

PRZETARG NIEOGRANICZONY

Bieżące utrzymanie dróg gminnych o nawierzchni gruntowo-żwirowej i tłuczniowej

Nr sprawy :  
ZP. 3410- 5/10

## **ZAŁĄCZNIK NR 5 DO SIWZ**

do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

### **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

# **Bieżące utrzymanie dróg gminnych o nawierzchni gruntowo-żwirowej i tłuczniowej**

**Opracował :**

inż. Marian Kwiatkowski

Nr sprawy :  
ZP. 3410- 5/10

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego, prowadzenie robót związanych z bieżącym utrzymaniem polega na profilowaniu i uzupełnianiu ubytków na drogach gminnych o nawierzchni gruntowo-żwirowej i tłuczniowej.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1. 1 na drogach o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej o powierzchni 369 840 m<sup>2</sup> w tym:

- równanie, profilowanie wraz z mechanicznym zagęszczaniem -359 720 m<sup>2</sup>
- uzupełnienie ubytków o średniej głębokości 10 cm ( wraz z nawożeniem i mechanicznym zagęszczeniem )- 2 219,04 m<sup>3</sup>

Przewiduje się dwukrotne równanie, profilowanie wraz z mechanicznym zagęszczaniem.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem bieżącego utrzymania dróg o nawierzchni gruntowo- żwirowej i tłuczniowej przy użyciu materiałów spełniających normy w drogownictwie.

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1. Równanie i profilowanie wraz z zagęszczaniem dróg o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej** - zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych z równaniem i profilowaniem wraz z zagęszczaniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni, zwany dalej „utrzymanie dróg”.

**1.4.2. Ubytek** - wykruszenie materiału na głębokość średnio 5 cm.

**1.4.3. Wybój** - wykruszenie materiału na głębokość średnio 12 cm.

**1.4.4. Stabilizacja mechaniczna** – proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczeniu w warunkach optymalnej wilgotności przy odpowiednio dobranym uziarnieniu kruszywa.

### **1.5. Wymagania dotyczące robót**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Wymagania dotyczące materiałów**

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska pełnowartościowe kruszywa drogowe ( tłuczeń, kliniec kamienny lub betonowy ) należytej jakości, gwarantujące osiągnięcie oczekiwanego celu. Jeżeli przewidziana do wykonania naprawa będzie wymagała zastosowania wyrobów innych niż opisane poniżej, wykonawca może otrzymać polecenie zastosowania innych materiałów o cenach identycznych lub zbliżonych do zaofiarowanych. Decyzję o rodzaju zastosowanych wyrobów podejmie osoba wskazana przez Zamawiającego.

### **2.2. Kruszywo:**

- a) frakcji 0 - 31,5
- b) frakcji 31,5 - 63

## PRZETARG NIEOGRANICZONY

Bieżące utrzymanie dróg gminnych o nawierzchni gruntowo-żwirowej i tłuczniowej

Nr sprawy :  
ZP. 3410- 5/10

### **3. 0. SPRZĘT**

#### **3.1. Wymagania dotyczące sprzętu**

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

#### **3. 2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych.**

Wykonawca przystępujący do wykonywania naprawy dróg o nawierzchni gruntowo – żwirowej i tłuczniowej powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarki samojezdnej,
- walca drogowego samojezdnego,
- zagęszczarki płytowej lub ubija mechanicznego w zależności od wielkości ubytków
- samochodu ciężarowego oraz koparko-spycharki.

### **4.0. TRANSPORT**

**4.1.** Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.

### **5.0. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Warunki przystąpienia do robót**

Zamawiający wraz z Wykonawcą dokona co najmniej raz w miesiącu objazdu dróg celem sprawdzenia stanu nawierzchni w zakresie uszkodzeń oraz wyboru techniki i materiałów do dokonania naprawy. Niezależnie od tego w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

#### **5.2. Przygotowanie i wykonanie robót**

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdni. W przypadku zawyżonych poboczy należy wykonać rowki odprowadzające wodę. Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg, obejmuje wykonanie następujących czynności:

- wżruszenie nawierzchni gruntowej z przemieszczeniem urobku;
- ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie głębokich lokalnych ubytków materiałem zbliżonym do miejscowego;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 2 %;
- ręczne usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;
- zagęszczanie walcem samojezdnym po każdorazowym przejechaniu równiarki.

Warstwę kruszywa należy układać na osuszonej powierzchni, nie wskazane jest układania kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych ( opady deszczu, śniegu ). Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnianie głębokich lokalnych ubytków) pozyska materiał miejscowy lub zbliżony do miejscowego, niespoisty, o parametrach umożliwiającym rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je zamawiającemu do akceptacji.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Zasady obmiaru robót**

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki obmiaru będą zapisane do księgi obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiaru robót przy równaniu i profilowaniu wraz z zagęszczeniem jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy), przy uzupełnieniu ubytków m<sup>3</sup> (metr sześcienny).

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z specyfikacjami technicznymi, wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

## **9. Podstawa płatności**

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> równania, profilowania i wałowania nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z SST,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Cena jednostkowa 1 m<sup>3</sup> uzupełnienia ubytków obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z SST,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.