

**UCHWAŁA NR XX.162.2016
RADY MIEJSKIEJ W HALINOWIE**

z dnia 31 marca 2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na udział Gminy Halinów w realizacji projektu pn. „Wybierzmy rower – Partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.) w związku z art. 28 ust. 1 pkt 3 i art. 28a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r., poz. 1649 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na udział Gminy Halinów w projekcie pn.: „**Wybierzmy rower – Partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF**” w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Warszawskim Obszarze Funkcjonalnym współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w partnerstwie z Miastem Józefów będącym Liderem Porozumienia, Gminą Karczew, Miastem Otwock, Miastem Sulejówek i Gminą Wiązowna będącymi Partnerami Porozumienia.

§ 2. Każda z gmin (sygnatariuszy porozumienia) zapewni własny wkład finansowy, określony w odrębnych uchwałach, na realizację projektu o którym mowa **§ 1.**

§ 3. 1. Szczegółowe warunki realizacji projektu przez Miasta i Gminy wymienione w **§ 1**, zostaną określone w porozumieniu partnerskim.

2. Upoważnia się Burmistrza Halinowa do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Halinowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Halinowie

Marcin Pietrusiński

Uzasadnienie

Porozumienie jest odpowiedzią na konkurs dotacji dla jednostek samorządu terytorialnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WOF) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Współpraca ta ma na celu takie utworzenie połączeń granicznych tras rowerowych na terenie Miasta Józefowa, Gminy Halinów, Gminy Karczew, Miasta Otwock, Miasta Sulejówek i Gminy Wiązowna, aby uzyskały one ciągłość komunikacyjną. Ponadto bierze się pod uwagę politykę Unii Europejskiej kładącą nacisk na zrównoważony rozwój Wspólnoty, której jednym z elementów jest rozwój bezpiecznego, niskoemisyjnego i przyjaznego środowisku transportu rowerowego.

Porozumienie będzie podstawą i niezbędnym dokumentem do wspólnego aplikowania o środki unijne na dofinansowanie zintegrowanego projektu partnerskiego dotyczącego dróg rowerowych na terenie ww. gmin i miast. Przedmiotem porozumienia będzie złożenie jednego wspólnego wniosku o dofinansowanie oraz określenie warunków realizacji projektu partnerskiego pn. **„Wyberzmy rower – Partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF”** w ramach Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza Podziałanie 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT - typ projektów – Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT - Ścieżki i infrastruktura rowerowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020. Zakres rzeczowy projektu zostanie szczegółowo określony we wniosku o dofinansowanie realizacji projektu wraz z załącznikami.

Warunkiem podpisania Porozumienia, a co za tym idzie złożenia wniosku aplikacyjnego jest stosowna uchwała Rady Miejskiej.