

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- pomiary i obserwacje w terenie
- zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi bez nazwy w miejscowości Wielgolas Brzeziński na odcinku 380 metrów w gminie Halinów obejmująca dz. gr nr ew. 27 oraz 28 obręb Wielgolas Brzeziński.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią nieutwardzoną, wykonaną z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 m na szerokości ok. 6 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez wchłanianie się przez nawierzchnię lub rozsączenie w poboczu drogi.

Teren objęty opracowaniem stanowi droga gminna użytkowana przez Gminę Halinów na mocy Porozumienia z dnia 01.01.2005 r zawartego pomiędzy Gminy Halinów a PKP, Polskie Linie Kolejowe S.A. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa i elektryczna. Po stronie południowej – zachodniej znajdują się działki zagospodarowane budownictwem jednorodzinnym. Od strony północno – zachodniej zlokalizowane są tory kolejowe. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

4. Stan projektowany

Przebudowa ulicy polega na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W) oraz warstwa ścieralna (AC11S), o łącznej grubości warstw po zagęszczeniu nie mniej niż 6 cm na istniejącej podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 5 metrów.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- 1) nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W), wyrównanie w ilości 75 kg masy/m² (≥ 3 cm grubości) – 5 metrów szerokości;

- 2) nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa ścieralna (AC11S), o grubości warstwy nie mniej niż 3 cm po zagęszczeniu (≥ 75 kg/m² masy asfaltowej) – 5 metrów szerokości;
- 3) pobocza utwardzone kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy 10 cm – szerokość średnio 0,5 m

Roboty związane z przebudową ul. Szafirka obejmą mechaniczne wyprofilowanie istniejącej podbudowy dla uzyskania spadków poprzecznych, uzupełnienie je ubytków kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm, mechaniczne zagęszczenie podbudowy, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową oraz wykonanie poboczy z kruszyw łamanych.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

- nawierzchnia asfaltowa – 1960 m²
- pobocza – 380 m²

6. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych i poprzecznych. Spływająca z powierzchni asfaltowej woda rozsączona będzie w obrębie pasa drogowego poprzez wsiąkanie w grunt.

7. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami. Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniovych , Dz. U. 1956 r. nr 5 poz. 25

- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynieryjne związane z niwelacją terenu,
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem

W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:

- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2 m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy
- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0 m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)

- dopilnować, aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, itp.)

- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.

- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom

- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych

- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną

- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu

- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem

- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej

- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren

- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

Opracował:

Halinów, dnia 25 kwietnia 2017 r.

.....