

**UCHWAŁA NR XXIV.193.2016
RADY MIEJSKIEJ W HALINOWIE**

z dnia 28 lipca 2016 r.

zmieniająca uchwałę Nr XVIII.154.2016 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 10 marca 2016r. w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Halinów”

Na podstawie art. 18, ust. 1 i 2, pkt 6 w związku z art. 7, ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) Rada Miejska w Halinowie uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XVIII.154.2016 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 10 marca 2016 r. w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Halinów”, wprowadza się następujące zmiany:

1) W pkt 2 Streszczenie w części „Cel opracowania” (str. 9) zapis

„W ramach podejmowanych działań zaplanowano zmniejszenie zużycia energii finalnej o 12,2%, zwiększenie produkcji energii z OZE o 0,65%, redukcję emisji CO₂ o 16,9%.”;

zastępuje się zapisem

„W ramach podejmowanych działań zaplanowano zmniejszenie zużycia energii finalnej o 12,4%, zwiększenie produkcji energii z OZE o 0,65%, redukcję emisji CO₂ o 17,1%.”;

2) W pkt 10.7 Bazowa inwentaryzacja emisji CO₂ – inwentaryzacja, tabela 63 otrzymuje brzmienie:

„Tabela 63 Cele strategiczne do roku 2020 w stosunku do przyjętego roku bazowego 2013.”,

Cele strategiczne do roku 2020 w stosunku do roku bazowego 2013		
	j	%
Zmniejszenie zużycia energii finalnej [MWh/rok]	41733,7	12,4
Udział energii z OZE [MWh/rok]	2203,9*	0,65*
Redukcja emisji CO ₂ [tCO ₂ /rok]	18263,5	17,1

*planowane na 2020r. wartości zostały obliczone przy założeniu zerowego udziału OZE w roku bazowym.

3) W pkt 11.5 Wykaz interesariuszy, zgodność inwestycji z WPF w tabeli 64

a) po wierszu 16 dodaje się wiersz 17 w brzmieniu:

„Tabela 64 Wykaz interesariuszy oraz zgodność inwestycji z WPF.”,

17	Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT - Ścieżki i infrastruktura rowerowa. (Projekt partnerski pn. „Wybierzmy rower – Partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF” w ramach Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza Podziałanie 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT - typ projektów – Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT - Ścieżki i infrastruktura rowerowa).	Długookresowe 2016-2023	Zadanie zgodne z WPF, Lp. 1.1.2.1	Urząd Miejski w Halinowie
----	---	----------------------------	---	---------------------------------

b) dotychczasowe wiersze 17 – 27 otrzymują odpowiednio numerację 18 – 28.

4) W pkt 12 Harmonogram działań w tabeli 65

a) po wierszu 16 dodaje się wiersz 17 w brzmieniu:

„Tabela 65 Harmonogram zadań.”,

17	Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT -	długookresowe do 2023r.	W	Gmina Halinów	10 mln	Budżet Gminy, Regionalny Program Operacyjny Województwa	615,5 MWh/rok	155,1 tCO ₂ /rok	Długość wybudowanych nowych ciągów komunikacyjnych , nakłady
----	---	----------------------------	---	------------------	--------	---	------------------	-----------------------------------	--

Ścieżki i infrastruktura rowerowa. (Projekt partnerski pn. „Wyberzmy rower – Partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF w ramach Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza Podziałanie 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT - typ projektów – Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT - Ścieżki i infrastruktura rowerowa)					Mazowieckiego na lata 2014 – 2020,			finansowe na inwestycje
---	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	-------------------------

b) dotychczasowe wiersze 17 – 27 otrzymują odpowiednio numerację 18 – 28.

5) W pkt 12.3 Podsumowanie efektów planowanych działań

a) tabela 67 otrzymuje brzmienie:

„Tabela 67 Zakładane efekty zadań wyznaczonych w harmonogramie.”,

Efekty działań zaplanowanych w harmonogramie do roku 2020	
Zmniejszenie zużycia energii finalnej [MWh/rok]	41733,7
Produkcja energii z OZE [MWh/rok]	2203,9
Redukcja emisji CO ₂ [tCO ₂ /rok]	18263,5

b) zamieszczony pod tabelą 67 zapis „Całkowity koszt planowanych inwestycji szacuje się na ok. 43.175.489,00 zł” zastępuje się zapisem „Całkowity koszt planowanych inwestycji szacuje się na ok. 53.175.489,00 zł”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Halinowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Halinowie

Marcin Pietrusiński

Uzasadnienie

Na posiedzeniu Rady Miejskiej w Halinowie w dniu 10 marca 2016r. została podjęta uchwała Nr XVIII.154.2016 w sprawie: ustalenia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Halinów”.

W związku z pojawieniem się możliwości pozyskania środków zewnętrznych na budowę ścieżek rowerowych zaszła konieczność wpisania inwestycji pn.: „Wyberzmy rower – Partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF” w ramach Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza Podziałanie 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT - typ projektów – Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT - Ścieżki i infrastruktura rowerowa” do Planu.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały wydaje się być zasadne.