

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

PROJEKT PRZEBUDOWY UL. BOCIANIEJ W M. BUDZISKA NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+117

ADRES INWESTYCJI:

Budziska, gmina Halinów
Działka nr ew. 61/2, 208.

INWESTOR:

Urząd Miasta w Halinowie
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Opracowanie:
mgr inż. Mariusz Kozera

Data:

Mińsk Mazowiecki, czerwiec 2011 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Zagospodarowanie terenu	6
4	Przekrój konstrukcyjny	7

OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OPISEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Bocianiey w miejscowości Budziska na odcinku od km 0+000 do km 0+117 w gminie Halinów.

Długość całego opracowania wynosi 117 metrów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na w/w drodze jest nawierzchnią nieutwardzoną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo (ze względu na typ konstrukcji drogi większość opadów wchłaniana jest przez nawierzchnię).

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

4. Stan projektowany

Przebudowa ulicy Bocianiey polega na wykonaniu nawierzchni z destruktu asfaltowego na podbudowie z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm oraz podsypce piaskowej grubości 5cm. Szerokość nawierzchni wynosi 4 metry a poboczy po 0,5m.

Należy również wyprofilować pobocze, wykorzystując urobek z wykonywanego koryta, na szerokość 0,5 metra z każdej strony.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Nawierzchnia:

- destruktu asfaltowy - 5 cm
- tłućzeń kamienny 0-31,5mm stabilizowany mechanicznie – 15 cm
- podsypka piaskowa – 5 cm

