

UCHWAŁA Nr XXXIV/379/05
Rady Miejskiej w Halinowie
z dnia 02 grudnia 2005 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2006.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 10, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2002 r., Nr 9, poz. 84, z późn. zm.),

Rada Miejska w Halinowie uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych (w złotych):

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

| | |
|--|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 600,00 |
| b) od powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 900,00 |
| c) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1000,00 |

| d) od 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia | | | |
|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita | Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równorzędne | Inny system zawiesznień osi jezdnych |
| 2 | Od 12 ton do poniżej 14 ton | 700,00 | 1200,00 |
| | Od 14 ton i wyżej | 900,00 | 1500,00 |
| 3 | Od 12 ton do poniżej 17 ton | 900,00 | 1000,00 |
| | Od 17 ton do poniżej 21 ton | 1000,00 | 1200,00 |
| | Od 21 ton i powyżej | 1200,00 | 1600,00 |
| 4 i więcej | Od 12 ton do poniżej 25 ton | 1200,00 | 1800,00 |
| | Od 25 ton do poniżej 29 ton | 1800,00 | 2200,00 |
| | Od 29 ton i powyżej | 2000,00 | 2453,00 |

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| | |
|--|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 600,00 |
| b) od powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 900,00 |
| c) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1400,00 |

| e) od 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia: | | | |
|--|---|---|--------------------------------------|
| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa lub ciągnik balastowy + przyczepa) | Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równorzędne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 2 | - od 12 ton do poniżej 25 ton | 1200,00 | 1300,00 |
| | - od 25 ton do poniżej 31 ton | 1300,00 | 1500,00 |
| | - od 31 ton i powyżej | 1500,00 | 1936,00 |
| 3 i więcej | - od 12 ton do poniżej 36 ton | 1300,00 | 1730,00 |
| | - od 36 ton do poniżej 40 ton | 1400,00 | 2000,00 |
| | - od 40 ton i powyżej | 1800,00 | 2505,00 |

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| | |
|------------------------------|--------|
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton | 600,00 |
|------------------------------|--------|

| b) od 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|
| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy | Zawieszenie osi jezdnej (osi jezdnych) pneumatyczne lub uznane za równorzędne | Inny system zawiesznień osi jezdnych |
| 1 oś | - od 12 ton do poniżej 18 ton | 300,00 | 500,00 |
| | - od 18 ton i powyżej | 500,00 | 600,00 |
| 2 osie | - od 12 ton do poniżej 28 ton | 700,00 | 900,00 |
| | - od 28 ton do poniżej 36 ton | 900,00 | 1300,00 |
| | - od 36 ton i powyżej | 1200,00 | 1700,00 |
| 3 osie | - od 12 ton do poniżej 28 | 900,00 | 1000,00 |
| | - od 28 ton do poniżej 36 ton | 1000,00 | 1200,00 |
| | - od 36 ton i powyżej | 1100,00 | 1400,00 |

4. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

| | |
|-------------------------------|---------|
| a) do 15 włącznie | 600,00 |
| b) powyżej 15 do mniej niż 30 | 900,00 |
| c) od 30 i powyżej | 1600,00 |

§ 2


Zwalania się w roku 2006 z podatku od środków transportowych autobusy szkolne. Za autobusy szkolne uważa się pojazdy w rozumieniu art. 2 ust. 41 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2003r., Nr 58, poz. 515).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Halinów.

§ 4

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2006r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Halinowie

Włodzisław Gronczewski