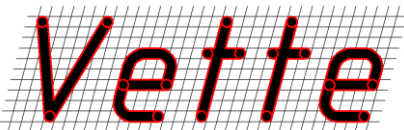


Wykonawca:



Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
ul. Duracza 8 lok. 58, 01-892 Warszawa
www.VETTE.WAW.PL

Investor:



Gmina Halinów
ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów
www.halinow.pl

Zadanie inwestycyjne:

**Przebudowa ul. Jana Pawła II
w Halinowie.**

Temat opracowania:

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

Data opracowania:

Maj 2013

Nr egzemplarza:

3

SPIS TREŚCI

I. CZĘĆ OPISOWA	str. 2-7
1. DANE OGÓLNE	3
<u>1.1. Inwestor</u>	3
<u>1.2. Jednostka projektowa</u>	3
<u>1.3. Nazwa i adres obiektu</u>	3
<u>1.4. Materiały wyjściowe</u>	3
<u>1.5. Zakres projektu</u>	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
<u>2.1. Lokalizacja inwestycji</u>	4
<u>2.2. Stan zagospodarowania</u>	4
<u>2.3. Stan istniejący infrastruktury drogowej</u>	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
<u>3.1. Projektowane oznakowanie pionowe</u>	5
<u>3.2. Projektowane oznakowanie poziome</u>	6
<u>3.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu</u>	6
<u>3.4. Uwagi</u>	7
 II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	 str. 8-9
 III. CZĘĆ RYSUNKOWA	 od str.10

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Gmina Halinów

ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów

www.halinow.pl

1.2. Jednostka projektowa

Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE

ul. Duracza 8 lok. 58

01-892 Warszawa

www.VETTE.WAW.PL

1.3. Nazwa i adres obiektu

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa ul. Jana Pawła II w Halinowie.

1.4. Materiały wyjściowe

- **Aktualne mapy zasadnicze;**
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/;
- **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach-** Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- **Uzgodnienia z inwestorem** – Gminą Halinów
- **Koncepcja przebudowy ul. Jana Pawła II w Halinowie** uzgodniona z Gminą Halinów.

1.5. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje stałą organizację ruchu na przebudowywanym odcinku ul. Jana Pawła II w Halinowie, tj. od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Okuniewską. Przebudowywany odcinek ulicy krzyżuje się na swojej długości z ul. Bema, ul. Piłsudskiego i ul. Okuniewską.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja znajduje się w Halinowie, na terenie powiatu mińskiego w województwie mazowieckim. Jest to droga powiatowa klasy L. W zakres przebudowy wchodzi wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. Budowa nowych chodników jak również miejsc parkingowych i zatok postojowych.

2.2. Stan zagospodarowania

W chwili obecnej działki przez które przebiega przebudowywana droga zagospodarowane są infrastrukturą drogową.

2.3. Stan istniejący infrastruktury drogowej

Istniejąca droga jest drogą powiatową klasy L, podrzędną w stosunku do ul. Bema i ul. Okuniewskiej, natomiast nadrzędną w stosunku do ul. Piłsudskiego. Szerokość drogi wynosi 6 m. Chodników brak na całej długości przebudowywanego odcinka, za wyjątkiem okolic skrzyżowań. Droga na całej długości podlega Zarządowi Gminy Halinów na podstawie umowy użyczenia podpisanej z Zarządem Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim.

Nawierzchnia na całej długości przebudowywanego odcinka jest nawierzchnią mineralno-asfaltową, w wielu miejscach znacząco zniszczoną. Istniejące zjazdy na działki wykonane są najczęściej z kostki betonowej, betonu cementowego lub betonu asfaltowego. Nawierzchnię chodników stanowi kostka brukowa betonowa, miejscami kostka granitowa lub płytki chodnikowe.

Odwodnienie dróg jest realizowane przy pomocy rowów przydrożnych.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa przewiduje:

- na odcinku od ul. Bema do ul. Piłsudskiego wykonanie jezdni szerokości 5m, wraz z utworzeniem nowych miejsc parkingowych i zatok postojowych, jak również wykonaniem chodnika po prawej stronie jezdni.
- na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Okuniewskiej wykonanie jezdni szerokości 6m z założeniem umożliwienia parkowania pojazdów po prawej stronie drogi. Jak również wykonanie chodnika po lewej stronie jezdni.

- poprawienie niwelety drogi umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych do przydrożnych rowów.

Dla uzupełnienia rozwiązań przedstawionych powyżej zachodzi konieczność wykonania dodatkowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku drogi przewidziano ustawienie znaków pionowych średnich. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyłączeniem znaków A-7, B-2, B-20 i D-6, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Istniejące oznakowanie pionowe w większości zostanie zmienione. Każde przejście dla pieszych na jednokierunkowej ul. Jana Pawła II zostanie oznakowane z obu stron znakami D-6 „przejście dla pieszych”. Miejsca parkingowe i zatoki postojowe zostaną oznakowane znakiem D-18 „parking” z odpowiednią tabliczką T-30 określającą sposób parkowania pojazdu lub tabliczką T-3a „Koniec”.

