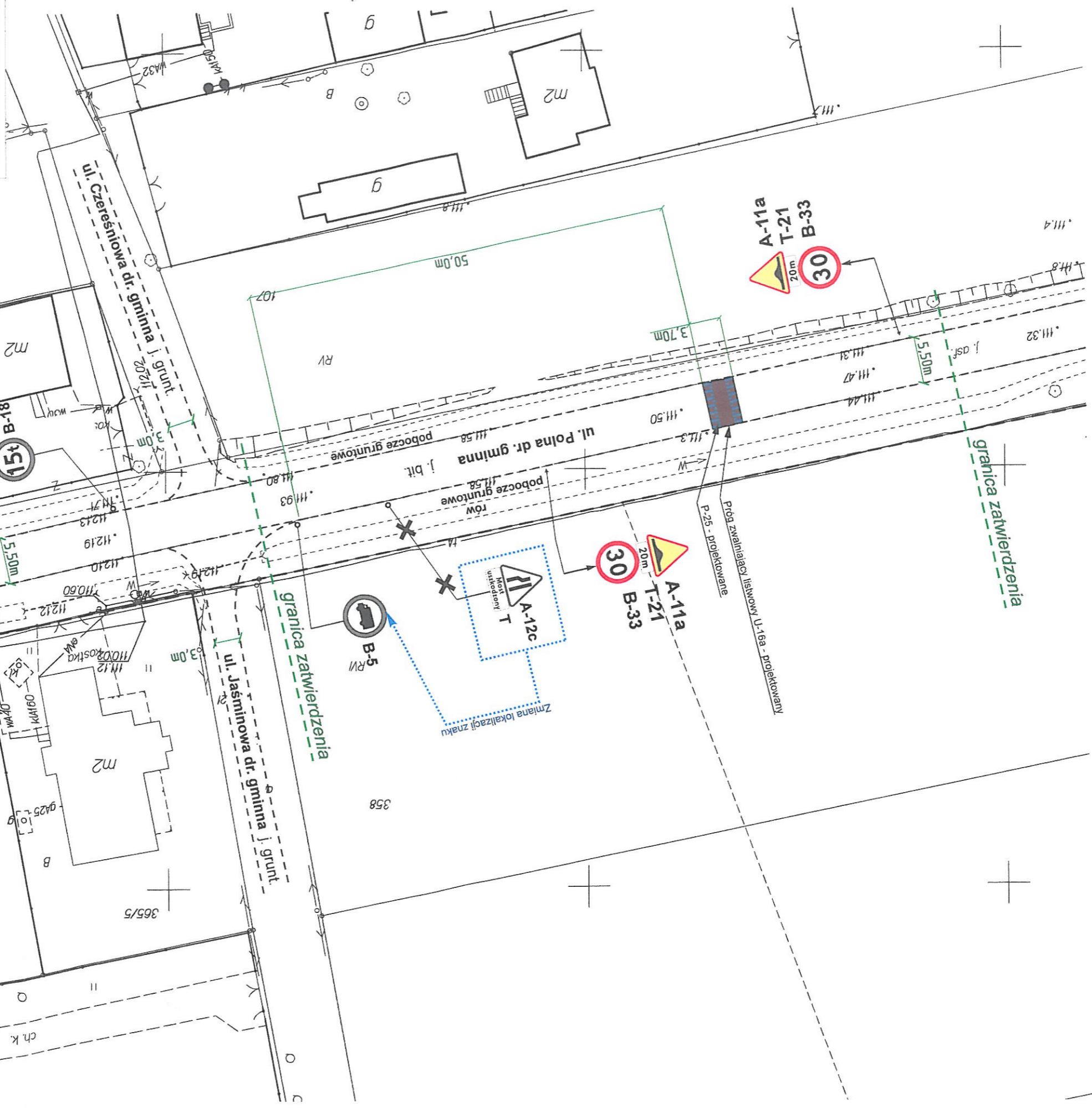


Brzaga: Inżynieria Ruchu	Stadium: Projekt	05-311 Dęba Wielkie, Ruda, ul. Stoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: arsprojekt@poczta.fm tel. 728 342 324	
Temat: Projekt stacji organizacji ruchu drogowego w drodze gminnej ul. Polnej w m. Kazimierów, gmina Halinów		Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	Projektant: inż. Roman Sanojca
Skala: 1:500		Data: 05.01.15r.	Podpis:
Rys. nr: 1			

