

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI HALINÓW

ADRES INWESTYCJI:

Halinów
Działka nr ew. 550.

INWESTOR:

Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1
05-074 Halinów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

tech. bud. Włodzimierz Kaliszuk
uprawnienia Nr Gp.-7342/282/256/94
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/2400/01

Opracowanie:
mgr inż. Mariusz Kozera

Data:

Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2008 r.

SPIS TREŚCI

1. Zaświadczenie Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
3. Oświadczenie
4. Opis techniczny
5. Tabela robót ziemnych
6. Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy
7. Lokalizacja
8. Plan zagospodarowania terenu
9. Profil podłużny
10. Przekroje normalne
11. Przekrój konstrukcyjny

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Szkolnej w miejscowości Halinów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2008r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Halinów w gminie Halinów polegająca na wykonaniu na całej długości 335 metrów podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo należy wykorzystać wybrane grunt na wyrównanie poboczy.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ulicy Szkolnej jest nie ulepszona (gruntowa), po obydwu stronach ulicy znajdują się rowy odprowadzające wody opadowe (na części ulicy rowy są zakryte. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie ze względu na rozbieralny charakter nawierzchni co w razie awarii pozwoli na szybką odbudowę ulicy z istniejącego materiału (betonowej kostki brukowej).

4. Część rysunkowa

- Plan zagospodarowania terenu skala 1: 500
- Profil podłużny skala 1:50/500
- Przekroje normalne skala 1:100
- Przekrój konstrukcyjny skala 1:100

5. Stan projektowany

5.1. Plan sytuacyjny.

Zadanie polega na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz położeniu warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej.

Jednocześnie należy wykonać wyrównanie poboczy (gruntem pozyskanym podczas korytowania).

5.2. Konstrukcja nawierzchni.

Na pasie pieszo-jezdnym zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej grubości 8,00 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 3 cm. i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm. Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych na terenie inwestycji.

5.3. Odwodnienie.

Zastosowano odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów.

6. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem i zabezpieczenia z tym związane

Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny.

7. Dane liczbowe dla projektowanego pasa pieszo-jezdnego:

- powierzchnia nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
1723,00m²
- podbudowa z tłuczni 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 15cm
1723,00 m³
- oporniki 681,60 m

8. Konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie. – 15 cm.

9. Zalecenia technologiczne

Zaleca się aby:

1. Wszystkie elementy betonowe były docinane na styk przy użyciu piły tarczowej
2. Przestrzegać wymogów następujących norm:
 - BN-80/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru
 - PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:	Halinów Działka nr ew. 550.
INWESTOR:	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
BRANŻA DROGOWA:	
tech. bud. Włodzimierz Kaliszuk uprawnienia Nr Gp.-7342/282/256/94 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/2400/01	
Opracowanie: mgr inż. Mariusz Kozera	
Data:	Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2008 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniowych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
 - wygrodzić plac budowy
 - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

- 0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań*
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy*

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby;

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odfłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Powiat: miński, Miasto: Halinów, dz. 550
 Skala: 1: 500 (mapa numeryczna)



POWIATOWY OŚRODEK
 DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 w Mińsku Mazowieckim
 W dniu 12 MAR. 2008 r. w sprawie: ...
 12 MAR. 2008 5266-3025/08
 12 MAR. 2008 ...
 12 MAR. 2008 ...

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
 GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
 Agnieszka Zabłocka
 05-071 Sulęjów, ul. Bema 12
 tel./fax 022 783 44 76, kont. 5 503 003 812
 NIP 952-14 938-999, REGON 14239538

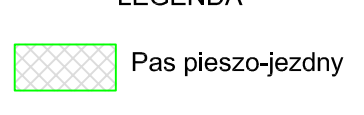
**MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500**

dz. ew. 550 obręb Halinów, miasto Halinów, ul. Szkolna
 województwo mazowieckie, powiat miński, gmina Halinów
 W trakcie porównania mapy z terenem stwierdzono zmiany, które
 wprowadzono na mapę zasadniczą.
 Zastrzegam się jednocześnie, że na obszarze objętym aktualizacją może
 występować dodatkowe uzbrojenie podziemne, o którego istnieniu nie
 uzyskano informacji w instytucjach branżowych

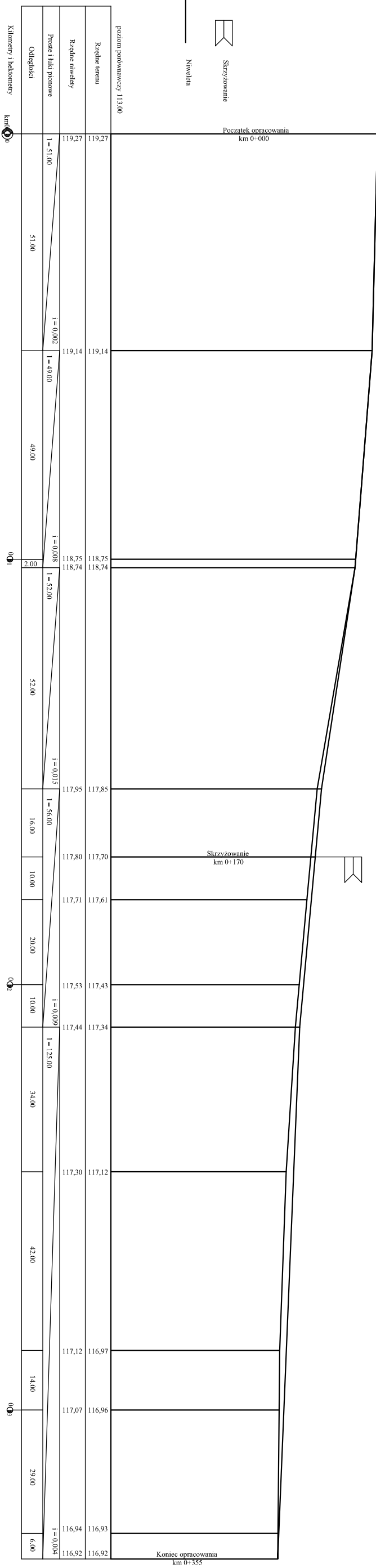
Mapa aktualna na dzień 20.02.2008 w zakresie oznaczonym kolorem
 zielonym
 Składek mapy: m. numeryczna
 Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
 Agnieszka Zabłocka 05-071 Sulęjów, ul. Bema 12
 tel./fax: 022 783 44 76, kont. 5 503 003 812
 NIP: 952-147-05-69

mgr inż. Cezaryn Białkowski
 cz. 934 W-wa, ul. Spalska 4 m. 17
 geodeta uprawniony
 rej. 6373, tel.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim
 Opracowano systemem GEO-MAP. Wydrukował(a): Justyna Rolf 2008.03.10.

LEGENDA

 Pas pieszo-jedyny

Branża	Drogowa	Rys. 1
Tytuł projektu	Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Halinów	
Tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500
Inwestor	Gmina Halinów	Data : 04. 2008
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis



Branża	Drogowa		Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Halinów		
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		Skala 1: 500
Inwestor	Gmina Halinów		Data : 04. 2008
Opracował	mgr Inż. Marluśz Kozera	Podpis	
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis	

km 0+000,00

P. P. 118.00		
Rzędne terenu	119,22	119,27
Rzędne niwelety	119,22	119,27
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 1.500 m²
Nasyp = 0.000 m²

km 0+244,00

P. P. 116.00		
Rzędne terenu	117,12	117,12
Rzędne niwelety	117,25	117,30
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 0.500 m²
Nasyp = 0.000 m²

km 0+051,00

P. P. 118.00		
Rzędne terenu	119,18	119,14
Rzędne niwelety	119,09	119,14
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 1.413 m²
Nasyp = 0.000 m²

km 0+286,00

P. P. 116.00		
Rzędne terenu	116,84	116,97
Rzędne niwelety	117,07	117,12
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 0.450 m²
Nasyp = 0.000 m²