Po lewej stronie jezdni (za wyjątkiem zatoki postojowej na początku ul. Jana Pawła II – skrzyżowanie z ul. Bema) zakaz parkowania będzie realizowany przy pomocy ustawienia znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

W celu ograniczenia ruchu pojazdów powyżej 10t na ul. Jana Pawła II projektuje się znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t” przy skrzyżowaniu z ul. Bema i ul. Piłsudskiego. W celu ostrzeżenia kierowców o zakazie, projektuje się ustawienie znaku F-6 „znak uprzedzający stawiany przed skrzyżowaniem” na ul. Bema z kierunku od przejazdu kolejowego, ze względu na nadrzędny charakter prawo skrętu na skrzyżowaniu.

Na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II (nadrzędnej) i ul. Piłsudskiego (podrzędnej) zostaną ustawione odpowiednie znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” i D-1 „droga z pierwszeństwem”. Dodatkowo ustawienie znaku B-21 „zakaz skrętu w lewo”, znaku B-22 „zakaz skrętu w prawo” i znaku B-2 „zakaz wjazdu” zabezpieczać ma przed wjechaniem w ul. Jana Pawła II w przeciwnym kierunku.

Jednokierunkowy charakter drogi jak i ograniczenie prędkości do 40 km/h nie ulegnie zmianie, za wyjątkiem ograniczenia prędkości od 30km/h przed progami zwalniającymi oznakowanymi znakami A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 określającą odległość od progu zwalniającego. Progi zwalniające zastosowano w celu wymuszenia zmniejszenia prędkości pojazdów przed niebezpiecznymi skrzyżowaniami. Zwłaszcza przy skrzyżowaniu z ul. Okuniewską następuje zmiana pierwszeństwa oznakowana z obu stron znakami D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” jak i z prawej strony znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką uprzedzającą o zastosowaniu znaku B-20 za 40m. Przed samym skrzyżowaniem z obu stron ustawione zostaną znaki B-20 „stop”. Skrzyżowanie z ul. Okuniewską podobnie jak skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego będzie oznakowane znakiem B-21 „zakaz skrętu w lewo”, znakiem B-22 „zakaz skrętu w prawo”, znakiem C-8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo” i znakiem B-2 „zakaz wjazdu” w celu zabezpieczenia przed wjechaniem w ul. Jana Pawła II w przeciwnym kierunku.

Na Planie Sytuacyjnym (Rys. nr 2) rozróżniono dwa rodzaje słupków do zamocowania na nich znaków. Schemat ustawienia znaków pionowych (Rys. nr 3) pokazuje ogólną zasadę kształtowania słupka i jego umiejscowienie w przekroju drogi, przyjętą w niniejszym projekcie.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.) z późniejszymi zmianami.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

3.2. Projektowane oznakowanie poziome

Przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” oznakowane będą także znakami poziomymi, znakiem P-10 „przejście dla pieszych” i linią P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Próg zwalniający będzie oznakowany znakami P-25 „próg zwalniający”.

Skośne miejsca parkingowe będą oznakowane znakiem P-18 „stanowisko postojowe” lub przy pomocy kostki betonowej o odmiennym kolorze.

Na skrzyżowaniu z ul. Okuniewską utrzymuje się istniejący sposób segregacji ruchu i stosuje się znaki poziome P-1e „linia pojedyncza przerywana – wydzielająca”, P-2a „linia pojedyncza ciągła – wąska”, P-3b „linia jednostronnie przekraczalna – krótka”, P-12 „linia bezwzględnie zatrzymania - stop”, P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” i P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”, a także strzałki P-8b krótki „strzałka kierunkowa w lewo” i P-8f krótki „strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo”.

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe wykonane farbą chlorokauczukową.

Znaki poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 2 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.) z późniejszymi zmianami.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

3.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zwiększenia bezpieczeństwa projektuje się próg zwalniający U-16c (wykonany z kostki brukowej betonowej gr. 8cm) wymuszający ograniczenie prędkości przejazdu do 25-30 km/h.

Na pewnych odcinkach chodnika przy miejscach parkingowych projektuje się ustawienie słupków blokujących U-12c (w osiowej odległości 2m od siebie) w celu uniemożliwienia parkowania samochodów na chodniku.

Na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Piłsudskiego, projektuje się ustawienie lustra drogowego okrągłego śr. 600 mm, poprawiającego widoczność na skrzyżowaniu. Jest to niezbędne zwłaszcza w czasie obsługi Urzędu Poczтового przez ciężarówki z pocztą, które skutecznie ograniczają widoczność.

Jednocześnie ze względu na projektowane przestawienie istniejących słupów teletechnicznych i elektroenergetycznych, przewiduje się usunięcie tablic U-9a i U-9b umieszczanych m.in. na słupach znajdujących się w skrajni (nie jest to pokazywane na planie sytuacyjnym). Oczywiście wszystkie słupy znajdujące się w odległości mniejszej niż 50cm od krawędzi jezdni muszą być oznakowane odpowiednimi tablicami U-9a i U-9b (nie jest to pokazywane na planie sytuacyjnym).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.), z późniejszymi zmianami.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

3.4. Uwagi

Jeśli rodzaj i stan istniejących likwidowanych znaków pionowych będzie zgodny z projektem i wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.), z późniejszymi zmianami, należy je zastosować zamiast nowych.

Dopisane ręcznie: Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu -> czerwiec 2014.

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ZNAKI PIONOWE			
Nr oznakowania	Istniejące	Projektowane	
	Likwidacja (szt.)	(szt.)	wielkość znaku
A-7	1	2	średnie
A-11a	0	4	średnie
A-30	1	0	średnie
B-2	1	3	średnie
B-18	0	2	średnie
B-20	3	4	średnie
B-21	2	2	średnie
B-22	2	2	średnie
B-33	2	6	średnie
B-36	3	2	średnie
C-8	0	1	średnie
D-1	1	1	średnie
D-2	1	2	średnie
D-3	2	2	średnie
D-6	2	18	średnie
D-18	0	16	średnie
F-6	0	1	średnie
F-10	0	2	średnie
T-0 „piesi”	1	0	średnie
T-0 „STOP 40m”	0	1	średnie
T-1 „20m”	0	4	średnie
T-3a	0	8	średnie
T-25a	1	0	średnie
T-25c	1	0	średnie
T-30a	0	4	średnie
T-30c	0	3	średnie
T-30i	0	1	średnie
Słupki do znaków pionowych			
	Istniejące (szt.)	Projektowane	
		typ „S1” (szt.)	typ „S2” (szt.)
	13	25	19

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

OZNAKOWANIE POZIOME		
Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. Malowania [m ²]
P-1e	30,5	3,89
P-2b	13,4	3,22
P-3b	5,4	0,97
P-4	28,0	6,72
P-7b	33,3	8,01
P-8b	1,0	1,49
P-8f	1,0	2,19
P-10	60,2	119,84
P-12	34,0	17,00
P-13	12,3	3,23
P-14	31,6	11,89
P-18	313,8	188,28
P-21a	27,0	10,28
P-25	48,4	11,23
		Suma: 388,24

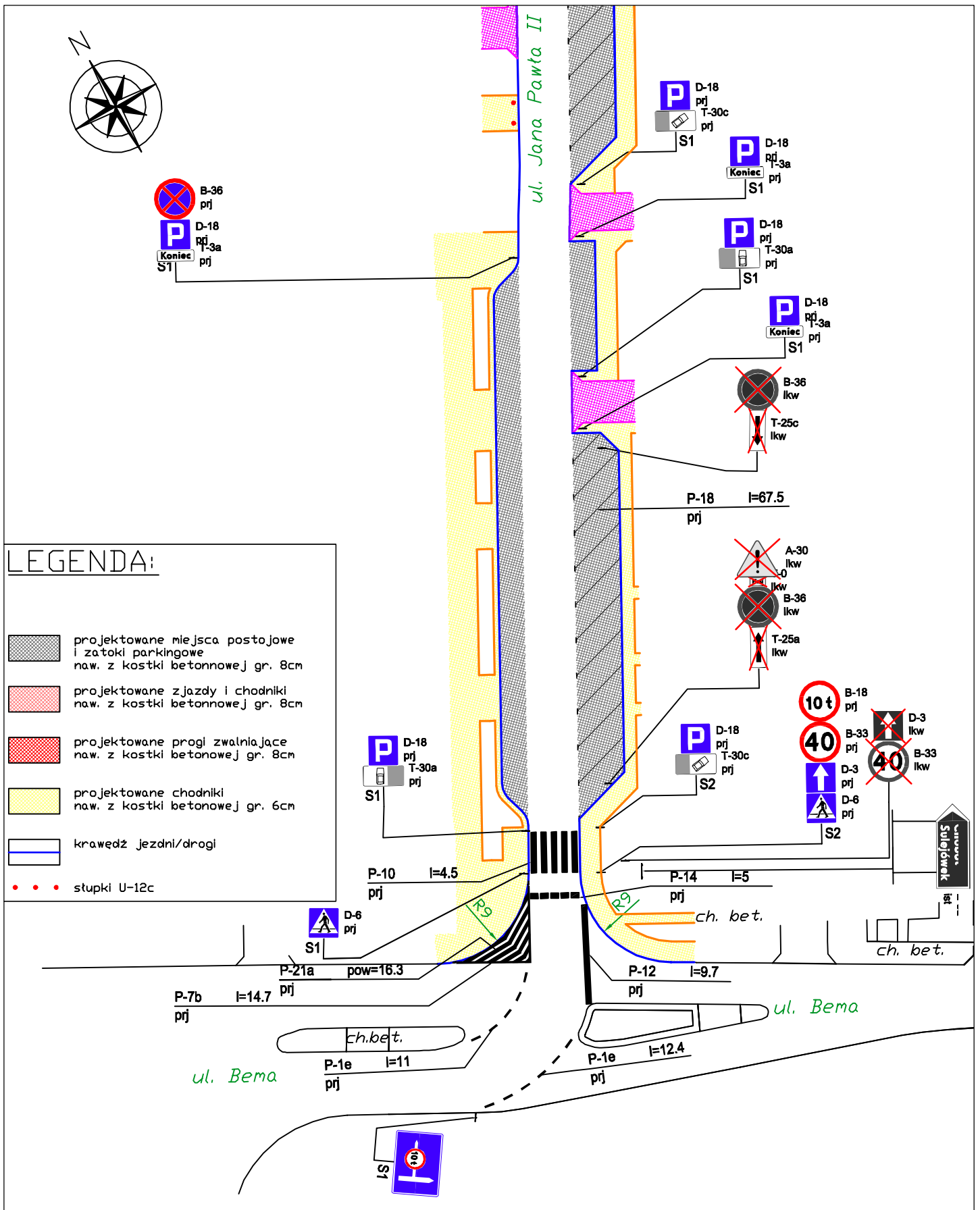
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Nazwa	Szt.
U-12c	6 (<i>bląd – powinno być wpisane 22</i>)
U-16c	1 (szerokość 5m, długość 6m, wysokość 0,1m) 2 (szerokość 6m, długość 6m, wysokość 0,1m) 1 (szerokość 6m, długość 4m, wysokość 0,1m)

