

**UCHWAŁA Nr XXXV/399/05
Rady Miejskiej w Halinowie
z dnia 28 grudnia 2005 roku**

w sprawie: protestu dotyczącego przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez teren gminy Halinów.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1501, z późn. zm),

Rada Miejska w Halinowie uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Miejska w Halinowie ponownie wyraża zdecydowany sprzeciw wobec przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez teren gminy Halinów.

§ 2

Niniejszą uchwałę należy doręczyć:

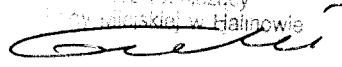
1. Ministrowi Środowiska,
2. Przewodniczącemu Komisji Ochrony Środowiska Sejmu RP,
3. Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy,
4. Członkom Sejmowej Komisji Ochrony Środowiska,
5. Posłom z okręgu nr 18 i Senatorom z okręgu nr 17,
6. Wojewodzie Mazowieckiemu,
7. Marszałkowi Województwa Mazowieckiego,
8. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Halinów.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Halinowie

Tomasz Gronczewski

UZASADNIENIE
do UCHWAŁY Nr XXXV/399/05
Rady Miejskiej w Halinowie
z dnia 28 grudnia 2005 roku

Wariant III przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez gminę Halinów jest przebiegiem o 10 km dłuższym od pozostałych Wariantów; jest to również Wariant najdroższy ekonomicznie i niezasadniony.

Przebieg Wschodniej Obwodnicy Warszawy w Wariacie III jest o 50% dłuższy w terenach leśnych, niż w pozostałych wariantach. Wschodnia Obwodnica Warszawy przebiega równocześnie przez tereny leśne dawnego poligonu wojskowego w Zielonce, co do którego Dyrektor Nadleśnictwa Drewnica oraz Minister Obrony Narodowej wyrazili sprzeciw. Obszar dawnego poligonu wojskowego jest zwartym kompleksem leśnym stanowiącym lasy ochronne dla Warszawy.

Budowa Wschodniej Obwodnicy Warszawy w Wariacie III spowoduje podział terenu gminy Halinów na kilkanaście odrębnych obszarów o ograniczonej wzajemnej dostępności.

Wschodnia Obwodnica Warszawy jest projektowana jako droga wyposażona w dwa trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie, każda po co najmniej dwa pasy ruchu. Planowane obciążenie ruchem w Wariacie III – około 3.000 pojazdów na godzinę – w porównaniu do pozostałych wariantów jest najmniejsze i przejmie oraz wyprowadzi najmniejszy ruch z Warszawy i do Warszawy. Pozostałe warianty mają znacznie wyższy wskaźnik obciążenia ruchem co powoduje, że ze względów komunikacyjnych i transportowych są bardziej uzasadnione.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Halinowie
[Signature]
mgr Włodzisław Górnicki