km 0+102,00

P. P. 118.00		
Rzędne terenu	118,74	118,74
Rzędne niwelety	118,69	118,74
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 1.263 m²
Nasyp = 0.000 m²

km 0+154,00

P. P. 117.00		
Rzędne terenu	117,72	117,85
Rzędne niwelety	117,90	117,95
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 0.825 m²
Nasyp = 0.000 m²

km 0+329,00

P. P. 116.00		
Rzędne terenu	116,89	116,93
Rzędne niwelety	116,89	116,94
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 1.288 m²
Nasyp = 0.000 m²

km 0+180,00

P. P. 116.00		
Rzędne terenu	117,34	117,61
Rzędne niwelety	117,66	117,71
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 0.596 m²
Nasyp = 0.020 m²

km 0+335,00

P. P. 116.00		
Rzędne terenu	116,88	116,92
Rzędne niwelety	116,87	116,92
Odległości	2.50	2.50

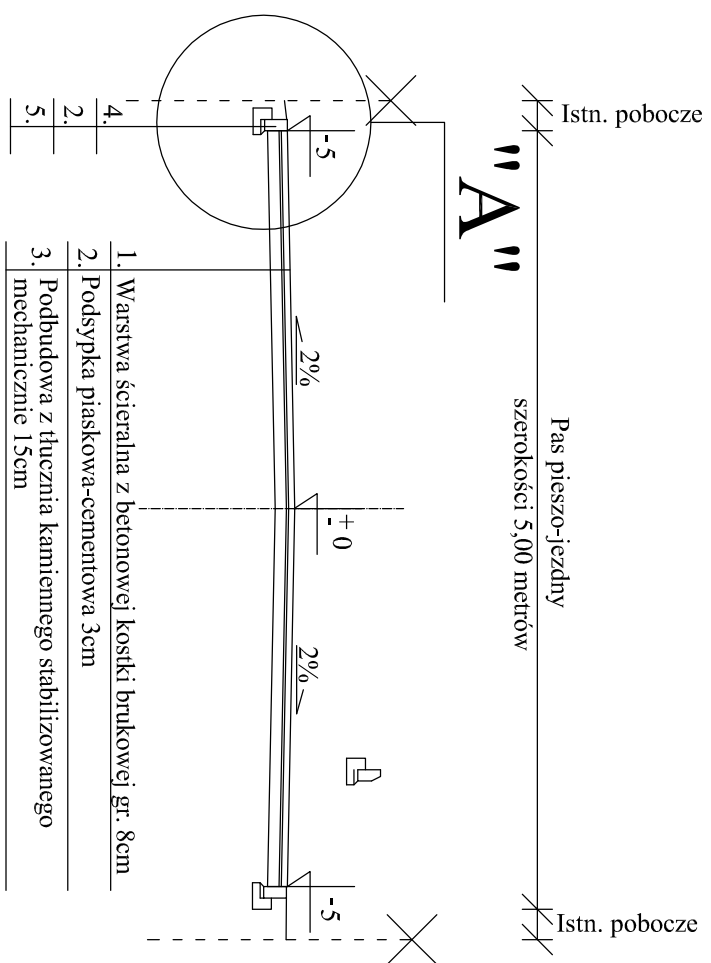
Wykop = 1.338 m²
Nasyp = 0.000 m²

km 0+210,00

P. P. 116.00		
Rzędne terenu	117,25	117,34
Rzędne niwelety	117,39	117,44
Odległości	2.50	2.50

Wykop = 0.723 m²
Nasyp = 0.000 m²

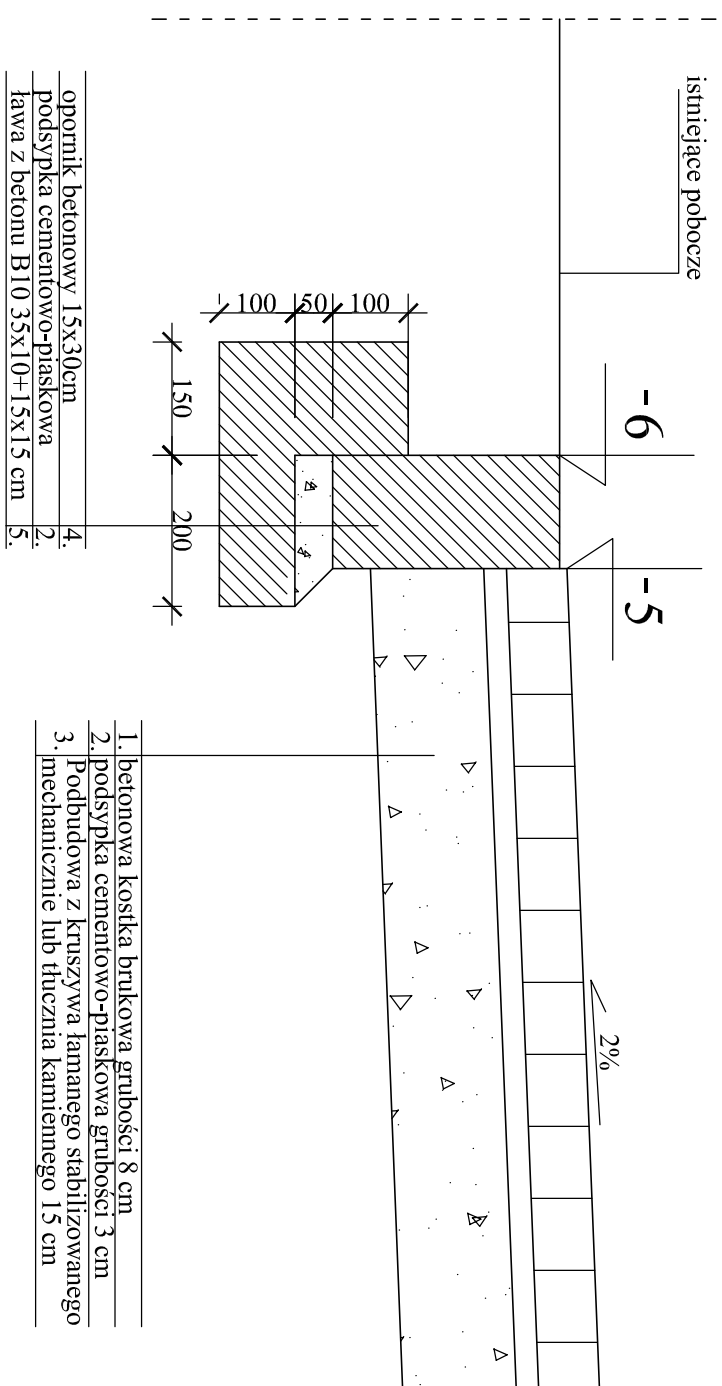
Branża	Drogowa		Rys. 3
Tytuł projektu	Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Halinów		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:100
Inwestor	Gmina Halinów		Data : 04. 2008
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis	



1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
2. Podsypka piaskowa-cementowa 3cm
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 15cm

SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



4. opornik betonowy 15x30cm
2. podsypka cementowo-piaskowa
5. ława z betonu B10 35x10+15x15 cm

1. betonowa kostka brukowa grubości 8 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 15 cm

Branża	Drogowa	Rys. 4
Tytuł projektu	Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Halinów	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Halinów	Data : 04. 2008
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI HALINÓW

ADRES INWESTYCJI:

Halinów
Działka nr ew. 550.

INWESTOR:

Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1
05-074 Halinów

INŻYNIERIA RUCHU:

mgr inż. Mariusz Kozera

Data:

Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2008 r.

Zawartość opracowania

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne
2. Dane wyjściowe
3. Opis oznakowania
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Opis organizacji ruchu

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej (ul. Szkolna) w Halinowie gmina Halinów.