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny w skali 1: 10000
2. Plany sytuacyjne Projektów Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500
3. Schemat ustawiania znaków pionowych w skali 1:250



Wykonawca:		Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor:		 Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
ulica Jana Pawła II w Halinowie			
Nazwa rysunku:			
PLAN ORIENTACYJNY			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Paweł Gembarowski			
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:
Maj 2013		1:10 000	1 ark. 1 z 1




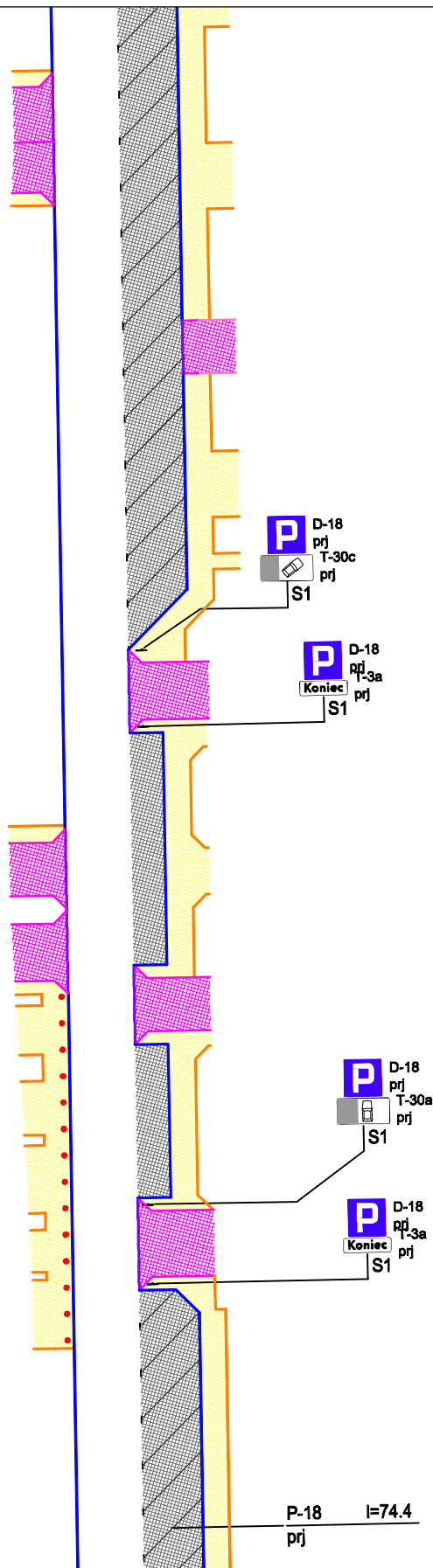
LEGENDA:

- projektowane miejsca postojowe i zatoki parkingowe naw. z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowane zjazdy i chodniki naw. z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowane progi zwalniające naw. z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowane chodniki naw. z kostki betonowej gr. 6cm
- krawędź jezdni/drogi
- stłupki U-12c

Wykonawca: 	Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	Nazwa i adres obiektu: <p style="text-align: center;">ulica Jana Pawła II w Halinowie</p>	
Inwestor: 	Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	Nazwa rysunku: <p style="text-align: center;">PLAN SYTUACYJNY</p>	
Opracował: mgr inż. Paweł Gembarowski		Podpis:	
Data opracowania: <p style="text-align: center;">Maj 2013</p>		Skala: <p style="text-align: center;">1:500</p>	Nr rysunku: <p style="text-align: center;">2 ark. 1 z 6</p>

LEGENDA:

-  projektowane miejsca postojowe i zatoki parkingowe naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane zjazdy i chodniki naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane progi zwalniające naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane chodniki naw. z kostki betonowej gr. 6cm
-  krawędź jezdni/drogi
-  słupki U-12c



