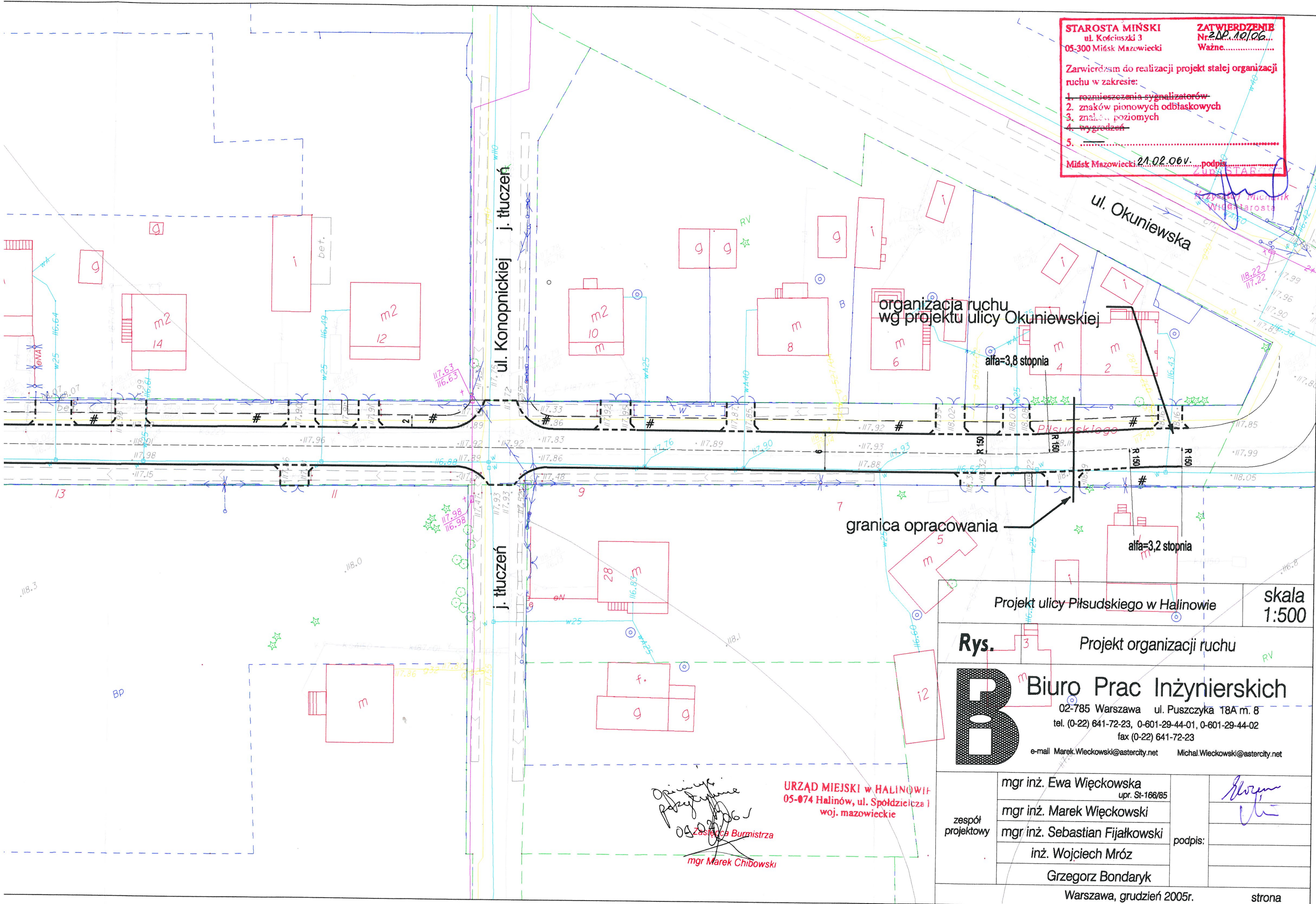
**STAROSTA MIŃSKI**  
ul. Kościuski 3  
05-300 Mińsk Mazowiecki

**ZATWIERDZENIE**  
Nr. 200.10/06...  
Ważne.....

Zarządca do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:

1. rozmieszczenia sygnalizatorów
2. znaków pionowych odbłaskowych
3. znaków poziomych
4. wygradzeń
5. ....

Mińsk Mazowiecki, 21-02-06v. podpis.....



organizacja ruchu wg projektu ulicy Okuniewskiej

alfa=3,8 stopnia

granica opracowania

alfa=3,2 stopnia

Projekt ulicy Piłsudskiego w Halinowie

skala  
1:500

Rys. 3 Projekt organizacji ruchu

**Biuro Prac Inżynierskich**  
02-785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8  
tel. (0-22) 641-72-23, 0-601-29-44-01, 0-601-29-44-02  
fax (0-22) 641-72-23  
e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Michal.Wieckowski@astercity.net

*Opracowanie*  
05-02-06  
Zastępca Burmistrza  
mgr Marek Chibowski

URZĄD MIEJSKI w HALINÓWIE  
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1  
woj. mazowieckie

zespół projektowy	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85	podpis:
	mgr inż. Marek Więckowski	
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski	
	inż. Wojciech Mróz	
Grzegorz Bondaryk		

Warszawa, grudzień 2005r.

strona