

**UCHWAŁA NR XVI.122.2011  
RADY MIEJSKIEJ W HALINOWIE**

z dnia 10 listopada 2011 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz.146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr134 poz 777, Nr 149 poz 887, Nr 217 poz. 1281) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1)</sup>(tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654)

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Halinów w 2012 roku:

1. 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 300 zł.;
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 400 zł.;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 500 zł.;

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej od 3,5 tony do poniżej 12 ton - 500 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 300 zł.;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 500 zł.;
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 650 zł.;

**§ 2.** Zwalania się w roku 2012 z podatku od środków transportowych autobusy szkolne. Za autobusy szkolne uważa się pojazdy w rozumieniu art. 2 pkt. 41a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2005r., Nr 108, poz. 908 z późn.zm.).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Halinowa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2012r.

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI.122.2011

Rady Miejskiej w Halinowie

z dnia 10 listopada 2011 r.

[Zalacznik1.doc](#)

**załącznik nr 1 do uchwały XVI.122.2011 podatek od środków transportowych 2012- samochody ciężarowe**

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVI.122.2011

Rady Miejskiej w Halinowie

z dnia 10 listopada 2011 r.

[Zalacznik2.doc](#)

**załącznik nr 2 do uchwały XVI.122.2011 podatek od środków transportowych 2012- ciągniki siodłowe**

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVI.122.2011

Rady Miejskiej w Halinowie

z dnia 10 listopada 2011 r.

[Zalacznik3.doc](#)

**załącznik nr 3 do uchwały XVI.122.2011 podatek od środków transportowych 2012 -przyczepy i naczepy**

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Halinowie

**Marcin Pietrusiński**

## Uzasadnienie

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych na 2012 rok. Podstawą jej podjęcia jest art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, który przewiduje, że rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określaniu stawek uwzględniono rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia a w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia. Stawki podatkowe na rok 2012 zostały obniżone w stosunku do stawek z lat ubiegłych. Ma to na celu przyciągnięcie nowych podatników - przedsiębiorców. Rozwijające się tereny inwestycyjne przy trasie A2 stwarzają korzystną bazę dla firm spedycyjnych co w połączeniu z konkurencyjnymi stawkami podatkowymi w podatku od środków transportowych może przyczynić się do zwiększenia dynamiki rozwoju działalności gospodarczej na terenie Gminy.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI.122.2011 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 10 listopada 2012r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt 2 USTAWY

(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	400	500
13	14	400	500
14	15	420	580
15		580	1310
Trzy osie			
12	17	500	600
17	19	500	600
19	21	530	700
21	23	700	1100
23	25	1100	1650
25		1100	1650
Cztery osie i więcej			
12	25	700	700
25	27	700	1100
27	29	1100	1730
29	31	1730	2560
31		1730	2560

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVI.122.2011 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 10 listopada 2012r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt. 4 USTAWY

(ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	500	500
18	25	500	502
25	31	600	960
31		1475	2023
Trzy osie i więcej			
12	40	1310	1798
40		1798	2660

Przewodniczący Rady Miejskiej w Halinowie

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVI.122.2011 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 10 listopada 2012r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

(pryczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	200	200
18	25	200	350
25		350	590
Dwie osie			
12	28	300	330
28	33	640	887
33	38	890	1348
38		1200	1774
Trzy osie i więcej			
12	38	707	984
38		984	1337

Przewodniczący Rady Miejskiej w Halinowie