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

1. nawierzchnia – 722,0 m²
2. pobocze - 177,0 m²

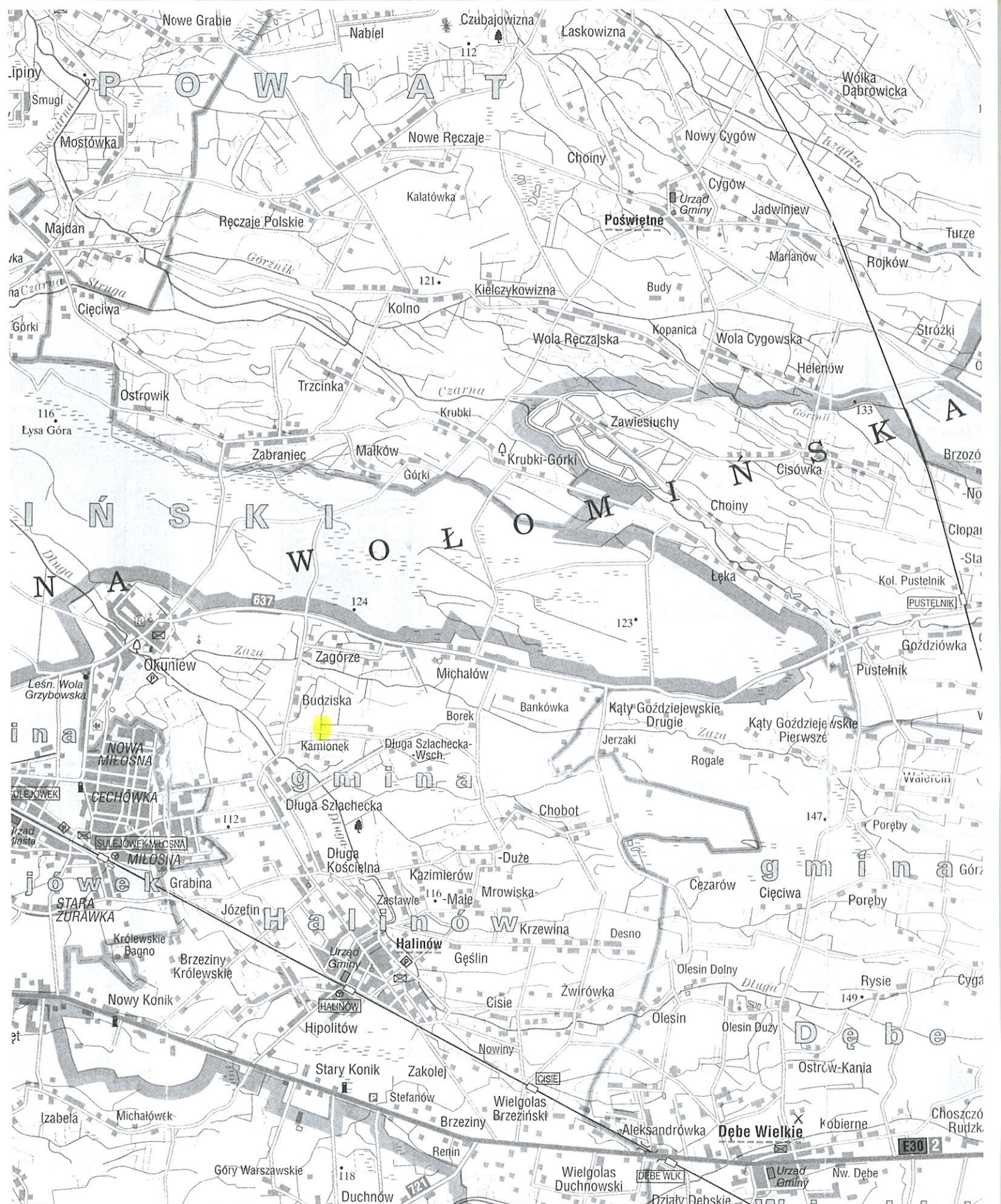
6. Odwodnienie






Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze i do istniejącego rowu.

7. Zalecenia technologiczne

Zaleca się, aby:

1. Przestrzegać wymogów następujących norm:
 - PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania



-  **Tereny zabudowane; tereny przemysłowe**
Buildings areas; industrial areas
Terrain bâtimens d'habitations; zones industrielles
-  **Obiekty użyteczności publicznej; obiekty zabytkowe**
Public buildings; monumental buildings
Edifices public; monuments historiques
-  **Ogródki działkowe; cmentarze**
Allotments; cemeteries
Jardins ouvriers; cimetières
-  **Lasy; łąki**
Forests; meadows
Forêts; prairies
-  **Kościół; kanlica**

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

PROJEKT PRZEBUDOWY UL. BOCIANIEJ W M. BUDZISKA NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+117

ADRES INWESTYCJI:

Budziska, gmina Halinów
Działka nr ew. 61/2, 208.

INWESTOR:

Urząd Miasta w Halinowie
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Opracowanie:
mgr inż. Mariusz Kozera

Data:

Mińsk Mazowiecki, czerwiec 2011 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Zagospodarowanie terenu	6
4	Przekrój konstrukcyjny	7

OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OPISEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Bocianiey w miejscowości Budziska na odcinku od km 0+000 do km 0+117 w gminie Halinów.

Długość całego opracowania wynosi 117 metrów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na w/w drodze jest nawierzchnią nieutwardzoną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo (ze względu na typ konstrukcji drogi większość opadów wchłaniana jest przez nawierzchnię).

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

4. Stan projektowany

Przebudowa ulicy Bocianiey polega na wykonaniu nawierzchni z destruktu asfaltowego na podbudowie z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm oraz podsypce piaskowej grubości 5cm. Szerokość nawierzchni wynosi 4 metry a poboczy po 0,5m.

Należy również wyprofilować pobocze, wykorzystując urobek z wykonywanego koryta, na szerokość 0,5 metra z każdej strony.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Nawierzchnia:

- destruktu asfaltowy - 5 cm
- tłućzeń kamienny 0-31,5mm stabilizowany mechanicznie – 15 cm
- podsypka piaskowa – 5 cm