Wykonawca:

Vette

Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
01-892 Warszawa
ul. Duracza 8 lok.58
www.VETTE.WAW.PL

Nazwa i adres obiektu:

ulica Jana Pawła II w Halinowie

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Inwestor:



Gmina Halinów
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
www.halinow.pl

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

Podpis:

Data opracowania:

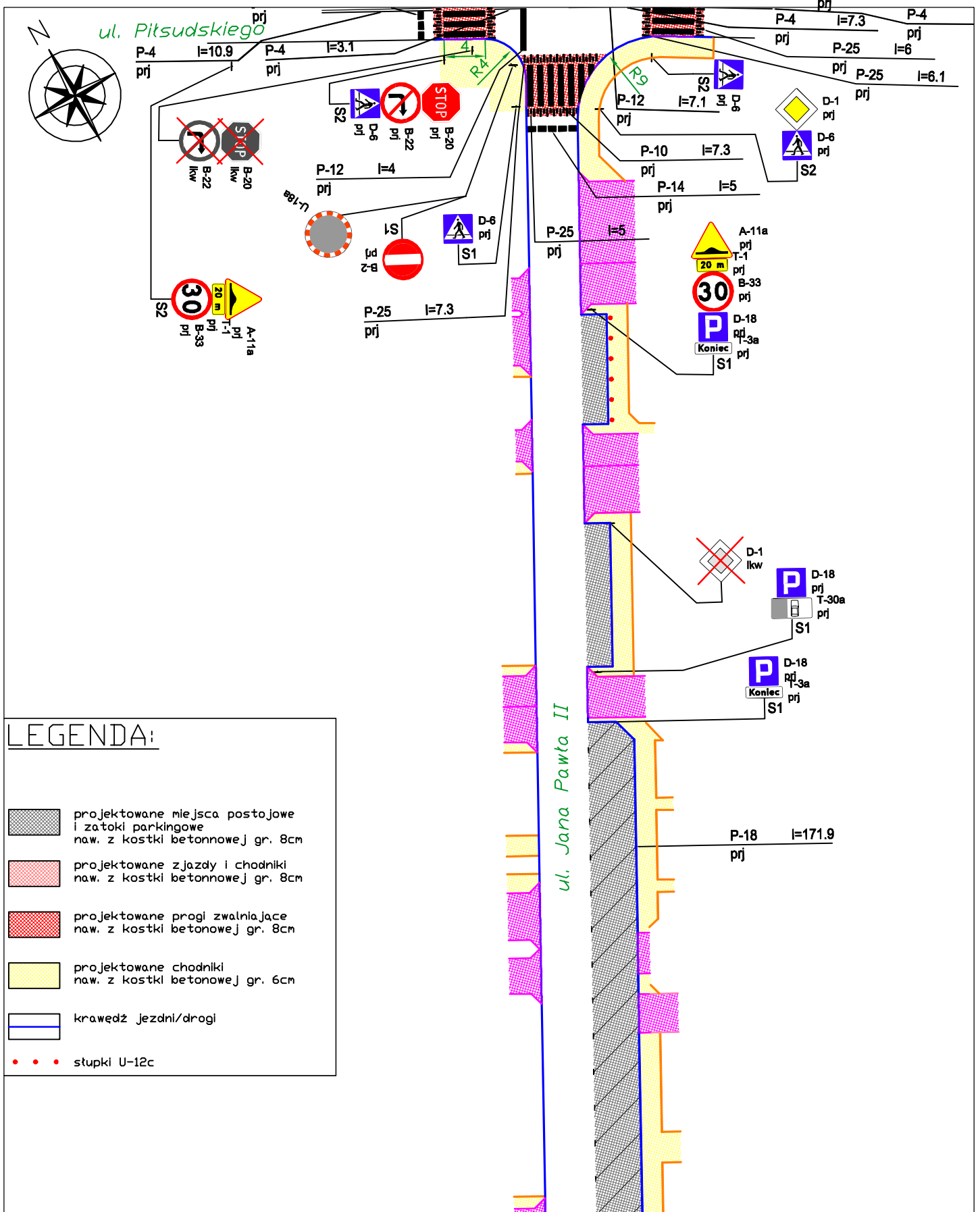
Maj 2013

Skala:

1:500

Nr rysunku:

2 ark. 2 z 6



LEGENDA:

-  projektowane miejsca postojowe i zatoki parkingowe naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane zjazdy i chodniki naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane progi zwalniające naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane chodniki naw. z kostki betonowej gr. 6cm
-  krawędź jezdni/drogi
-  stępki U-12c

Wykonawca:

Vette

Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
01-892 Warszawa
ul. Duracza 8 lok.58
www.VETTE.WAW.PL

Inwestor:



Gmina Halinów
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
www.halinow.pl

Nazwa i adres obiektu:

ulica Jana Pawła II w Halinowie

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

Podpis:

Data opracowania:

Maj 2013





Skala:

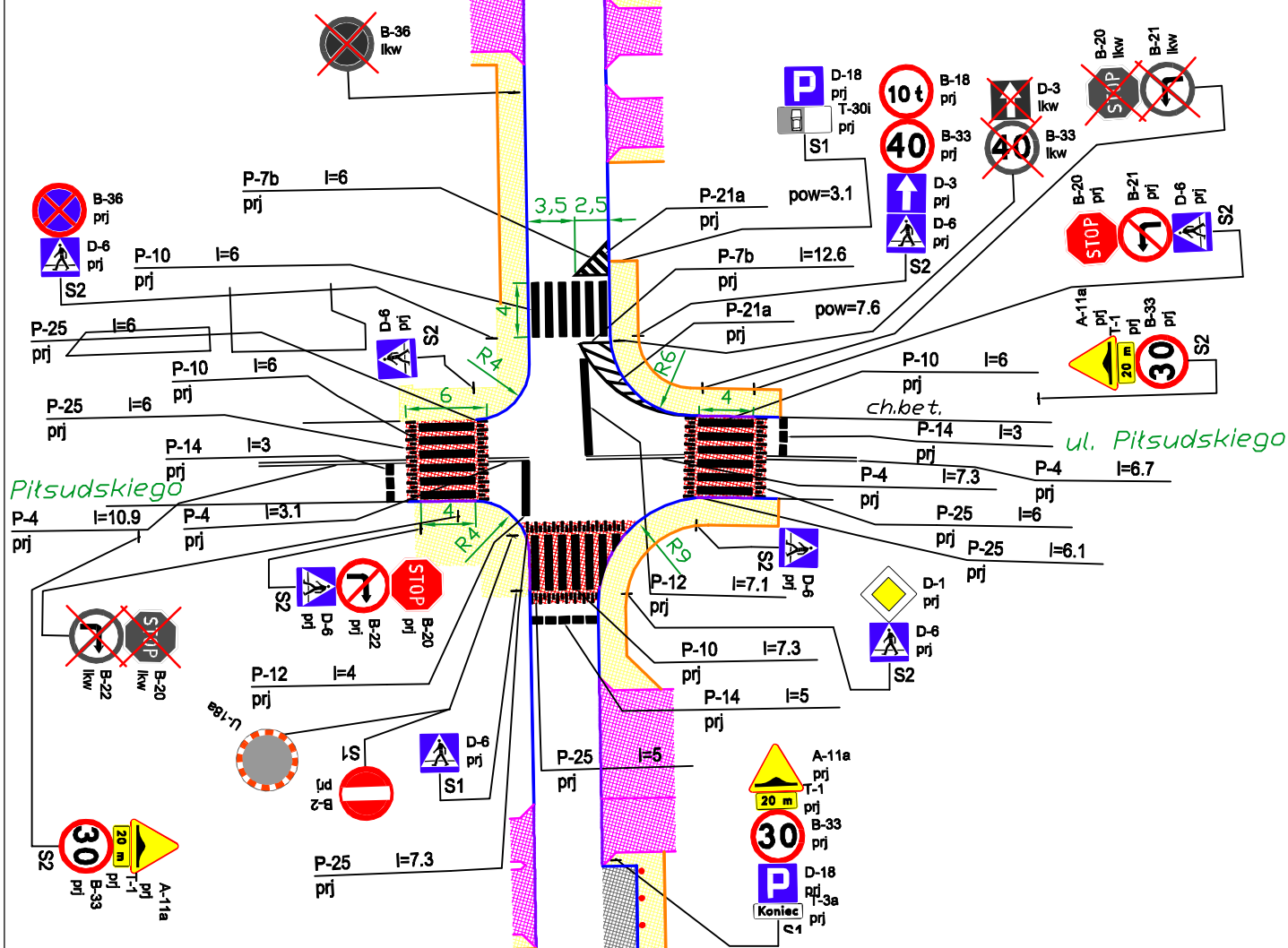
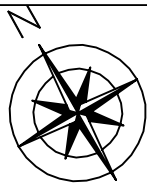
1:500

Nr rysunku:

2 ark. 3 z 6

LEGENDA:

-  projektowane miejsca postojowe i zatoki parkingowe naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane zjazdy i chodniki naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane progi zwalniające naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane chodniki naw. z kostki betonowej gr. 6cm
-  krawędź jezdni/drogi
-  słupki U-12c



Wykonawca:
Vette

Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
01-892 Warszawa
ul. Duracza 8 lok.58
www.VETTE.WAW.PL

Nazwa i adres obiektu:
ulica Jana Pawła II w Halinowie

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY



Gmina Halinów
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
www.halinow.pl

Opracował:
mgr inż. Paweł Gembarowski

Podpis:



Data opracowania:
Maj 2013

Skala:
1:500

Nr rysunku:
2 ark. 4 z 6



LEGENDA:

-  projektowane miejsca postojowe i zatoki parkingowe naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane zjazdy i chodniki naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane progi zwalniające naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane chodniki naw. z kostki betonowej gr. 6cm
-  krawędź jezdni/drogi
-  słupki U-12c

ul. Jana Pawła II

Wykonawca:

Vette

Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
01-892 Warszawa
ul. Duracza 8 lok.58
www.VETTE.WAW.PL

Nazwa i adres obiektu:

ulica Jana Pawła II w Halinowie

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Inwestor:



Gmina Halinów
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
www.halinow.pl

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

Podpis:

Data opracowania:

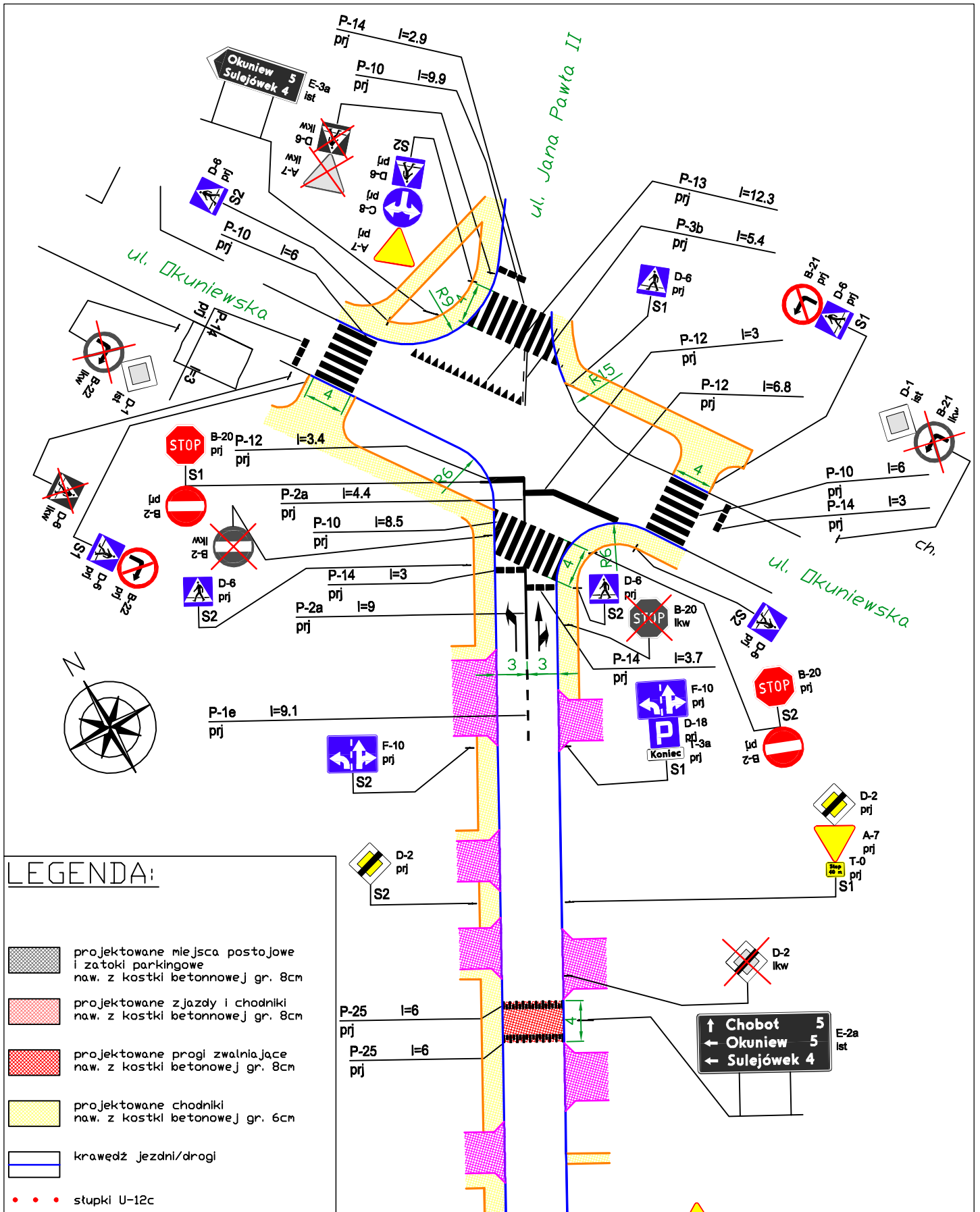
Maj 2013

Skala:

1:500

Nr rysunku:

2 ark. 5 z 6



LEGENDA:

-  projektowane miejsca postojowe i zatoki parkingowe naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane zjazdy i chodniki naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane progi zwalniające naw. z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowane chodniki naw. z kostki betonowej gr. 6cm
-  krawędź jezdni/drogi
-  słupki U-12c

Wykonawca:

Vette

Paweł Gembarowski
 Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
 01-892 Warszawa
 ul. Duracza 8 lok.58
 www.VETTE.WAW.PL

Inwestor:



Gmina Halinów
 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
 www.halinow.pl

Nazwa i adres obiektu:

ulica Jana Pawła II w Halinowie

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

Podpis:

Data opracowania:

