**OPIS TECHNICZNY**

**Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

* mapa zasadnicza w skali 1:1000
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.  
  1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
* pomiary i obserwacje w terenie
* zalecenia inwestora

1. **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Łąkowej w miejscowości Hipolitów na odcinku 461 metrów w gminie Halinów.

1. **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią utwardzoną asfaltem frezowanym na szerokości 4 metrów. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez wchłanianie się przez nawierzchnię lub rozsączenie w poboczu drogi.

1. **Stan projektowany**

Przebudowa ulicy polega na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W), o grubości warstwy po zagęszczeniu nie mniej niż 5 cm na istniejącej podbudowie z destruktu asfaltowego   
i kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15 cm. Szerokość projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 4 metry. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

* nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W), o grubości warstwy 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym – 4 metry szerokości
* pobocza utwardzone kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy 10 cm – o szerokości 0,25-0,5 m

Roboty związane z przebudową ul. Łąkowej obejmą mechaniczne wyprofilowanie istniejącej podbudowy dla uzyskania spadków poprzecznych, uzupełnienie je ubytków kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm, wykonanie poboczy z kruszyw łamanych oraz regulację pionową istniejącej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej (studnie i zasuwy).

1. **Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

* nawierzchnia – 1844 m2
* pobocza – 460 m2

1. **Odwodnienie**

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych   
i poprzecznych. Spływająca z powierzchni asfaltowej woda rozsączona będzie   
w obrębie pasa drogowego poprzez wsiąkanie w grunt.

1. **Zalecenia technologiczne**

Roboty budowlane wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Opracował: