

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- pomiary i obserwacje w terenie
- zalecenia inwestora

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. bez nazwy stanowiącej dz. gr nr ew. 181/2 w miejscowości Michałów na odcinku 145 metrów w gminie Halinów.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią utwardzoną mieszanką kruszyw i asfaltu frezowanego na szerokości ok. 6 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez rozsączenie wód w poboczu drogi. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa oraz elektryczna. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie. Wzdłuż drogi, po obydwu stronach znajdują się działki zagospodarowane budownictwem jednorodzinym. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Stan projektowany

Przebudowa ulicy polega na ułożeniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W) a następnie wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej - warstwa ścieralna (AC11S). Łączna grubości warstw po zakończeniu robót - 6 cm. Szerokość projektowanej przebudowy nawierzchni jezdni wynosi 5 metrów. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W) w ilości 75 kg masy / m² (ok. 3 cm grubości) – 5 metrów szerokości;

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa ścieralna (AC11S) w ilości 75 kg masy / m² (ok. 3 cm grubości) – 5 metrów szerokości;
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 10 cm – szerokość 0,5 m

Roboty związane z przebudową drogi gminnej w Michałowie obejmą mechaniczne wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadków poprzecznych, skropienie warstw konstrukcyjnych kationowa emulsją asfaltową oraz wykonanie poboczy z kruszyw łamanymi frakcji 0-31,5 mm.

2. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

- nawierzchnia – 725 m²
- pobocza – 145 m²

3. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych i poprzecznych. Spływająca z powierzchni asfaltowej woda rozsączona będzie w obrębie pasa drogowego poprzez wsiąkanie w grunt.

4. Zalecenia technologiczne

Roboty budowlane wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Halinów, dnia 25 kwietnia 2017 r.

Opracował:

Jakub Szpetnar

/-/