Maj 2013

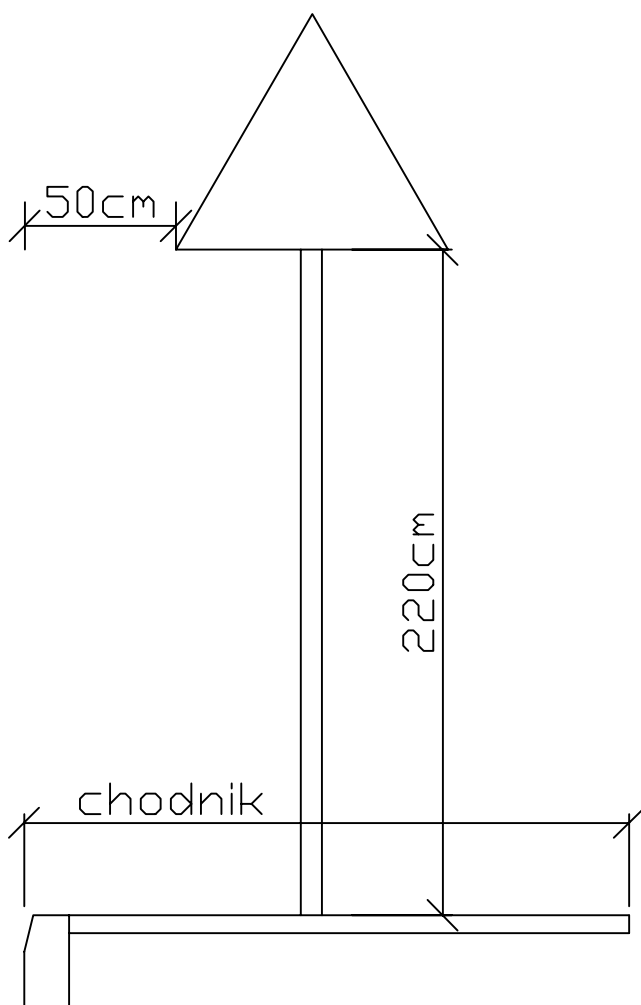
Skala:

1:500

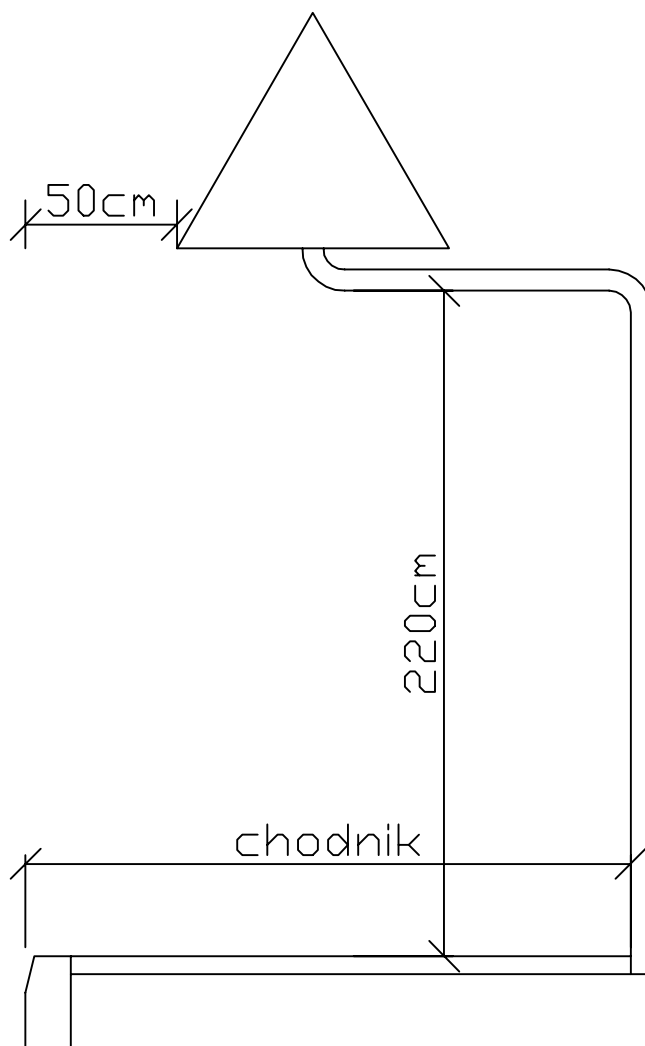
Nr rysunku:

2 ark. 6 z 6

Schemat dla słupka "S1"



Schemat dla słupka "S2"



Wykonawca:

Vette

Paweł Gembarowski
 Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
 01-892 Warszawa
 ul. Duracza 8 lok.58
www.VETTE.WAW.PL

Nazwa i adres obiektu:

ulica Jana Pawła II w Halinowie

Nazwa rysunku:

Schemat ustawiania znaków pionowych

Inwestor:



Gmina Halinów
 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1
www.halinow.pl

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

Podpis:

Data opracowania:

Maj 2013

Skala:

1:250

Nr rysunku:

3 ark. 1 z 1