2. Dane wyjściowe

1. Zalecenia Inwestora
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Własne obserwacje i pomiary

3. Opis oznakowania

3.1. Stan istniejący

Droga gminna (ulica Szkolna) na omawianym odcinku jest drogą nieutwardzoną o szerokości pasa drogowego 8 metrów. Po obydwu stronach ulicy znajdują się rowy odprowadzające wody opadowe (na części ulicy rowy są zakryte).

Ruch pojazdów na omawianej drodze jest mały (stanowi go przeważnie dojazd do posesji) i wynosi około 4 poj./h.

Droga gminna (ulica Kolejowa) na omawianym odcinku jest drogą utwardzoną jednojezdniową dwupasową o szerokości 5 metrów. Po stronie północnej znajduje się chodnik z betonowych płyt drogowych a po stronie południowej znajduje się pobocze gruntowe. Ruch pojazdów na omawianej drodze jest średni i wynosi około 80 poj./h.

Droga powiatowa (ul. Okuniewska) na omawianym odcinku jest drogą nieutwardzoną o szerokości pasa drogowego 19 metrów. Po stronie południowej drogi znajduje się rów. Ruch pojazdów na omawianej drodze jest mały i wynosi około 18 poj./h

3.2. Stan projektowany

Ze względu na przebudowę ulicy Szkolnej z drogi gruntowej na pas pieszo-jezdny z betonowej kostki brukowej został opracowany niniejszy projekt. W celu dostosowania projektowanej drogi do wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego na całej długości ulicy Szkolnej projektuje się pas pieszo-jezdny oznaczony znakami D-40. Dodatkowo na ul. Kolejowej należy umieścić znaki D-1. Na drodze powiatowej brak jest oznakowania ze względu na to, że ul. Okuniewska na omawianym odcinku jest drogą nieutwardzoną.

Oznakowanie przedstawione jest na rysunku stałej organizacji ruchu.

4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

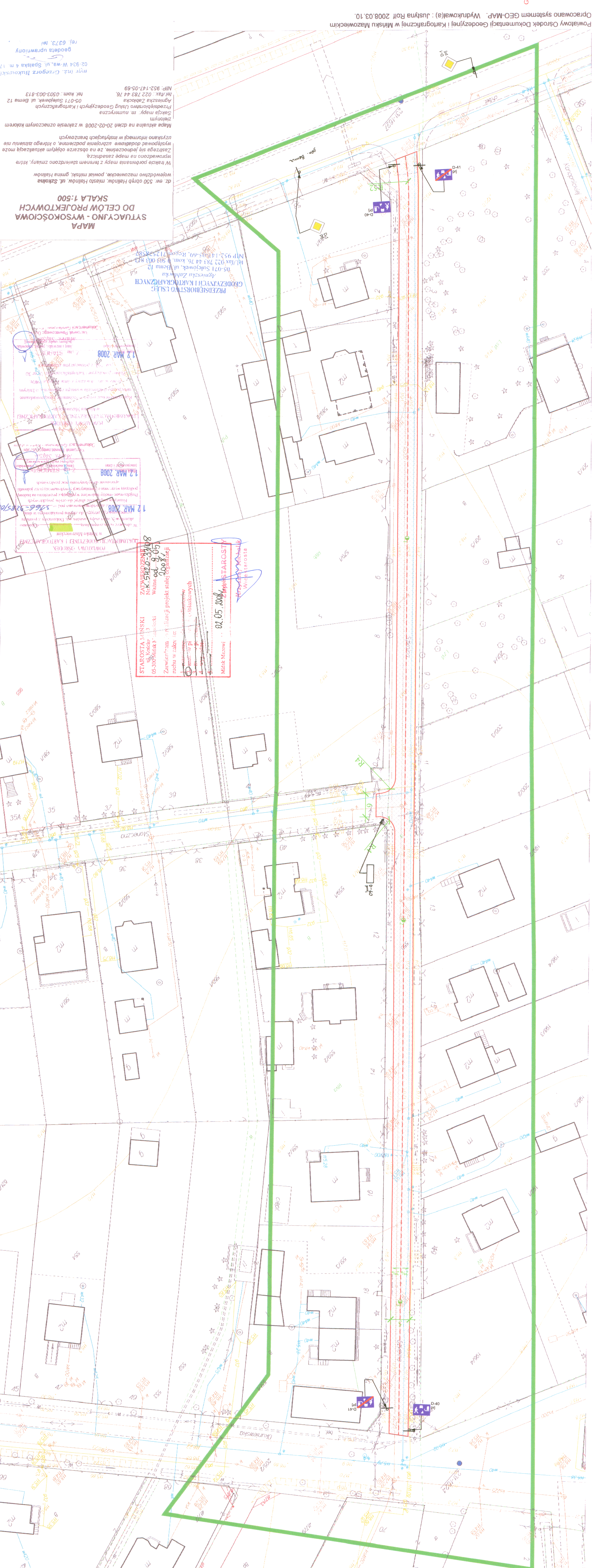
Znaki użyte do stałej organizacji ruchu powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich. Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku oraz w odległości minimum 0,5 metra od krawędzi jezdni w miejscach wskazanych na rysunkach.