ZAWIADOMIENIE
 Nr. 15.15.2015
 od 11.02.2015 r.
 do 11.02.2015 r.
 ul. Kościuszki 3
 05-300 Mińsk Mazowiecki
 STAROSTA MIŃSKI
 Zarządca do realizacji projektu organizacji ruchu w zakresie:
 1. rozmięszczenia sygnalizatorów
 2. znaków pionowych odśnieżkowych
 3. znaków poziomych
 4. wyznaczania
 5. progów - awna, kęsygnych 11-16a
 Mińsk Mazowiecki, 11.02.2015 r.
 podpis:

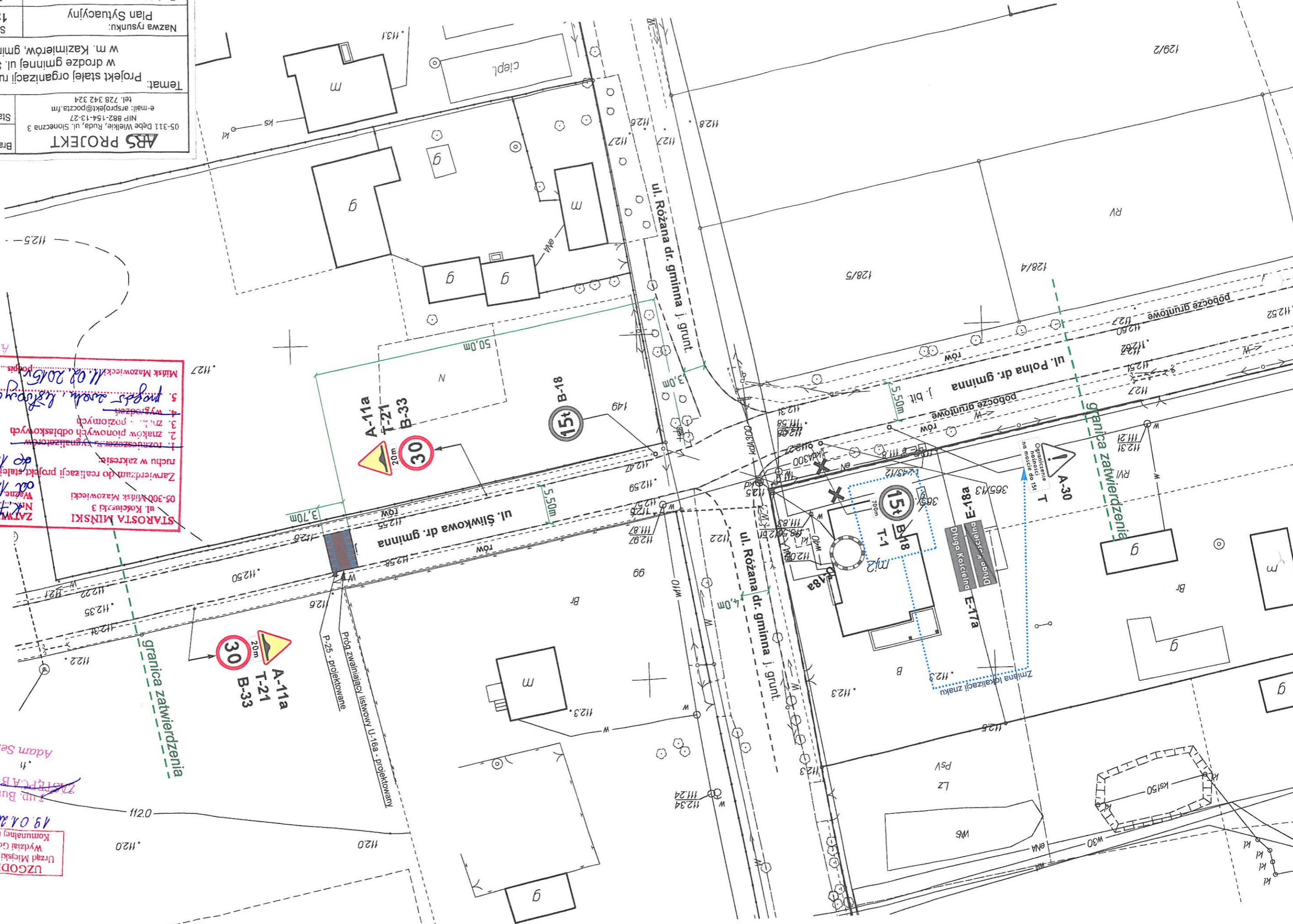
UZGODNIENIE
 19.01.2015 r.
 z up. Burmistrza
 ZASTĘPCA BURMISTRZA
 Adam Sekmistrz
 Urząd Miejski w Halinowie
 Wydział Gospodarki
 Komunalnej i Inwestycji



