

ARS PROJEKT

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO w drodze gminnej ul. Józefa Bema w miejscowości Halinów.

Inwestor:

Gmina Halinów

ul. Spółdzielcza 1

05-074 Halinów

Projektant:

ARS PROJEKT
inż. Roman Sanojca
inż. Roman Sanojca

Dębe Wielkie, marzec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,
- akty prawne:
 - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. 05.108.908 z późn. zm.)
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 tj)
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 tj.).

2. CEL OPRACOWANIA.

W związku z planowanym ograniczeniem prędkości jazdy na drodze gminnej ul. Józefa Bema w miejscowości Halinów, zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulica Józefa Bema (droga gminna) – na odcinku objętym projektem jest to droga o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem betonowym oraz poboczem gruntowym. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,0 m. Jest to ulica otoczona głównie zabudową jednorodziną. Natężenie ruchu średnie.

4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W celu uspokojenia ruchu drogowego i wymuszenia ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h w pasie drogi gminnej ul. Józefa Bema zastosowano progi zwalniające listwowe **U-16a**, które oznakowano w następujący sposób:

- oznakowanie pionowe: **A-11a**, tabliczki **T-21** oraz oznakowanie zakazu – ograniczenie prędkości do 30 km/h – **B-33**,
- oznakowanie poziome typu **P-25**.

Zaprojektowane progi posiadają nawierzchnię twardą. Wyniesienie progu wynosi 10 cm od istniejącego poziomu nawierzchni bitumicznej. Promień najazdu =17,2m, szerokość progu w przekroju podłużnym 3,70 metra, w przekroju poprzecznym = szerokości istniejącej jezdni – 0.2 metra od każdej strony krawędzi jezdni.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE**;
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1 lub pryzmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
 - 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Grubość użytego materiału oznakowania poziomego zaleca się:

- cienkowarstwowe 0,3 - 0,8 mm (mierzone na mokro),

Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

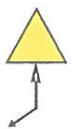
Planowany termin:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **I kwartał 2014r.**

6. OBJAŚNIENIA SYMBOLI:



- oznakowanie pionowe **istniejące**



- oznakowanie pionowe **projektowane**



- oznakowanie poziome **projektowane**



URZĄD MIEJSKI w HALINOWIE

05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1

tel. +48 22 1836020; +48 22 783 60 80; fax. +48 22 7836107

www.halinow.pl e-mail: halinow@halinow.pl

WGKI.7226.2.2014

Halinów, dnia 17 marca 2014 r.

ARS PROJEKT
Roman Sanojca
Ruda ul. Słoneczna 3
05-311 Dębe Wielkie

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie zaopiniowania stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Józefa Bema w miejscowości Halinów, Urząd Miejski w Halinowie uprzejmie informuje, że uzgadnia ww. organizację ruchu z uwagą:

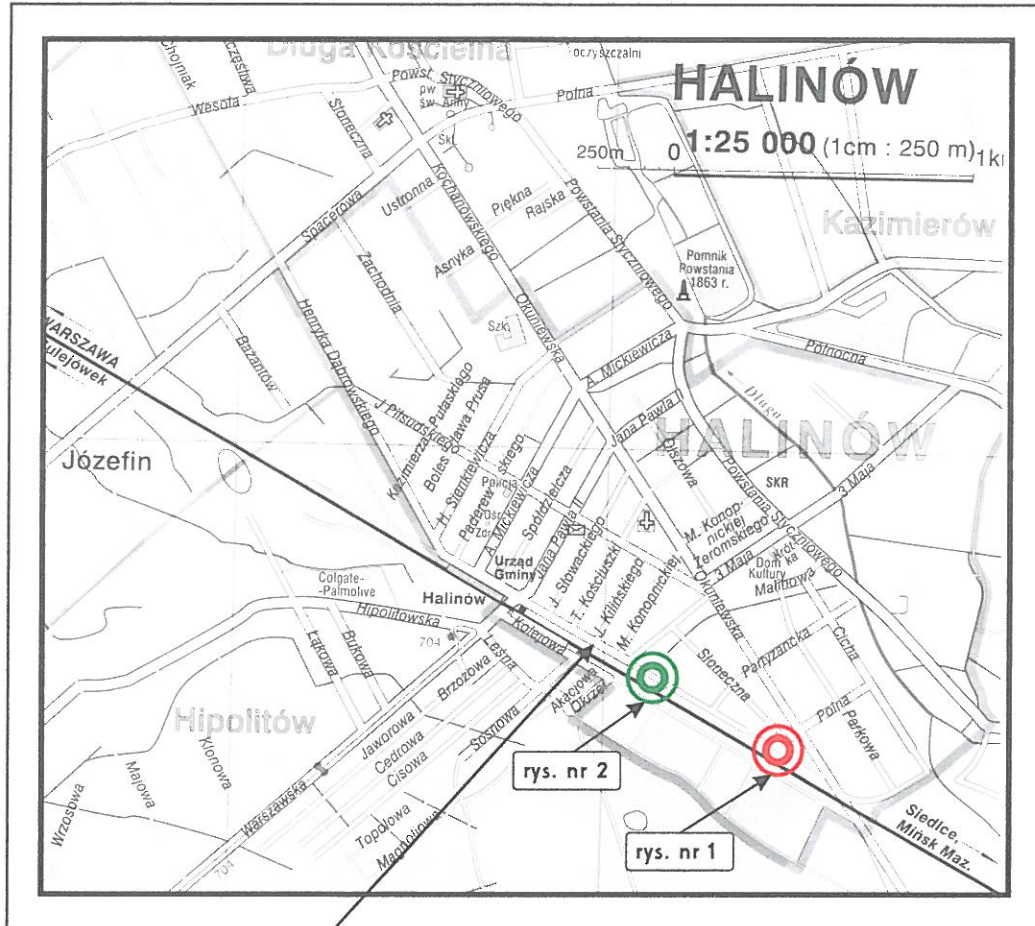
- nie uwzględniać punktowych elementów odblaskowych umieszczonych w odległości 1 m przed progami zwalniającymi.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Adam Sekmistrz

Sprawę prowadzi:
Inspektor ds. dróg Mirosława Gocławska
Tel. 22 783 60 20 wew. 130

Plan orientacyjny w skali 1:25 000



Józefa Bema
droga gminna

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Branża: Inżynieria Ruchu	Data: 05.03.14r.
	Stadium: Projekt	
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu w drodze gminnej ul. Józefa Bema w miejscowości Halinów.		
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Skala: 1:25 000	
Projektant: inż. Roman Sanojca, Podpis:		

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324		Branża: Inżynieria Ruchu
		Stadium: Projekt
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu w drodze gminnej ul. Józefa Bema w miejscowości Halinów.		
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	Skala: 1:500	
Projektant: inż. Roman Sarioja Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: 05.03.14r.	Rys. nr: 1



STAROSTA MIŃSKI
 ul. Kościuszki 3
 05-300 Mińsk Mazowiecki

ZATWIERDZENIE
 Nr. 14/121/18/2014
 Ważne od 02.04.2014r.
 do 02.04.2016r.

