PRZEKRÓJ

+/- 0

-

1,5 %

2 %

- projektowane pobocze wykonane z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm

- istniejąca podbudowa

- projektowana nawierzchnia mineralno – bitumiczna grubości 5 cm

2 %

1,5 %

ul. Łąkowa