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

1. nawierzchnia – 722,0 m²
2. pobocze - 177,0 m²

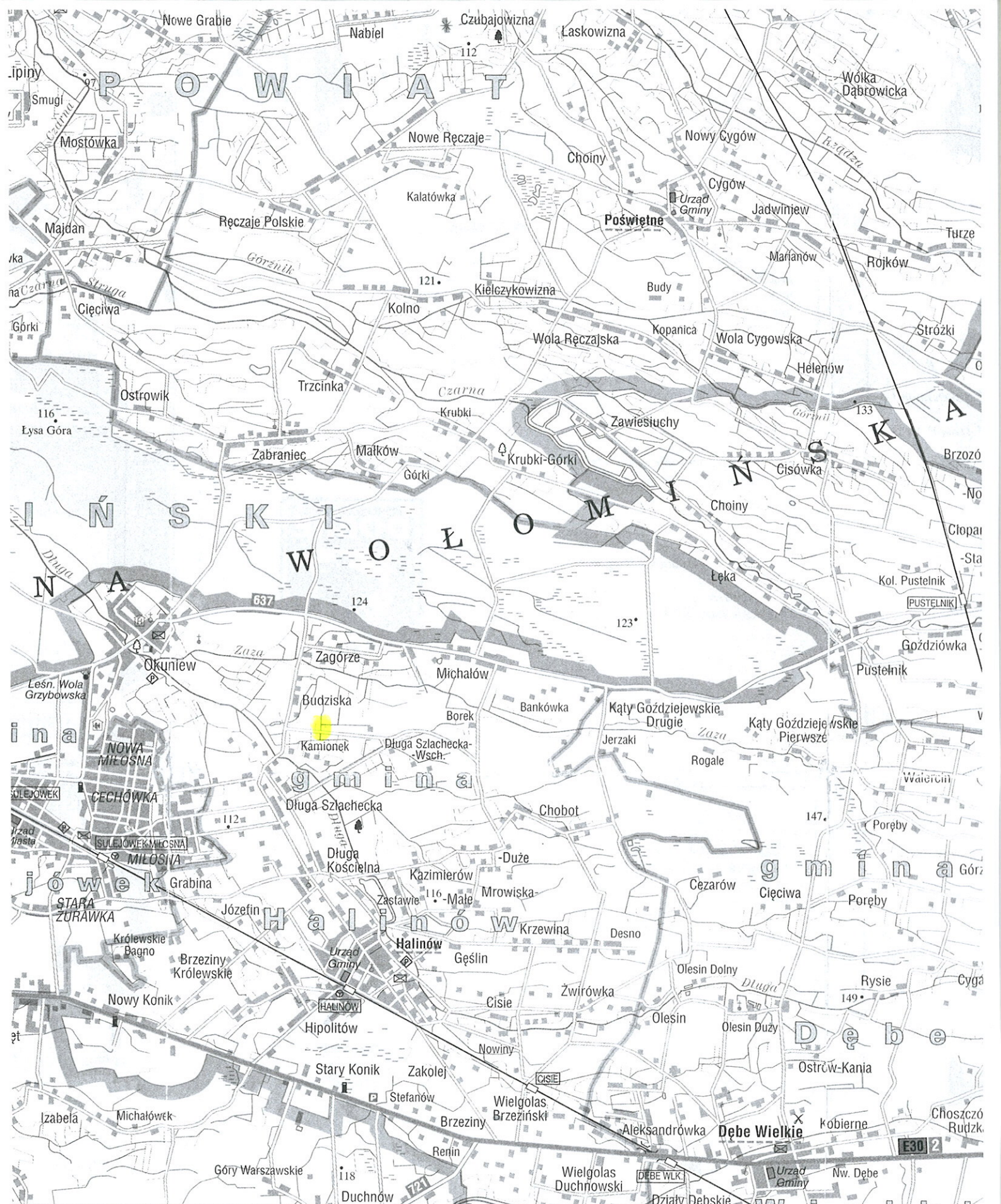
6. Odwodnienie






Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze i do istniejącego rowu.

