

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 0 22 855 14 20, 0 22 641 72 23, 0-601 29 44 02 fax 0 22 641 72 23
e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Marek.Wieckowski@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 **BPI istnieje od 1991 r.**
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Projekt przebudowy ulicy Konopnickiej na odcinku od ul. Bema do ul. Powstania Styczniowego w Halinowie, powiat miński

Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor:
Urząd Miejski w Halinowie
ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów

Zespół autorski:
mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85
inż. Aleksander Krasucki
mgr inż. Marek Więckowski

Warszawa, październik 2013

Spis zawartości

Opis techniczny

Rys. 1. Orientacja

Rys. 2.1-2.2. Stała organizacja ruchu

Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy ulicy Konopnickiej na odcinku od ulicy Bema do ulicy Powstania Styczniowego w Halinowie, powiat miński, województwo mazowieckie. Ulica Konopnickiej oraz poprzeczne do niej ulice Bema i Piłsudskiego są drogami gminnymi w zarządzie Burmistrza Gminy Halinów, a ulice Okuniewska i Powstania Styczniowego są drogami powiatowymi administrowanymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Maz.

Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Urzędu Miejskiego w Halinowie, ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów, inwestora przebudowy ulicy Konopnickiej.

W stanie istniejącym ulica Konopnickiej jest nieurządzona i ma nawierzchnię gruntową. Jej pas drogowy ma 7-9 m szerokości. W przestrzeni ulicy znajduje się sieć energetyczna, telekomunikacyjna, kanalizacyjna, wodociągowa i gazowa. Ulica jest oświetlona. Prowadzi miejscowy ruch kołowy i pieszy o nieznacznym natężeniu. W potoku występują samochody osobowe oraz incydentalnie większe pojazdy (np. służb komunalnych).

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ulicy Konopnickiej dopasowano do możliwości przestrzennych wynikających z szerokości tego pasa. Zaprojektowano dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5 m z poboczeniami gruntowymi i jednostronnymi rowami odwadniającymi lub muldami w poboczu (zależnie od możliwości przestrzennych).

Ulica Konopnickiej jest obecnie i pozostanie podporządkowana względem ulic Bema, Piłsudskiego, Okuniewskiej i Powstania Styczniowego. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków małych z folii odbłaskowej typu 2, tylko znaki A-7 i D-6 powinny być średnie. Zaleca się, by były to znaki dwukrotnie gięte krawędziowo. Znaki należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy. Wysokość najniższej krawędzi znaku stojącego na lub przy chodniku powinna wynosić co najmniej 2,2 m. Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny

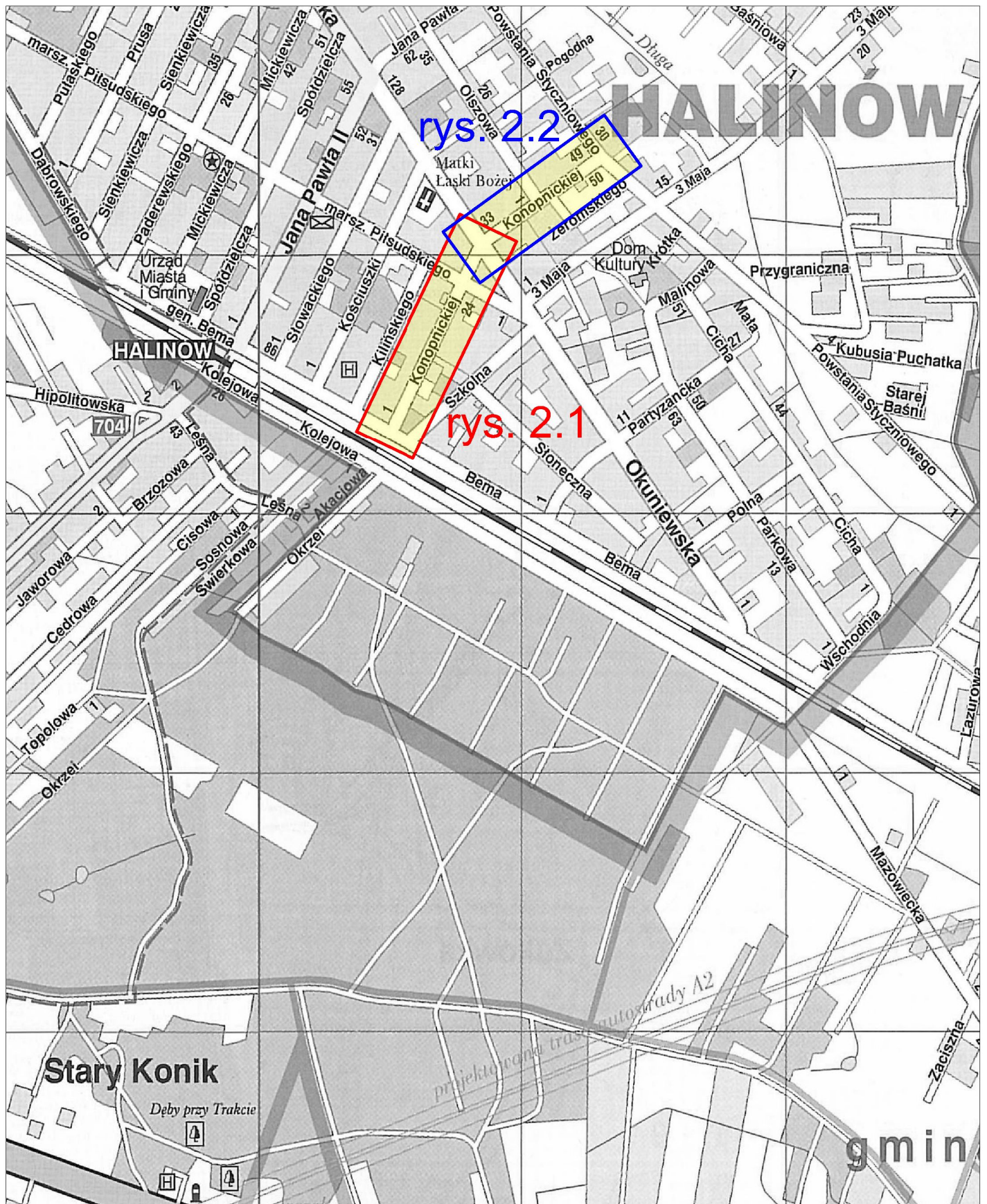
być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do słupów i latarń, z zachowaniem powyższych wymagań co do sposobu przymocowania.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowane, odblaskowe. Przestrzegać zaleceń producentów materiałów i sprzętu do znakowania.

Wdrożenie projektowanej organizacji ruchu jest przewidywane staraniem Urzędu Miejskiego w Halinowie na zakończenie robót budowlanych zaplanowanych do wykonania w III kwartale 2014 roku. Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z r. 2012, poz. 1137, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, z późniejszymi zmianami,
- Projektu przebudowy ulicy Kościuszki w Halinowie, Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o., Warszawa, październik 2013,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem.



Projekt budowlany przebudowy ulicy Konopnickiej w Halinowie

Rys. 1

Orientacja

skala
1:10 000

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Warszawa, październik 2013

str.



- LEGENDA:**
- proj. opornik 15x25 cm, wysokość 0 cm w świetle
 - proj. krawężnik wystający 15x30 cm, wysokość 10 cm w świetle
 - proj. krawężnik obniżony 15x30 cm, wysokość 2 cm w świetle
 - proj. krawężnik pobocza
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej niezafazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej szarej niezafazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej niezafazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia chodnikowa wzmocniona z kostki betonowej czerwonej niezafazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
 - proj. rowy odwadniające w postaci korytek KKZ
 - proj. nawierzchnia pobocza ukształtowanego w formie mudy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
 - proj. powierzchnia złotych płytek z wybrzuszeniami 40x40x6 cm
 - proj. powierzchnia z tłucznia kamiennego
 - proj. powierzchnia zazielenienia, warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