Branża: Inżynieria Ruchu		05-311 Dęba Wielka, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: arprojekt@poczta.fm tel. 728 342 324	
Stadium: Projekt	Projekt		
Temat: Projekt stacji organizacji ruchu drogowego w drodze gminnej ul. Sławkowej w m. Kazimierów, gmina Halinów.		Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	Skala: 1:500
Rys. nr: 2	Data: 05.01.15r.	Projektant: inż. Roman Sajoła Podpis:	

STAROSTA MIŃSKI
ul. Kosciuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki
ZAJMĘCIE ZEMII
od 11.02.2015r.
Wznie-
Zarządca do realizacji projektu stacji organizacji ruchu w zakresie:
1. rozszerzenia sygnalizatoru
2. znaków pionowych odbaskowych
3. znaków poziomych
4. wybrzeżeń
5. projektów znaków kątowych N-16e
11.02.2015r.
Minsk Mazowiecki
podpis:

UZGODNIONO
Urząd Miejski w Halinowie
Wydział Gospodarki
Komunalnej i Inwestycji
19.01.2015r.
7 up. Burmistrz
ZASPŁCABURMISTRZA
Adam Sekmistrz



A-11a
T-21
B-33
30
20m

15+
T-1
B18
15
100m

A-30
T
Ograniczenie ruchu do 15t na drodze do 15t

E-117a
E-18a
Długa Koscielna
Długa Koscielna

1120

1120

1124
1134

1123

1125

1123

1125

1123

1123

1122

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

1123

ARS PROJEKT
Roman Sanojca
ul. Stoneczna 3, m. Ruda
05-311 Dębe Wielkie
tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT


STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w drogach gminnych ul. Polnej i ul. Śliwkowej
w m. Kazimierów, gmina Halinów.

Inwestor:

Gmina Halinów
ul. Spółdzielcza 1
05-074 Halinów

Projektant:

inż. Roman Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Roman Sanojca

Dębe Wielkie, styczeń 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,

- akty prawne:

- a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529.),
- b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 t.j.),
- c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 t.j.),
- d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA.

W związku z planowanym ograniczeniem prędkości jazdy na drogach gminnych ul. Polnej i ul. Śliwkowej w miejscowości Kazimierów, gmina Halinów, zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulica Polna, Ulica Śliwkowa (drogi gminne) – na odcinku objętym projektem są to drogi o nawierzchni bitumicznej z obustronnym rowem odwadniającym oraz poboczem gruntowym. Szerokość jezdni wynosi 5,50 m. Są to ulice otoczona pojedynczą zabudową jednorodzinną. Natężenie ruchu średnie.

4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W celu uspokojenia ruchu drogowego i wymuszenia ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h, w pasie dróg gminnych ul. Polnej oraz w ul. Śliwkowej zastosowano progi zwalniające listwowe **U-16a**, które oznakowano w następujący sposób:

- oznakowanie pionowe: **A-11a**, tabliczki **T-21** oraz oznakowanie zakazu – ograniczenie prędkości do 30 km/h – **B-33**,
- oznakowanie poziome typu **P-25**.

Zaprojektowane progi posiadają nawierzchnię twardą. Wyniesienie progu wynosi 10 cm od istniejącego poziomu nawierzchni bitumicznej. Promienie najazdu = 17,2m, szerokość progu w przekroju podłużnym 3,70 metra, w przekroju poprzecznym = szerokości istniejącej jezdni – 0,2 metra od każdej strony krawędzi jezdni.

Ponadto wprowadzono zmiany w lokalizacji istniejących znaków pionowych. W rys. nr 1 połączono znak B-5 ze znakiem A-12c i tabliczką typu T, natomiast w rys. nr 2 połączono znak B-18 z tabliczką T-1 połączono ze znakiem A-30 i tabliczką typu T. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE**;
- lica znaków z folii odblaszkowych typu 1 lub przmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3$ mm; wysokość mocowania znaków:
- 2,2 m (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
- 0,5 m – drodze z pobocznymi;
- 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

Do oznakowania poziomu można stosować tylko materiały atestowane.

Badania jakości materiałów do oznakowania poziomu określa odpowiednia norma.

Oznakowanie poziomu powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaszkowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaszkowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiadającym okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.