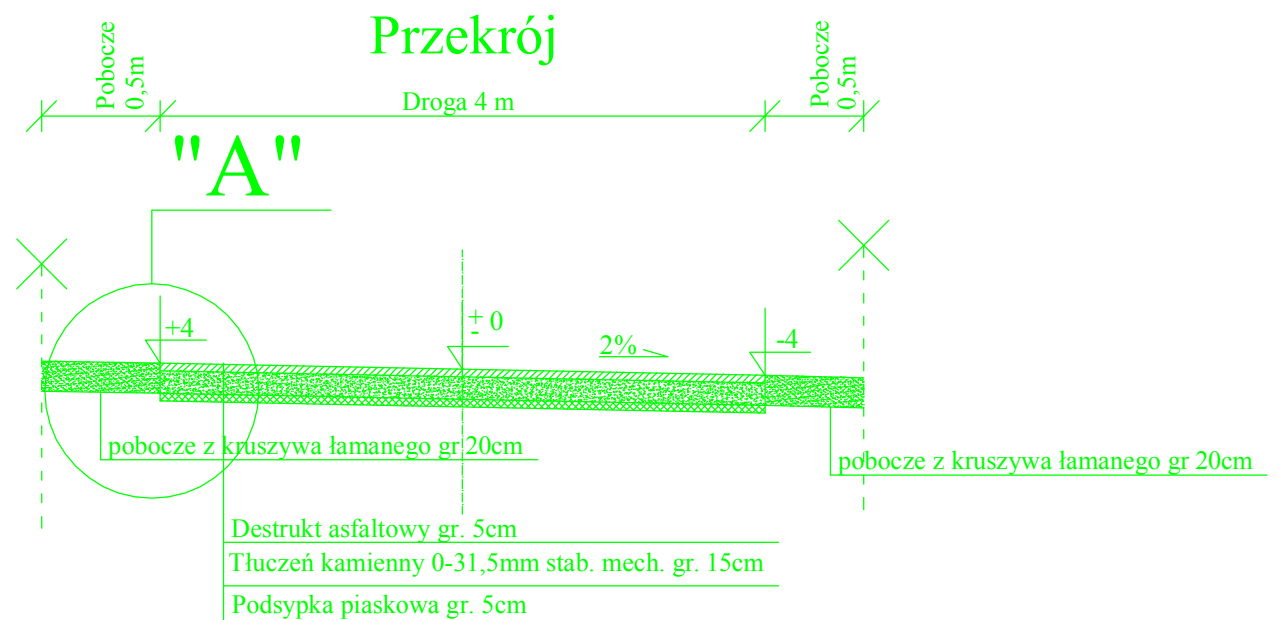
7. Zalecenia technologiczne

Zaleca się, aby:

1. Przestrzegać wymogów następujących norm:
 - PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

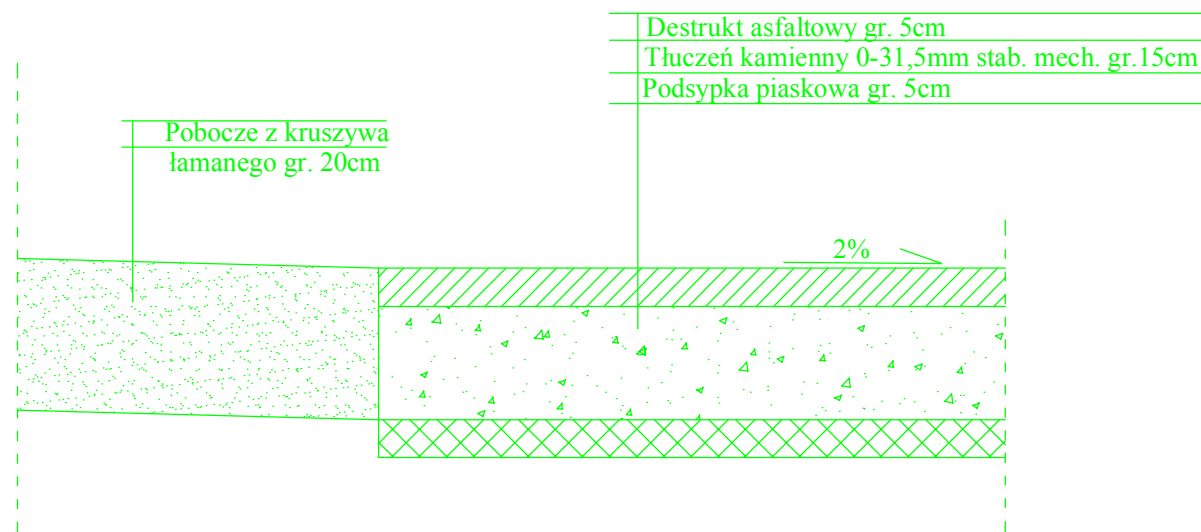


-  **Tereny zabudowane; tereny przemysłowe**
Buildings areas; industrial areas
Terrain bâtimens d'habitations; zones industrielles
-  **Obiekty użyteczności publicznej; obiekty zabytkowe**
Public buildings; monumental buildings
Edifices public; monuments historiques
-  **Ogródki działkowe; cmentarze**
Allotments; cemeteries
Jardins ouvriers; cimetières
-  **Lasy; łąki**
Forests; meadows
Forêts; prairies
-  **Kościół: kanlica**

