

# OPIS TECHNICZNY

## Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- własne pomiary i obserwacje w terenie
- zalecenia inwestora

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Szczęśliwa, w miejscowości Długa Kościelna na odcinku 338 metrów w gminie Halinów.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią utwardzoną kruszywem łamanym o grubości warstwy 25 cm. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo (ze względu na typ konstrukcji drogi większość opadów wchłaniana jest przez nawierzchnię).

### 3. Stan projektowany

Przebudowa ulicy polega na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W), o grubości warstwy po zagęszczeniu nie mniej niż 5 cm na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 5 metrów. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II –warstwa wiążąca (AC11W), o grubości warstwy 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym.

### 4. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

- nawierzchnia – 1690 m<sup>2</sup>

### 5. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych i poprzecznych.

## **6. Zalecenia technologiczne**

Roboty budowlane wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.