Grubość użytego materiału oznakowania poziomu zaleca się:

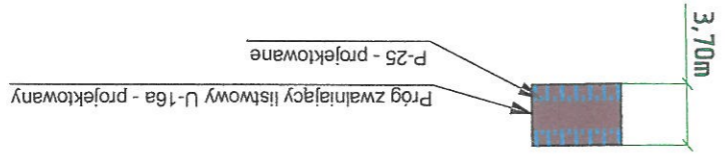
- cienkowarstwowe 0,3 - 0,8 mm (mierzone na mokro),
- Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczone i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

Planowany termin:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **II kwartał 2015r.**

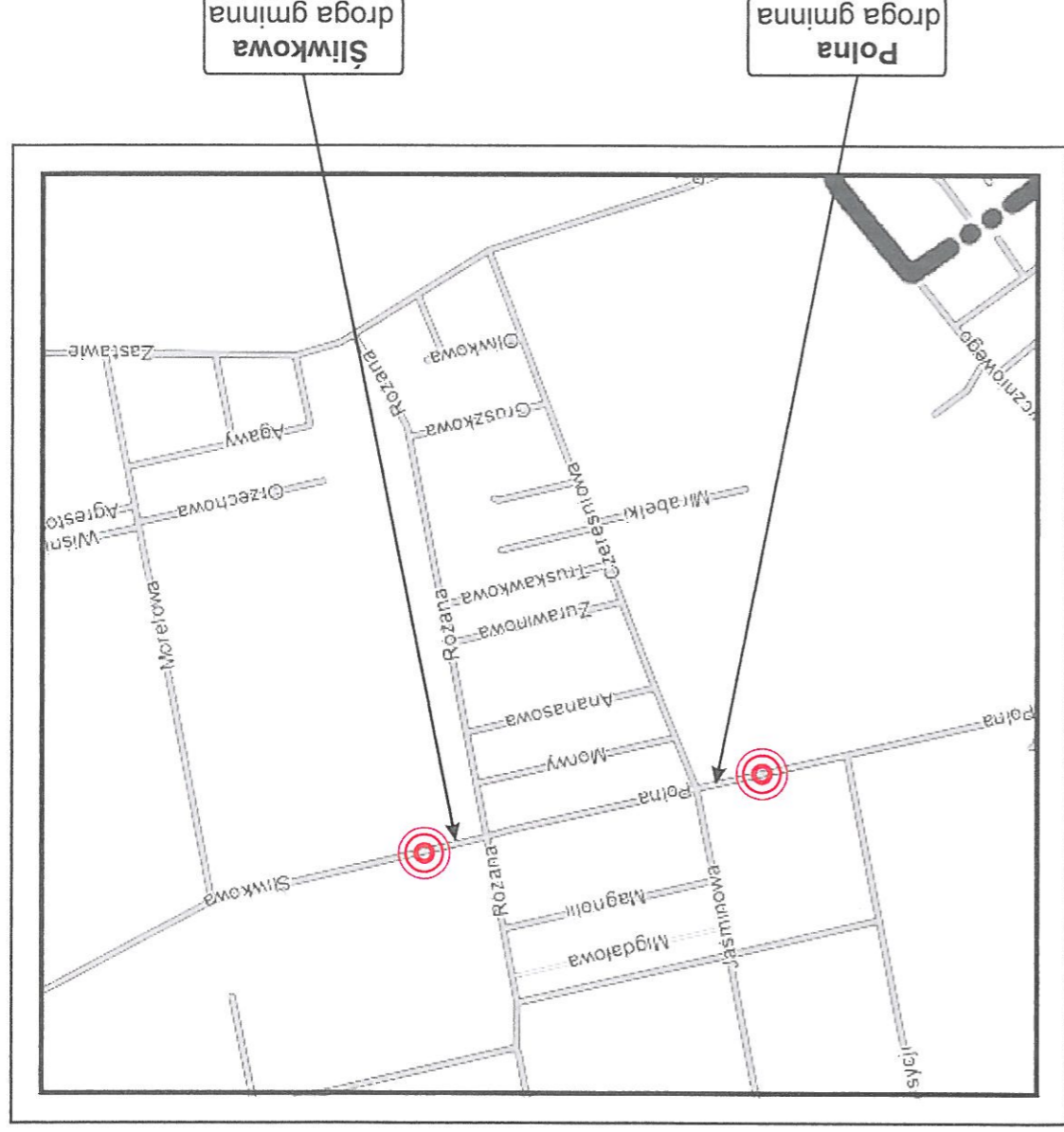
6. OBJAŚNIENIA SYMBOLI:

- oznakowanie pionowe istniejące 
- oznakowanie pionowe istniejące - zmiana lokalizacji! 
- oznakowanie pionowe projektowane 
- oznakowanie poziome projektowane 



ARS PROJEKT
Inż. Roman Sanojca

Plan orientacyjny w skali 1:10 000



Projektant: inż. Roman Sanojca, Podpis:	
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w m. Kazimierów, gmina Halinów, w drogach gminnych ul. Polnej i ul. Śliwkowej	
Data: 05.01.15r.	Branża: Inżynieria Ruchu
	Stadium: Projekt
ABS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: absprojekt@poczta.fm tel. 728 342 324	

Legenda:
 - lokalizacja projektowanych progów zwalniających