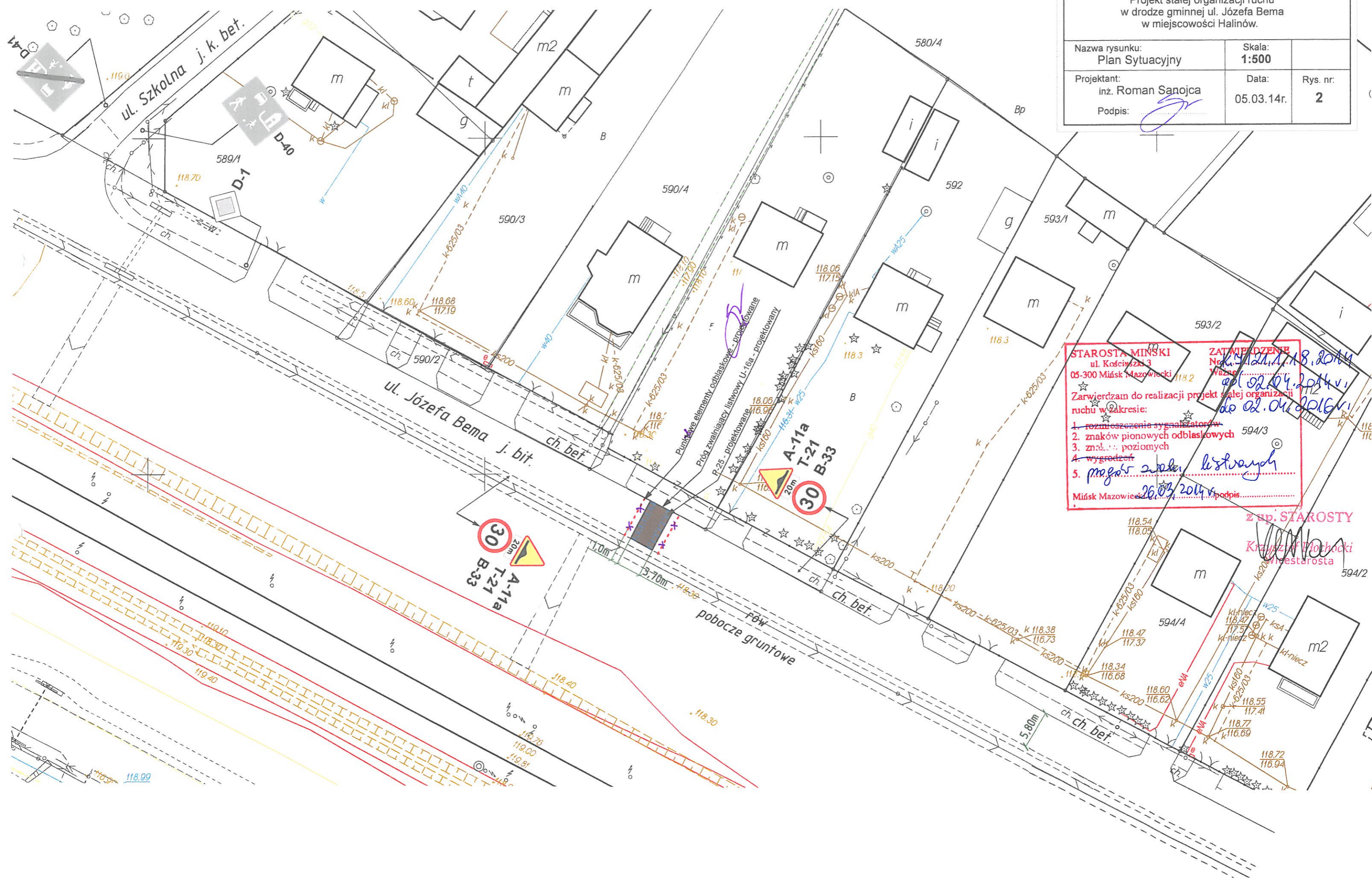
Zarządzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:

1. rozmieszczenia sygnalizatorów
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. wygródzeń
5. projekt zwalń listwowych

26.03.2014r. podpis.....
 Mińsk Mazowiecki

z up. STAROSTY
[Signature]
 Krzysztof Płocinski
 Wicestarosta

ARS PROJEKT 05-311 Dęba Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324		Branża: Inżynieria Ruchu
		Stadium: Projekt
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu w drodze gminnej ul. Józefa Bema w miejscowości Halinów.		
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	Skala: 1:500	
Projektant: inż. Roman Sanojca	Data: 05.03.14r.	Rys. nr: 2
Podpis: <i>[Signature]</i>		



STAROSTA MINSKI
 ul. Kościuszk 3
 05-300 Mińsk Mazowiecki

ZATWIERDZENIE
 Nr: *221/18.2014*
 Wzrost: *02.04.2014 r.*
 do: *02.04.2016 r.*

Zarządzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:

1. rozmieszczenia sygnalizatorów
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. wygradzeń
5. *mogaw znaków listwowych*

Mińsk Mazowiecki, *26.03.2014 r.* podpis: *[Signature]*

Z up. STAROSTY
Krzysztof Florjowski
 Starosta