UZGODNIONO
Urząd Miejski w Halinowie
Wydział Gospodarki
Komunalnej i Inwestycji

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Adam Sekmistrz



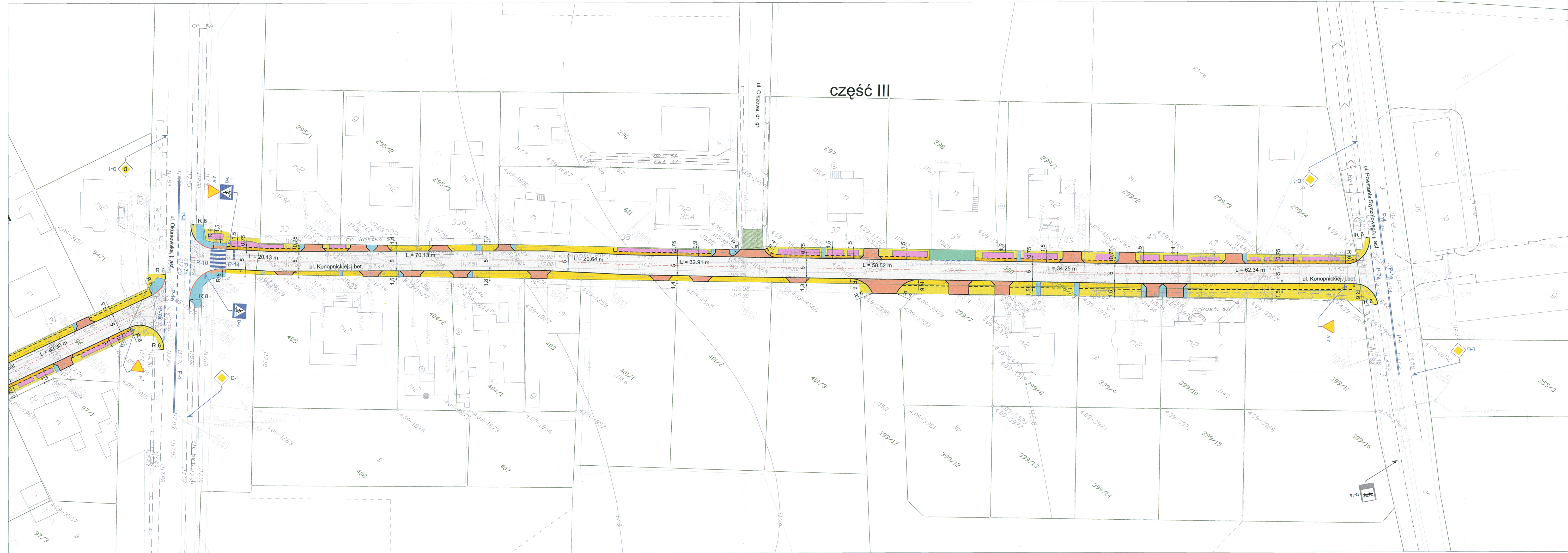
Projekt budowlany przebudowy ulicy Konopnickiej w Halinowie

Rys. 2.1 Stala organizacja ruchu - część I i II skala 1:500

BPI BIURO PRAC
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Pusczyńska 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więckowska	podpis:	
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		
	inż. Michał Więckowski		
	inż. Aleksander Krasucki		
Warszawa, październik 2013		str.	



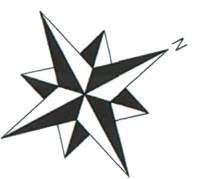
część III

- LEGENDA:**
- proj. opornik 15x25 cm, wysokość 0 cm w świetle
 - proj. krawężnik wystający 15x30 cm, wysokość 10 cm w świetle
 - proj. krawężnik obniżony 15x30 cm, wysokość 2 cm w świetle
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej niefazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej szarej niefazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej niefazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia chodnikowa wzmocniona z kostki betonowej czerwonej niefazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
 - proj. rowy odwadniające w postaci korytek KKZ
 - proj. nawierzchnia pobocza ukształtowanego w formie muldy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
 - proj. powierzchnia żółtych płytek z wybrzuszeniami 40x40x6 cm
 - proj. powierzchnia z tłucia kamiennego
 - proj. powierzchnia zazielenienia, warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

UZGODNIŁO
Urząd Miejski w Halinowie
Wydział Gospodarki
Komunalnej i Inwestycji

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Adam Sekmistrz



Projekt budowlany przebudowy ulicy Konopnickiej w Halinowie

Rys. 2.2 Stała organizacja ruchu - część III skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85	podpis:	
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		
	inż. Michał Więckowski		
	inż. Aleksander Krasucki		
Warszawa, październik 2013		str.	



- LEGENDA:**
- proj. opornik 15x25 cm, wysokość 0 cm w świetle
 - proj. krawężnik wystający 15x30 cm, wysokość 10 cm w świetle
 - proj. krawężnik obniżony 15x30 cm, wysokość 2 cm w świetle
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej niefazowanej - 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej szarej niefazowanej - 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej niefazowanej - 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia chodnikowa wzmocniona z kostki betonowej czerwonej niefazowanej - 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
 - proj. rowy odwadniające w postaci korytek KKZ
 - proj. nawierzchnia pobocza ukształtowanego w formie muldy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
 - proj. powierzchnia żółtych płytek z wybrzuszeniami 40x40x6 cm
 - proj. powierzchnia z tłuźnia kamiennego
 - proj. powierzchnia zazielenienia, warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Mińsku Mazowieckim
ul. Warszawska 219

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
opiniuje pozytywnie

Michał Mar. 09. 10. 2013.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Mińsku Mazowieckim
projekt organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie-
z zastrzeżeniami

Zastępca Dyrektora
Witold Kosicki

30. 10. 2013

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Sprzętowego
KOP w Mińsku Mazowieckim
nadkom. *Piotr WOJDA*

Projekt budowlany przebudowy ulicy Konopnickiej w Halinowie

Rys. 2.2 Stała organizacja ruchu - część III skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH
SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więtkowska upr. St-166/85	podpis:	<i>Ewa Więtkowska</i>
	mgr inż. Marek Więtkowski		<i>Marek Więtkowski</i>
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		<i>Sebastian Fijałkowski</i>
	inż. Michał Więtkowski		<i>Michał Więtkowski</i>
	inż. Aleksander Krasucki		<i>Aleksander Krasucki</i>
Warszawa, październik 2013		str.	

Nr projektu K.4121.1.62.2013

W załączeniu przekazuję zatwierdzoną stałą organizację ruchu na czas od 01.02.2014 r. do 01.02.2016 r. na drodze (ulicy) M. Dowopnickiej
ob. gm. w Malimose

Jednocześnie przypominam, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Starosty Mińskiego, właściwy zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Mińsku Mazowieckim co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w określonym na wstępie terminie brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie jej ważności (§12 ust. 4 cyt. rozporządzenia).

Z up. STAROSTY
Krzysztof Włochowski
Wicestarosta

.....

.....

.....

.....

**STAROSTWO POWIATOWE
W MIŃSKU MAZOWIECKIM**

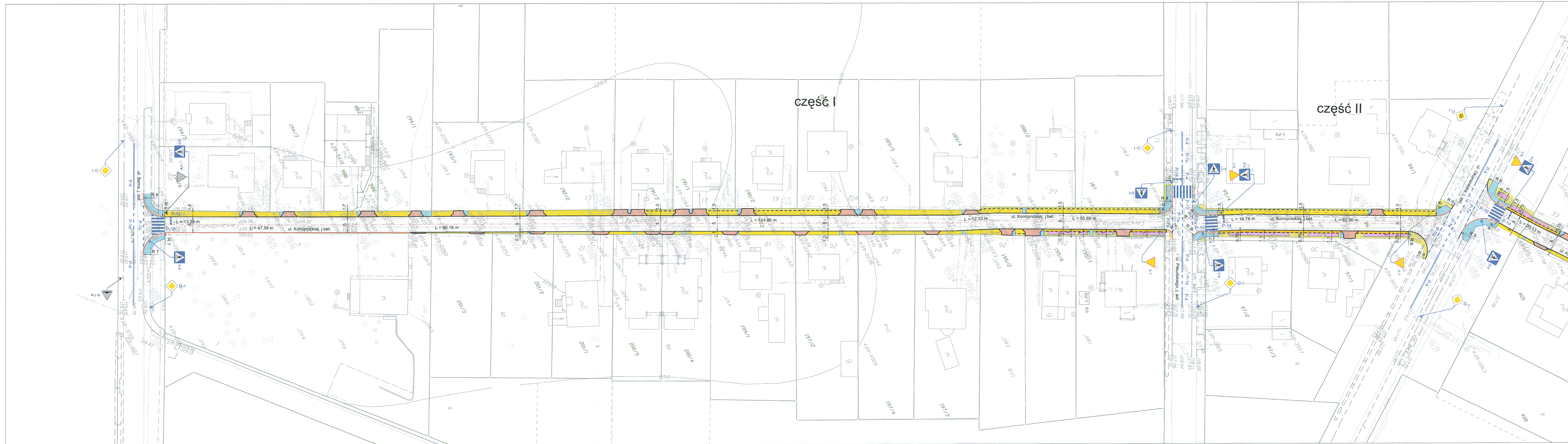
Informuję, że ~~czasowa~~ / stała organizacja ruchu w ulicy

w projekt zatwierdzony pod pozycją nr
(nazwa miejscowości)

K. 7121. 1. 62, 2013 zostanie wprowadzona w dniu

.....

(podpis)



LEGENDA:

- proj. opornik 15x25 cm, wysokość 0 cm w świetle
- proj. krawężnik wystający 15x30 cm, wysokość 10 cm w świetle
- proj. krawężnik obniżony 15x30 cm, wysokość 2 cm w świetle
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej niezafazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
- proj. nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej szarej niezafazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej niezafazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
- proj. nawierzchnia chodnikowa wzmocniona z kostki betonowej czerwonej niezafazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
- proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
- proj. rowy odwadniające w postaci korytek KKZ
- proj. nawierzchnia pobocza ukształtowanego w formie muldy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
- proj. powierzchnia żółtych płytek z wybrzuszeniami 40x40x6 cm
- proj. powierzchnia zazielenienia, warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

STAROSTA MIŃSKI
ul. Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

ZATWIERDZENIE
Nr. 1717.1.62.2013
Wzrost
od 04.02.2014r.
do 04.02.2016r.

Zarządca... do realizacji projektu stałej organizacji ruchu w zakresie:

- rozstawienia sygnalizatorów
- znaków pionowych odbojowych
- znaków poziomych
- wygodzeń

Mińsk Mazowiecki, 28.01.2014r. podpis: *[Signature]*
z up. STAROSTY
Krzysztof Wójcik
Wicestarosta

Projekt budowlany przebudowy ulicy Konopnickiej w Halinowie

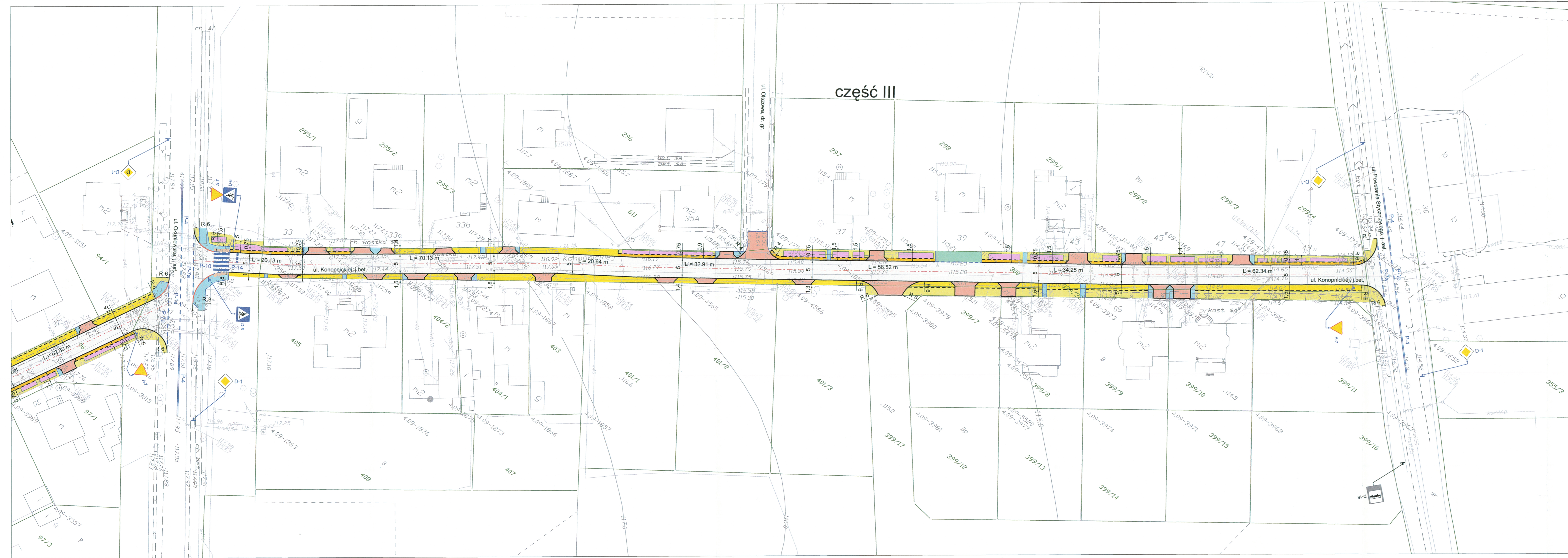
Rys. 2.1 Stała organizacja ruchu - część I i II skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH sp. z o.o.
02-785 Warszawa, ul. Piłsudskiego 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Ewa Więtkowska
mgr inż. Marek Więtkowski
mgr inż. Sebastian Fijałkowski
inż. Michał Więtkowski
inż. Aleksander Krasucki

podpis: *[Signature]*
[Signature]
str.

Warszawa, październik 2013



część III

- LEGENDA:
- proj. opornik 15x25 cm, wysokość 0 cm w świetle
 - proj. krawężnik wystający 15x30 cm, wysokość 10 cm w świetle
 - proj. krawężnik obniżony 15x30 cm, wysokość 2 cm w świetle
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej niefazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej szarej niefazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej niefazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia chodnikowa wzmocniona z kostki betonowej czerwonej niefazowanej - 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 4 cm
 - proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
 - proj. rowy odwadniające w postaci korytek KKZ
 - proj. nawierzchnia pobocza ukształtowanego w formie muldy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm
 - proj. powierzchnia żółtych płytek z wybrzuszeniami 40x40x6 cm
 - proj. powierzchnia zazielenienia, warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

STAROSTA MIŃSKI
ul. Krolewski 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

ZATWIERDZENIE
Data: 02.10.2013
Wzrost: od 04.02.2014 r.
do 04.02.2016 r.

Zarządca: do realizacji projektu stałej organizacji ruchu w zakresie:

1. rozmieszczenia sygnalizatorów
2. znaków pionowych odblawkowych
3. znaków poziomych
4. wygładzeń

28.01.2014 r. podpis: _____

z up. STAROSTY
Michał Więckowski
Starosta



Projekt budowlany przebudowy ulicy Konopnickiej w Halinowie

Rys. 2.2 Stała organizacja ruchu - część III skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Ewa Więckowska upr. SI-166/85	podpis:	
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		
	inż. Michał Więckowski		
	inż. Aleksander Krasucki		
Warszawa, październik 2013		str.	