Zestawienie oznakowania

Znak	Symbol	Ilość
Znak	D-1	2 szt.
Znak	D-40	2 szt.
Znak	D-41	2 szt.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Powiat: miński, Miasto: Halinów, dz. 550

Skala: 1:500 (mapa numeryczna)



STAROSTA MIŃSKI
 uk. Koszar 3 miński
 06-300-01004
 06-300-01005
 Zarządca: mgr inż. Stanisław Bialasowski
 NIP: 525-025-815
 Wazne: od 01.05.2008

MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOSCOWA
 DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500
 dz. ew. 550 obręb Halinów, miasto Halinów, ul. Szkolna
 województwo mazowieckie, powiat miński, gmina Halinów
 Wzrostek powołany mapy z terenem skierowano zmiany, które
 wprowadzono na mapę zasadniczą
 Zastrzeżenie: nie należy aktualizacji, aktualizacja może
 być dokonana wyłącznie na podstawie danych, o których istnieniu nie
 uzyskano informacji w instytucjach branżowych

Mapa aktualna na dzień 20-02-2008 w zakresie oznaczonym kolorem
 zielonym
 Scaled map: m. urbaniczna
 Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
 ul. Sulewskich 12
 05-071 Sulejówek, ul. Bernina 12
 ul. / fax 022 783 44 76, kom. 9 303 005 812
 NIP 952-14 803-69, REGON 14354338
 Agencja Szabolca
 ul. / fax 022 783 44 76
 NIP 952-14 05-59
 mgr inż. Grzegorz Białasowski
 02-934 W-wa, ul. Spalska 4 m. 17
 tel. kom. 0503-003-813
 tel. 6373, tel. geodeta uprawiony

12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08

PRZEBIEG ŚCIEŻKI I KARTOGRAFICZNYCH
 GOSPODARSTWA
 ul. Sulewskich 12
 05-071 Sulejówek, ul. Bernina 12
 ul. / fax 022 783 44 76, kom. 9 303 005 812
 NIP 952-14 803-69, REGON 14354338
 Agencja Szabolca
 ul. / fax 022 783 44 76
 NIP 952-14 05-59

12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08

12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08

12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08

12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08

12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08

12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08

12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08
 12 MAR 2008 08:57:08

LEGENDA

[Green outline symbol]	Pas pieszo-jezdny
------------------------	-------------------

UZGODNIŁO
 Usługi Bielska w Halinie
 ul. Główna 1, Halinów
 05-071 Halinów

Naczelnik Wydziału
 Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
 mgr. Marcin Knapkowski

Branża	Inżynieria ruchu
Tytuł projektu	Projekt stacji organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w miejscowości Halinów
Tytuł rysunku	Projekt stacji organizacji ruchu
Skala	1:500
Data:	04.2008
Podpis	<i>Mariusz Knapkowski</i>
Projektował	mgr inż. Mariusz Koziara
Inwestor	Gmina Halinów

Pracowano systemem GEO-MAP. Wydrukowa(a): Jusyna Rolf 2008.03.10.
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim