

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- pomiary i obserwacje w terenie
- zalecenia inwestora

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. bez nazwy stanowiącej dz. gr nr ew. 261/12; 262/3; 261/14; 261/18; 261/3 w miejscowości Hipolitów na odcinku 542 metrów w gminie Halinów (od skrzyżowania z ul. Warszawską do skrzyżowania z ul. Hipolitowską).

### **2. Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią utwardzoną mieszanką kruszyw na szerokości ok. 4-5 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez rozsączenie wód w poboczu drogi. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazowa oraz elektryczna. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie. Wzdłuż drogi, po obydwu stronach znajdują się działki zagospodarowane budownictwem jednorodzinny. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

### **Stan projektowany**

Przebudowa ulicy polega na ułożeniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W) a następnie wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej - warstwa ścieralna (AC11S). Łączna grubości warstw po zakończeniu robót - 6 cm. Szerokość projektowanej przebudowy nawierzchni jezdni wynosi 4 metry. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W) w ilości 75 kg masy / m<sup>2</sup> (ok. 3 cm grubości) – 4 metry szerokości;
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa ścieralna (AC11S) w ilości 75 kg masy / m<sup>2</sup> (ok. 3 cm grubości) – 4 metry szerokości;
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 10 cm – szerokość 0,5 m

Roboty związane z przebudową drogi gminnej w Hipolitowie obejmą mechaniczne wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadków poprzecznych, skropienie warstw konstrukcyjnych kationową emulsją asfaltową, regulację pionową istniejącej infrastruktury podziemnej (studnie i zasuwy) oraz wykonanie poboczy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm.

### **3. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

- nawierzchnia – 2363 m<sup>2</sup>
- pobocza – 542 m<sup>2</sup>

### **4. Odwodnienie**

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych i poprzecznych. Spływająca z powierzchni asfaltowej woda rozsączona będzie w obrębie pasa drogowego poprzez wsiąkanie w grunt.

### **5. Zalecenia technologiczne**

Roboty budowlane wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Opracował:

*Halinów, dnia 25 kwietnia 2017 r.*

***Jakub Szpetnar***

/-/