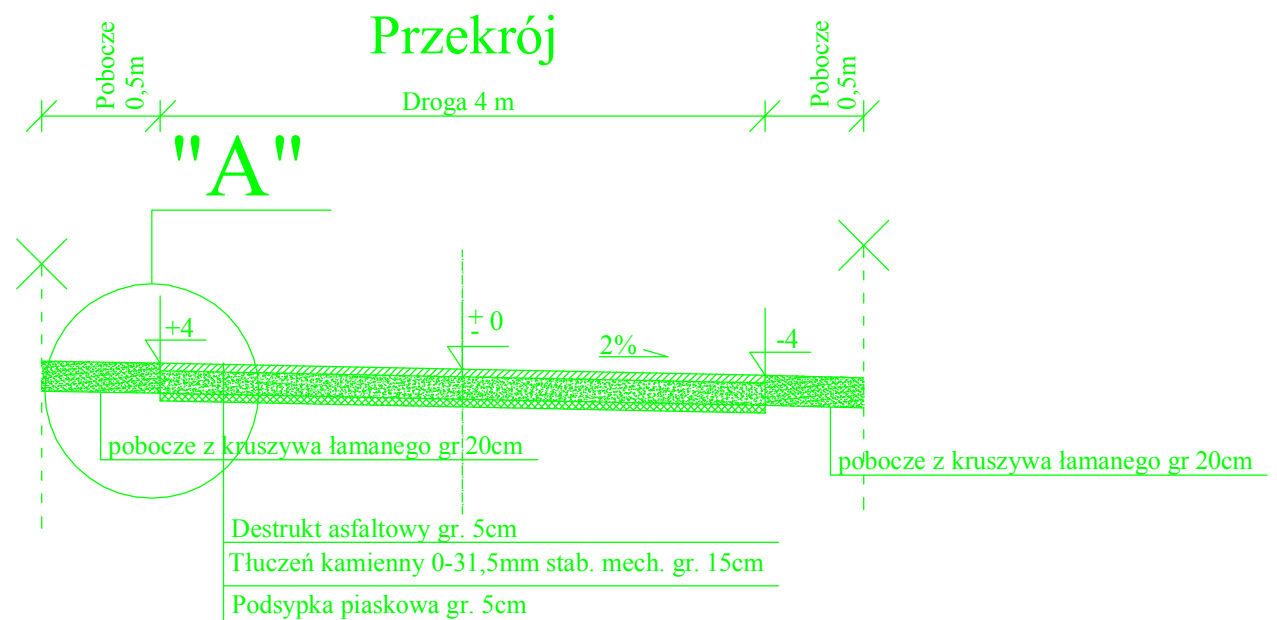


SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

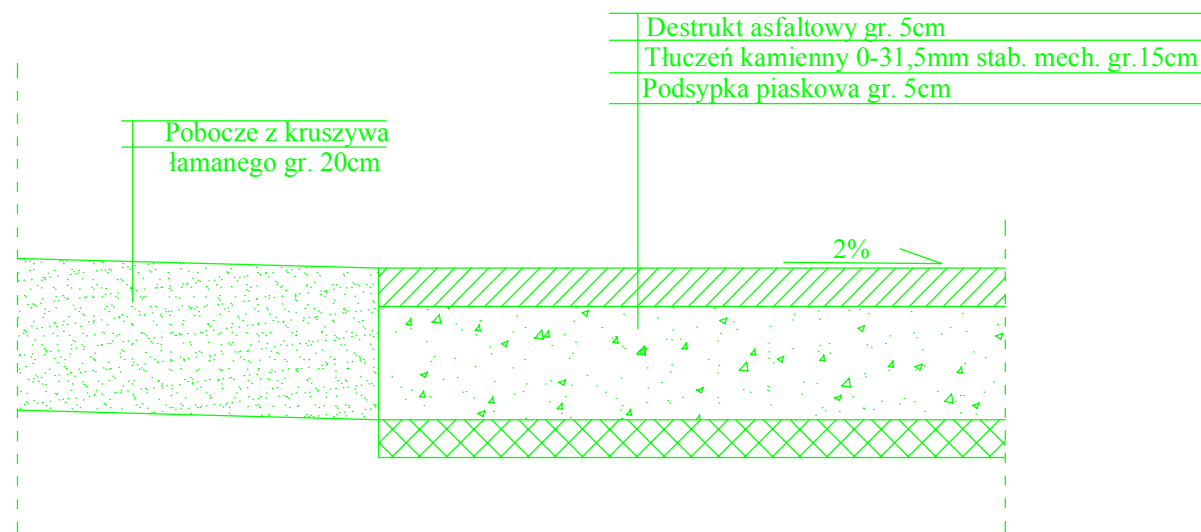


Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa ul. Bocianiey w m. Budziska na odcinku od km 0+000 do km 0+117	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50
Inwestor	Urząd Miasta w Halinowie 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 06. 2011
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa ul. Bocianiey w m. Budziska na odcinku od km 0+000 do km 0+117	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50
Inwestor	Urząd Miasta w Halinowie 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 06. 2011
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis