2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Rozbudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gmin: Sulejówek, Halinów, Zielonka, Dębe Wielkie i Stanisławów, powiat Mińsk Mazowiecki (dla gminy Zielonka powiat Wołomin), województwo mazowieckie.

Na mocy *Decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi*, w skład pasa drogowego znajdującego się w zarządzie Inwestora, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie zostaną włączone działki powstałe po dokonaniu podziałów własności – miało to na celu umożliwienie realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szczegółowy wykaz działek objętych inwestycją został zamieszczony w Projekcie Budowlanym wykonanym dla przedmiotowej inwestycji.

2.5 Zakres projektowanych robót

a) poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi,
b) umocnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie,
c) przebudowa lub rozbudowa istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) w dostosowaniu do projektu drogi,
d) przebudowa dwóch obiektów mostowych nad rzeką Długą w miejscowości Okuniew i nad rzeką Czarną w miejscowości Goździówka,
e) budowa nowych oraz rozbudowa istniejących zatok autobusowych,
f) budowa chodników jedno lub dwustronnych w terenie zabudowanym,
g) budowa ścieżek rowerowych,
h) wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe a na odcinku o przekroju ulicznym odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
i) rozbudowa skrzyżowań z drogami niższej kategorii,
j) budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
k) budowę dróg serwisowych,
l) rozbudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
m) zabezpieczenie konstrukcji nasypów przed działaniem miejscowych cieków wodnych,
n) zniesienie barier architektonicznych w obrębie przebudowywanego odcinka drogi,

o) oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego

p) wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez poszerzenie, remont i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem stabilizowanym mechanicznie. W ramach przebudowy zostaną także wybudowane zatoki autobusowe, chodniki, zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi (m.in. drogi serwisowe, parkingi). W zakres opracowania wchodzi także przebudowa istniejących przepustów, budowa kanalizacji deszczowej (w terenach o zwartej zabudowie), odtworzenie odwodnienia powierzchniowego – profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów, wykonanie nowych rowów (odpływowych lub bezodpływowych) w miejscach gdzie zostały one zasypane lub nigdy nie zostały wykonane oraz lokalna przebudowa towarzyszącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową drogą.

W obszarze pasa drogowego zostaną wyprofilowane, bądź przebudowane, skrzyżowania z drogami niższej kategorii. Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników poprzez m.in. remont lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz poprawę oznakowania poziomego i pionowego.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria drogi – droga wojewódzka klasy **G**, **1x2** pasy ruchu *(kategoria drogi pozostaje niezmieniona)*;
- prędkość projektowa - **v = 70 km/h** *(obszar zabudowany 60km/h)*;
- przyjęta kategoria ruchu - **KR4**;
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**;
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu odpornego na odkształcenia trwałe, o szerokości **7,00 m**;
- pobocza utwardzone o nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, szerokości **1,50 m**;
- chodniki z kostki betonowej jedno i dwustronne, projektowane od strony zabudowy, o szerokości **2,00 m** – bezpośrednio przy jezdni i **1,50m** – odsunięte od jezdni;
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej, o szerokości **2,00m**;

- zatoki autobusowe po lewej i prawej stronie jezdni, wykonane z betonu cementowego rozdzielone azylami dla pieszych;
- drogi serwisowe z kostki betonowej lub o nawierzchni bitumicznej, o szerokości **5,0 - 6.0m**;
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej na odcinkach zabudowy o przekroju ulicznym lub półulicznym;
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych (odpływowych lub bezodpływowych), którym po odmuleniu i oczyszczeniu zostanie przywrócona ich podstawowa funkcja;
- zjazdy indywidualne na posesje, o szerokości **min. 4,00 m** (lub dostosowane do szerokości istniejących bram) wykonane z kostki betonowej oraz na pola - o nawierzchni bitumicznej.

Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi (np. zmniejszy hałas spowodowany obecnie bardzo złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

2.2 Warunki geotechniczne

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia stosownych decyzji co do zakresu planowanej rozbudowy nawierzchni.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono duże zróżnicowanie istniejących rodzajów gruntów na całym odcinku drogi.

Budowa geologiczna jest zróżnicowana na początkowym odcinku drogi (do km ok. 26+700), a następnie przechodzi w mniej zróżnicowaną. Do głębokości wykonania odwiertów, a więc do 3,00 – 4,00 m p.p.t. w podłożu stwierdzono utwory głównie czwartorzędowe, z lokalnie występującymi (rejon km 24+000) utworami trzeciorzędowymi (iły).

Osady czwartorzędowe wzdłuż projektowanego odcinka drogi charakteryzują się zmiennym wykształceniem litologicznym, z wyraźną dominacją osadów piaszczystych.

Grupy nośności gruntów na projektowanym odcinku drogi są zróżnicowane i wahają się pomiędzy G1, G2 i G4, przy czym grupa G2 jest najrzadziej reprezentowana.

Szczegółowa analiza warunków gruntowo – wodnych została przedstawiona w osobnym opracowaniu pt. *Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo - wodnych podłoża i konstrukcji nawierzchni – GEOSTANDARD 02.2008 (tom I)* oraz *Dokumentacja geotechniczna warunków*

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem (asfalt DE80B)	4cm
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem (asfalt DE30B)	6cm
wzmocnienie geosyntetykiem na połączeniu istniejącej i nowoprojektowanej nawierzchni	-
warstwa podbudowy zasadniczej BA 0/25 (asfalt 35/50)	13cm
warstwa wzmacniająca BA 0/20 (asfalt 35/50)	5 do 10cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych wzmocnienia	**28 do 33cm**

3.1.2.5 Poszerzenie pasa drogowego (na odcinkach objętych wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni – grunty głównie G1/G2).

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach jezdni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem (asfalt DE80B)	4cm
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem (asfalt DE30B)	6cm
wzmocnienie geosyntetykiem na połączeniu istniejącej i nowoprojektowanej nawierzchni	-
warstwa podbudowy zasadniczej BA 0/25 (asfalt 35/50)	13cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o R_m= 1,5 MPa	15cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**58cm**

3.1.3 Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.

3.1.3.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa gr. 8 cm /czerwona/	8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)	20cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**26(46)cm**

3.1.3.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego, parkingów, azyli dla pieszych, wysp kanalizujących i dróg serwisowej w obszarze zabudowanym.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa gr. 8 cm /zjazdy, parkingi, azyle dla pieszych i wyspy kanalizujące – czerwona, droga serwisowa - szara/	8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30cm
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)	20cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**41(61)cm**

3.1.3.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdu na pola.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem (asfalt DE80B)	4cm
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem (asfalt DE30B)	6cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	18cm
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)	20cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**28(48)cm**

3.1.3.4 Konstrukcja pobocza.

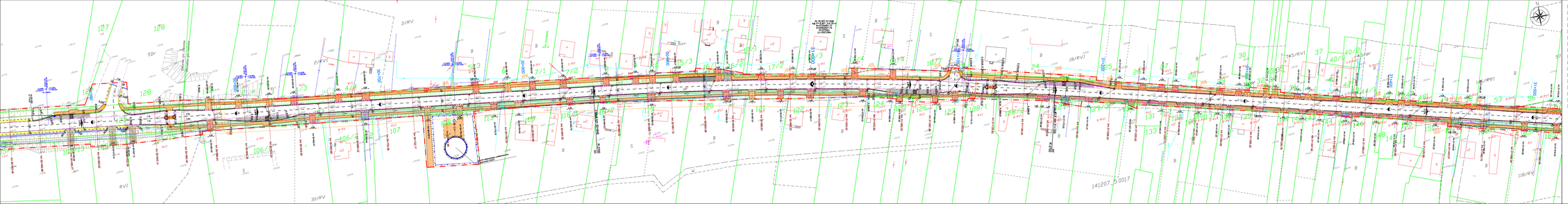
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**15cm**

3.1.3.5 Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa gr. 6 cm /szara/	6cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)	20cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**19(39)cm**

3.1.3.6 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej.

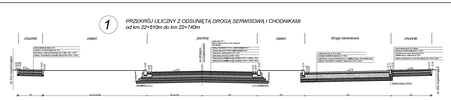
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa gr. 6 cm niefazowana /czerwona/	6cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)	20cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**24(44)cm**



LEGENDA:

- ok projektowanej drogi
- proj. krawężnik drogowy
- proj. krawężnik parkowy
- proj. krawężnik jezdniowy
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. krawężnik zatoki autobusowej
- proj. krawężnik zatoki taksówkowej
- proj. krawężnik ulicy
- proj. krawężnik ulicy na ulicy
- proj. krawężnik drogi serwisowej
- proj. barierę drogowa ochronną
- proj. poręcz przy drogowej
- wodociąg i w ciągu
- zatoka autobusowa
- proj. nawierzchnia drogowa
- proj. nawierzchnia chodnikowa
- proj. nawierzchnia ulicy
- proj. nawierzchnia ulicy na ulicy drogowej
- proj. kanał ściekowy/deszczowy
- proj. kanał przykanalikowy
- proj. przepust PEHD pod jezdnią
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. jezdnia z kostki betonowej
- proj. zatoka autobusowa z kostki betonowej
- proj. kostka rozsunięta z kostki betonowej
- proj. chodnik serwisowy z kostki betonowej
- proj. ciąg rowerowy z kostki betonowej
- proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej
- proj. jezdnia z kostki betonowej
- proj. ciąg pieszo-rowerowy (proj. nawierzchnia bitumiczna)
- proj. jezdnia z kostki betonowej (proj. nawierzchnia bitumiczna)
- istniejąca ulica, o 2 stałych pasach ruchu w ciągu drogowym
- istniejąca ulica, o 2 stałych pasach ruchu na ulicy drogowej
- proj. trasa tramwajowa
- proj. skarpy
- proj. nasyp ziemnego

Ursynów
Wilanów
Mokotów
Śródmieście
Ochota
Bemowo
Żoliborz
Bielany
Praga Północ
Praga Południe
Wawer
Rembertów
Wesoła
Wola
Włochy
Ursus
Targówek
Białołęka
Zerzeń
Nowy Dwór Mazowiecki
Legionowo
Nowy Jork
Ulica Ostrobramska
Ulica Marsa
Ulica Wiatraczna
Ulica Kamionkowska



UWAGA! Konstrukcje nawierzchni na poszczególnych odcinkach wg rysunku **"Przekroje technologiczne i konstrukcyjne projektowanych nawierzchni"**

Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Koszykowa 54, 00-675 Warszawa

Wykonawca: CGM Centrum Geoinformacji Monitoringu Środowiska Sp. z o.o. ul. Ciołkowskiego 1C, 15-222 Białystok; tel. +48 (85) 746 90 00, fax +48 (85) 746 90 01; www.cgm.com.pl

International Consulting Engineers Sp. z o.o. ul. Ciołkowskiego 1C, 15-222 Białystok; tel. +48 (85) 746 90 00, fax +48 (85) 746 90 01; www.ice.com.pl

Kierownik projektu: mgr inż. Andrzej Kowalczyk — nr ewidencyjny: 0-0-0000 — podpis:

Projektant: mgr inż. Tomasz Kowalczyk — nr uprawnień: 0-0-0000 — podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Nowicki — BM/0000/PDG/00 — podpis:

Rzeczoznaw.: mgr inż. Marcin Kaczyński — nr uprawnień: 0-0-0000 — podpis:

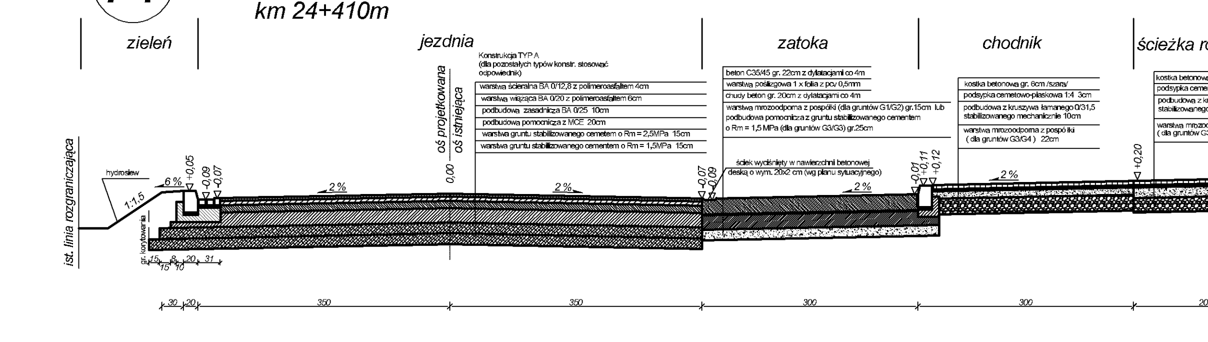
Zatwierdzający: mgr inż. Grzegorz Nowicki — nr uprawnień: 0-0-0000 — podpis:

Projekt branżowy:

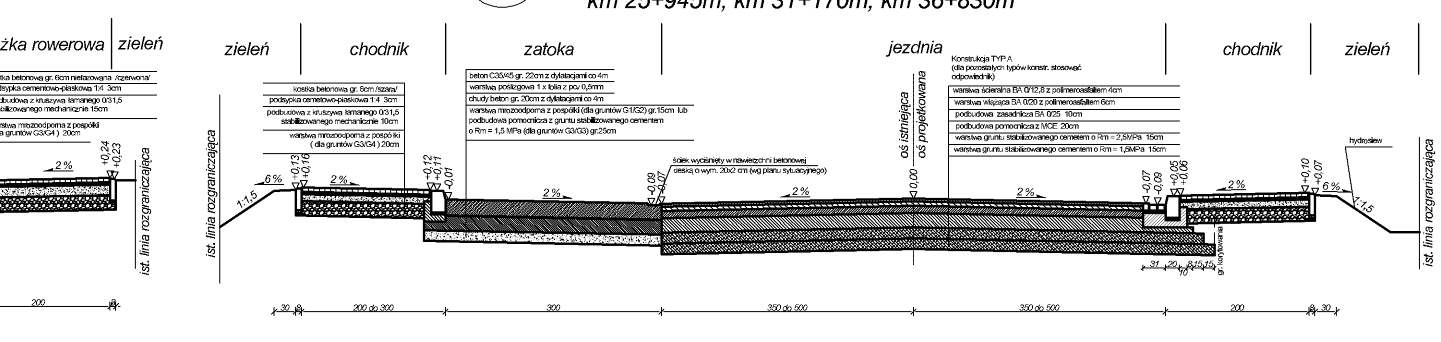
Nazwa zadania: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr nr. 494 km 20,000 - km 41,000**

Nazwa: Przekroje — Lista: 2/2004 — Skala: 1:200 — Arkusz: 3.1

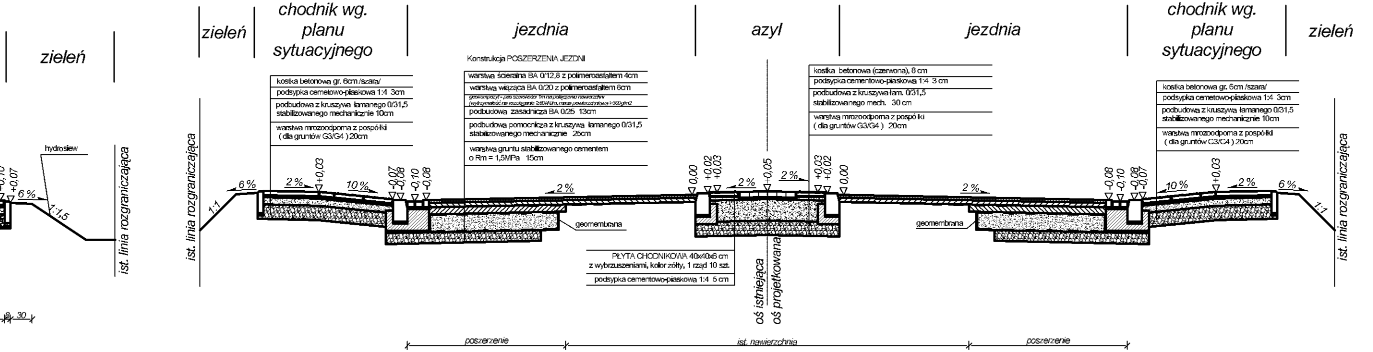
14 PRZEKRÓJ ULICZNY PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ PRAWOSTRONNĄ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ PRZY ZATOCE
km 24+410m



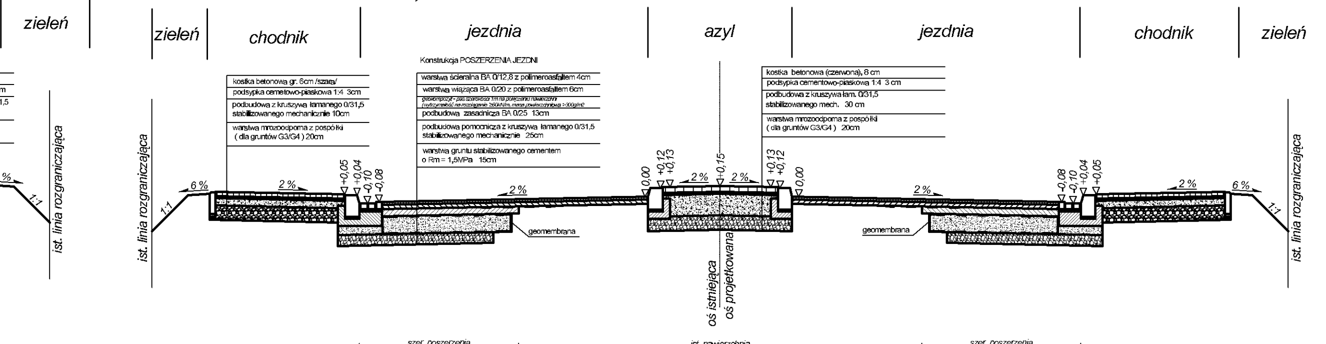
15 PRZEKRÓJ ULICZNY PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ LEWOSTRONNĄ Z CHODNIKAMI PRZY JEZDNI
km 25+945m, km 31+170m, km 36+830m



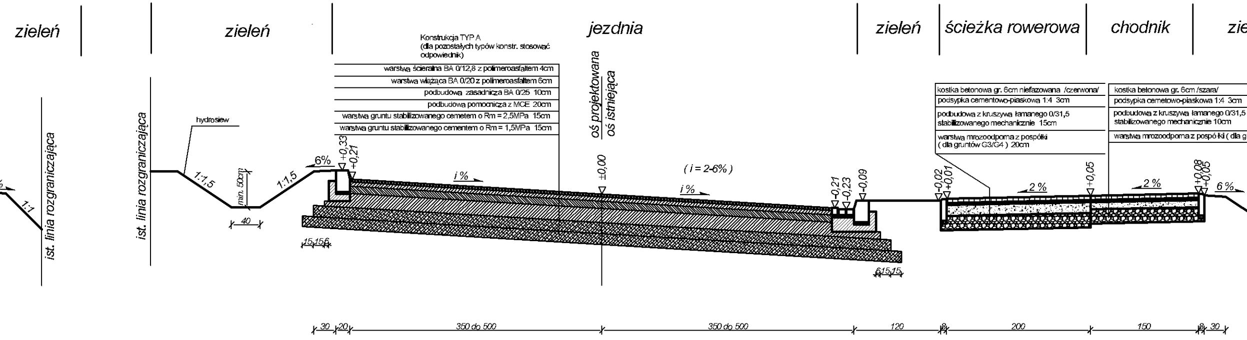
16 PRZEKRÓJ ULICZNY PRZEZ AZYL DLA PIESZYCH
km 22+830m, km 25+516m, km 25+617m, 25+918m, km 26+006m, km 26+377m, km 26+600m, km 28+465m, km 30+553m, km 31+123m, km 31+836m, km 33+170m, km 36+874m, km 37+086m, km 40+495m



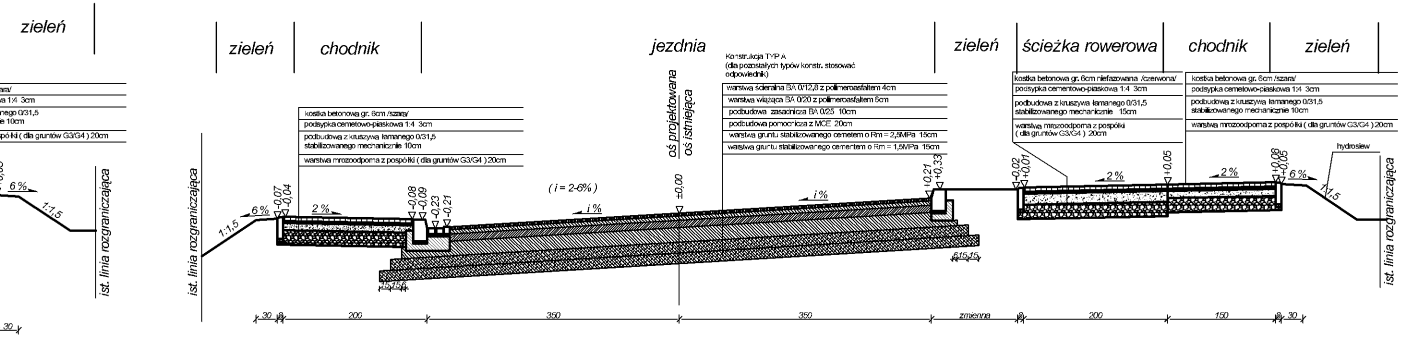
17 PRZEKRÓJ ULICZNY PRZEZ WYSPĘ DZIELĄCĄ
km 22+825m, km 25+512m, km 25+613m, km 26+002m, km 26+370m, km 26+597m, km 28+461m, km 30+556m, km 31+120m, km 31+832m, km 33+166m, km 36+870m, km 36+978m, km 37+082m, km 40+498m



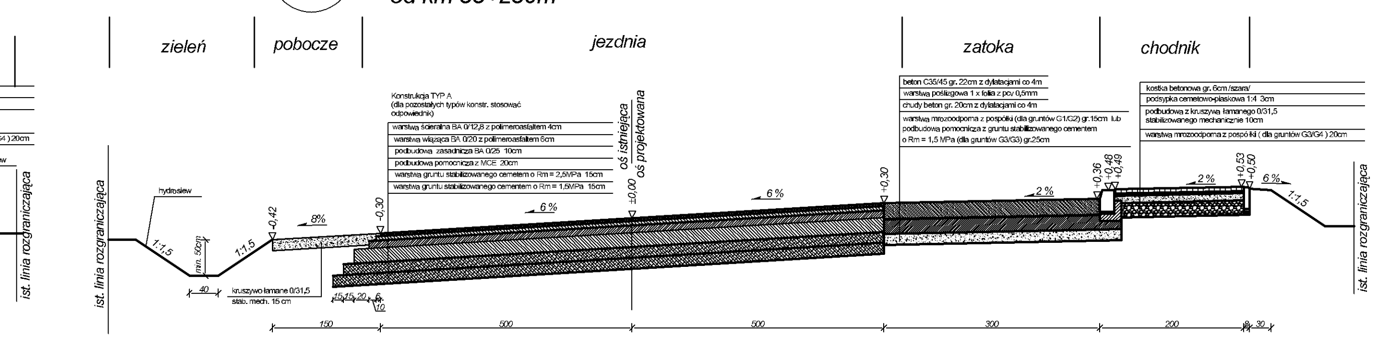
18 PRZEKRÓJ ULICZNY NA ŁUKU PRAWYM Z PRZECHYŁKĄ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ ODSUNIĘTYMI
od km 24+905m do km 25+020m



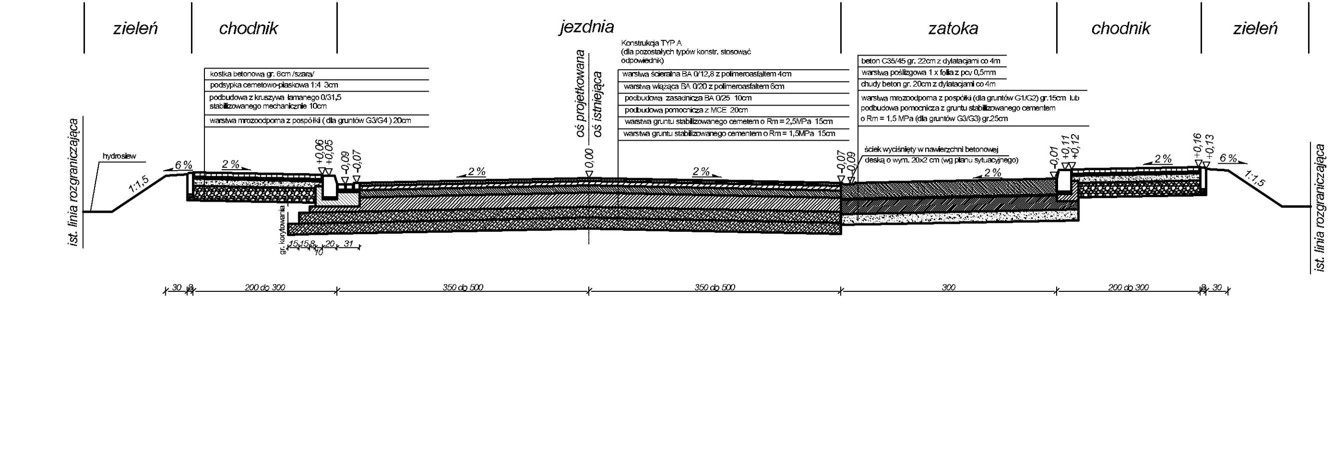
19 PRZEKRÓJ ULICZNY NA ŁUKU LEWYM Z PRZECHYŁKĄ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ
od km 25+226m do km 25+356m



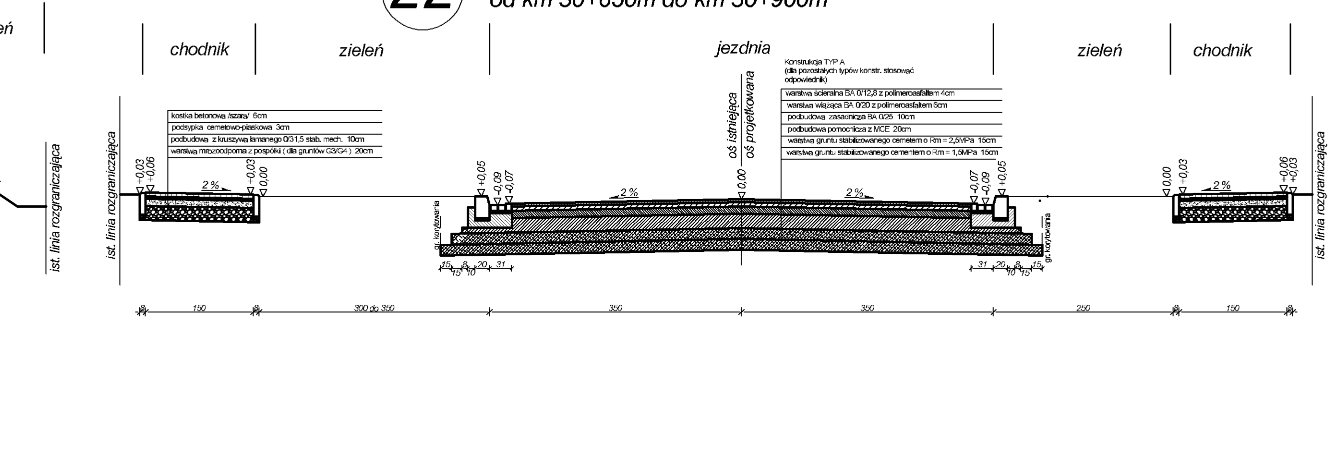
20 PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU LEWYM Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ PRAWOSTRONNĄ
od km 33+230m



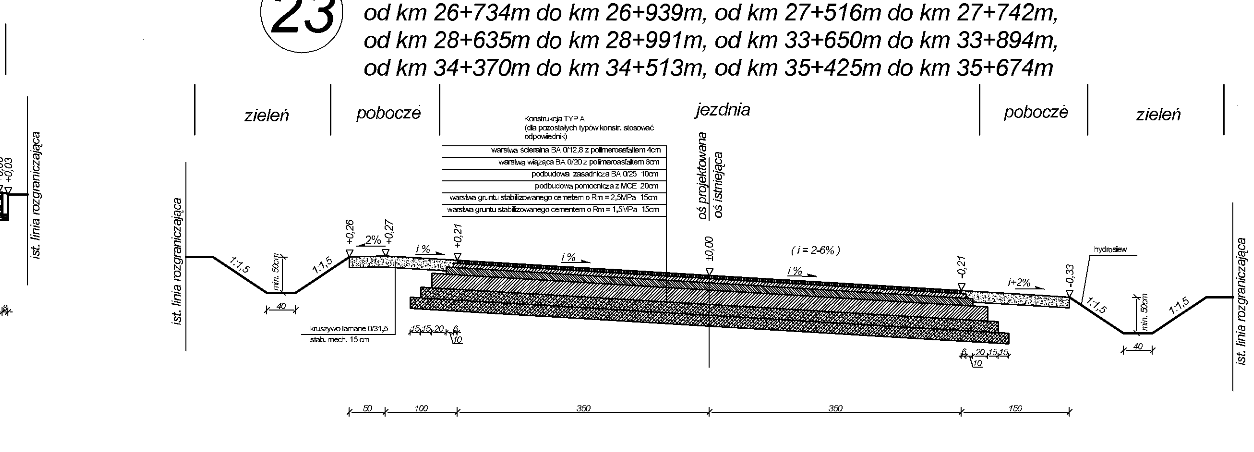
21 PRZEKRÓJ ULICZNY PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ PRAWOSTRONNĄ Z CHODNIKAMI PRZY JEZDNI
km 25+800m, km 31+065m, km 37+130m



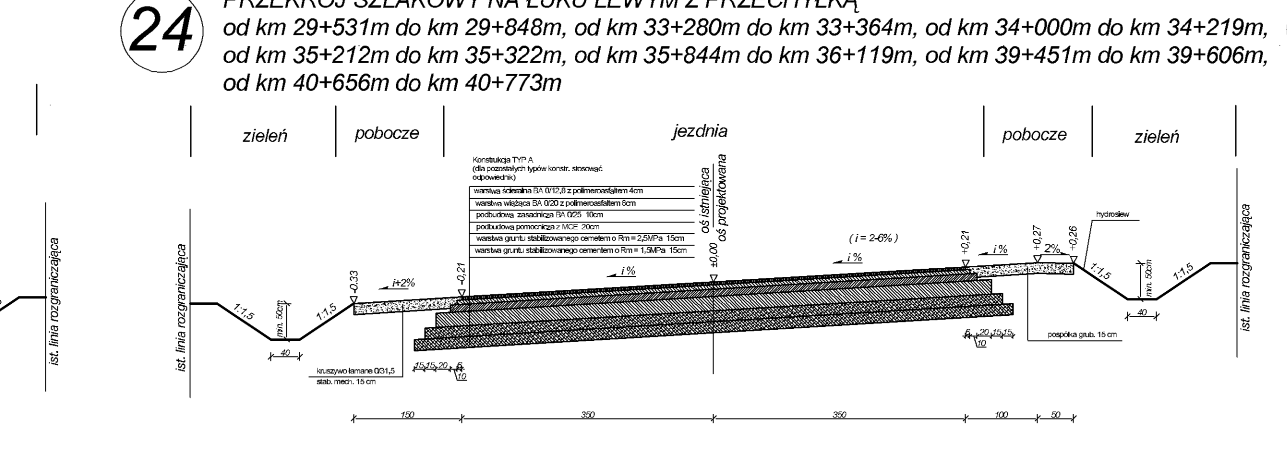
22 PRZEKRÓJ ULICZNY Z CHODNIKAMI ODSUNIĘTYMI
od km 30+650m do km 30+900m



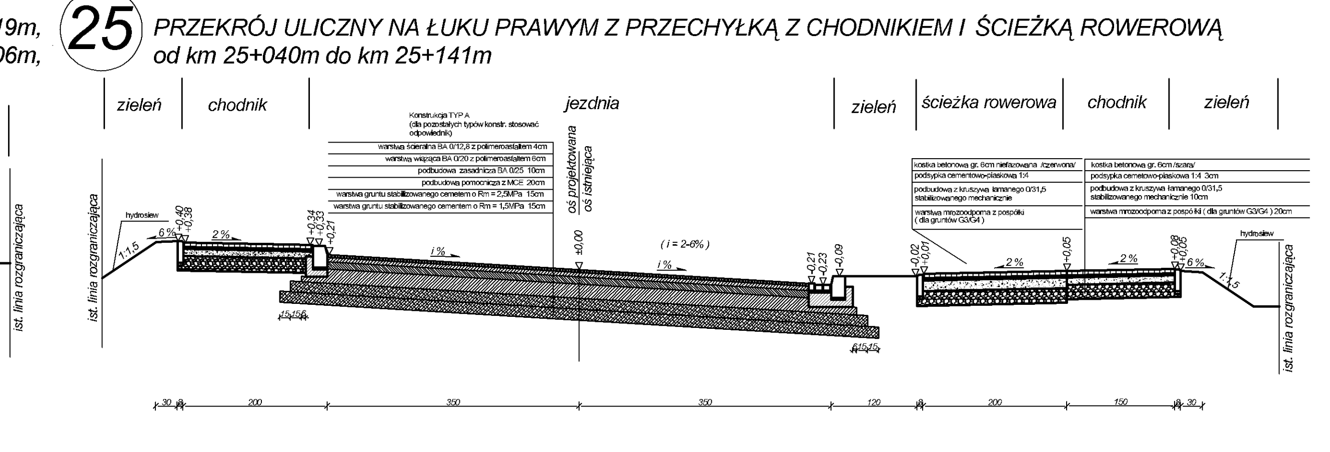
23 PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU PRAWYM Z PRZECHYŁKĄ
od km 26+734m do km 26+939m, od km 27+516m do km 27+742m, od km 28+635m do km 28+991m, od km 33+650m do km 33+894m, od km 34+370m do km 34+513m, od km 35+425m do km 35+674m



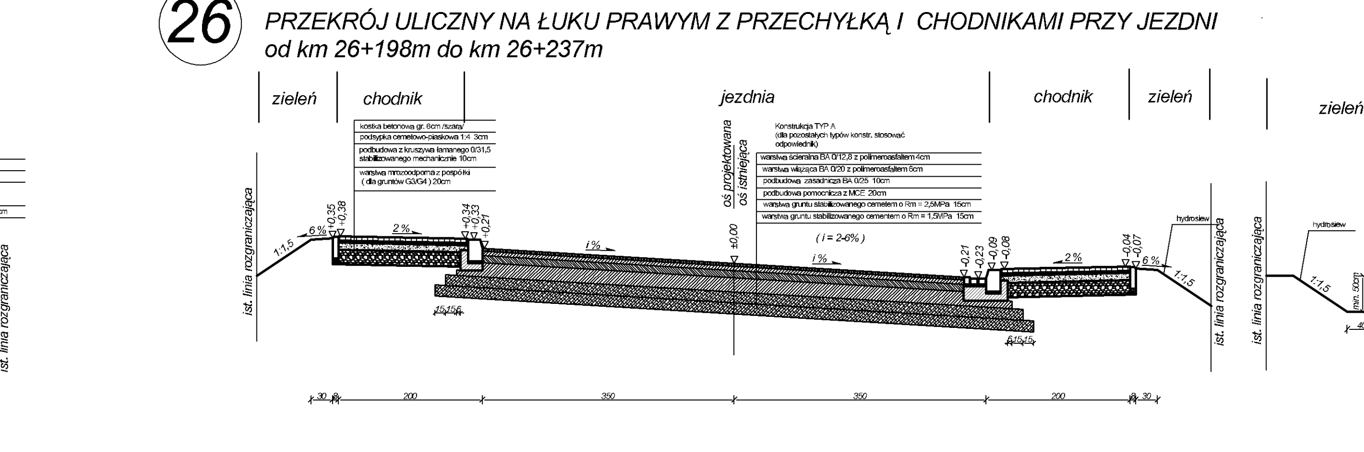
24 PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU LEWYM Z PRZECHYŁKĄ
od km 29+531m do km 29+848m, od km 33+280m do km 33+364m, od km 34+000m do km 34+219m, od km 35+212m do km 35+322m, od km 35+844m do km 36+119m, od km 39+451m do km 39+606m, od km 40+656m do km 40+773m



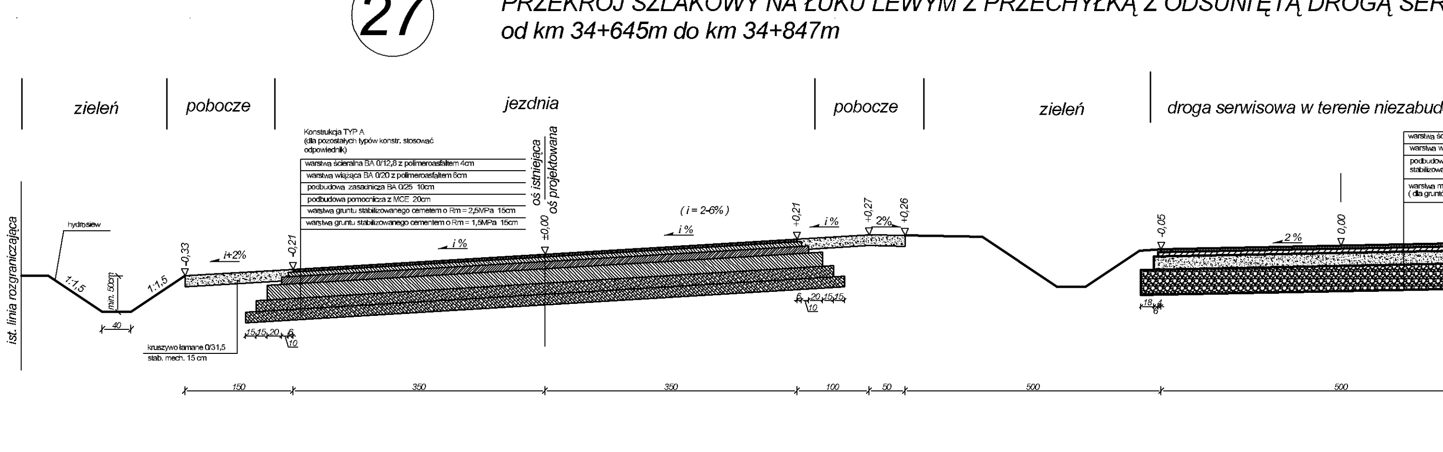
25 PRZEKRÓJ ULICZNY NA ŁUKU PRAWYM Z PRZECHYŁKĄ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ
od km 25+040m do km 25+141m



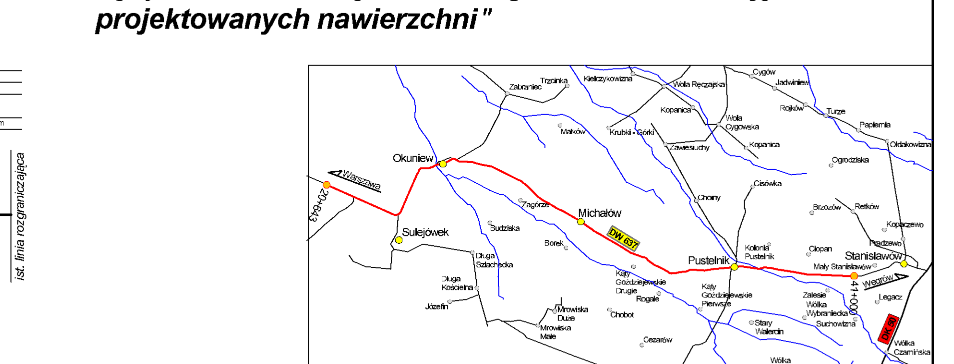
26 PRZEKRÓJ ULICZNY NA ŁUKU PRAWYM Z PRZECHYŁKĄ I CHODNIKAMI PRZY JEZDNI
od km 26+198m do km 26+237m



27 PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU LEWYM Z PRZECHYŁKĄ Z ODSUNIĘTĄ DROGĄ SERWISOWĄ
od km 34+645m do km 34+847m



UWAGA! Konstrukcje nawierzchni na poszczególnych odcinkach wg rysunku "**Przekroje technologiczne i konstrukcyjne projektowanych nawierzchni**"



Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca: KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o., ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa (LIDER)

White Young Green Consulting Ltd., Leeds, Arndale Cort, Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o., ul. Żelazna 28/30, 00-832 Warszawa

Zadanie inwestycyjne: Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 637 relacji Warszawa - Węgrów odc. od km 20+643.00 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000.00

		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	St 380/85	
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	St 95/90	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Zagojski	----	----
	Dariusz Boryszewski	----	----
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	St 228/77	

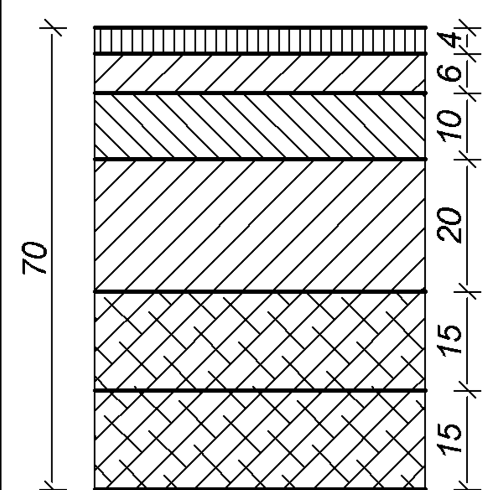
Stadium projektu: Projekt Wykonawczy

Nazwa rysunku: **Przekroje charakterystyczne. Arkusz 2.**

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Lipiec 2009 r.	1:50	3.2

KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI
odcinek od km 20+643 do km 27+500,
od km 33+500 do km 34+200,
od km 37+200 do km 38+500,
od km 39+600 do km 40+400

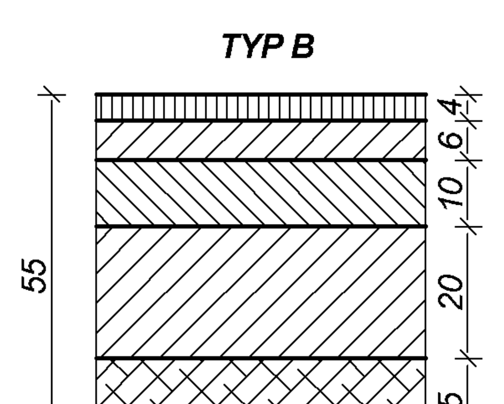
TYP A



warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
podbudowa zasadnicza BA 0/25
podbudowa pomocnicza z MCE (wykonanie na miejscu)
warstwa gruntu stabilizowanego cemetem o Rm = 2,5MPa
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5MPa
- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunty G4

KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI
odcinek od km 28+500 do km 30+000 oraz od km 40+400 do km 41+360

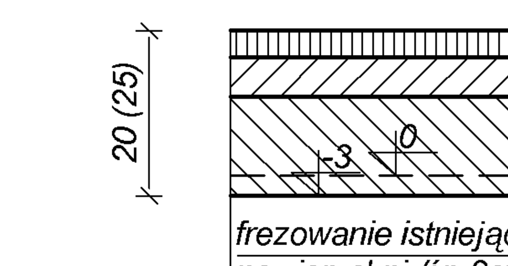
TYP B



warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
podbudowa zasadnicza BA 0/25
podbudowa pomocnicza z MCE (wykonanie na miejscu)
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5MPa
- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunty G1/G2

KONSTRUKCJA NAKŁADKI WZMACNIAJĄCEJ
odcinek od km 27+500 do km 28+500
oraz od km 30+000 do km 33+500

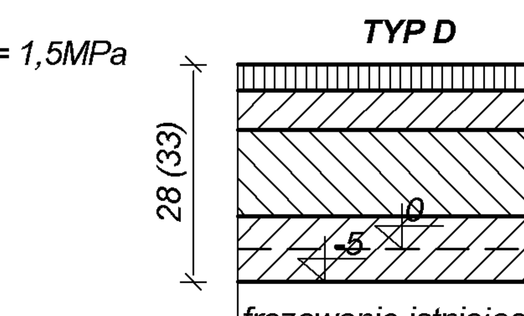
TYP C



warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
warstwa wzmacniająca BA 0/25
poziom istniejącej nawierzchni przed frezowaniem

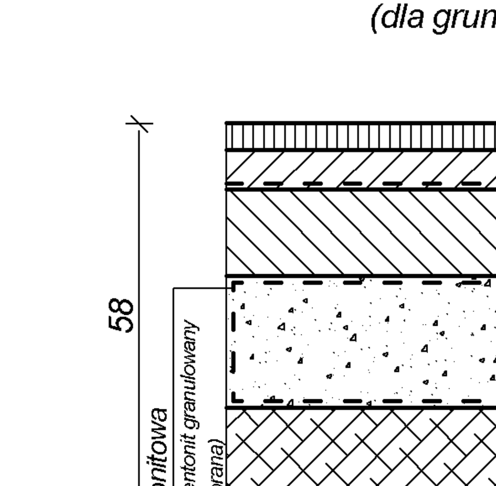
KONSTRUKCJA NAKŁADKI WZMACNIAJĄCEJ
odcinek od km 34+200 do km 37+200
oraz od km 38+500 do km 39+600

TYP D



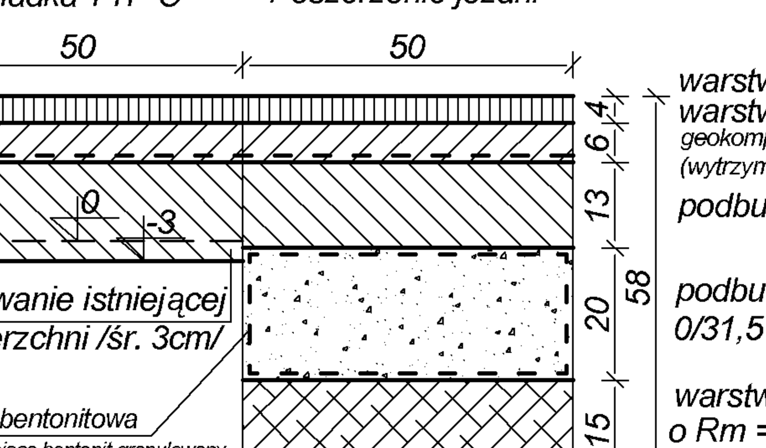
warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
podbudowa zasadnicza BA 0/25
warstwa wzmacniająca BA 0/20
poziom istniejącej nawierzchni przed frezowaniem

KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH
(dla gruntów podłoża G1 i G2)



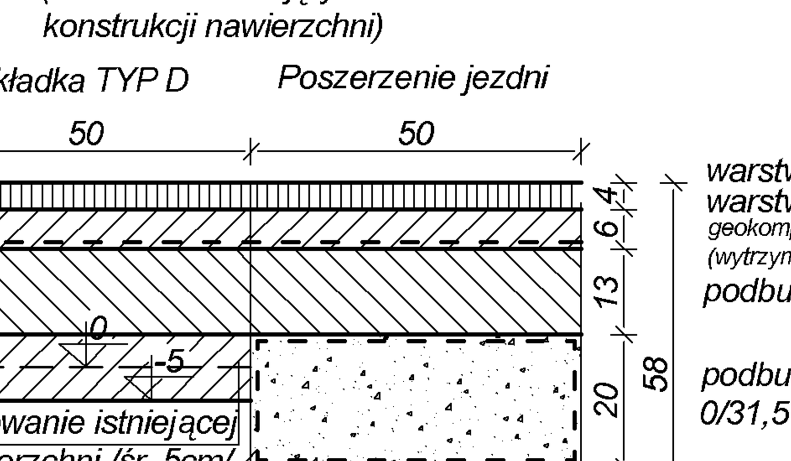
warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
geokompozyt - pas szerokości 1m na połączeniu nawierzchni (wytrzymałość na rozciąganie ≥60kN/m, masa powierzchniowa >300g/m2
podbudowa zasadnicza BA 0/25
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5MPa
- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunty G1/G2

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO
(na odcinkach objętych wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni)



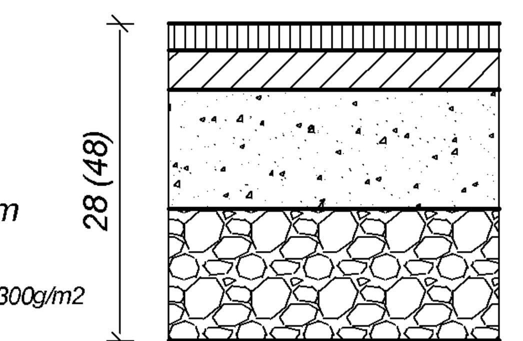
warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
geokompozyt - pas szerokości 1m na połączeniu nawierzchni (wytrzymałość na rozciąganie ≥60kN/m, masa powierzchniowa >300g/m2
podbudowa zasadnicza BA 0/25
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5MPa
- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunty G1/G2

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO
(na odcinkach objętych wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni)



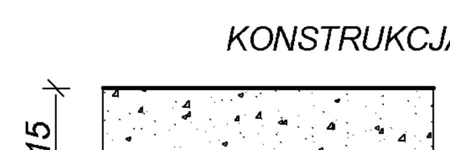
warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
geokompozyt - pas szerokości 1m na połączeniu nawierzchni (wytrzymałość na rozciąganie ≥60kN/m, masa powierzchniowa >300g/m2
podbudowa zasadnicza BA 0/25
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5MPa
- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunty G1/G2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU NA POLA



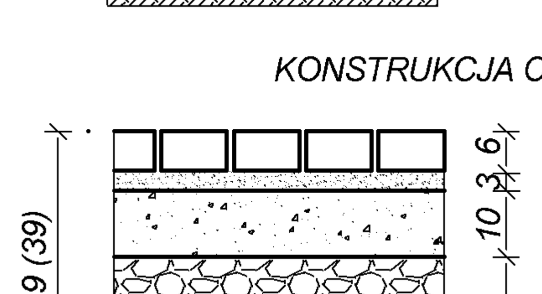
warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)

KONSTRUKCJA POBOCZA



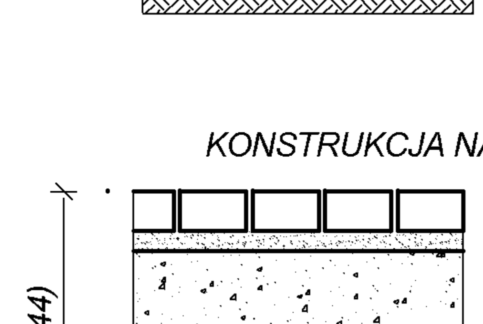
kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

KONSTRUKCJA CHODNIKA



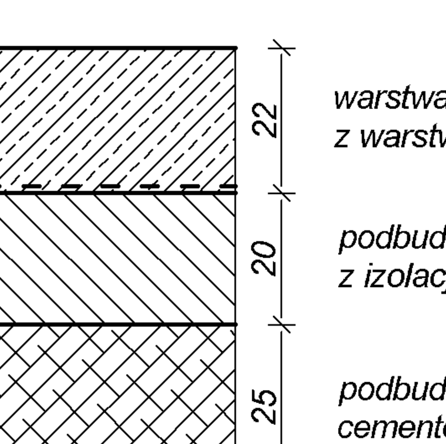
kostka betonowa gr. 6cm /szara/
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ



kostka betonowa gr. 6cm niefazowana /czerwona/
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ
(wariant dla zatok zlokalizowanych w rejonie występowania gruntów G3/G4)

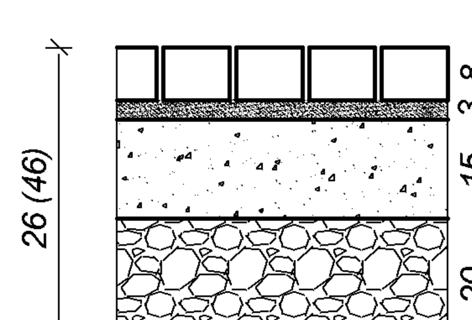


warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 z warstwą poślizgową (1x folia PCV)
podbudowa zasadnicza z chudego betonu z izolacją (2x warstwa emulsji)
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ
(wariant dla zatok zlokalizowanych w rejonie występowania gruntów G1/G2)

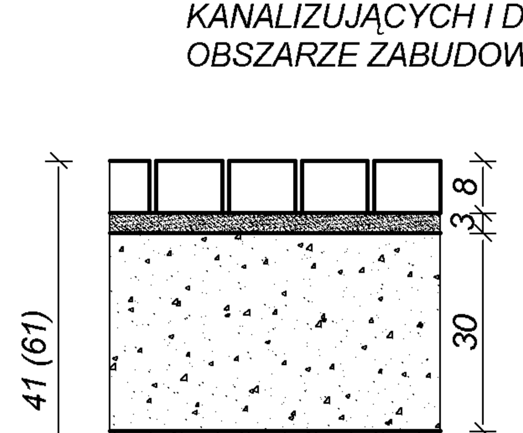
warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 z warstwą poślizgową (1x folia PCV)
podbudowa zasadnicza z chudego betonu z izolacją (2x warstwa emulsji)
warstwa odsączająca z pospółki

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



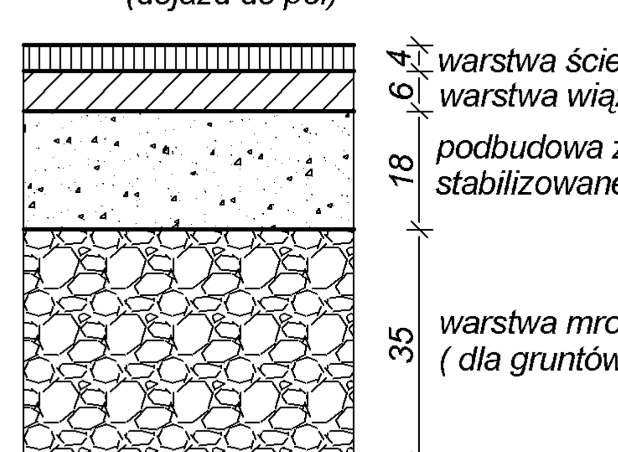
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm /czerwona/
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntow G3/G4)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU PUBLICZNEGO, PARKINGÓW, AZYLI DLA PIESZYCH, WYSP KANALIZUJĄCYCH I DROGI SERWISOWEJ W OBSZARZE ZABUDOWANYM



kostka betonowa gr. 8cm /zjazdy, parkingi, azyle dla pieszych i wyspy kanalizujące - czerwona, droga serwisowa - szara/
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)

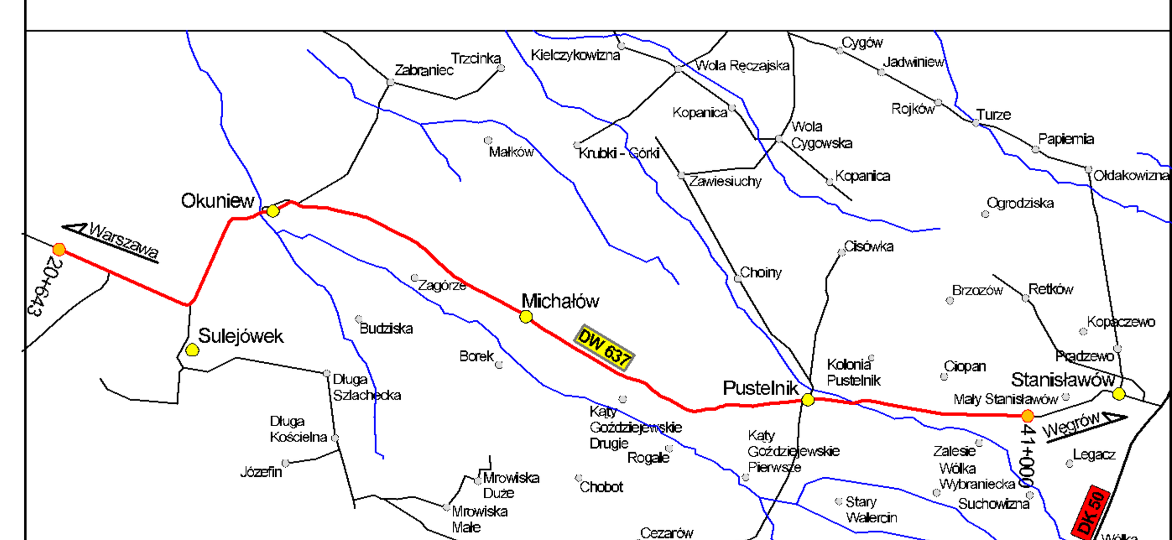
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI SERWISOWEJ W TERENIE NIEZABUDOWANYM
(dojazd do pól)



warstwa ścieralna BA 0/12,8 z polimeroasfaltem
warstwa wiążąca BA 0/20 z polimeroasfaltem
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
warstwa mrozoodporna z pospółki (dla gruntów G3/G4)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERŚCIENIA PRZEJEZDNEGO RONDA

kostka granitowa gr. 8cm /szara/
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5MPa
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5MPa
istniejące podłoże gruntowe - grunty G3/G4



Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca: KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o., ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa (LIDER)

White Young Green Consulting Ltd., Leeds, Arndale Cort, Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o., ul. Żelazna 28/30, 00-832 Warszawa

Zadanie inwestycyjne: Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 637 relacji Warszawa - Węgrów odc. od km 20+643.00 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000.00

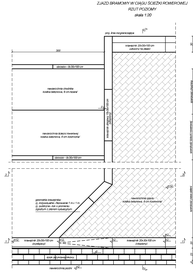
		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	St 380/85	
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	St 95/90	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Zagojski	----	----
	Dariusz Boryszewski	----	----
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	St 228/77	

Stadium projektu: Projekt Wykonawczy

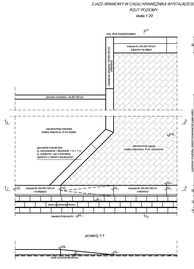
Nazwa rysunku: **Przekroje technologiczne i konstrukcyjne projektowanych nawierzchni**

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Lipiec 2009 r.	**1:10**	**5.1**

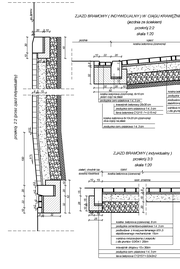
ZJAZD BRAMKOWY W OSIU SUDZKI KOMBINOWEJ
RZUT POZIOMY
skala 1:20



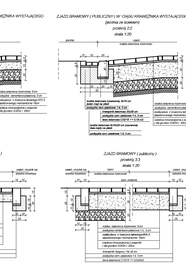
ZJAZD BRAMKOWY W OSIU KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO
RZUT POZIOMY
skala 1:20



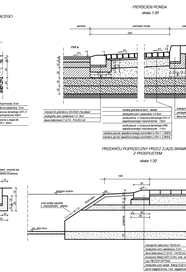
ZJAZD BRAMKOWY I INDYWIDUALNY (W OSIU KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO)
(skrzyżowanie dla dużego samochodu)
przekrój 2-2
skala 1:20



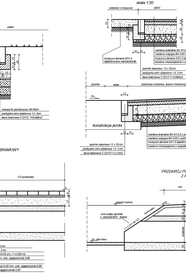
ZJAZD BRAMKOWY (PUBLICZNY) (W OSIU KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO)
(skrzyżowanie dla dużego samochodu)
przekrój 2-2
skala 1:20



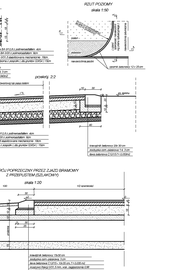
ZJAZD BRAMKOWY (wariantowy)
przekrój 3-3
skala 1:20



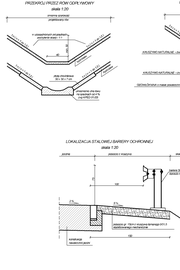
ZJAZD BRAMKOWY (zabudowy)
przekrój 3-3
skala 1:20



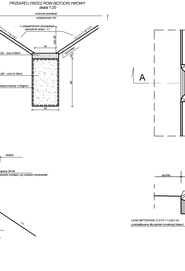
PERSONEL KONDA
skala 1:20



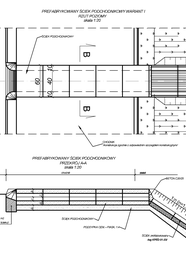
PRZEKRÓJ PRZEZ PUNKT PRZYPOWIERZCHNIOWY
skala 1:20



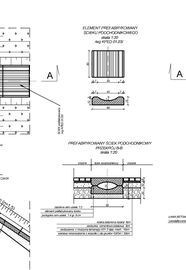
ZJAZD NA SZLAKU
PRZEKRÓJ 1-1
skala 1:20



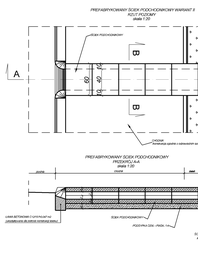
ZJAZD NA SZLAKU
RZUT POZIOMY
skala 1:20



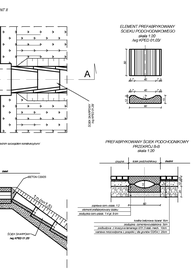
PRZEKRÓJ PRZEZ PUNKT PRZYPOWIERZCHNIOWY
PRZEKRÓJ PRZEZ PUNKT PRZYPOWIERZCHNIOWY
skala 1:20



PRZEKRÓJ PRZEZ PUNKT PRZYPOWIERZCHNIOWY
PRZEKRÓJ PRZEZ PUNKT PRZYPOWIERZCHNIOWY
skala 1:20



PREFABRYKOWANY SCIEK PODCHODNIKOWY WARIANT I
RZUT POZIOMY
skala 1:20


SCIEK PODCHODNIKOWY
A
A
D
D
D

KONSTRUKCJA CHODNIKA
skala 1:20

SCIEK PREFABRYKOWANY PRZY CHODNIKU
skala 1:20

SCIEK Z KOSTKI PRZY OKRĘCIE SZPIKMUREL (w bordzie zakrzewionym)
skala 1:20

POŁĄCZENIE ŚCIEKU PO MEMORIEL I CHODNIKA
skala 1:20

PRZEJŚCIE OGRODZENIA ŚCIEKU DO CHODNIKA
skala 1:20

POŁĄCZENIE OKRĘGU SZPIKMUREL I CHODNIKA
skala 1:20

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY Z CHODNIKIEM (bez ścieku)
skala 1:20

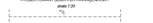
ZASADA WBUDOWYWANIA WARSTW NAWIERZCHNI TYP KOSZT NAWIERZCHNIOWYCH A
skala 1:20

ZASADA WBUDOWYWANIA WARSTW NAWIERZCHNI TYP KOSZT NAWIERZCHNIOWYCH B
skala 1:20

POŁĄCZENIE ŚCIEKU PO MEMORIEL I CHODNIKA
skala 1:20

ŚCIEK PRZY WYMARZNIU WYSTAJĄCYM Z CHODNIKIEM
skala 1:20

PROJECTOWANY ŚCIEK POPRZEWNIAŹNICZNY
skala 1:20



WPUST W OGRÓD ŚCIEKU
skala 1:20

WPUST W OGRÓD ŚCIEKU
powiększ 2:2
skala 1:20

Skala 1:500

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH ZE ŚCIEKIEM
skala 1:20

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH BEZ ŚCIEKU
skala 1:20

ZATOKA AUTOBUSOWA POŁĄCZONA Z NAWIERZCHNIĄ
Powiększ 1:1
z wahadłowym ruchem pojazdów i wyspą dzielącą jezdnie (ruch w DDR)
skala 1:20

ZATOKA AUTOBUSOWA
Powiększ 1:1
skala 1:20

ZATOKA AUTOBUSOWA ZDOONA Z POCHYLONEM JEZDNI
skala 1:20

PARKING
POŁĄCZONY Z NAWIERZCHNIĄ JEZDNI Z CHODNIKIEM
skala 1:20

ZATOKA AUTOBUSOWA ZDOONA Z POCHYLONEM JEZDNI
skala 1:20

AZYL DLA PIESZYCH
KSZTAŁT PLUSKAWY
skala 1:50

AZYL DLA PIESZYCH
PRZEWIĘZ 3-2
skala 1:20

KONSTRUKCJA AZYLU DLA PIESZYCH
powiększ 1:1
skala 1:20

KONSTRUKCJA AZYLU DLA PIESZYCH
powiększ 2:2
skala 1:20

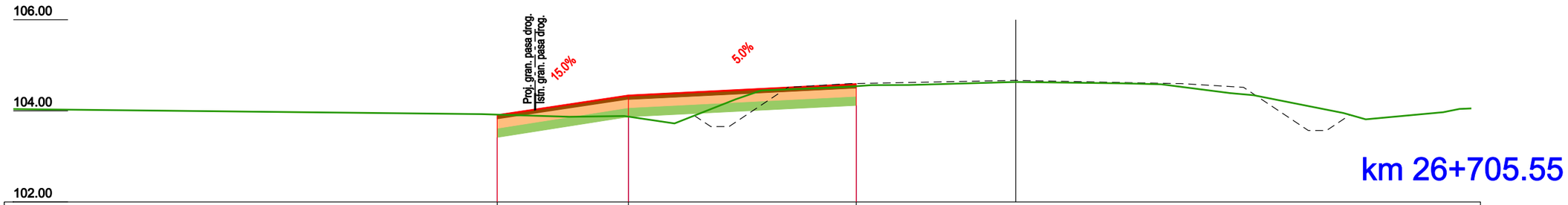
KONSTRUKCJA CHODNIKA
Z ELEMENTAMI OGRANICZAJĄCYMI
skala 1:20

STUDZIENKA FASERFIX-Super KS 300 w ciągu ścieku przykrawężnikowego z kratki
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:20

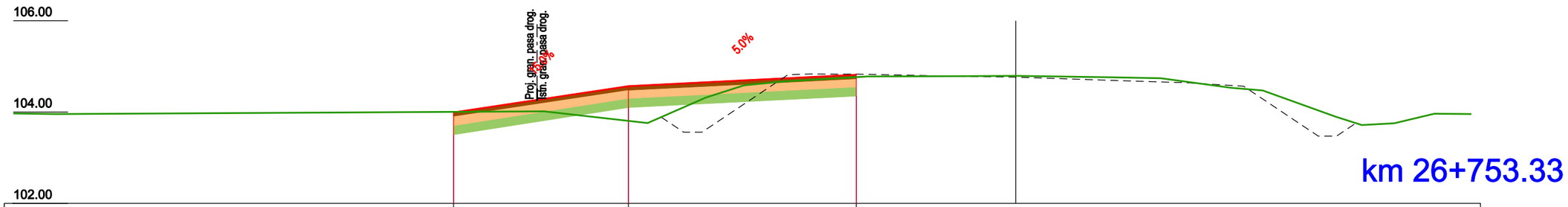
STUDZIENKA FASERFIX-Super KS 300 w ciągu ścieku przykrawężnikowego z kratki
RZUT POZIOMY

Studzienka FASERFIX-Super DN 50
widok ogólny z zaznaczeniem lokalizacji

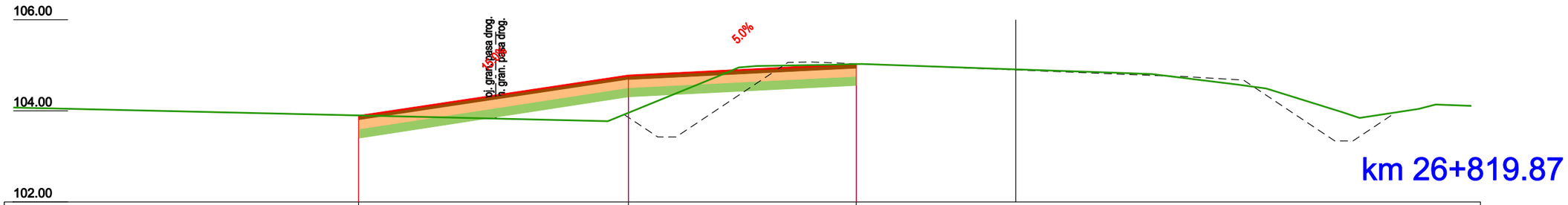
Zamawiający:	Miastowski Zarząd Dróg Wzgiewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa
Wykonawca:	CGM PROJEKT Consulting Group Sp. z o.o. 00-537 Warszawa KONSTRUKTA-PROJEKTY Sp. z o.o. 00-622 Warszawa Hydroprojekt International Sp. z o.o. 01-809 Warszawa, Lotnicza 1 Tel. 0-22 834 80 00 Fax 0-22 834 80 01 00-632 Warszawa
Zadanie inwestycyjne:	Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 637 relacji Warszawa - Węgrów odc. od km 0+054,00 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000,00
Projektant generalny:	CGM PROJEKT mgr inż. Marek Chojnowski-Czopek — Sp 38/90
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kulesza — KP-0/0/0/97 — Sp 95/90
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Nadary — MAZOVIA/PO/0/0/97
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Zięgała — Sp 2/90
Sprawdzający:	Dariusz Grunzawska — KP-0/0/0/97 — Sp 1/90
Kierownik projektu:	mgr inż. Henryk Mamczyk — Sp 2/0977
Nazwa rysunku:	Projekt Wykonawczy **Szczegóły konstrukcyjne - Ark. 2**
Branża:	Drogowa
Data:	Lipiec 2009 r.
Skala:	1:20 / 1:50
Nr rys.:	8.3



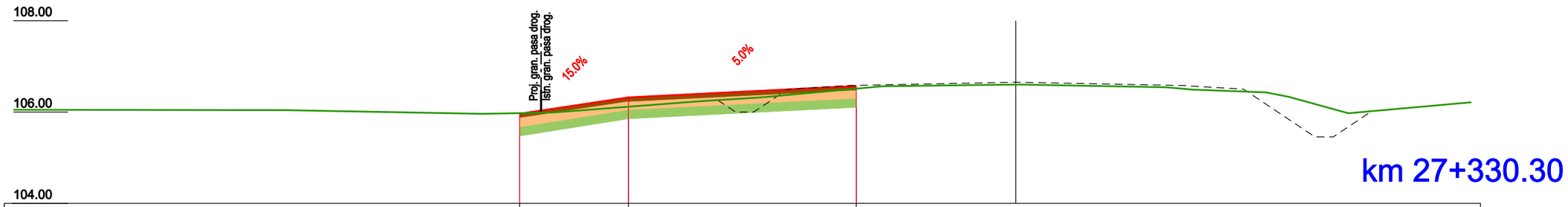
ODLEGŁOŚCI																					
RZĘDNE PROJEKTOWANE																					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	104.04	103.93	103.87	103.89	103.72	104.25	104.45	104.52	104.56	104.57	104.63	104.60	104.58	104.39	104.34	103.95	103.81	103.97	104.04	104.05	
ODLEGŁOŚCI																					
RZĘDNE KORYTOWANIA																					



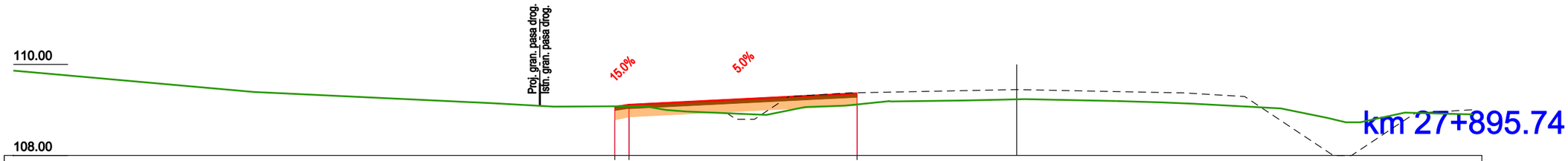
ODLEGŁOŚCI																					
RZĘDNE PROJEKTOWANE																					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	103.97	103.96	104.02	103.76	104.32	104.59	104.67	104.78	104.79	104.79	104.76	104.74	104.53	104.47	103.90	103.72	103.75	103.96	103.96		
ODLEGŁOŚCI																					
RZĘDNE KORYTOWANIA																					



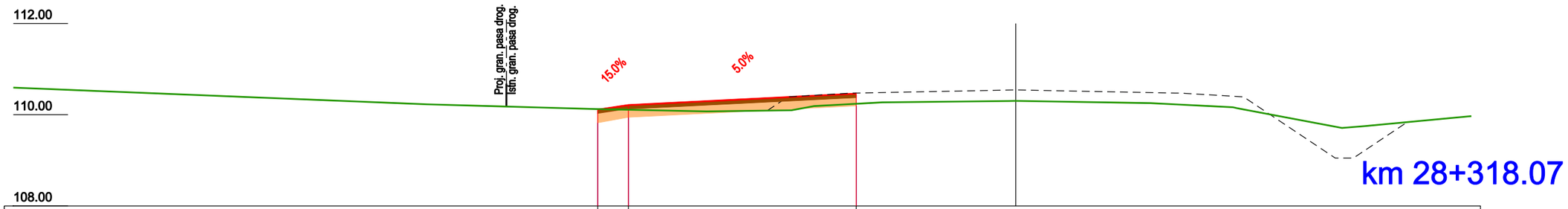
ODLEGŁOŚCI			-14.42				-8.50						-3.50									
RZĘDNE PROJEKTOWANE			103.90				104.79						105.04									
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	104.07	103.88		103.77	104.75	104.95	104.98	105.01	105.03	104.95	104.92	104.84	104.81	104.58	104.49	103.97	103.84	104.04	104.14	104.11		
ODLEGŁOŚCI			-14.42				-8.50						-3.50									
RZĘDNE KORYTOWANIA			103.40				104.31						104.56									



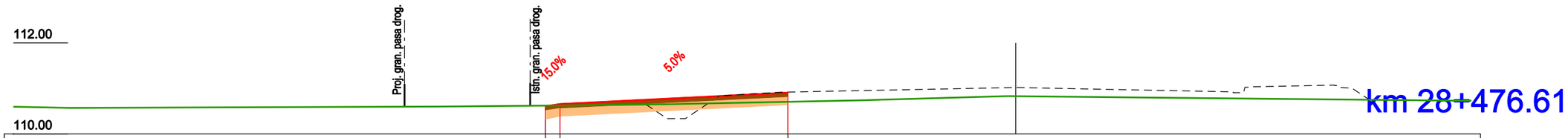
ODLEGŁOŚCI				-10.89			-8.50						-3.50									
RZĘDNE PROJEKTOWANE				105.98			106.33						106.58									
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	106.05	106.04	105.96	105.99	106.24	106.32		106.56	106.59	106.60	106.56	106.54	106.49	106.43	106.33	105.97		106.21				
ODLEGŁOŚCI				-10.89			-8.50						-3.50									
RZĘDNE KORYTOWANIA				105.48			105.85						106.10									



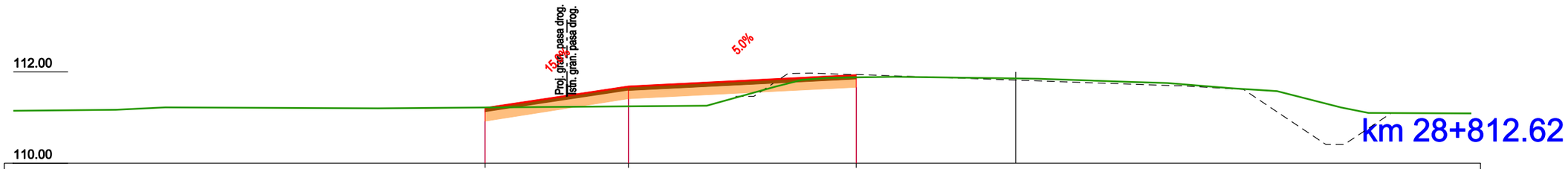
ODLEGŁOŚCI								-8.81	-8.50					-3.50									
RZĘDNE PROJEKTOWANE								109.08	109.13					109.38									
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	109.86	109.39	109.15	109.07	109.08	109.00	108.96	108.89	109.06	109.09	109.19	109.21	109.24	109.20	109.17	109.14	109.03	108.83	108.73	108.73	108.94	108.90	
ODLEGŁOŚCI								-8.81	-8.50					-3.50									
RZĘDNE KORYTOWANIA								108.78	108.85					109.10									



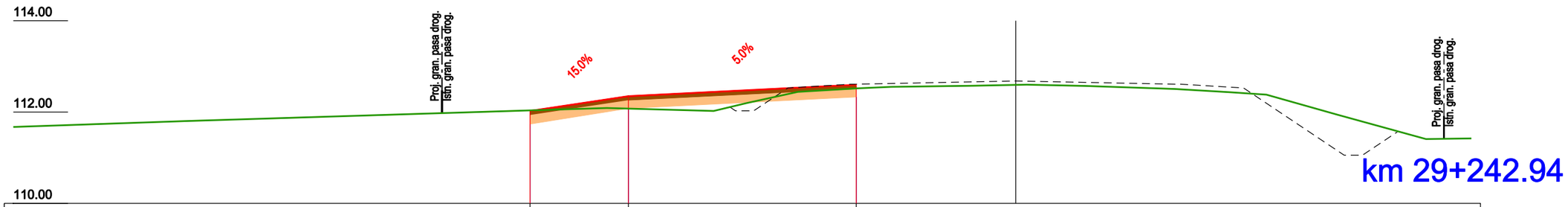
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	110.59	110.23	110.12	110.07	110.10	110.19	110.27	110.30	110.30	110.30	110.25	110.17	110.16	109.71	109.75	109.97
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE KORYTOWANIA																								



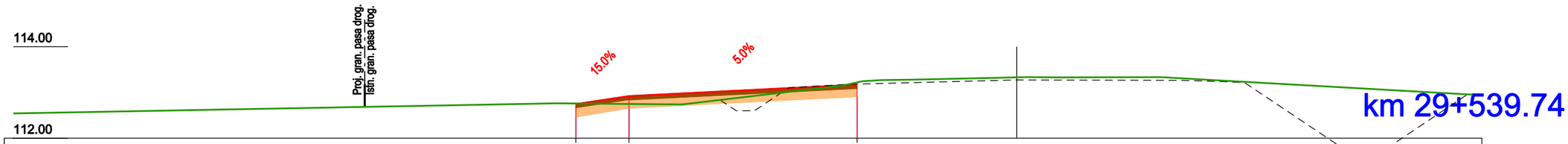
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	110.60	110.57	110.60	110.63	110.65	110.74	110.75	110.83	110.83	110.81	110.80	110.80	110.73	110.73
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE KORYTOWANIA																								



ODLEGŁOŚCI								-11.65			-8.50					-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								111.22			111.69					111.94						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	111.15	111.17	111.22		111.20					111.26		111.68	111.82	111.87	111.89		111.86	111.85	111.78	111.76	111.64	111.58	111.22	111.10	111.09
ODLEGŁOŚCI								-11.65			-8.50					-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								110.92			111.41					111.66						

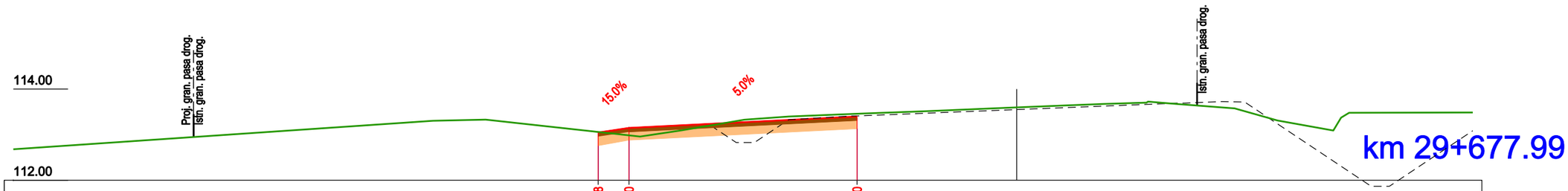


ODLEGŁOŚCI								-10.66			-8.50					-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								112.04			112.36					112.61						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	111.67		111.80							112.09			112.02	112.20	112.44	112.52	112.55	112.58	112.60	112.57	112.51	112.43	112.38	111.95	111.41	111.42
ODLEGŁOŚCI								-10.66			-8.50					-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								111.74			112.08					112.33						

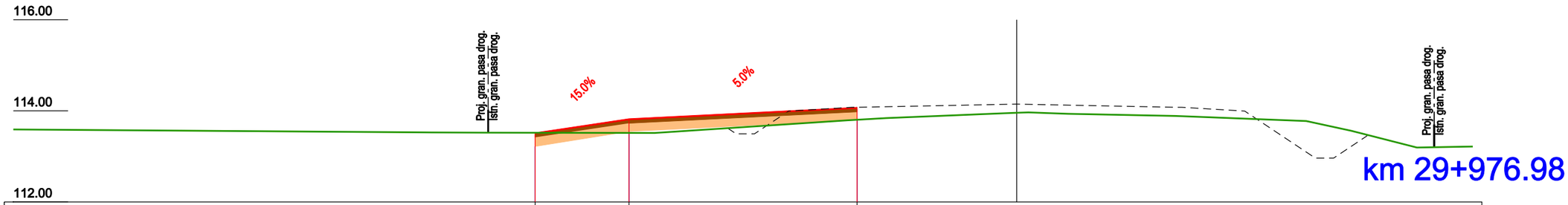


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	112.54																						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

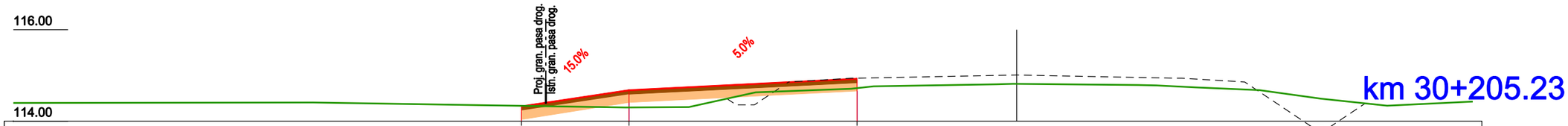
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	112.76																						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



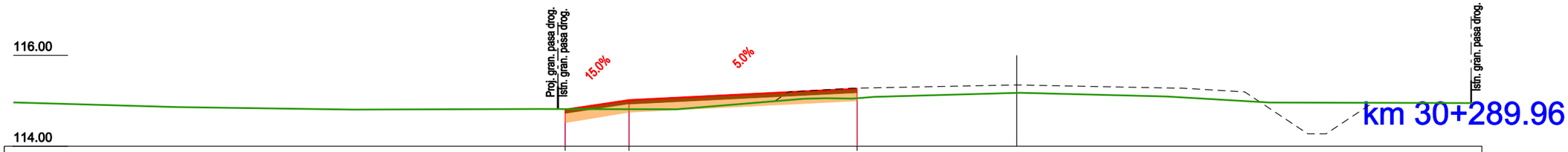
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	112.68																						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



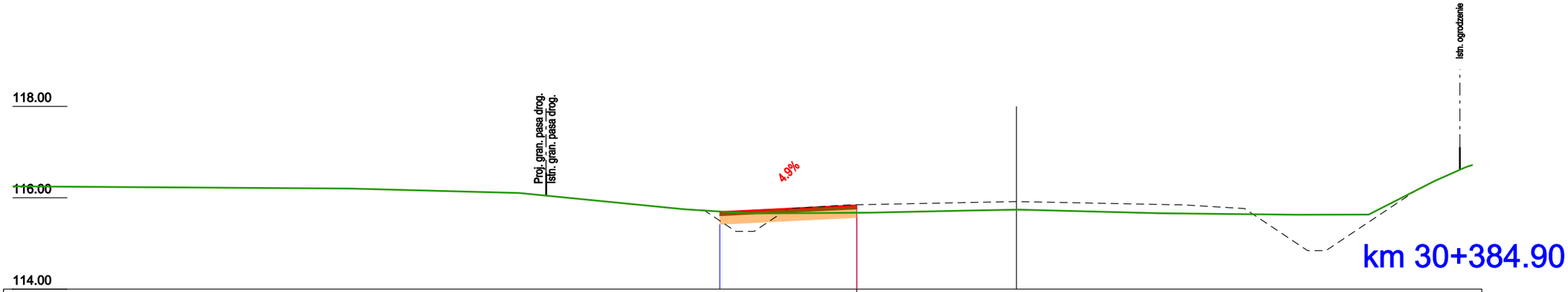
ODLEGŁOŚCI								-10.56		-8.50				-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE								113.52		113.83				114.08				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	113.59	113.53	113.53	113.52	113.51	113.79	113.84	113.95	113.97	113.93	113.89	113.78	113.56	113.19	113.22			
ODLEGŁOŚCI								-10.56		-8.50				-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA								113.22		113.55				113.80				



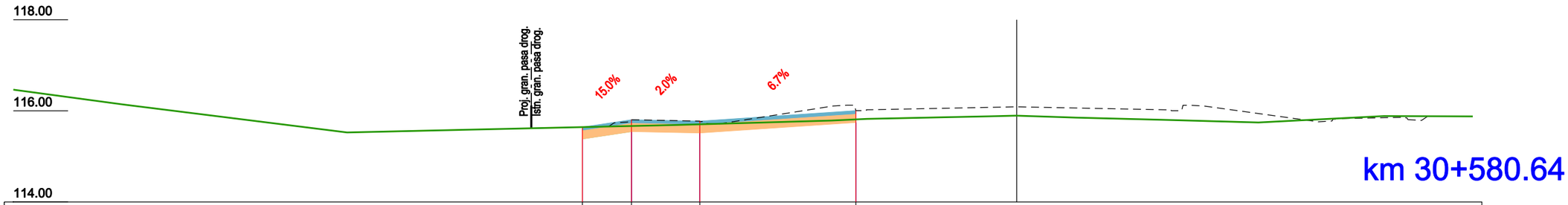
ODLEGŁOŚCI								-10.86		-8.50				-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE								114.34		114.69				114.94				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114.40	114.41				114.30	114.31	114.63	114.71	114.76	114.81	114.82	114.79	114.78	114.74	114.68	114.49	114.34	114.43
ODLEGŁOŚCI								-10.86		-8.50				-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA								114.04		114.41				114.66				



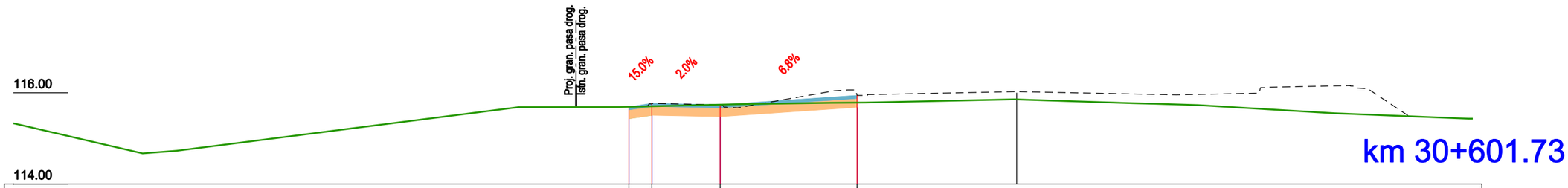
ODLEGŁOŚCI					-9.90	-8.50			-3.50									
RZĘDNE PROJEKTOWANE					114.82	115.03			115.28									
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114.96	114.86	114.81	114.82			114.81	115.04	115.06	115.05	115.09 115.09	115.18 115.17	115.09 115.08	114.96	114.96			114.95
ODLEGŁOŚCI					-9.90	-8.50				-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA					114.52	114.75				115.00								



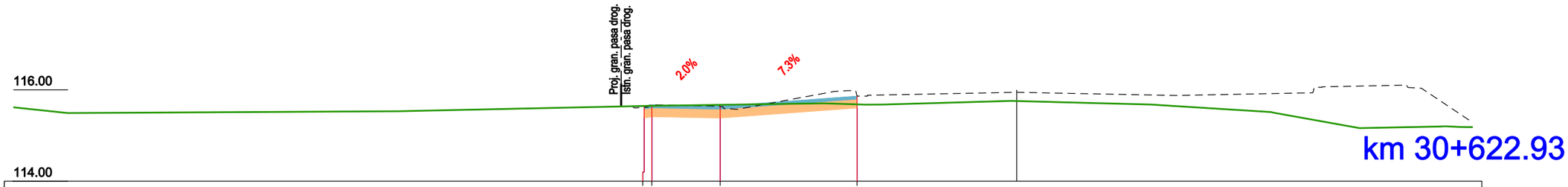
ODLEGŁOŚCI									-3.50									
RZĘDNE PROJEKTOWANE									115.85									
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.25	116.20	116.10	115.75	115.66	115.66	115.67	115.72	115.74	115.69	115.66	115.63	115.63	116.37	116.67 116.72			
ODLEGŁOŚCI					-6.50		-3.50											
RZĘDNE KORYTOWANIA					115.42		115.57											



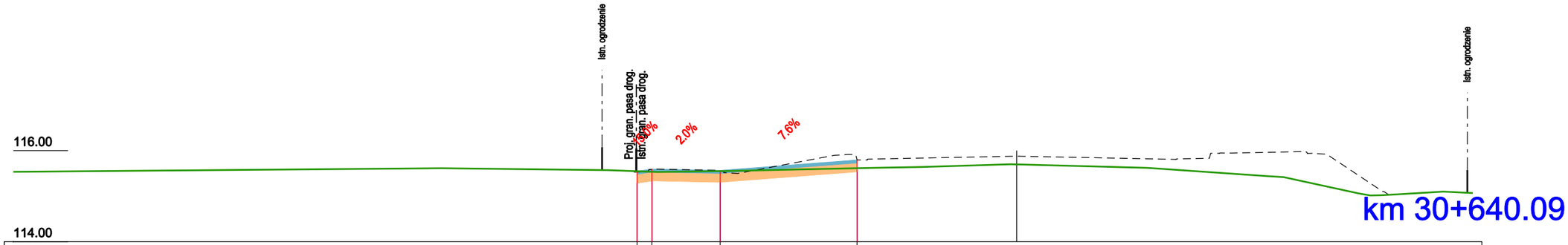
ODLEGŁOŚCI						-9.52	-8.45	-6.95		-3.53					
RZĘDNE PROJEKTOWANE						115.64	115.80	115.77		116.00					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.46	116.14	115.53			115.69			115.79	115.82	115.88	115.89	115.85	115.80	115.74	115.89	115.88
ODLEGŁOŚCI						-9.52	-8.44	-6.95		-3.53					
RZĘDNE KORYTOWANIA						115.38	115.54	115.51		115.74					



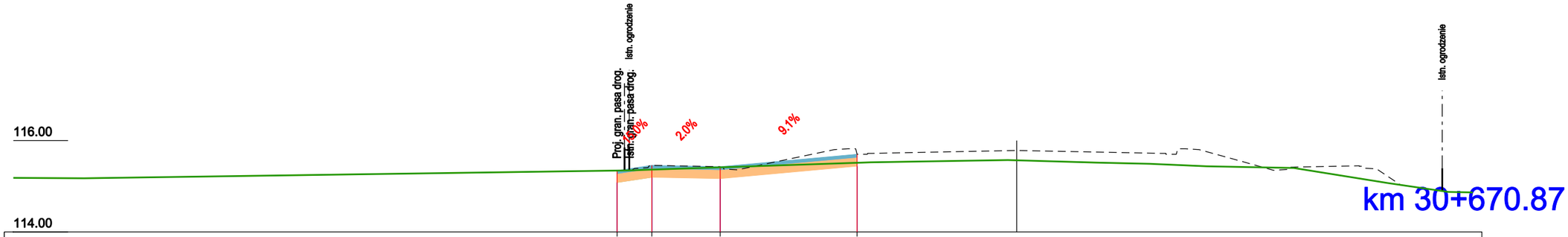
ODLEGŁOŚCI						-8.50	-8.00	-6.50		-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE						115.69	115.77	115.74		115.94							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.33	114.67	114.73		115.68	115.69		115.75	115.78	115.79	115.84	115.86	115.77	115.76	115.73	115.55	115.43
ODLEGŁOŚCI						-8.50	-8.00	-6.50		-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA						115.43	115.51	115.48		115.68							



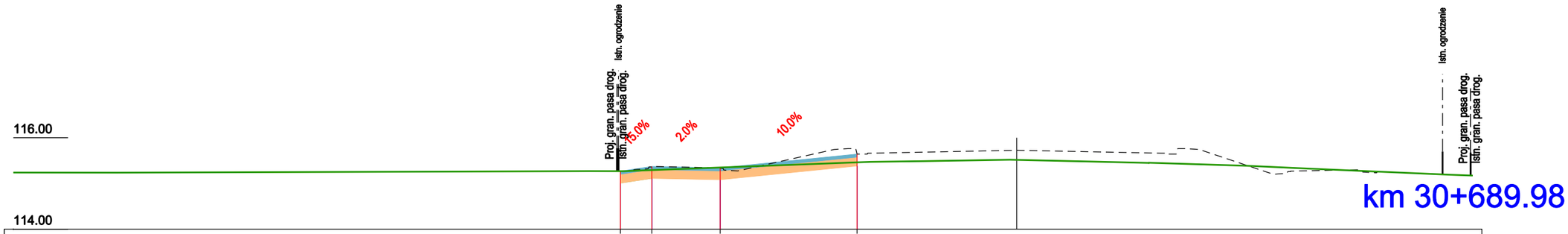
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.62	115.49	115.53	115.65	115.70	115.68	115.68	115.75	115.76	115.68	115.68	115.67	115.51	115.16	115.20	115.19	115.18						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



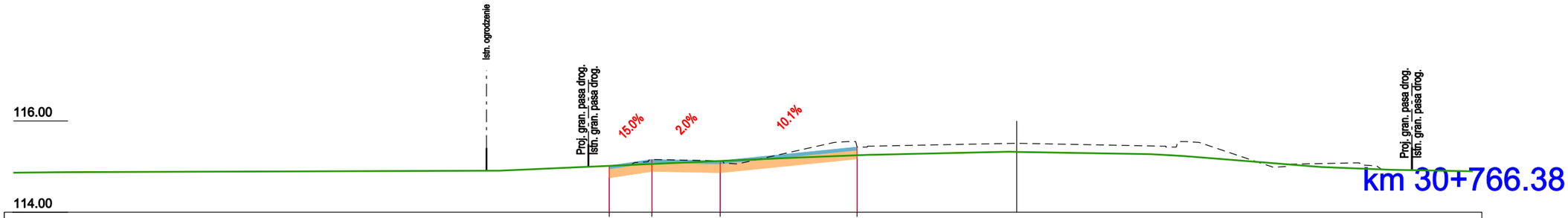
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.53	115.61	115.57	115.53	115.55	115.62	115.64	115.70	115.69	115.62	115.44	115.42	115.06	115.01	115.02	115.10	115.07						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



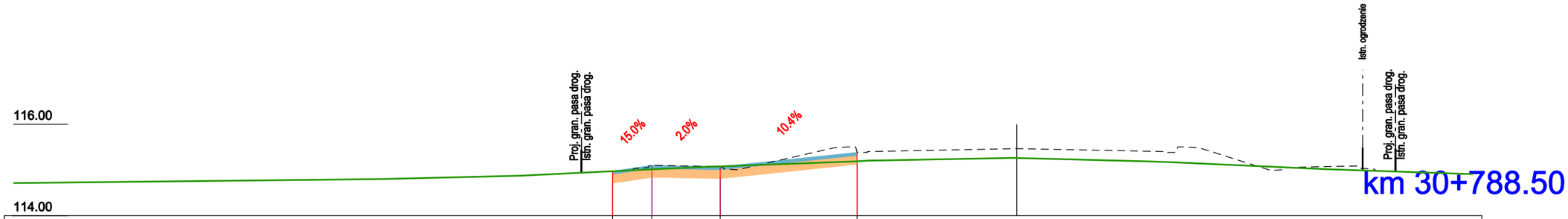
ODLEGŁOŚCI					-8.76	-8.00	-6.50	-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE					115.34	115.46	115.43	115.70								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.18	115.17			115.34	115.35 115.36		115.52	115.54	115.57	115.52	115.49	115.44	115.40	115.07	114.88	114.87
ODLEGŁOŚCI					-8.76	-8.00	-6.50	-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA					115.08	115.20	115.17	115.44								



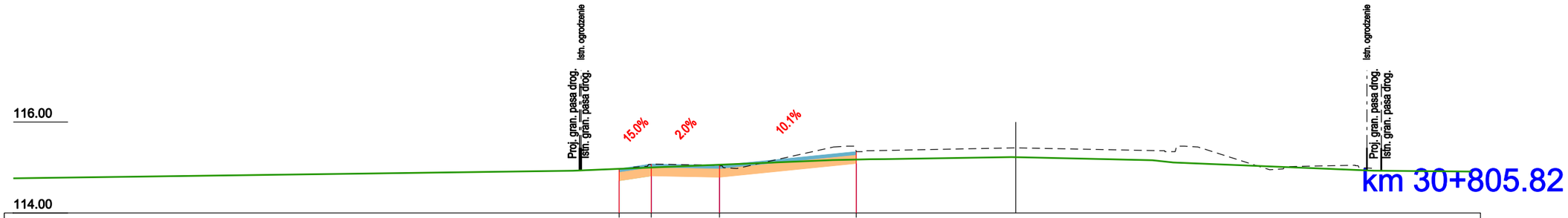
ODLEGŁOŚCI					-8.69	-8.00	-6.50	-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE					115.27	115.37	115.34	115.64								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.24	115.24		115.27	115.27 115.27				115.47	115.49	115.52	115.47	115.45	115.39	115.32	115.19	115.17
ODLEGŁOŚCI					-8.69	-8.00	-6.50	-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA					115.01	115.11	115.08	115.38								



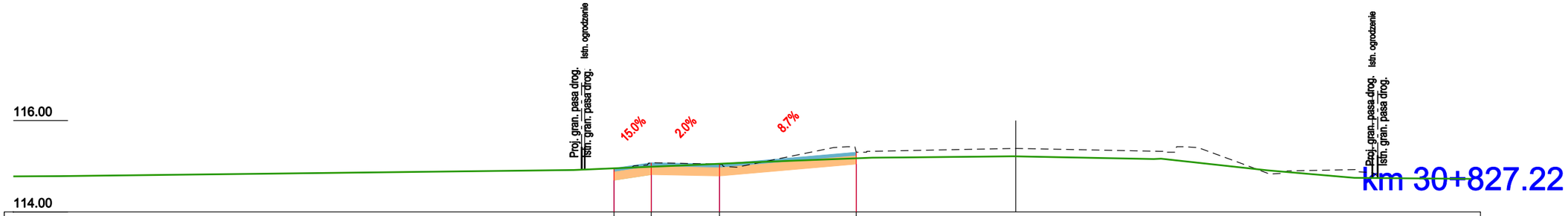
ODLEGŁOŚCI								-8.93	-8.00	-6.50		-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE								115.02	115.16	115.13		115.43					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114.87	114.88				114.91					115.20	115.26 115.26	115.33 115.32	115.27	115.23	114.99	114.93	114.90
ODLEGŁOŚCI								-8.93	-8.00	-6.50		-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA								114.76	114.90	114.87		115.17					



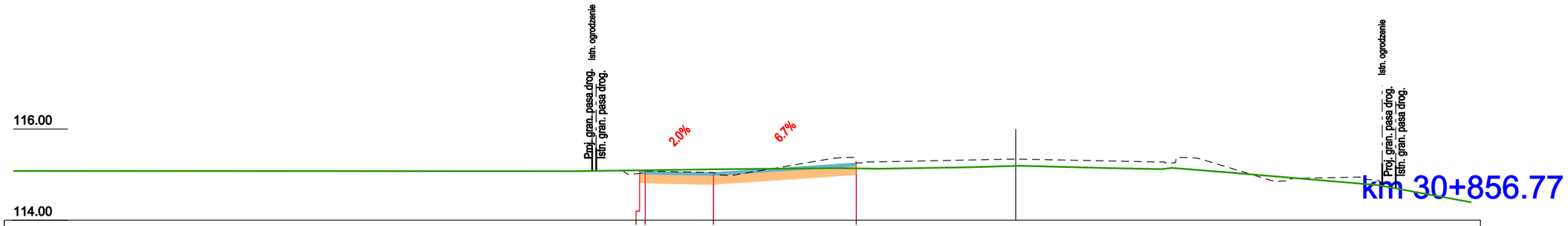
ODLEGŁOŚCI								-8.86	-8.00	-6.50		-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE								114.97	115.10	115.07		115.38					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114.71		114.80		114.87				115.01	115.06		115.19 115.21	115.21	115.26 115.25	115.18 115.17	115.02	114.91
ODLEGŁOŚCI								-8.86	-8.00	-6.50		-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA								114.71	114.84	114.81		115.12					



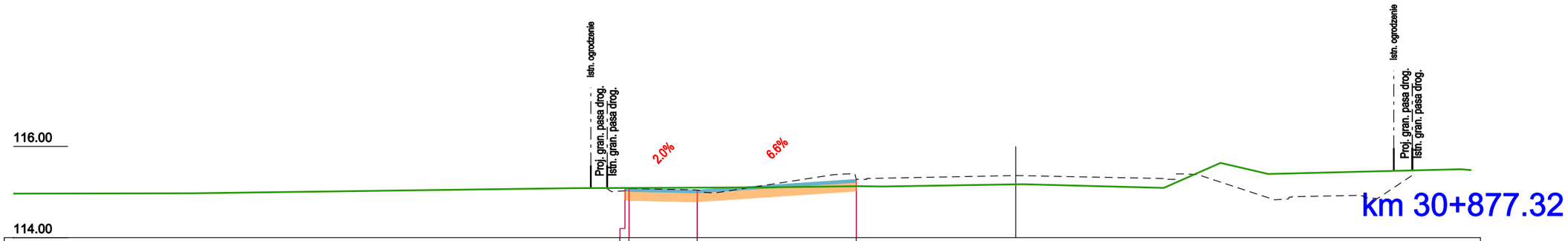
ODLEGŁOŚCI										-8.70		-8.00		-6.50				-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE										114.97		115.08		115.05				115.35					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114.76						114.93	114.95								115.15	115.16	115.18	115.18	115.23	115.22	115.16	115.11	114.93	114.91
ODLEGŁOŚCI										-8.70		-8.00		-6.50				-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA										114.71		114.82		114.79				115.09					



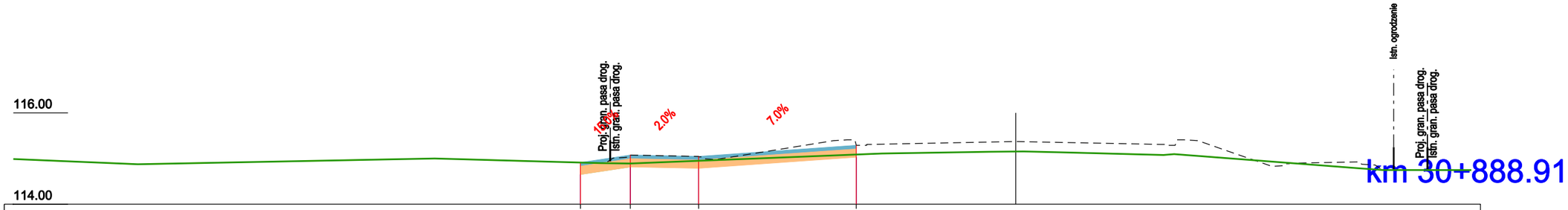
ODLEGŁOŚCI										-8.82		-8.00		-6.50				-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE										114.95		115.08		115.05				115.31					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114.78		114.78				114.92				115.02		115.09			115.19	115.19	115.19		115.22	115.21	115.16	115.16	114.91	114.75	114.72
ODLEGŁOŚCI										-8.82		-8.00		-6.50				-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA										114.69		114.82		114.79				115.05					



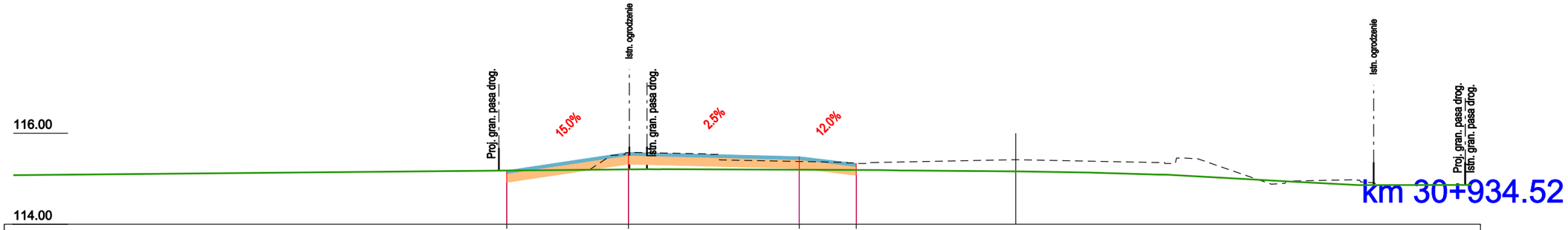
ODLEGŁOŚCI																	
RZĘDNE PROJEKTOWANE																	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.08	115.08	115.12	115.14	115.13	115.16	115.19	115.14	115.12	115.15	115.05	114.77	114.39				
ODLEGŁOŚCI																	
RZĘDNE KORYTOWANIA																	



ODLEGŁOŚCI																	
RZĘDNE PROJEKTOWANE																	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114.97	114.97	115.08	115.10	115.13	115.12	115.15	115.17	115.12	115.09	115.64	115.40	115.50	115.48			
ODLEGŁOŚCI																	
RZĘDNE KORYTOWANIA																	

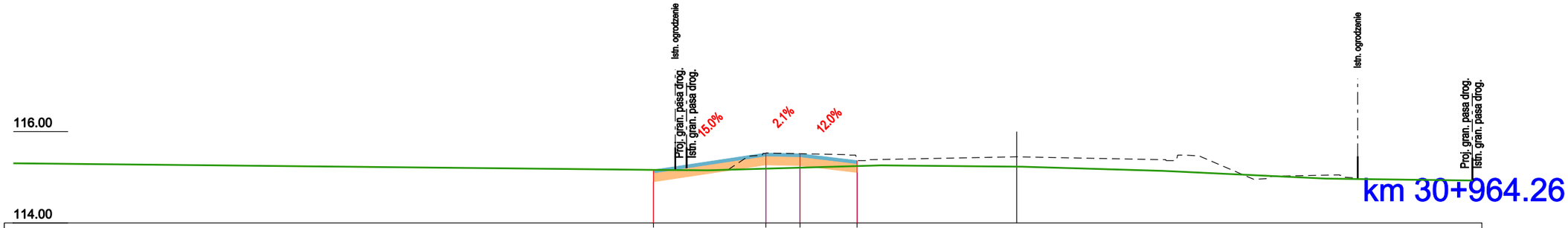


ODLEGŁOŚCI							-9.55	-8.46	-6.96	-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE							114.91	115.08	115.05	115.29								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114.99	114.88	115.00	114.90	114.89	115.11	115.15	115.16	115.14	115.08	115.10	114.79	114.75	114.75				
ODLEGŁOŚCI							-9.55	-8.46	-6.96	-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA							114.65	114.82	114.79	115.03								

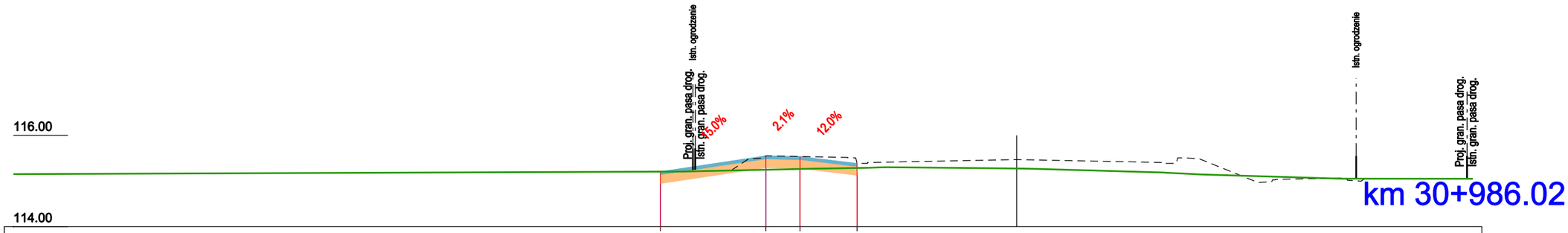


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.08																						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

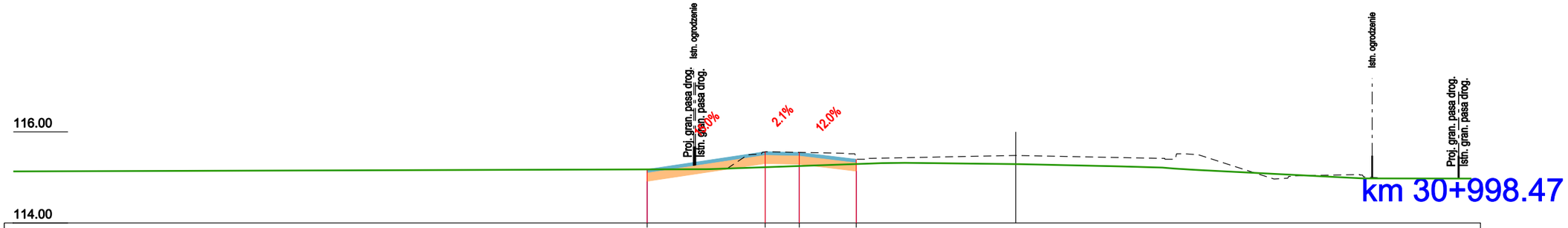
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.12																						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



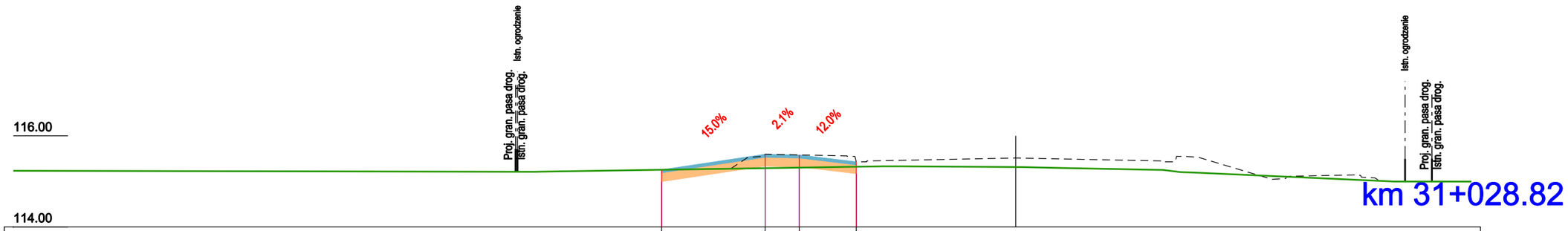
ODLEGŁOŚCI			-7.96		-5.50	-4.75	-3.50			
RZĘDNE PROJEKTOWANE			115.16		115.53	115.51	115.36			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.31	115.17	115.16	115.15			115.26	115.23	115.14	114.97	114.93
ODLEGŁOŚCI			-7.96		-5.50	-4.75	-3.50			
RZĘDNE KORYTOWANIA			114.90		115.27	115.25	115.10			



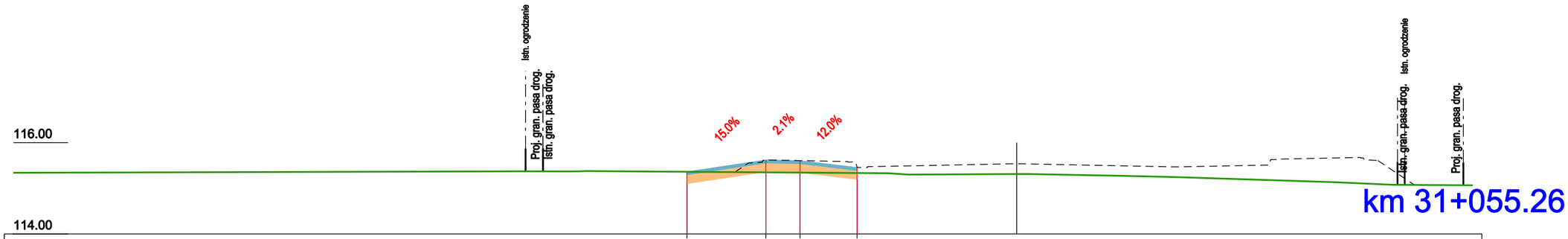
ODLEGŁOŚCI			-7.81		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE			115.21		115.55	115.54	115.39						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.15			115.21		115.27	115.29	115.30	115.28	115.27	115.27	115.19	115.14	115.05	115.05
ODLEGŁOŚCI			-7.81		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA			114.95		115.29	115.28	115.13						



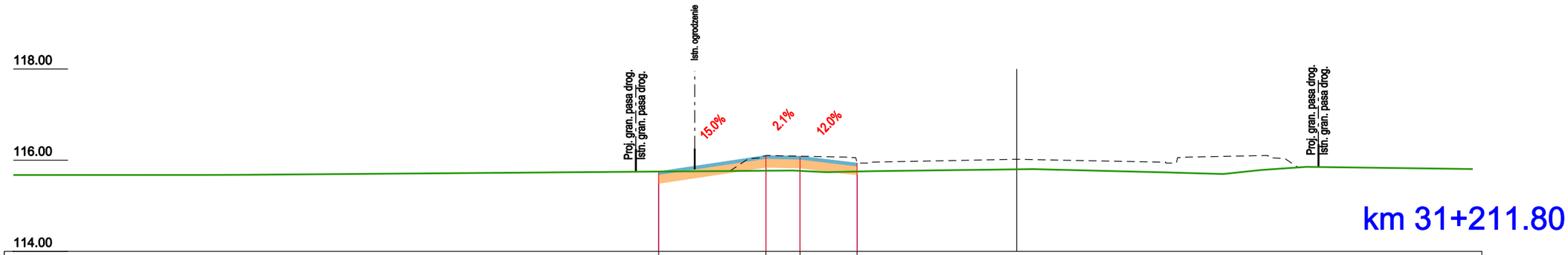
ODLEGŁOŚCI				-8.09			-5.50	-4.75	-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE				115.18			115.56	115.55	115.40							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.13				115.18	115.18				115.31	115.32	115.29	115.24	115.22 115.19 115.17	114.98	114.98
ODLEGŁOŚCI				-8.09			-5.50	-4.75	-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA				114.92			115.30	115.29	115.14							



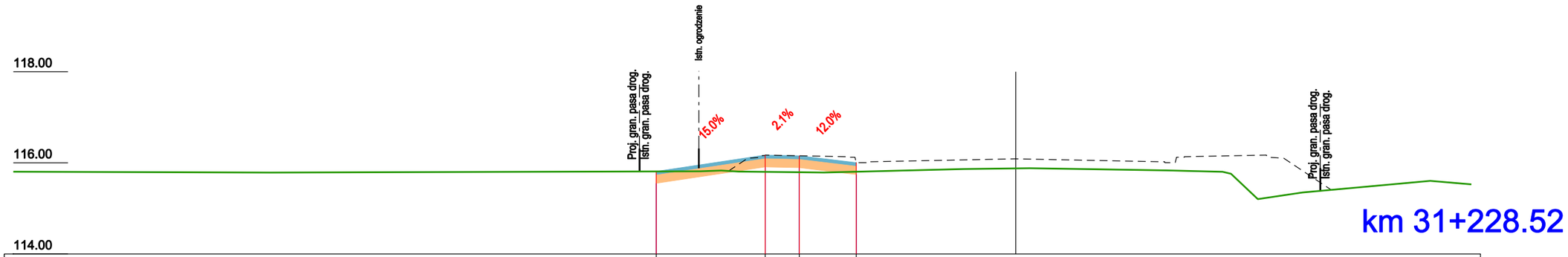
ODLEGŁOŚCI				-7.77			-5.50	-4.75	-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE				115.25			115.59	115.58	115.43							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.23		115.21 115.21 115.21							115.33 115.33 115.33		115.31	115.29	115.25 115.20 115.20	115.00	115.00
ODLEGŁOŚCI				-7.77			-5.50	-4.75	-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA				114.99			115.33	115.32	115.17							



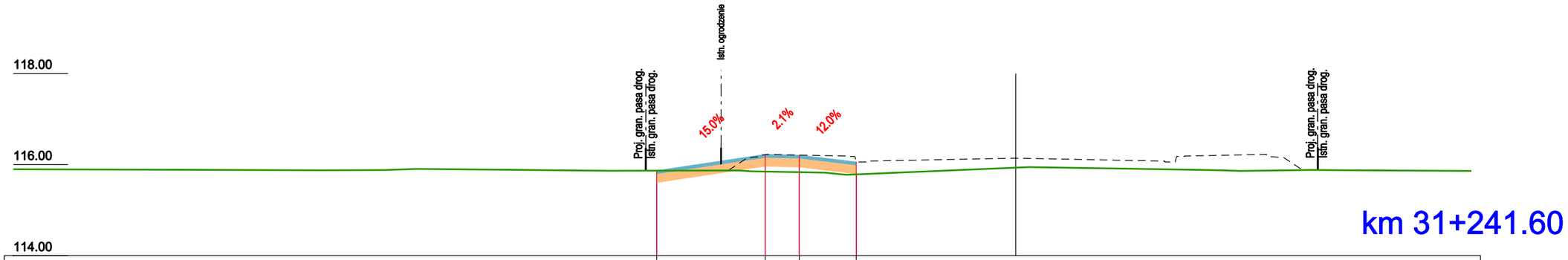
ODLEGŁOŚCI															-7.23			-5.50		-4.75		-3.50		
RZĘDNE PROJEKTOWANE															115.36			115.62		115.61		115.46		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.34						115.37		115.37	115.37	115.38						115.33	115.30	115.30		115.31		115.27	115.25	115.24			115.13		115.08		115.07
ODLEGŁOŚCI															-7.23			-5.50		-4.75		-3.50		
RZĘDNE KORYTOWANIA															115.10			115.36		115.35		115.20		



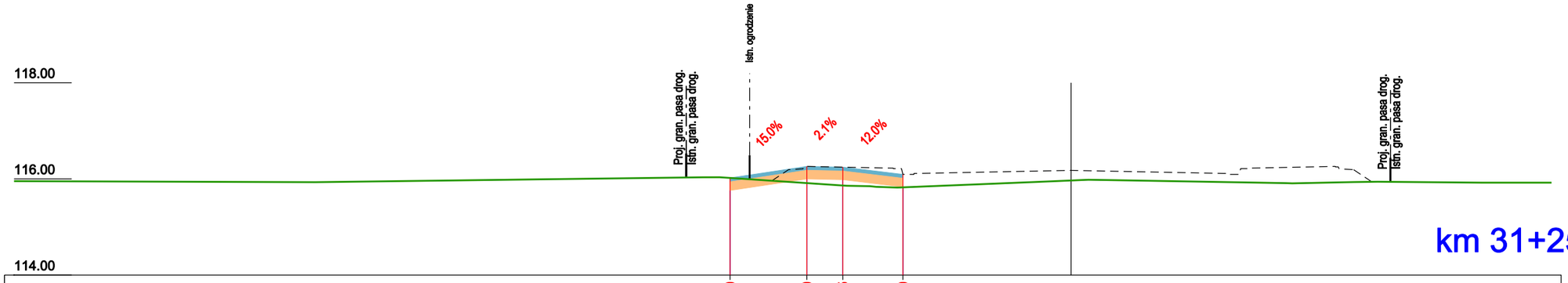
ODLEGŁOŚCI															-7.85			-5.50		-4.75		-3.50		
RZĘDNE PROJEKTOWANE															115.75			116.10		116.09		115.94		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.68					115.68		115.68									115.77		115.74		115.76		115.80			115.73		115.70	115.79		115.85			115.81
ODLEGŁOŚCI															-7.85			-5.50		-4.75		-3.50		
RZĘDNE KORYTOWANIA															115.49			115.84		115.83		115.68		



ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.81	115.79																					
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

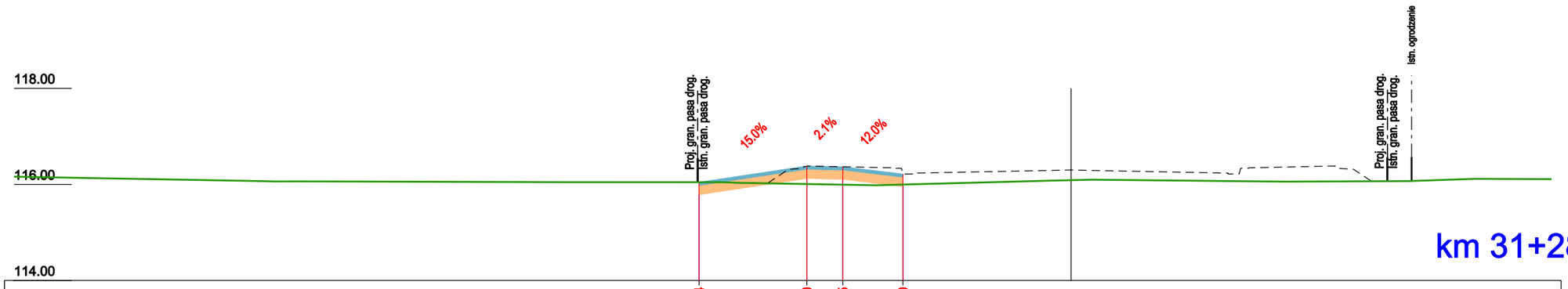


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.90	115.87	115.88	115.90	115.86																		
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



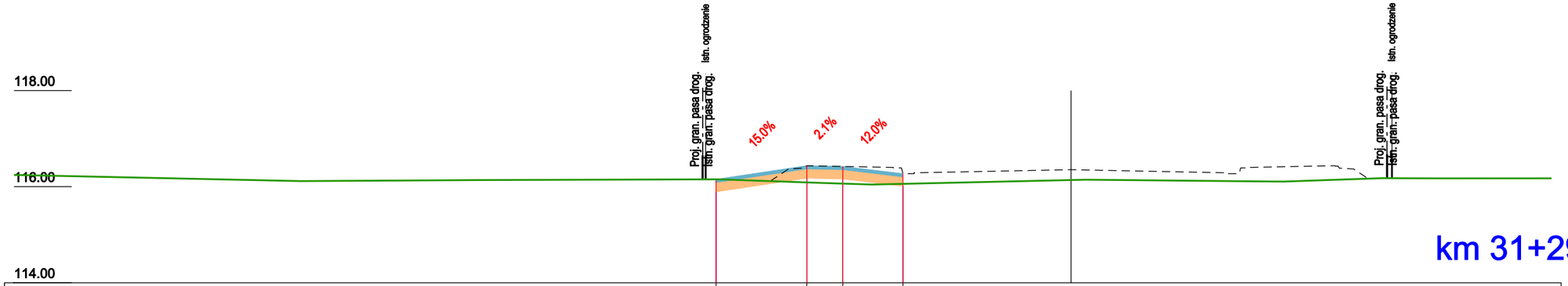
km 31+250.98

ODLEGŁOŚCI								-7.10			-5.50		-4.75			-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								116.02			116.26		116.24			116.09						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115.95		115.93					116.03	116.03				115.86	115.85 115.84	115.82		115.94	115.98	115.97	115.91 115.91	115.93	115.94	115.92	115.92
ODLEGŁOŚCI								-7.10			-5.50		-4.75			-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								115.76			116.00		115.98			115.83						



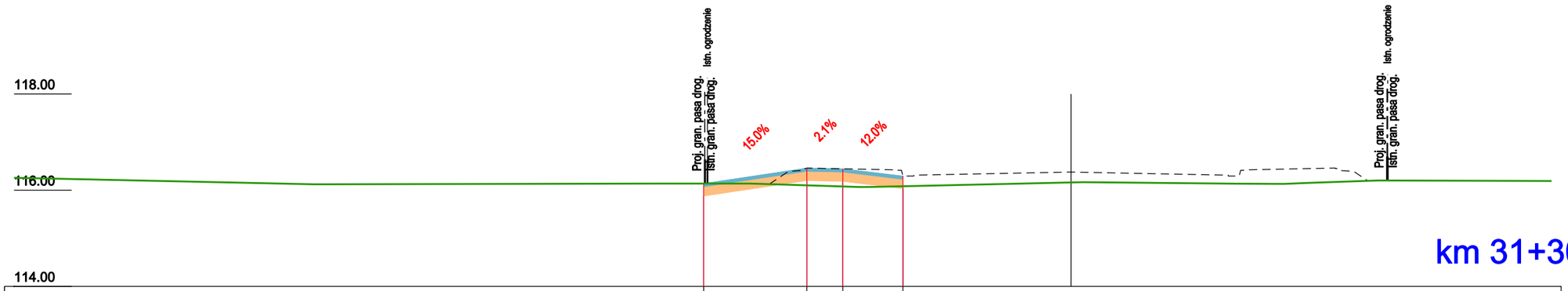
km 31+281.70

ODLEGŁOŚCI								-7.74			-5.50		-4.75			-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								116.05			116.38		116.37			116.22						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.16		116.07	116.06	116.06		116.05		116.05	116.03				115.98			116.08	116.10	116.07	116.06	116.07	116.12	116.11
ODLEGŁOŚCI								-7.74			-5.50		-4.75			-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								115.79			116.12		116.11			115.96						



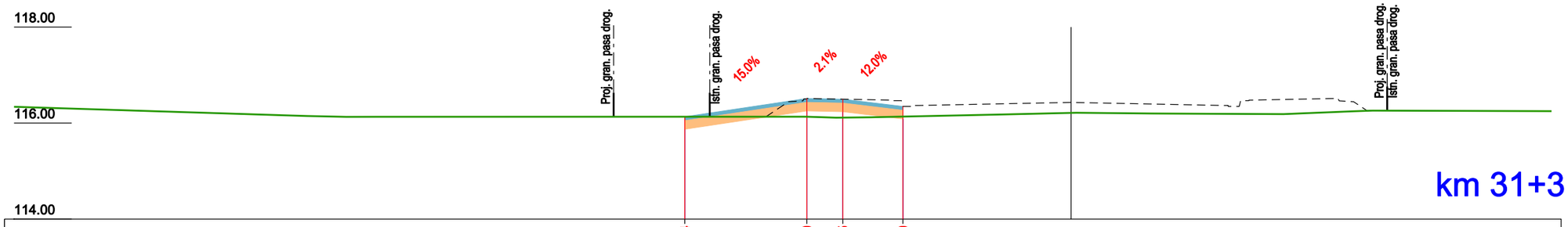
km 31+294.98

ODLEGŁOŚCI						-7.39		-5.50	-4.75		-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE						116.15		116.44	116.42		116.27						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.24	116.12	116.14			116.15		116.08	116.04	116.05		116.14	116.11	116.11	116.18	116.17	116.17
ODLEGŁOŚCI						-7.39		-5.50	-4.75		-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA						115.89		116.18	116.16		116.01						



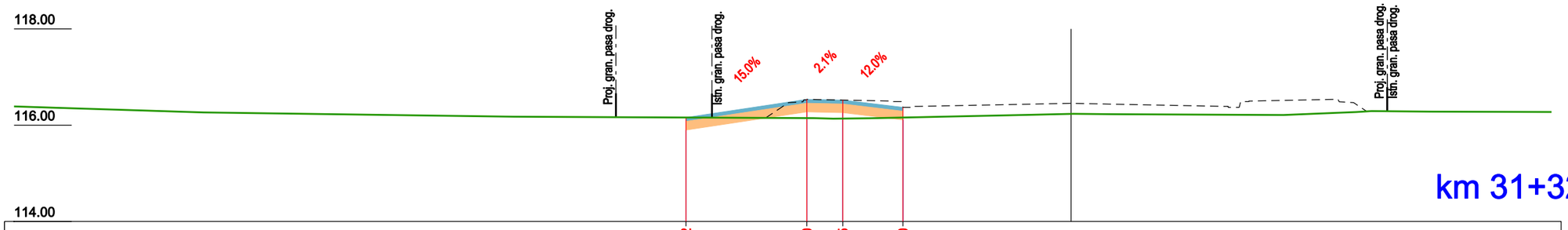
km 31+300.98

ODLEGŁOŚCI						-7.65		-5.50	-4.75		-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE						116.14		116.46	116.44		116.29						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.26	116.12		116.14	116.14				116.07	116.07	116.09	116.17	116.14	116.13	116.15	116.20	116.19
ODLEGŁOŚCI						-7.65		-5.50	-4.75		-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA						115.88		116.20	116.18		116.03						



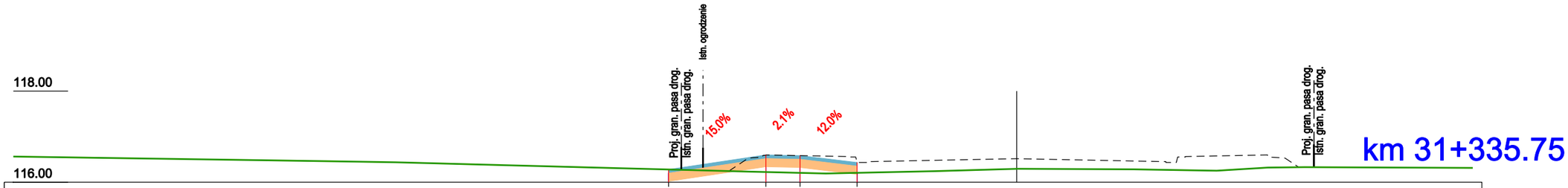
km 31+314.13

ODLEGŁOŚCI							-8.04		-5.50	-4.75	-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE							116.13		116.51	116.50	116.35				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.34	116.15	116.13	116.13					116.13	116.11	116.12	116.18	116.21	116.20	116.19	116.25	116.26	116.25
ODLEGŁOŚCI							-8.04		-5.50	-4.75	-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA							115.87		116.25	116.24	116.09				

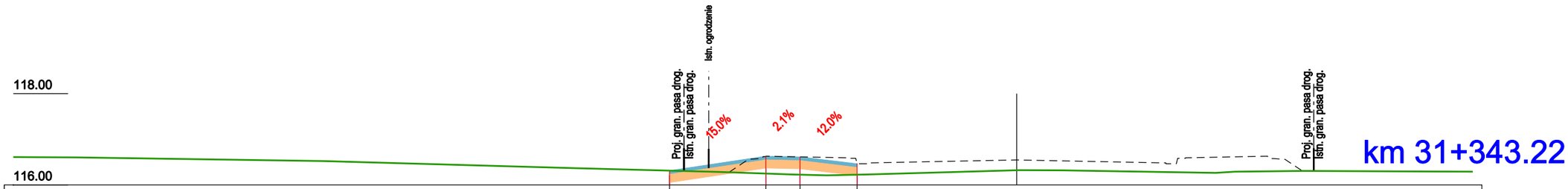


km 31+320.13

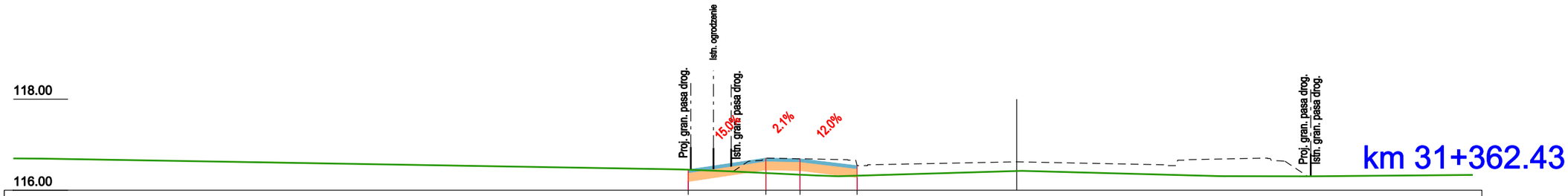
ODLEGŁOŚCI							-8.02		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE							116.16		116.54	116.52	116.37						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.39	116.27		116.18					116.15	116.14	116.14	116.22	116.24	116.23	116.21	116.27	116.29	116.28	116.27
ODLEGŁOŚCI							-8.02		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA							115.90		116.28	116.26	116.11						



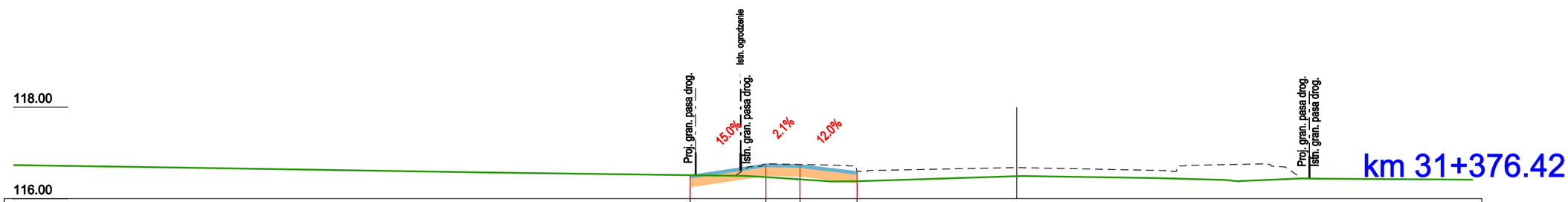
ODLEGŁOŚCI								-7.63		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								116.28		116.60	116.58	116.43						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.56	116.46	116.44	116.34				116.24	116.24		116.19		116.24	116.29	116.28	116.25	116.32	116.33	116.31
ODLEGŁOŚCI								-7.63		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								116.02		116.34	116.32	116.17						



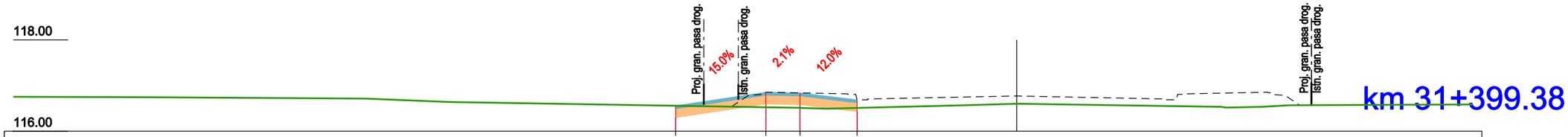
ODLEGŁOŚCI								-7.61		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								116.31		116.63	116.61	116.46						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.61	116.60	116.52	116.37				116.28		116.23	116.21	116.23	116.32	116.32	116.26	116.29	116.31	116.29	116.29
ODLEGŁOŚCI								-7.61		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								116.05		116.37	116.35	116.20						



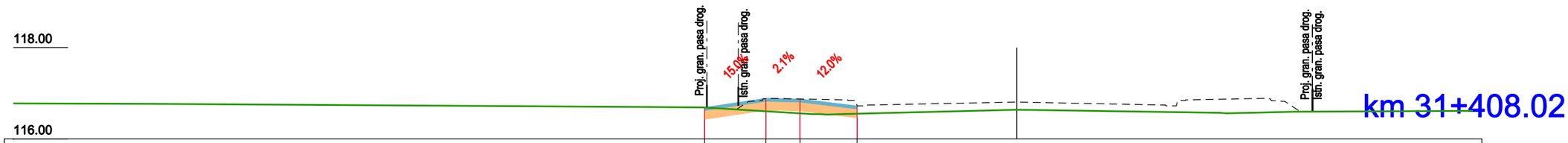
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.70	116.69																					
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



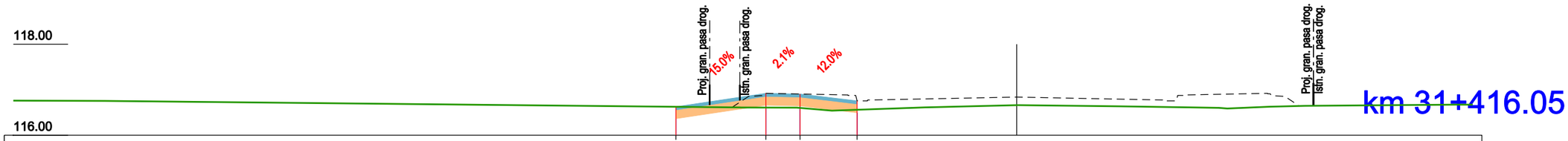
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.73	116.69																					
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



ODLEGŁOŚCI							-7.48		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE							116.56		116.85	116.84	116.69						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.75	116.74	116.71	116.64						116.51	116.49	116.57	116.60	116.55	116.53 116.52	116.53	116.57	116.59
ODLEGŁOŚCI							-7.48		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA							116.30		116.59	116.58	116.43						

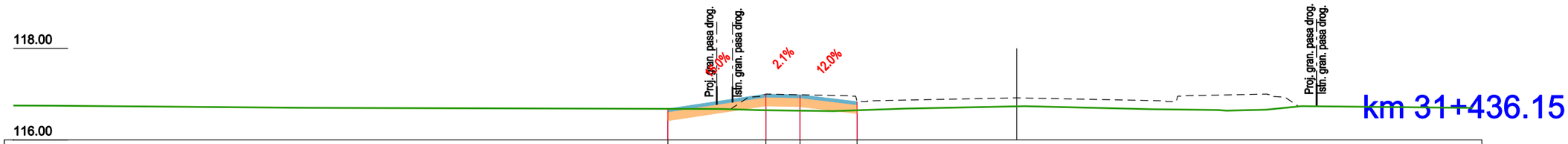


ODLEGŁOŚCI							-6.84		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE							116.69		116.89	116.87	116.72						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.78	116.77			116.70		116.69			116.54 116.53 116.53 116.54		116.64	116.63		116.57 116.56	116.58	116.59	116.61
ODLEGŁOŚCI							-6.84		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA							116.43		116.63	116.61	116.46						



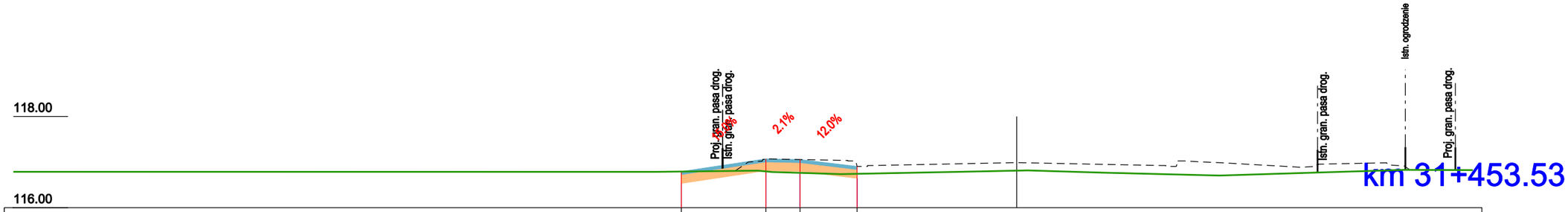
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.76	116.75																					
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.62	116.61	116.61	116.61	116.54	116.61	116.66	116.64	116.60	116.59	116.63	116.65	116.67	116.67									
ODLEGŁOŚCI	-7.47		-5.50	-4.75	-3.50																		
RZĘDNE KORYTOWANIA	116.36		116.66	116.64	116.49																		

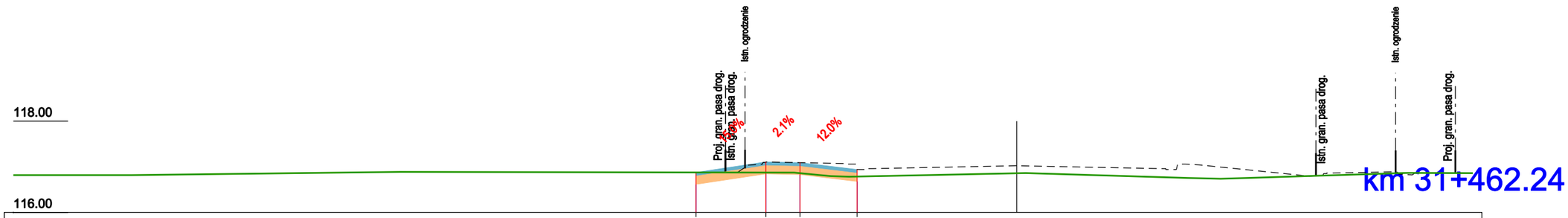


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.75	116.75	116.70																				
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

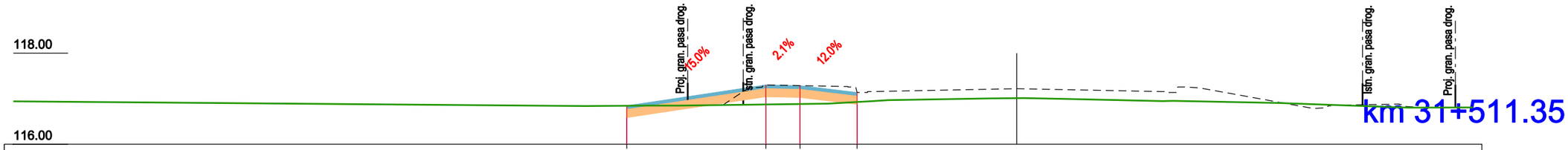
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.68	116.65	116.63	116.68	116.74	116.67	116.65	116.64	116.66	116.74	116.70												
ODLEGŁOŚCI	-7.65	-5.50	-4.75	-3.50																			
RZĘDNE KORYTOWANIA	116.42	116.74	116.73	116.58																			



ODLEGŁOŚCI					-7.35		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE					116.79		117.07	117.05	116.90					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.79	116.79	116.81	116.78	116.74	116.79	116.82	116.77	116.71	116.81	116.83	116.82		
ODLEGŁOŚCI					-7.35		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA					116.53		116.81	116.79	116.64					

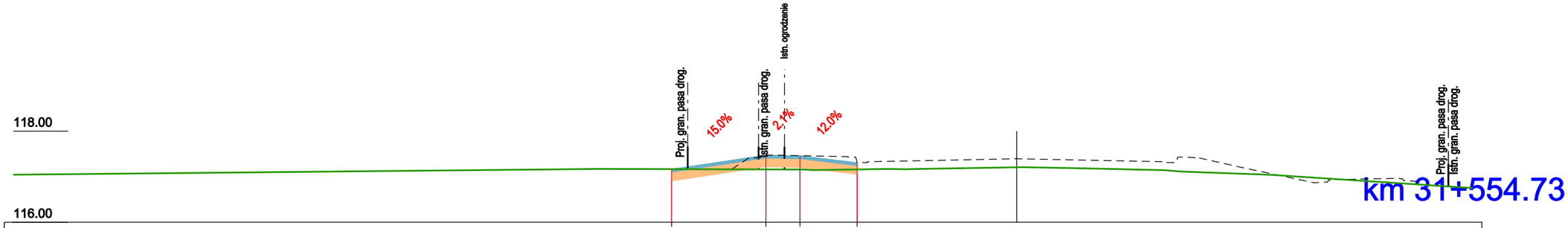


ODLEGŁOŚCI					-7.03		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE					116.88		117.11	117.09	116.94					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.82	116.82	116.89	116.87	116.87	116.80	116.78	116.80	116.86	116.76	116.74	116.77	116.87	116.86
ODLEGŁOŚCI					-7.03		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA					116.62		116.85	116.83	116.68					

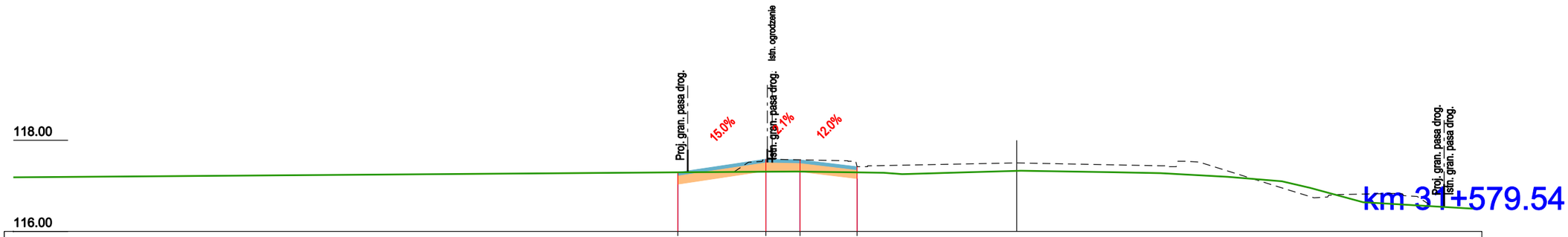


ODLEGŁOŚCI																						
RZĘDNE PROJEKTOWANE																						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.94	116.84	116.85	116.85	116.89	116.95	116.97	117.01	117.01	117.00	116.95	116.95	116.91	116.80	116.81
ODLEGŁOŚCI																						
RZĘDNE KORYTOWANIA																						

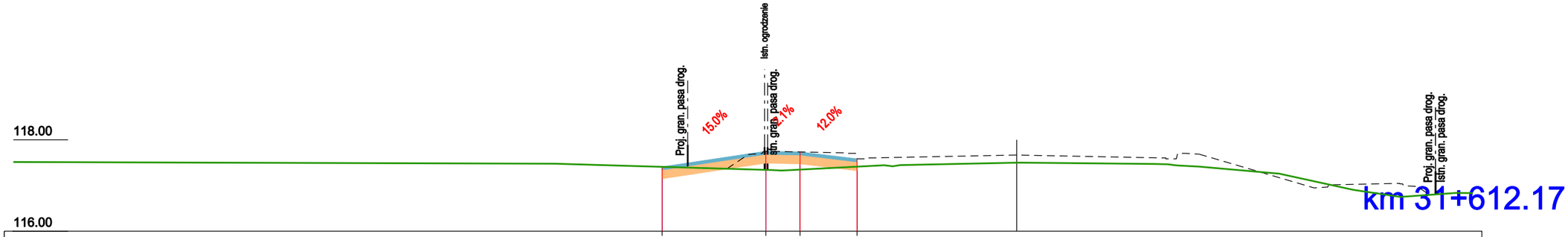
ODLEGŁOŚCI																						
RZĘDNE PROJEKTOWANE																						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.87	116.83	116.90	116.90	116.95	116.99	117.02	117.03	117.00	116.97	116.98	116.80	116.80	116.79	116.79
ODLEGŁOŚCI																						
RZĘDNE KORYTOWANIA																						



ODLEGŁOŚCI							-7.57		-5.50		-4.75		-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE							117.17		117.48		117.46		117.31					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117.04		117.17								117.16 117.14			117.17	117.16 117.17		117.21	117.19	117.14 117.11	117.04	116.75
ODLEGŁOŚCI							-7.57		-5.50		-4.75		-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA							116.91		117.22		117.20		117.05					

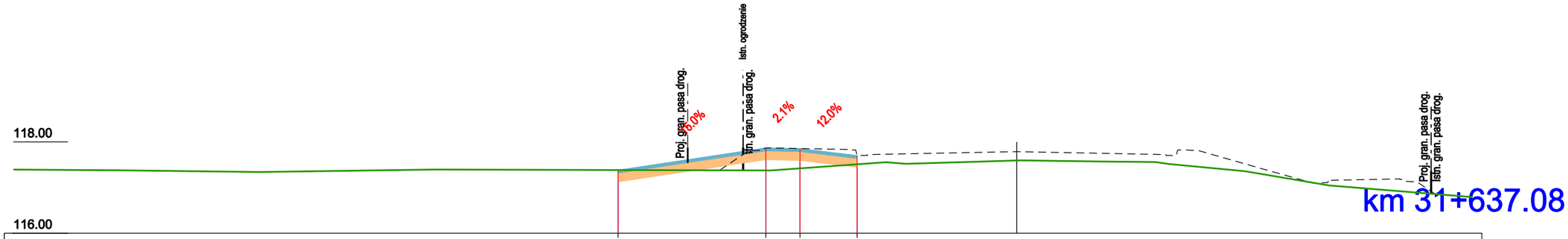


ODLEGŁOŚCI							-7.43		-5.50		-4.75		-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE							117.30		117.59		117.57		117.42					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117.19				117.31						117.31			117.29	117.26 117.26		117.33	117.30	117.28	117.20	117.10	116.96	116.64	116.50
ODLEGŁOŚCI							-7.43		-5.50		-4.75		-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA							117.04		117.33		117.31		117.16					

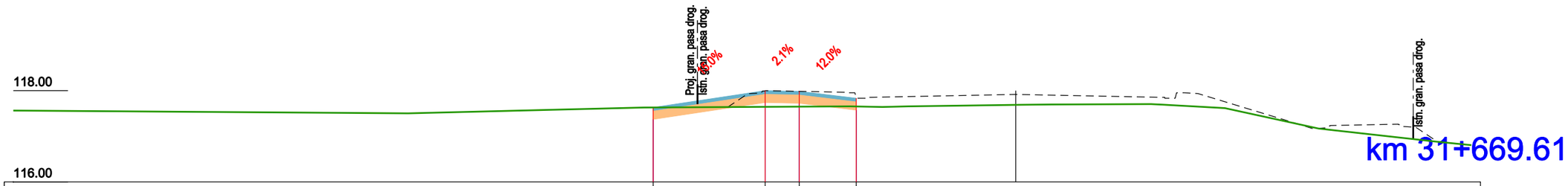


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117.51	117.48																					
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

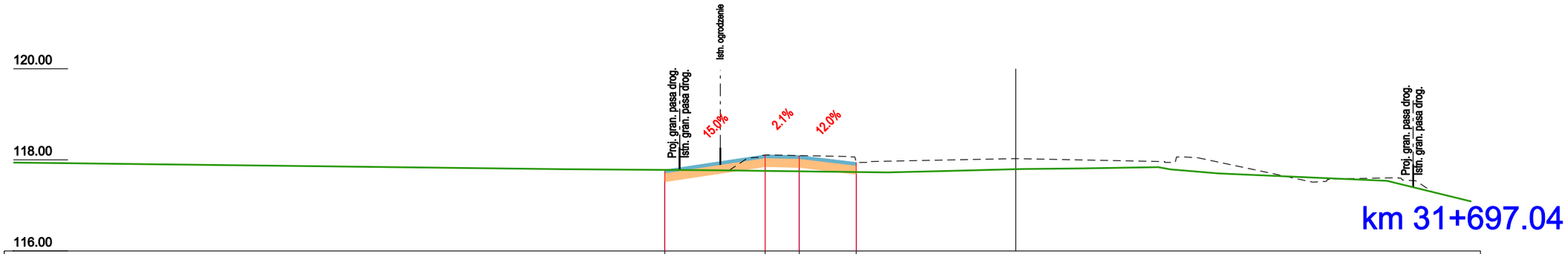
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117.43	117.41	117.31																				
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



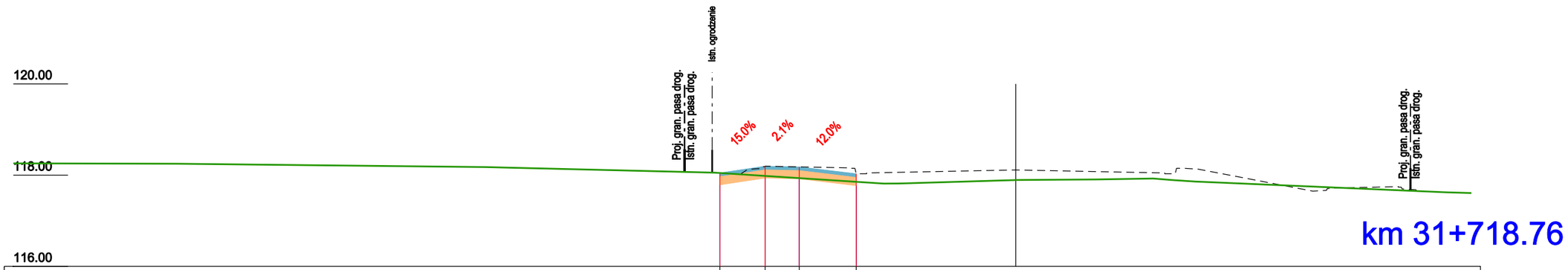
ODLEGŁOŚCI						-8.74		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE						117.38		117.87	117.85	117.70					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117.39	117.38	117.34	117.39				117.37			117.56	117.52	117.60	117.57	117.56 117.52	117.36	117.05	116.79
ODLEGŁOŚCI						-8.74		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA						117.12		117.61	117.59	117.44					



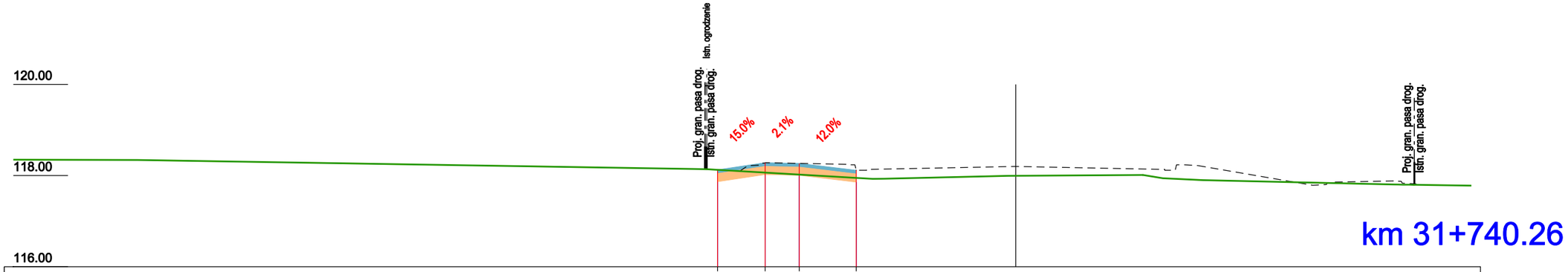
ODLEGŁOŚCI						-7.96		-5.50	-4.75	-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE						117.63		118.00	117.98	117.83								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117.56	117.56		117.50		117.63				117.66	117.64	117.66	117.69	117.70	117.71 117.69	117.62	117.17	116.88 116.81
ODLEGŁOŚCI						-7.96		-5.50	-4.75	-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA						117.37		117.74	117.72	117.57								



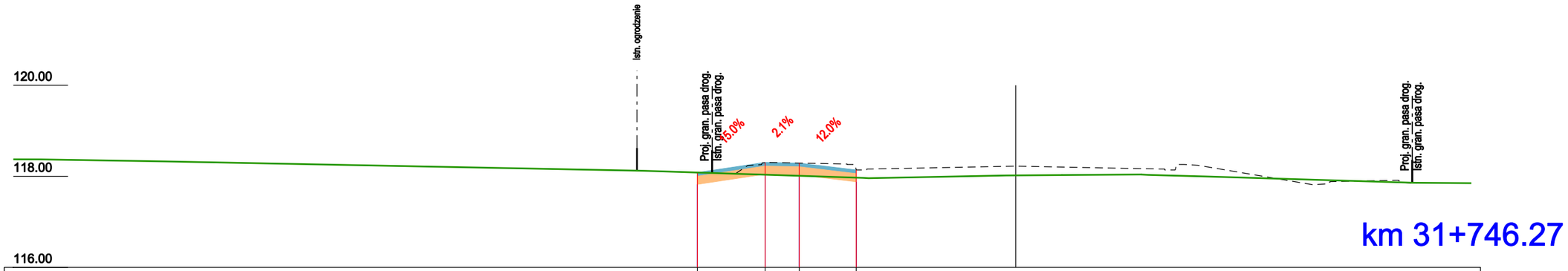
ODLEGŁOŚCI						-7.70		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE						117.78		118.11	118.09	117.94						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117.94	117.79	117.77	117.72	117.75	117.80	117.81	117.84	117.79	117.70	117.54	117.09				
ODLEGŁOŚCI						-7.70		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA						117.52		117.85	117.83	117.68						



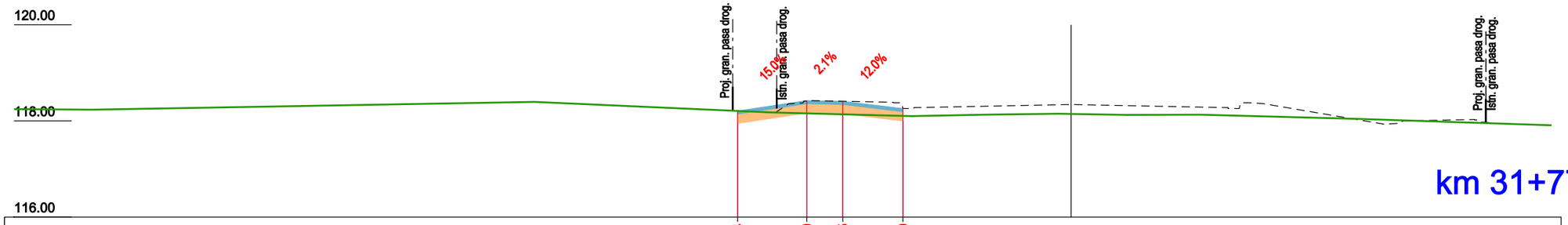
ODLEGŁOŚCI						-6.49		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE						118.05		118.20	118.18	118.03						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.26	118.25	118.18	118.06	117.82	117.82	117.82	117.89	117.91	117.93	117.89	117.86	117.62	117.61		
ODLEGŁOŚCI						-6.49		-5.50	-4.75	-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA						117.79		117.94	117.92	117.77						



ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.35	118.34	118.14	118.14	118.14	117.93	117.93	117.99	118.01	118.01	117.94	117.90	117.80	117.80	117.80	117.80	117.78
ODLEGŁOŚCI																	
RZĘDNE KORYTOWANIA																	

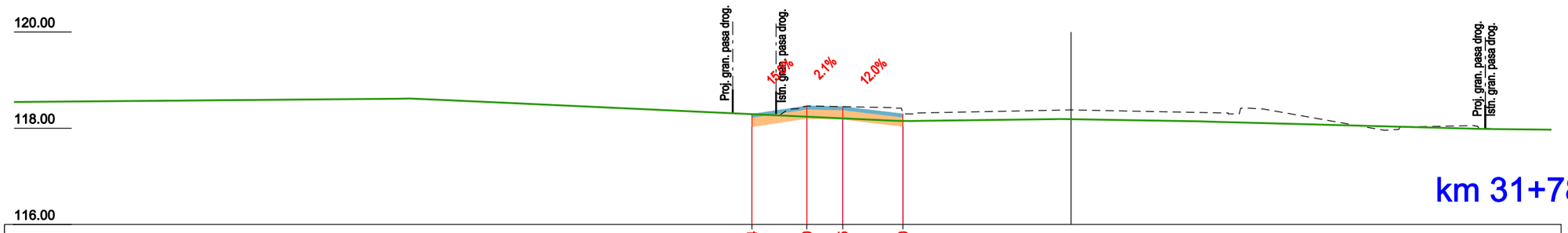


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.37	118.37	118.33	118.12	117.97	117.96	118.02	118.02	118.03	118.04	118.03	118.00	117.86	117.86	117.85
ODLEGŁOŚCI																	
RZĘDNE KORYTOWANIA																	



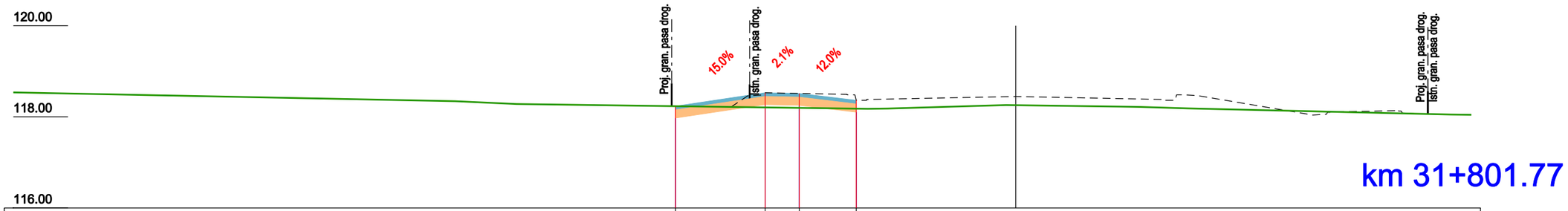
km 31+775.59

ODLEGŁOŚCI						-6.94		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE						118.21		118.42	118.41	118.26					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.24	118.23	118.40				118.18			118.10	118.13	118.15	118.12	118.13	118.04	117.91
ODLEGŁOŚCI						-6.94		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA						117.95		118.16	118.15	118.00					

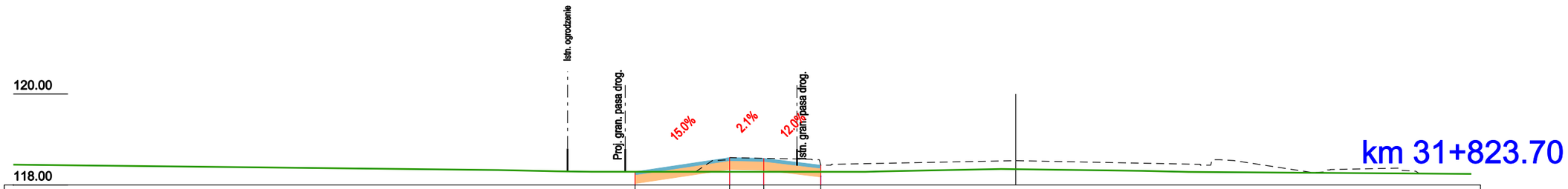


km 31+785.69

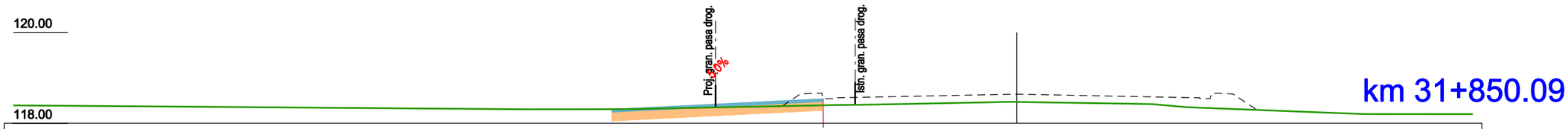
ODLEGŁOŚCI						-6.64		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE						118.29		118.46	118.45	118.30					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.55		118.61 118.62	118.55						118.15 118.15	118.19 118.19	118.14 118.13		117.98	117.97
ODLEGŁOŚCI						-6.64		-5.50	-4.75	-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA						118.03		118.20	118.19	118.04					



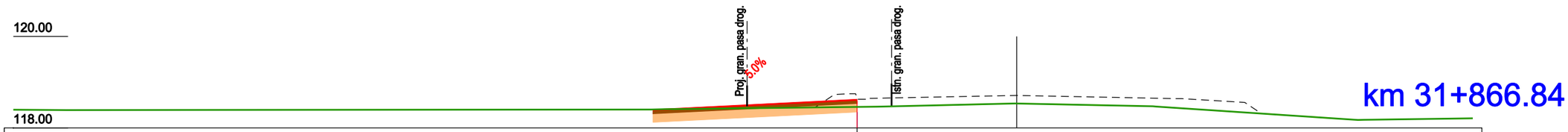
ODLEGŁOŚCI								-7.47		-5.50		-4.75		-3.50			
RZĘDNE PROJEKTOWANE								118.23		118.53		118.51		118.36			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.54		118.34		118.28								118.18	118.18		118.26		118.22	118.22	118.18			118.05	118.04
ODLEGŁOŚCI								-7.47		-5.50		-4.75		-3.50			
RZĘDNE KORYTOWANIA								117.97		118.27		118.25		118.10			



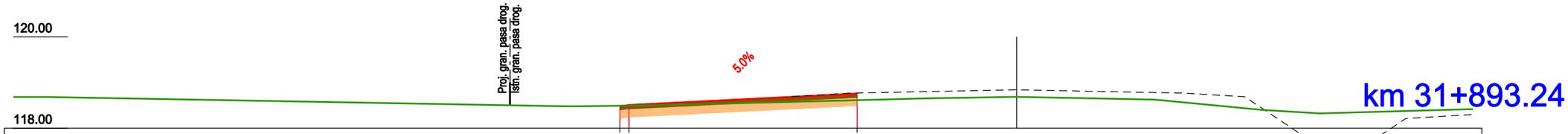
ODLEGŁOŚCI								-8.35		-6.28		-5.53		-4.28			
RZĘDNE PROJEKTOWANE								118.29		118.60		118.58		118.43			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.45		118.33		118.30	118.29							118.29	118.30		118.35	118.35		118.31		118.29			118.24
ODLEGŁOŚCI								-8.35		-6.28		-5.53		-4.28			
RZĘDNE KORYTOWANIA								118.03		118.34		118.32		118.17			



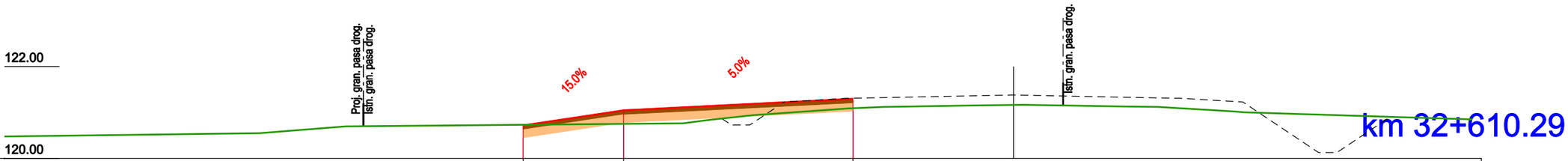
ODLEGŁOŚCI							-4.24							
RZĘDNE PROJEKTOWANE							118.54							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.39	118.31	118.31	118.40	118.41	118.46	118.47	118.43	118.42	118.35	118.20	118.20		
ODLEGŁOŚCI							-4.24							
RZĘDNE KORYTOWANIA							118.28							



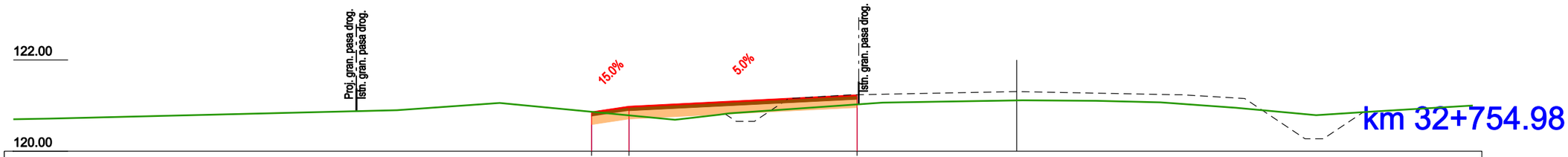
ODLEGŁOŚCI							-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE							118.63							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.40	118.39	118.39	118.39	118.40	118.41	118.46	118.53	118.47	118.47	118.17	118.18	118.21	
ODLEGŁOŚCI							-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA							118.35							



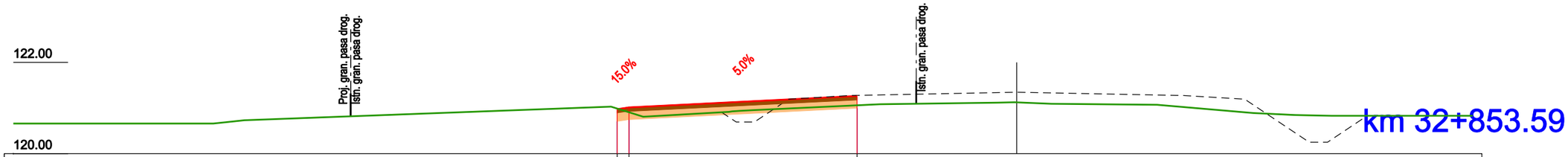
ODLEGŁOŚCI						-8.70 -8.50			-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE						118.49 118.52			118.77								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118.68	118.68	118.48		118.50		118.63	118.65		118.69	118.67	118.63	118.40	118.32		118.42	
ODLEGŁOŚCI						-8.70 -8.50			-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA						118.21 118.24			118.49								



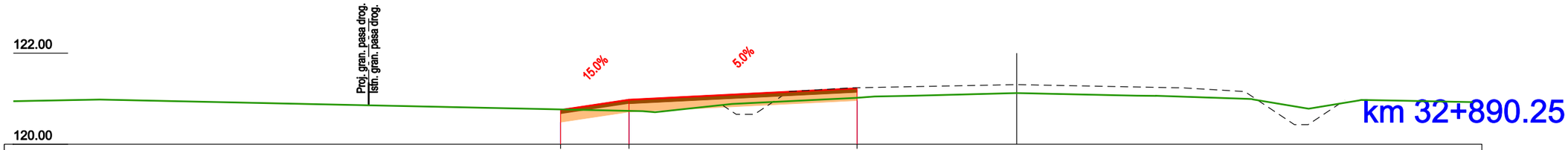
ODLEGŁOŚCI				-10.69		-8.50			-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE				120.73		121.06			121.31								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	120.48	120.55	120.70				120.76	120.84	120.94	120.97	121.09	121.12	121.15	121.17	121.13	121.12	121.03 121.00	120.85
ODLEGŁOŚCI				-10.69		-8.50			-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA				120.45		120.78			121.03								



ODLEGŁOŚCI								-9.32	-8.50					-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								120.86	120.99					121.24						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	120.70	120.71	120.90	121.06	120.69	120.80	120.83	120.94	121.06	121.09	121.12	121.10	121.07	120.95	120.79	120.87	121.00			
ODLEGŁOŚCI								-9.32	-8.50					-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								120.58	120.71					120.96						

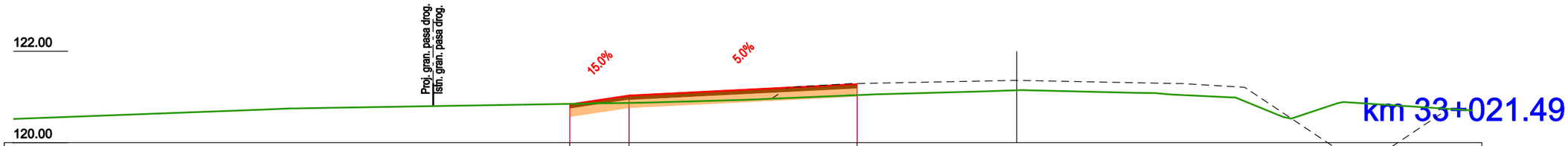


ODLEGŁOŚCI								-8.76	-8.50					-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								120.99	121.03					121.28						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	120.66	120.66	120.73	121.03	120.81	120.92	120.94	120.95	121.08	121.12	121.13	121.09	121.07	120.89	120.85	120.83	120.83			
ODLEGŁOŚCI								-8.76	-8.50					-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								120.71	120.75					121.00						

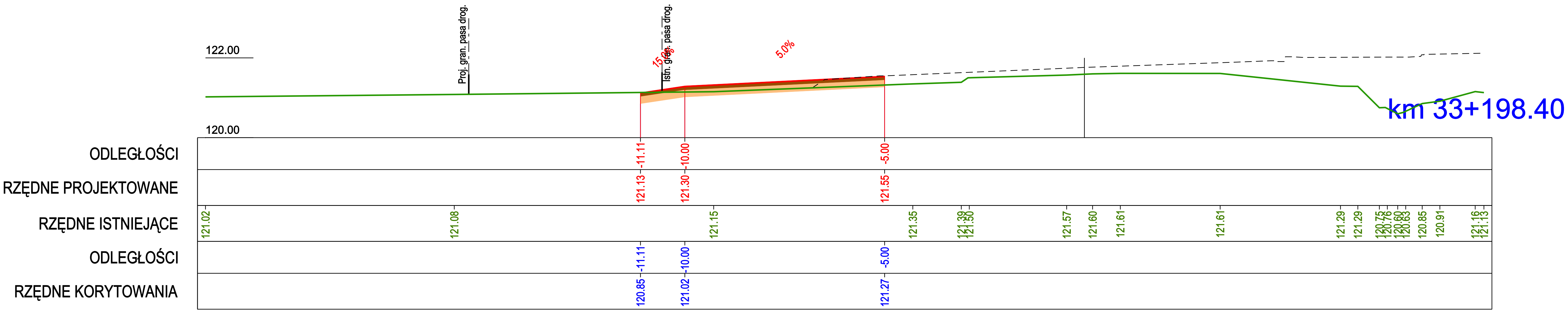


ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	120.94	120.98																						
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE KORYTOWANIA																								

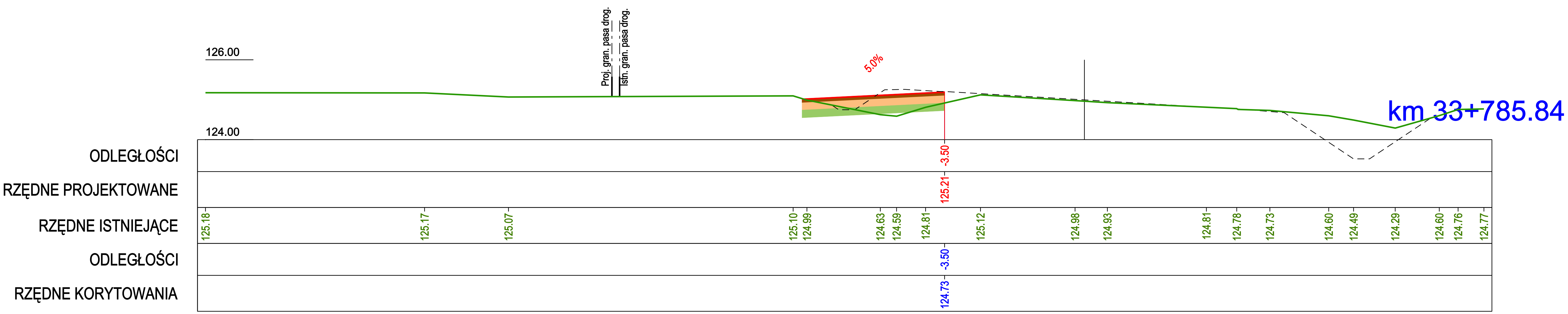
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	120.52		120.72																					
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE KORYTOWANIA																								



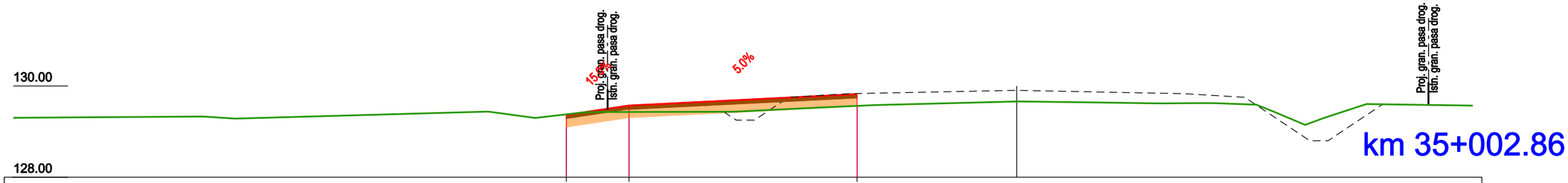
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	120.52		120.72																					
ODLEGŁOŚCI																								
RZĘDNE KORYTOWANIA																								



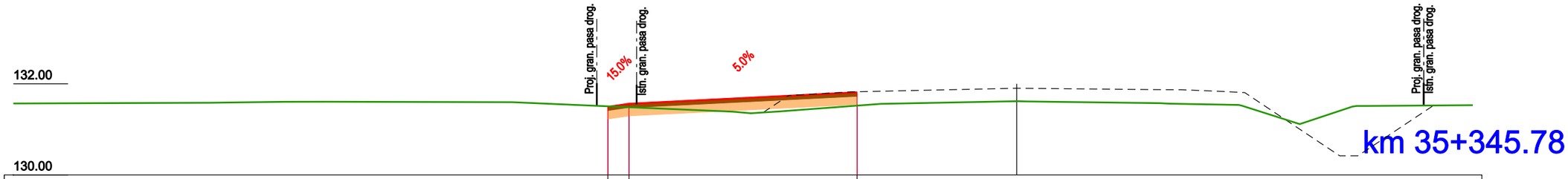
122.00
120.00
Proj. gran. pasa drog.
Istn. gran. pasa drog.
15.0%
5.0%
km 33+198.40
ODLEGŁOŚCI
-11.11 -10.00 -5.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
121.13 121.30 121.55
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
121.02 121.08 121.15 121.35 121.39 121.50 121.57 121.60 121.61 121.61 121.29 121.29 120.75 120.76 120.60 120.63 120.85 120.91 121.16 121.13
ODLEGŁOŚCI
-11.11 -10.00 -5.00
RZĘDNE KORYTOWANIA
120.85 121.02 121.27



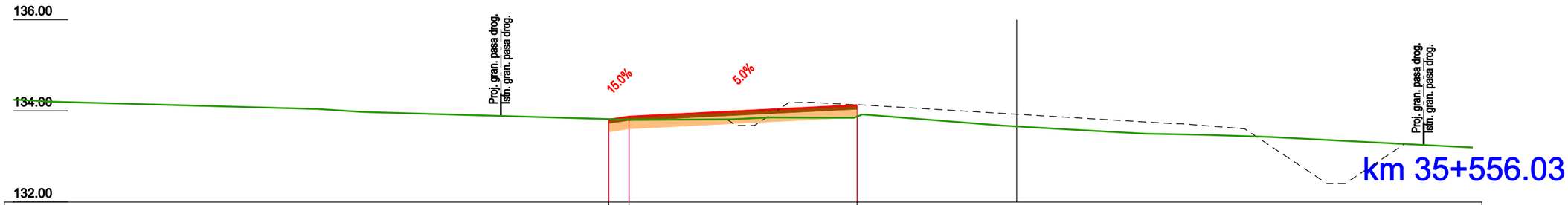
126.00
124.00
Proj. gran. pasa drog.
Istn. gran. pasa drog.
5.0%
km 33+785.84
ODLEGŁOŚCI
-3.50
RZĘDNE PROJEKTOWANE
125.21
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
125.18 125.17 125.07 125.10 124.99 124.63 124.59 124.81 125.12 124.98 124.93 124.81 124.78 124.73 124.60 124.49 124.29 124.60 124.76 124.77
ODLEGŁOŚCI
-3.50
RZĘDNE KORYTOWANIA
124.73



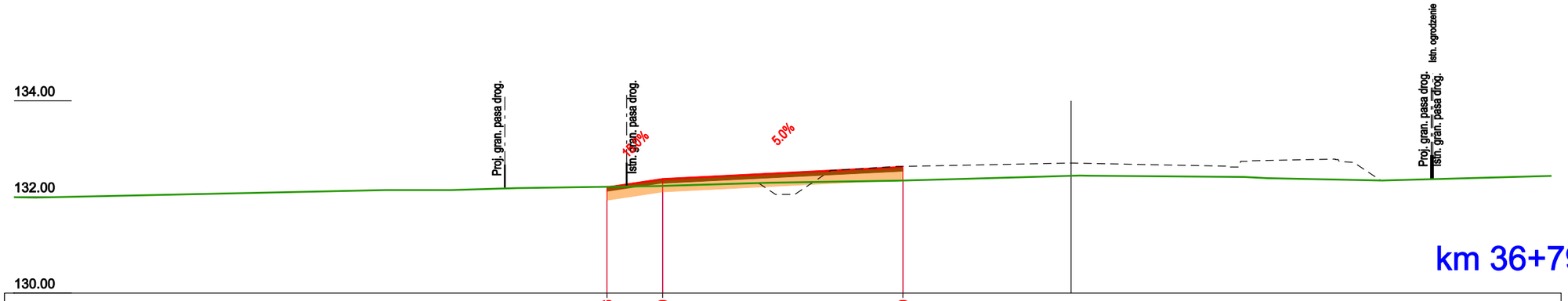
ODLEGŁOŚCI									-9.87		-8.50				-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE									129.38		129.58				129.83							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.30	129.33	129.28	129.44	129.30	129.43	129.44	129.53	129.58	129.61	129.66	129.63	129.62	129.62	129.62	129.59	129.43	129.15	129.30	129.60	129.57
ODLEGŁOŚCI									-9.87		-8.50				-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA									129.10		129.30				129.55							



ODLEGŁOŚCI									-8.96		-8.50				-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE									131.51		131.58				131.83							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.57	131.58	131.61	131.61	131.60	131.39	131.35	131.39	131.56	131.61	131.61	131.61	131.57	131.56	131.54	131.12	131.50	131.51	131.53
ODLEGŁOŚCI									-8.96		-8.50				-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA									131.23		131.30				131.55							

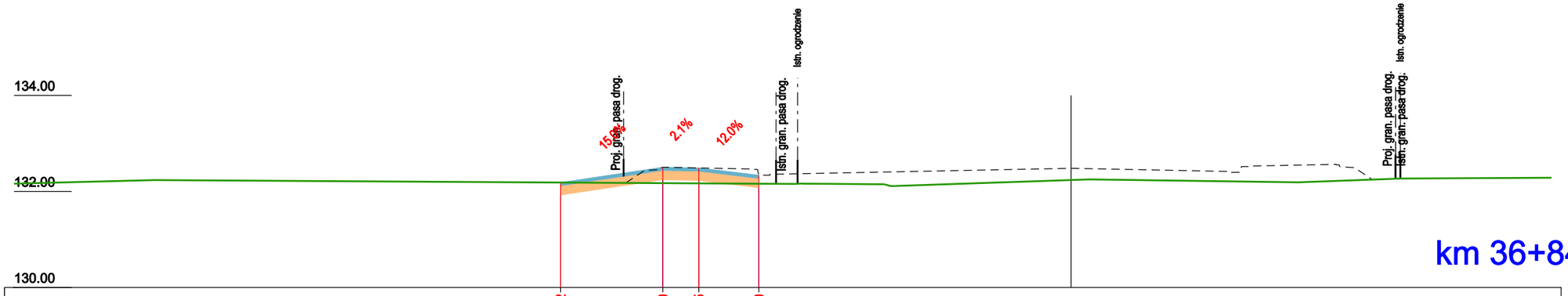


ODLEGŁOŚCI								-8.94	-8.50				-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE								133.82	133.89				134.14					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.25	134.20	134.04	133.98				133.80	133.82	133.86	133.85	133.92		133.68	133.58	133.50	133.48	133.43	133.19
ODLEGŁOŚCI								-8.94	-8.50				-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA								133.54	133.61				133.86					



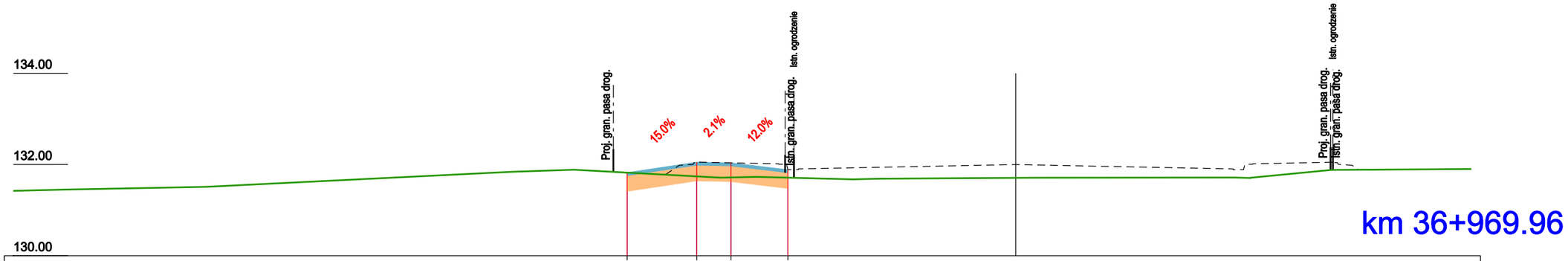
km 36+791.13

ODLEGŁOŚCI								-9.66	-8.50			-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE								132.21	132.38			132.63					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.99	131.99	132.14	132.14	132.18	132.23	132.30	132.34	132.35	132.42	132.45 132.44	132.41	132.39	132.34	132.44		
ODLEGŁOŚCI								-9.66	-8.50			-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA								131.93	132.10			132.35					

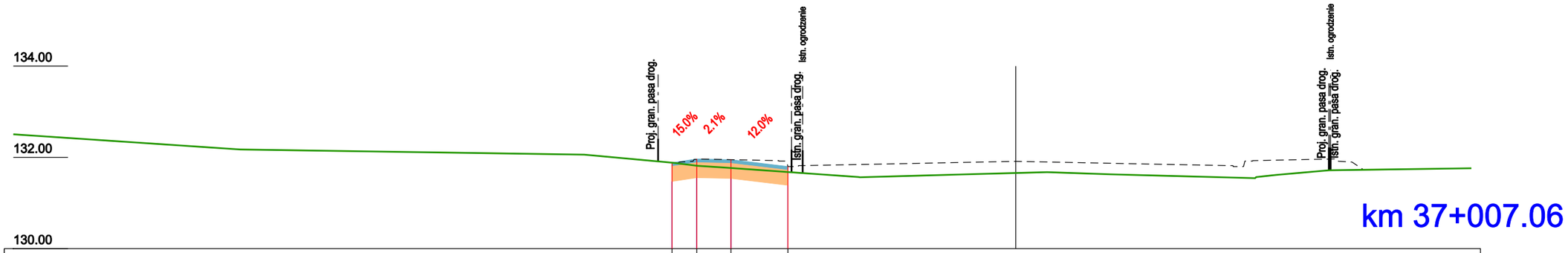


km 36+846.75

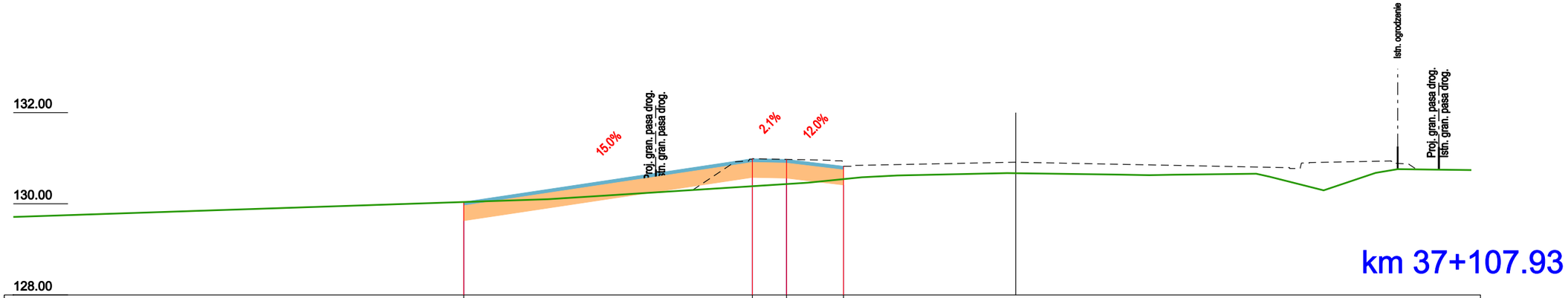
ODLEGŁOŚCI								-10.62	-8.50	-7.75	-6.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								132.19	132.50	132.49	132.34						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.16		132.24									132.16 132.17	132.15 132.11	132.25	132.19	132.27 132.27	132.29
ODLEGŁOŚCI								-10.62	-8.50	-7.75	-6.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								131.93	132.24	132.23	132.08						



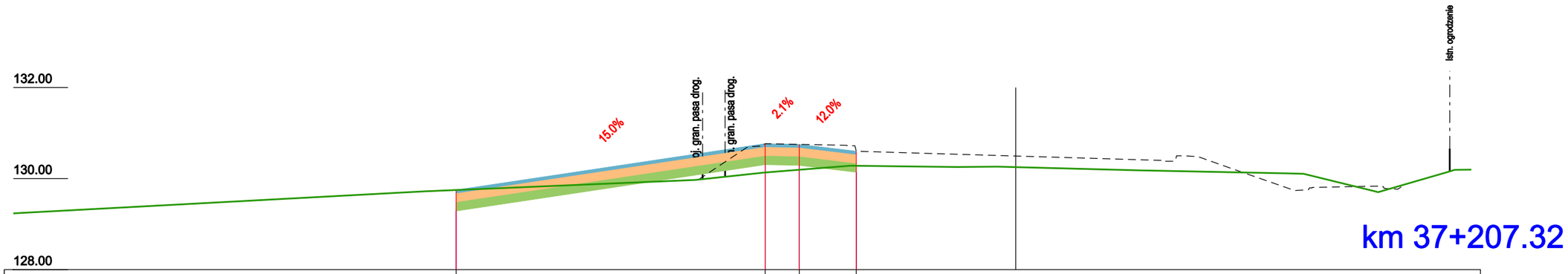
ODLEGŁOŚCI							-8.53	-7.00	-6.25	-5.00								
RZĘDNE PROJEKTOWANE							131.82	132.05	132.04	131.89								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.42	131.45	131.51	131.84	131.89			131.71	131.73		131.67	131.69	131.71	131.71	131.70	131.73	131.88	131.90
ODLEGŁOŚCI							-8.53	-7.00	-6.25	-5.00								
RZĘDNE KORYTOWANIA							131.41	131.64	131.63	131.48								



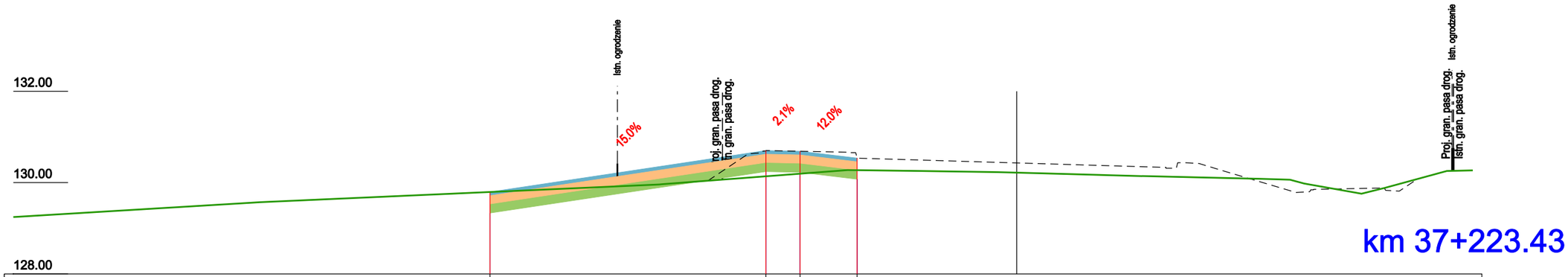
ODLEGŁOŚCI							-7.54	-7.00	-6.25	-5.00								
RZĘDNE PROJEKTOWANE							131.88	131.96	131.95	131.80								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.51		132.17			132.06	131.88	131.82	131.78		131.57		131.62	131.68	131.63	131.54	131.62	131.72	131.76
ODLEGŁOŚCI							-7.54	-7.00	-6.25	-5.00								
RZĘDNE KORYTOWANIA							131.47	131.55	131.54	131.39								



ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.71		130.10			130.46	130.58	130.62		130.67		130.64	130.63	130.64		130.66	130.59	130.29	130.68	130.76		130.74
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE KORYTOWANIA																			

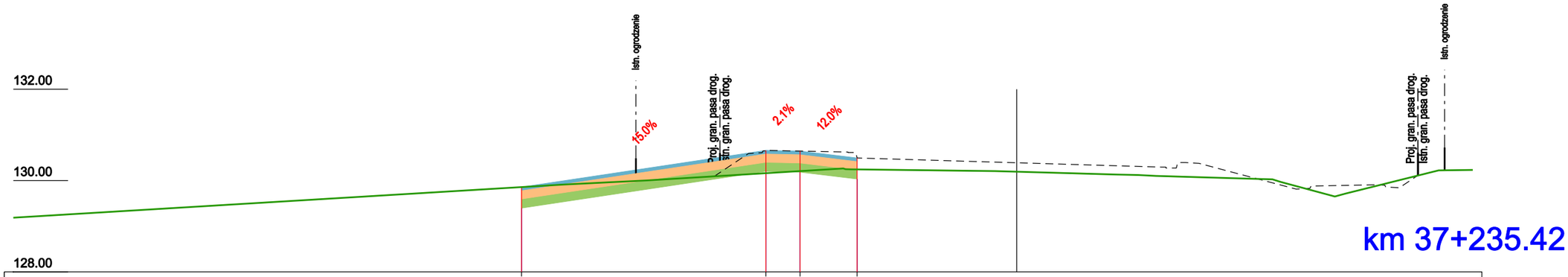


ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.24		129.72			129.97	130.13		130.28		130.25	130.26		130.20	130.18		130.12	130.10		129.72	130.13 130.19	130.20
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE KORYTOWANIA																			



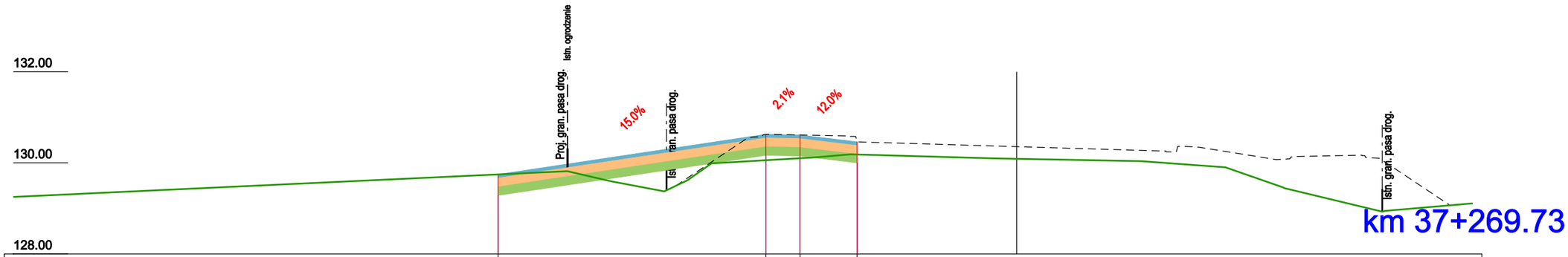
ODLEGŁOŚCI									-11.55					-5.50	-4.75	-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE									129.79					130.70	130.69	130.54				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.25		129.57					129.94	129.96				130.27				130.26	130.23	130.18	130.14
ODLEGŁOŚCI									-11.55					-5.50	-4.75	-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA									129.33					130.24	130.23	130.08				

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	130.08	130.06	129.98		129.76	129.89		130.25	130.27
RZĘDNE KORYTOWANIA									

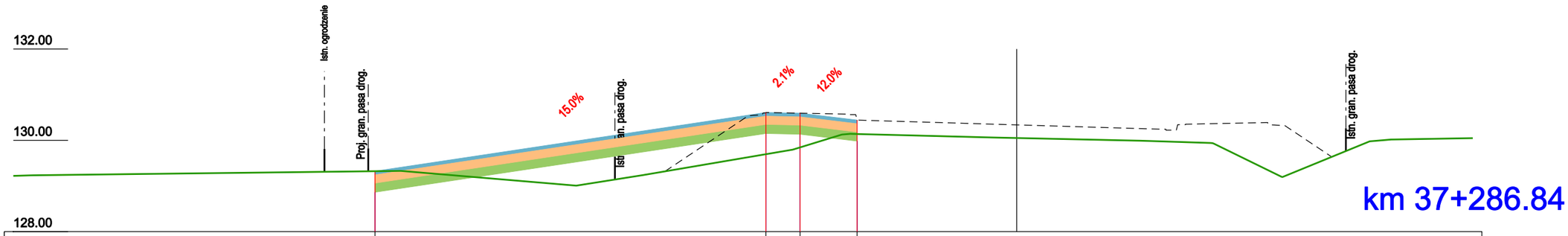


ODLEGŁOŚCI									-10.86					-5.50	-4.75	-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE									129.86					130.66	130.64	130.49				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.19				129.91		130.00	130.04				130.21	130.27	130.25			130.21		130.13	130.12
ODLEGŁOŚCI									-10.86					-5.50	-4.75	-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA									129.40					130.20	130.18	130.03				

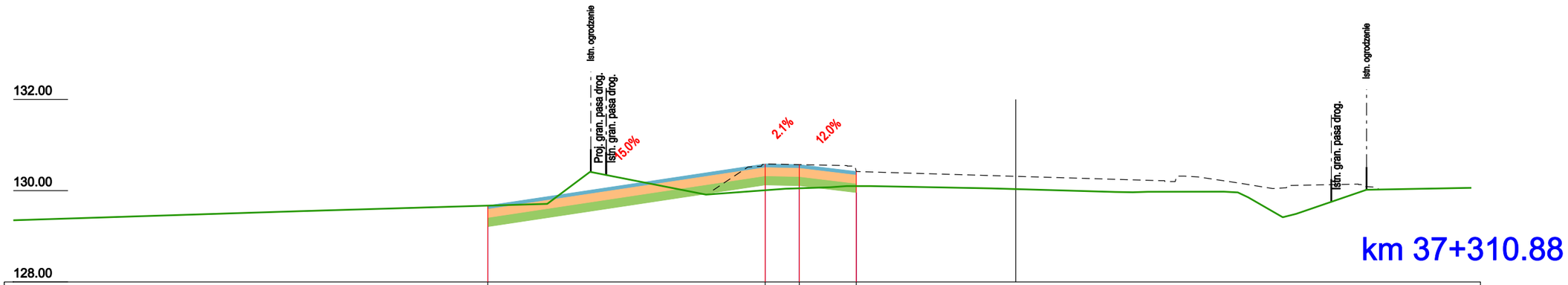
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	130.10		130.03	129.97		129.65	129.71		130.22	130.23
RZĘDNE KORYTOWANIA										



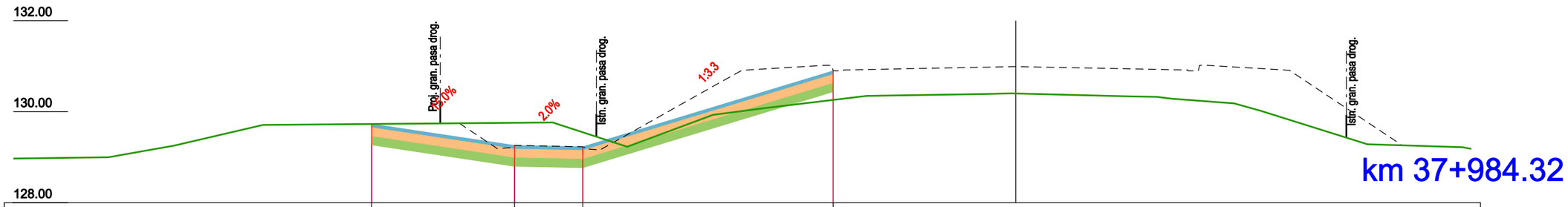
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.25			129.82	129.60		129.37	129.62	129.99			130.12	130.19		130.10	130.10	130.10	130.04		129.90	129.46	128.93	129.11
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



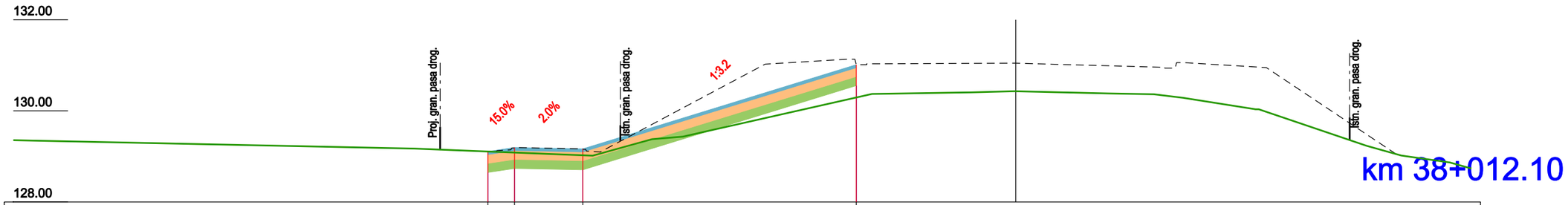
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.22	129.23		129.33			129.01		129.24			129.80	130.13	130.13	130.14		130.06		129.99	129.94	129.21	129.98	130.02	130.05
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



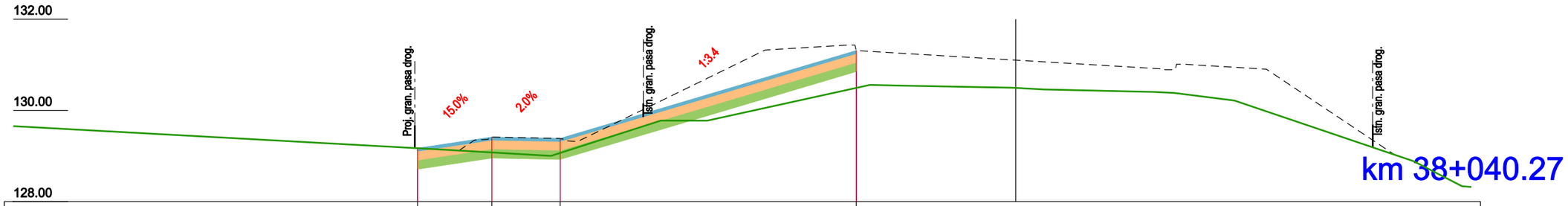
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.35	129.55	129.71	130.41	129.91	130.04	130.07	130.10	130.10	130.05	129.97	129.97	129.98	129.98	129.96	129.85	129.42	129.49	130.02	130.06
ODLEGŁOŚCI																				
RZĘDNE KORYTOWANIA																				



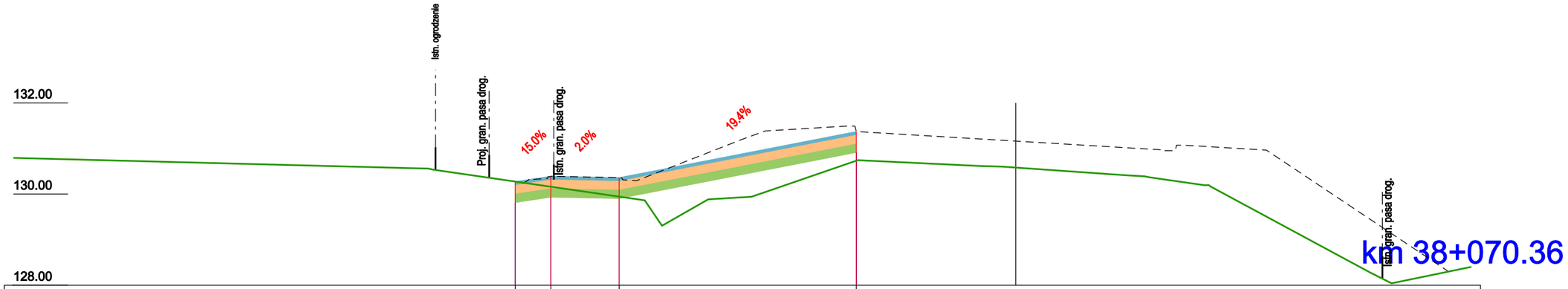
ODLEGŁOŚCI																				
RZĘDNE PROJEKTOWANE																				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	128.97	129.00	129.25	129.71	129.76	129.23	129.93	130.08	130.35	130.39	130.40	130.33	130.32	130.28	130.18	130.02	129.28	129.22	129.18
ODLEGŁOŚCI																				
RZĘDNE KORYTOWANIA																				



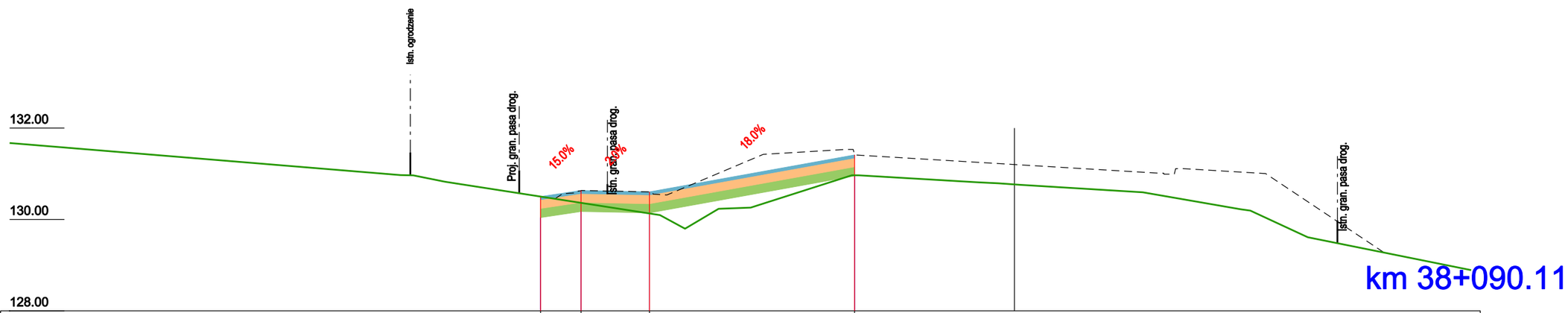
ODLEGŁOŚCI				-11.58	-11.00	-9.50				-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE				129.11	129.19	129.16				131.01								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.36	129.17				129.02	129.38	129.43	130.37		130.41	130.43	130.38	130.36	130.29	130.03	129.23	129.02	128.87	128.73
ODLEGŁOŚCI				-11.58	-11.00	-9.50				-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA				128.65	128.73	128.70				130.55								



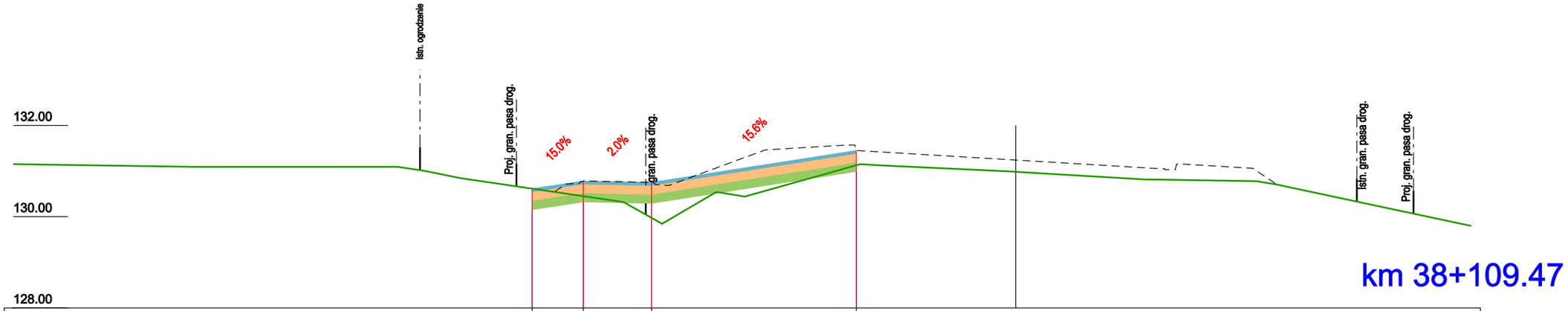
ODLEGŁOŚCI			-13.13	-11.50	-10.00				-3.50									
RZĘDNE PROJEKTOWANE			129.17	129.42	129.39				131.31									
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129.66	129.15			129.00	129.78	129.78		130.56	130.54	130.50	130.46	130.41	130.38	130.22	128.89	128.34	128.32
ODLEGŁOŚCI			-13.13	-11.50	-10.00				-3.50									
RZĘDNE KORYTOWANIA			128.71	128.96	128.93				130.85									



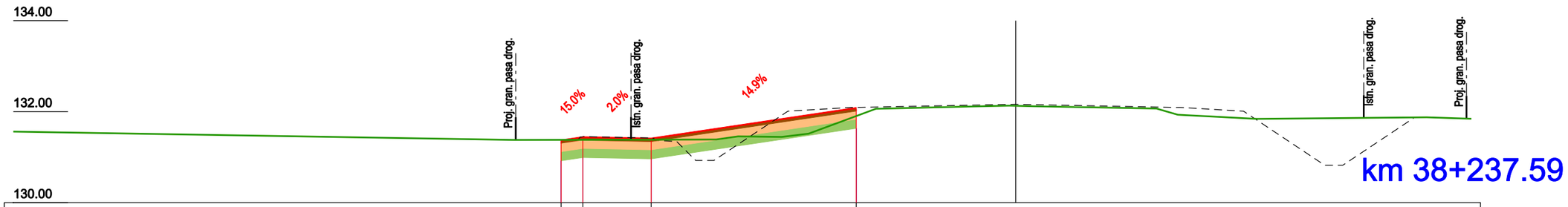
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	130.79	130.56	130.54						129.86	129.30	129.88	129.94	130.74	130.61	130.60	130.41	130.39	130.37	130.19	130.18	128.28	128.04	128.40
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



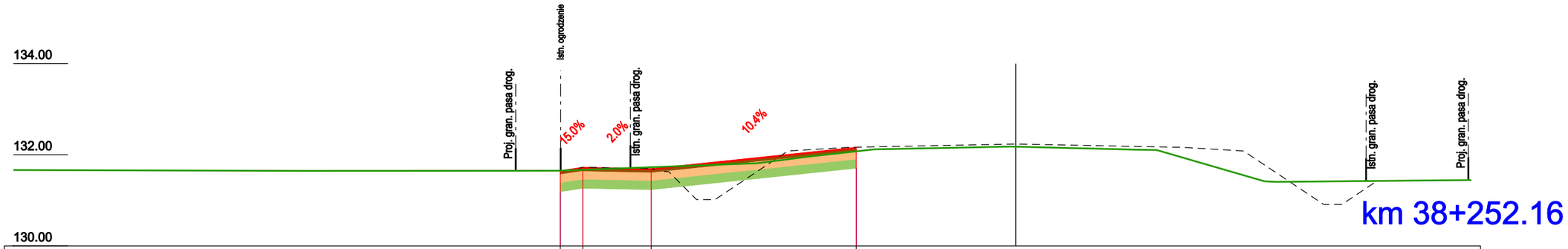
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.67	130.97	130.97	130.83					130.10	129.80	130.23	130.26	130.97	130.97	130.81	130.79	130.76	130.59	130.22	130.19	129.61		128.89
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



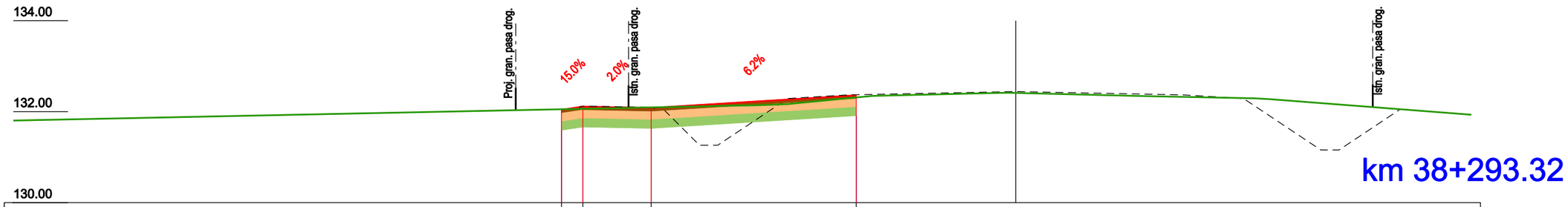
ODLEGŁOŚCI											-10.61	-9.49	-7.99				-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE											130.61	130.78	130.75				131.45						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.15	131.09	131.09	131.00	130.85	130.32	129.84	130.53	130.44	131.15	131.12	130.99	130.96	130.82	130.78	130.70	128.84	129.30					
ODLEGŁOŚCI											-10.61	-9.49	-7.99				-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA											130.15	130.32	130.29				130.99						



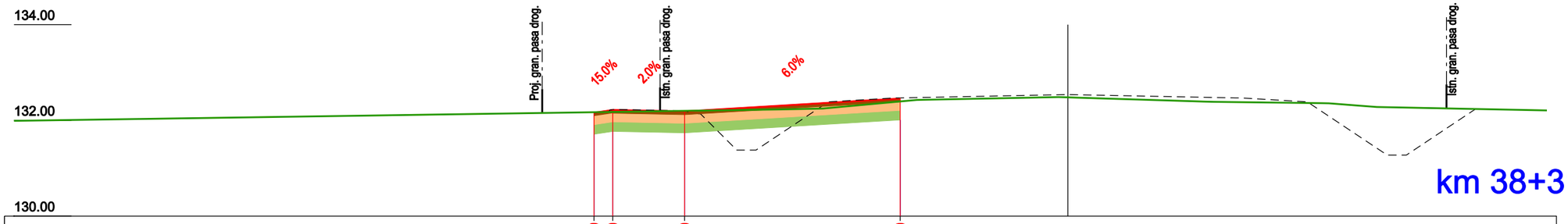
ODLEGŁOŚCI											-9.98	-9.50	-8.00				-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE											131.38	131.45	131.42				132.09						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.56	131.38	131.39	131.39	131.46	131.44	131.52	132.06	132.11	132.13	132.12	132.07	131.93	131.84	131.88	131.84							
ODLEGŁOŚCI											-9.98	-9.50	-8.00				-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA											130.92	130.99	130.96				131.63						



ODLEGŁOŚCI								-10.00	-9.50	-8.00			-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE								131.65	131.73	131.70			132.17				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.67		131.65			131.65	131.65				131.81	131.96	132.12	132.16	132.18	132.11 132.10	131.42 131.41	131.45
ODLEGŁOŚCI								-10.00	-9.50	-8.00			-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA								131.19	131.27	131.24			131.71				

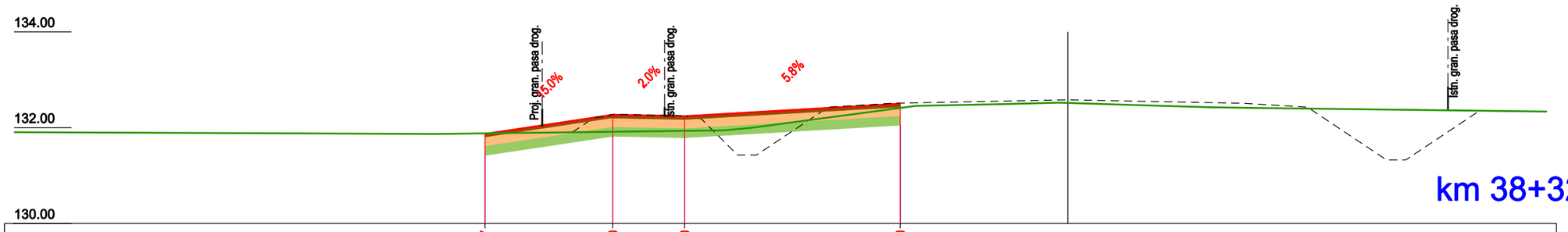


ODLEGŁOŚCI								-9.97	-9.50	-8.00			-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE								132.05	132.12	132.09			132.37				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.80										132.14	132.17 132.19	132.35	132.41 132.42		132.35 132.34	132.29 132.28	131.93
ODLEGŁOŚCI								-9.97	-9.50	-8.00			-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA								131.59	131.66	131.63			131.91				



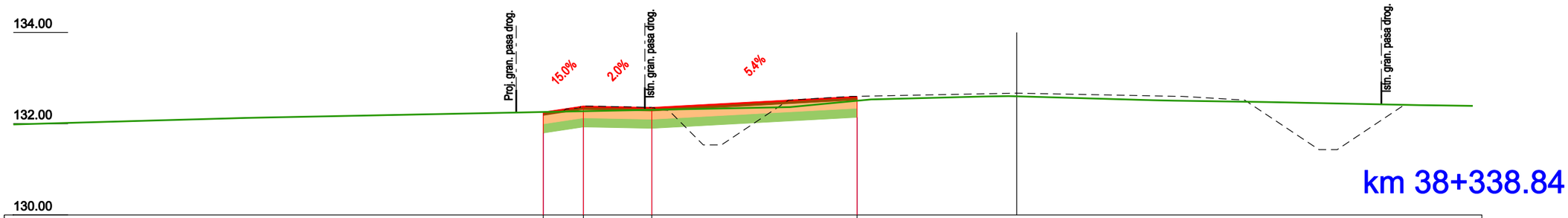
km 38+312.81

ODLEGŁOŚCI																						
RZĘDNE PROJEKTOWANE																						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.99																					
ODLEGŁOŚCI																						
RZĘDNE KORYTOWANIA																						



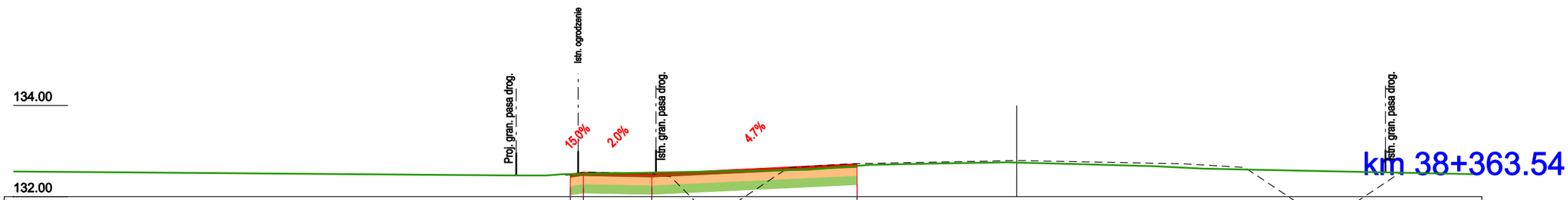
km 38+321.51

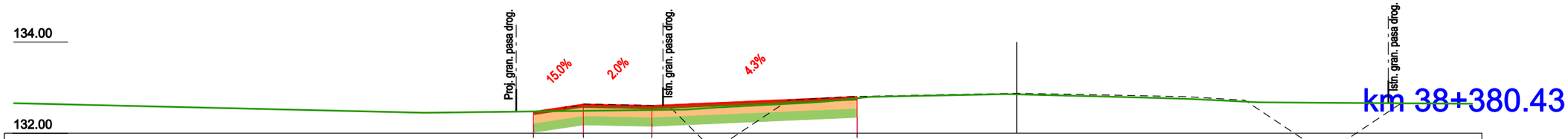
ODLEGŁOŚCI																						
RZĘDNE PROJEKTOWANE																						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.91		131.87						131.94	132.00												
ODLEGŁOŚCI																						
RZĘDNE KORYTOWANIA																						



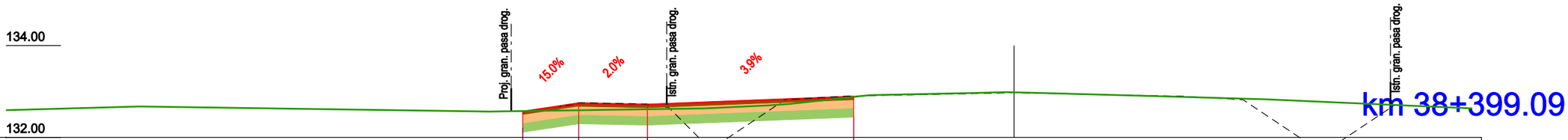
ODLEGŁOŚCI								-10.38	-9.50	-8.00			-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE								132.26	132.39	132.36			132.60				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	131.98		132.13								132.36	132.44	132.53	132.59	132.60	132.59	
ODLEGŁOŚCI								-10.38	-9.50	-8.00			-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA								131.80	131.93	131.90			132.14				

ODLEGŁOŚCI								-9.79	-9.50	-8.00			-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE								132.50	132.54	132.51			132.72						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.55			132.46	132.46	132.49					132.59	132.70	132.73	132.75	132.71	132.67	132.61	132.59	132.49
ODLEGŁOŚCI								-9.79	-9.50	-8.00			-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA								132.04	132.08	132.05			132.26						

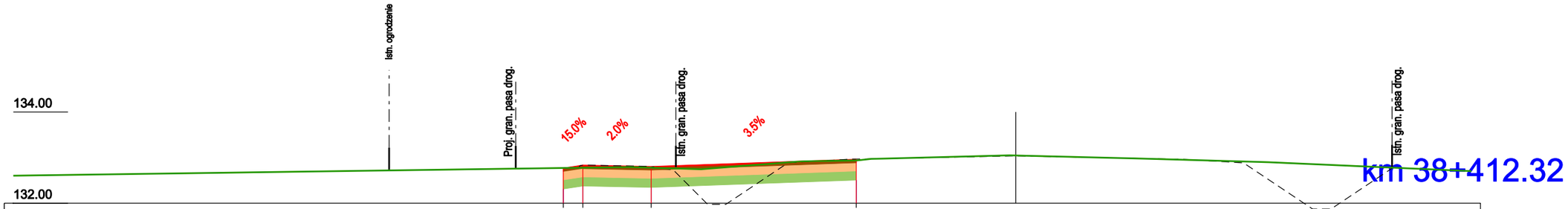




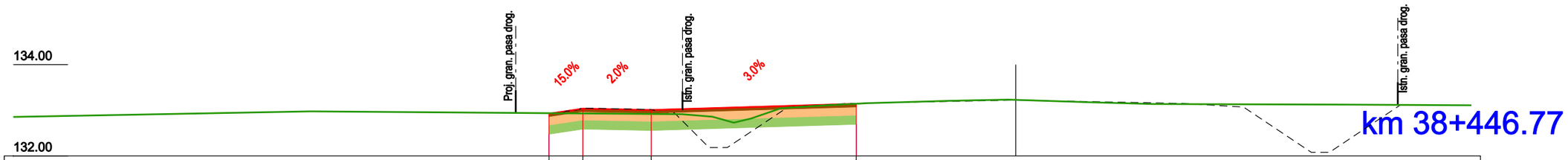
ODLEGŁOŚCI								-10.60	-9.50	-8.00				-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE								132.48	132.64	132.61				132.81				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.66		132.45								132.52	132.56	132.68	132.80	132.82	132.86	132.80	132.77	132.75	132.68		132.65
ODLEGŁOŚCI								-10.60	-9.50	-8.00				-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA								132.02	132.18	132.15				132.35				



ODLEGŁOŚCI								-10.72	-9.50	-8.00				-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE								132.57	132.76	132.73				132.90								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.59		132.67				132.56					132.63	132.70	132.73	132.92		132.97	132.99	132.97		132.90	132.88	132.83		132.63
ODLEGŁOŚCI								-10.72	-9.50	-8.00				-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA								132.11	132.30	132.27				132.44								

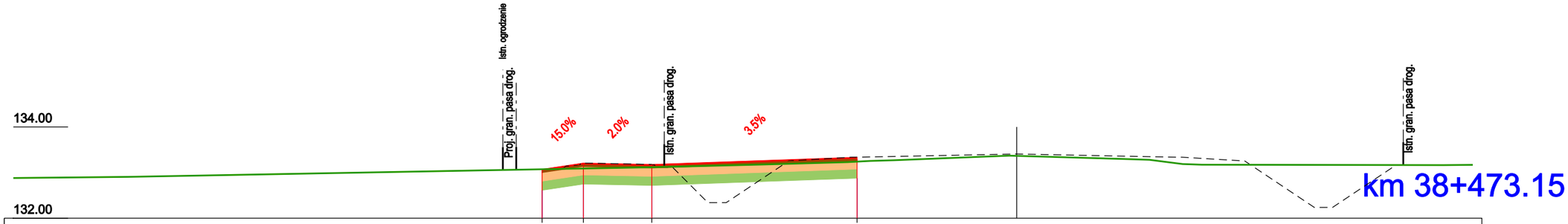


ODLEGŁOŚCI					-9.93	-9.50		-8.00				-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE					132.77	132.84		132.81				132.97						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.60							132.79		132.74		132.90	132.94	132.97	133.05	132.98	132.91	132.70
												132.92		132.98		132.97	132.90	
ODLEGŁOŚCI					-9.93	-9.50		-8.00				-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA					132.31	132.38		132.35				132.51						

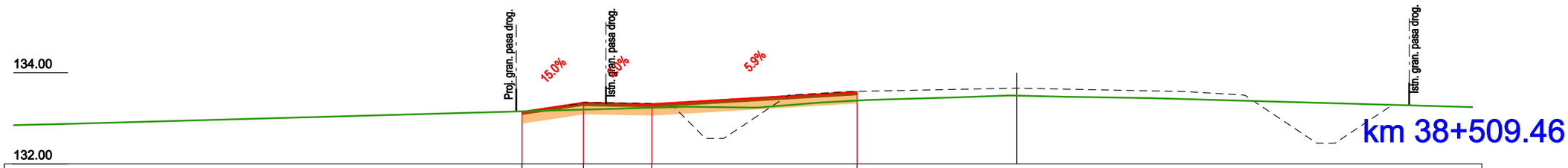


ODLEGŁOŚCI					-10.24	-9.50		-8.00				-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE					132.94	133.05		133.02				133.15						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.85		132.98						132.91	132.86	132.73	132.82	133.04	133.10	133.16	133.21	133.23	133.17
ODLEGŁOŚCI					-10.24	-9.50		-8.00				-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA					132.48	132.59		132.56				132.69						

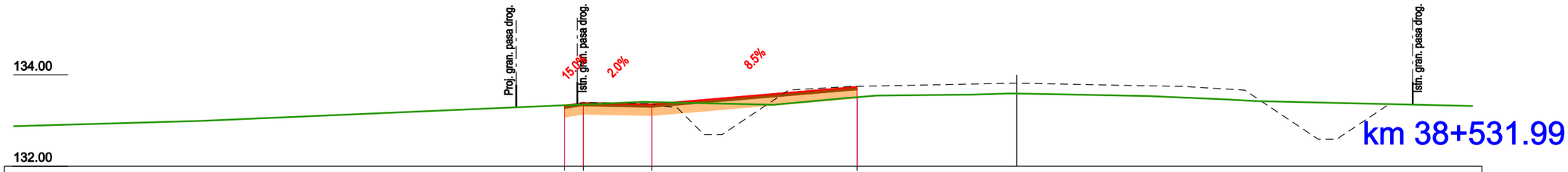
ODLEGŁOŚCI																		
RZĘDNE PROJEKTOWANE																		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	133.14	133.12		133.11														
ODLEGŁOŚCI																		
RZĘDNE KORYTOWANIA																		



ODLEGŁOŚCI				-10.41	-9.50	-8.00			-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE				133.07	133.21	133.18			133.34								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.88	132.91				133.12	133.18		133.23	133.26	133.27	133.37	133.30	133.28	133.19	133.17	133.16	133.17
ODLEGŁOŚCI				-10.41	-9.50	-8.00			-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA				132.61	132.75	132.72			132.88								

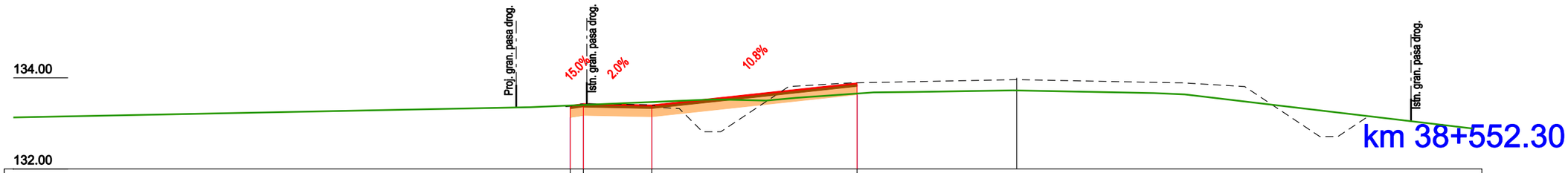


ODLEGŁOŚCI			-10.85	-9.50	-8.00			-3.50								
RZĘDNE PROJEKTOWANE			133.15	133.36	133.33			133.59								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.85	132.88				133.25	133.23	133.34	133.40	133.46	133.50	133.47	133.44			133.25
ODLEGŁOŚCI			-10.85	-9.50	-8.00			-3.50								
RZĘDNE KORYTOWANIA			132.89	133.10	133.07			133.33								

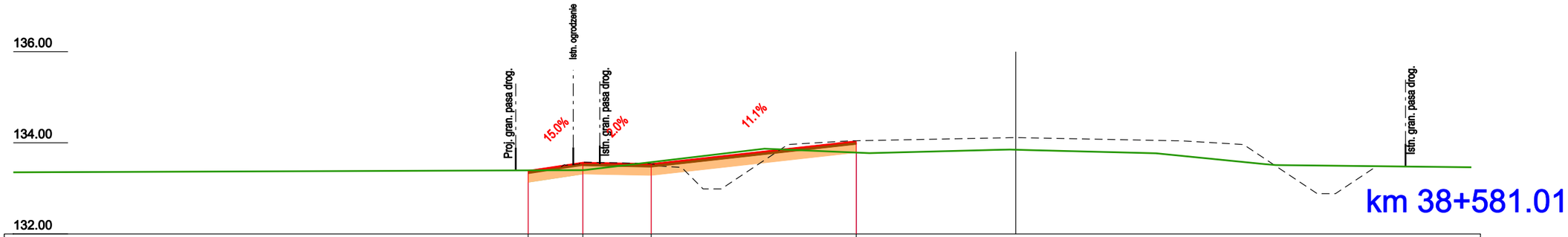


ODLEGŁOŚCI																		
RZĘDNE PROJEKTOWANE																		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	132.88	132.99																
ODLEGŁOŚCI																		
RZĘDNE KORYTOWANIA																		

ODLEGŁOŚCI	-9.92	-9.50	-8.00	-3.50														
RZĘDNE PROJEKTOWANE	133.33	133.40	133.37	133.75														
RZĘDNE ISTNIEJĄCE			133.41	133.35	133.50	133.55	133.57	133.59	133.58	133.54	133.46	133.43	133.32					
ODLEGŁOŚCI	-9.92	-9.50	-8.00	-3.50														
RZĘDNE KORYTOWANIA	133.07	133.14	133.11	133.49														

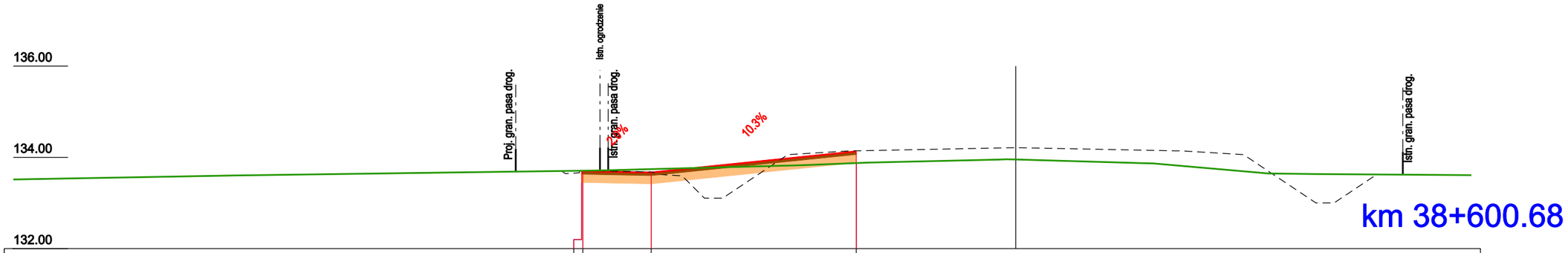


ODLEGŁOŚCI	-9.79	-9.50	-8.00	-3.50														
RZĘDNE PROJEKTOWANE	133.39	133.44	133.41	133.89														
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	133.13	133.36	133.53	133.50	133.56	133.68	133.69	133.72	133.68	133.67	133.64	132.89						
ODLEGŁOŚCI	-9.79	-9.50	-8.00	-3.50														
RZĘDNE KORYTOWANIA	133.13	133.18	133.15	133.63														



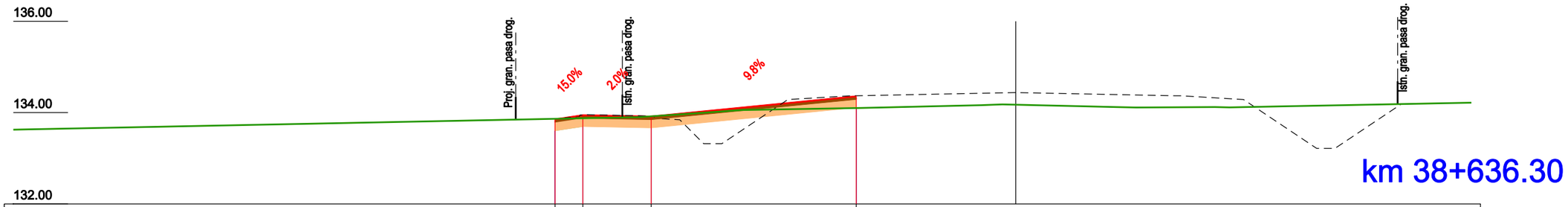
ODLEGŁOŚCI							-10.70		-9.50		-8.00				-3.50			
RZĘDNE PROJEKTOWANE							133.40		133.58		133.55				134.04			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	133.35								133.40				133.87		133.77	133.84 133.85	133.84	
ODLEGŁOŚCI							-10.70		-9.50		-8.00				-3.50			
RZĘDNE KORYTOWANIA							133.14		133.32		133.29				133.78			

133.77	133.53 133.51																	133.46



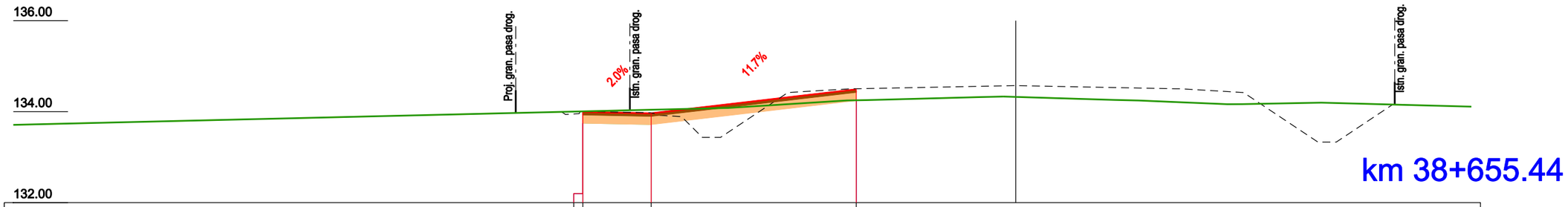
ODLEGŁOŚCI							-8.53 -9.50				-8.00				-3.50			
RZĘDNE PROJEKTOWANE							133.71 133.71				133.68				134.14			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	133.52		133.60		133.67			133.71					133.83		133.89	133.95 133.95 133.95		
ODLEGŁOŚCI							-8.53 -9.50				-8.00				-3.50			
RZĘDNE KORYTOWANIA							133.45 133.45				133.42				133.88			

133.87 133.87			133.65		133.63													133.61



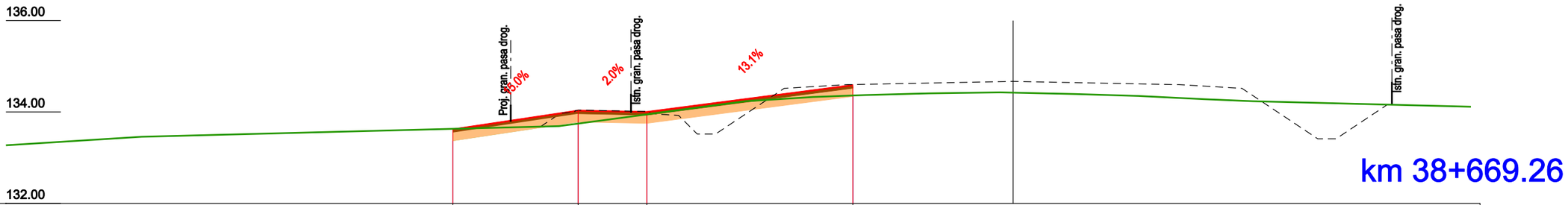
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	133.63																						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

ODLEGŁOŚCI	-10.11	-9.50	-8.00	-3.50																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	133.86	133.96	133.93	134.37																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE			133.90	134.06	134.09	134.10	134.16	134.18	134.12	134.11	134.12	134.11	134.22										
ODLEGŁOŚCI	-10.11	-9.50	-8.00	-3.50																			
RZĘDNE KORYTOWANIA	133.60	133.70	133.67	134.11																			

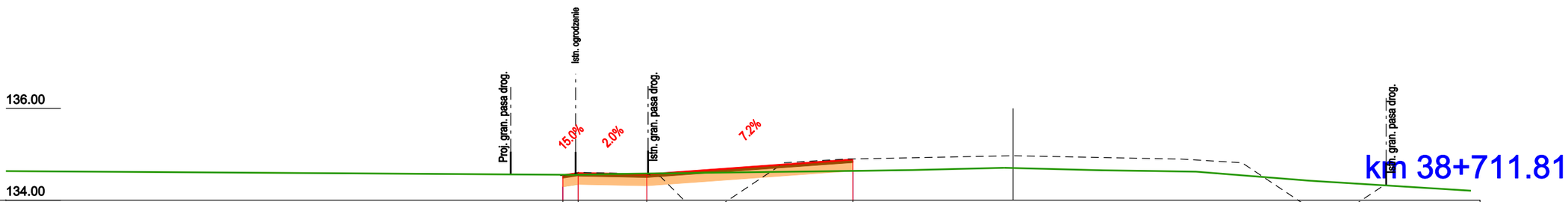


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	133.71																						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

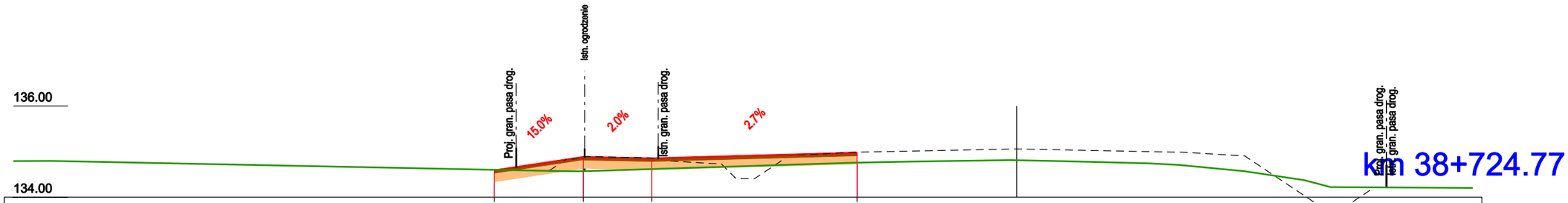
ODLEGŁOŚCI	-8.50	-9.50	-8.00	-3.50																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	134.01	134.01	133.98	134.50																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE				134.08	134.25	134.25	134.32	134.33	134.26	134.25	134.16	134.17	134.20	134.11									
ODLEGŁOŚCI	-8.50	-9.50	-8.00	-3.50																			
RZĘDNE KORYTOWANIA	133.75	133.75	133.72	134.24																			



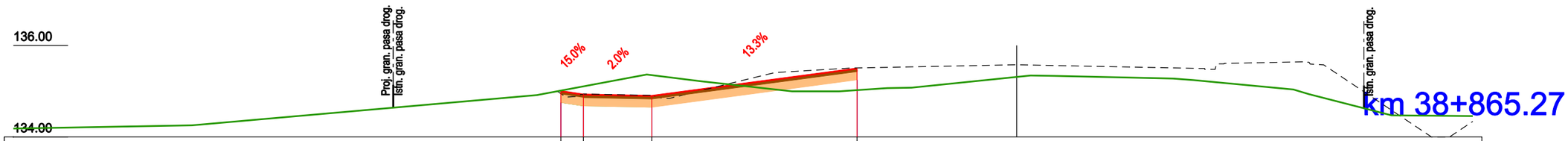
ODLEGŁOŚCI					-12.24		-9.50	-8.00			-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE					133.63		134.04	134.01			134.60						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	133.27	133.46					133.69			134.23	134.33	134.37	134.41	134.43	134.39	134.35	134.28	134.24	134.11
ODLEGŁOŚCI					-12.24		-9.50	-8.00			-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA					133.37		133.78	133.75			134.34						



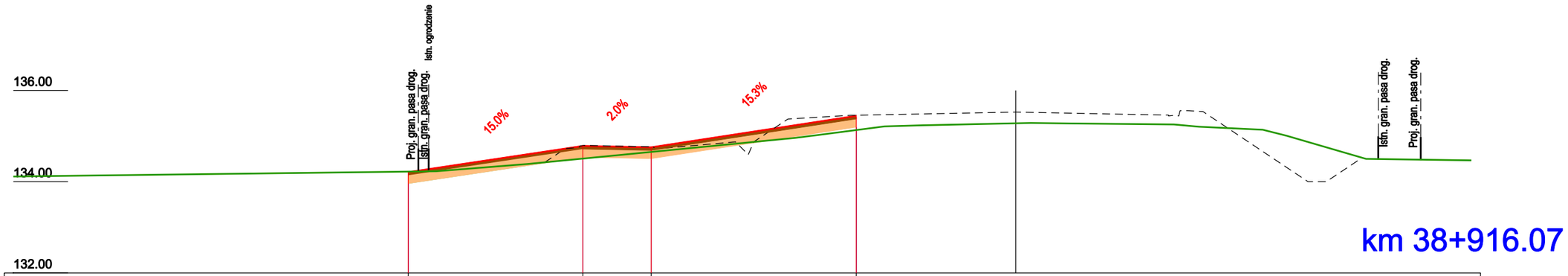
ODLEGŁOŚCI					-9.83	-9.50		-8.00			-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE					134.55	134.60		134.57			134.90						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.63					134.55	134.57					134.64	134.66	134.70	134.65	134.64	134.62	134.42	134.21
ODLEGŁOŚCI					-9.83	-9.50		-8.00			-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA					134.29	134.34		134.31			134.64						



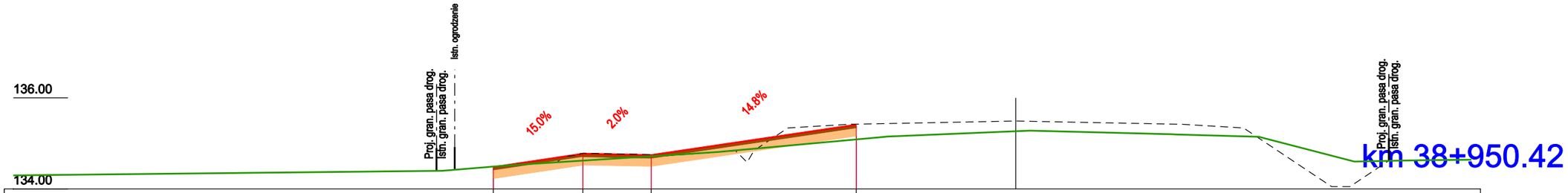
ODLEGŁOŚCI							-11.46		-9.50		-8.00				-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE							134.60		134.89		134.86				134.99					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.79	134.80						134.57	134.57	134.58				134.75	134.76	134.78	134.81	134.79	134.74	134.71	134.57	134.37	134.22		134.20
ODLEGŁOŚCI							-11.46		-9.50		-8.00				-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA							134.34		134.63		134.60				134.73					



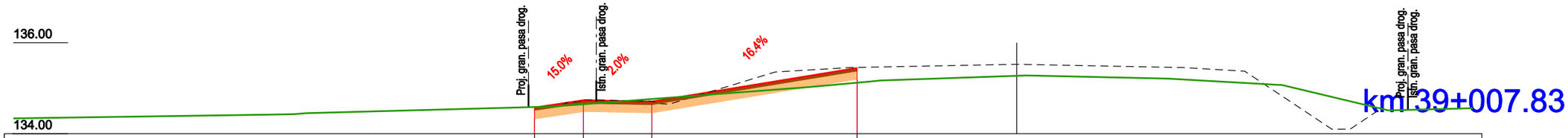
ODLEGŁOŚCI							-9.99	-9.50			-8.00				-3.50					
RZĘDNE PROJEKTOWANE							135.01	134.94			134.91				135.51					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.18		134.25				134.91			135.36		135.22		135.00	135.00	135.07	135.08	135.34	135.33		135.28	135.24		135.04	134.93		134.47		134.45
ODLEGŁOŚCI							-9.99	-9.50			-8.00				-3.50					
RZĘDNE KORYTOWANIA							134.75	134.68			134.65				135.25					



ODLEGŁOŚCI					-13.33				-9.50		-8.00				-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE					134.22				134.80		134.77				135.46							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.11		134.23			134.39							134.96	135.01		135.21	135.24		135.29	135.28		135.25	135.20	135.14	135.01		134.50		134.47
ODLEGŁOŚCI					-13.33				-9.50		-8.00				-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA					133.96				134.54		134.51				135.20							

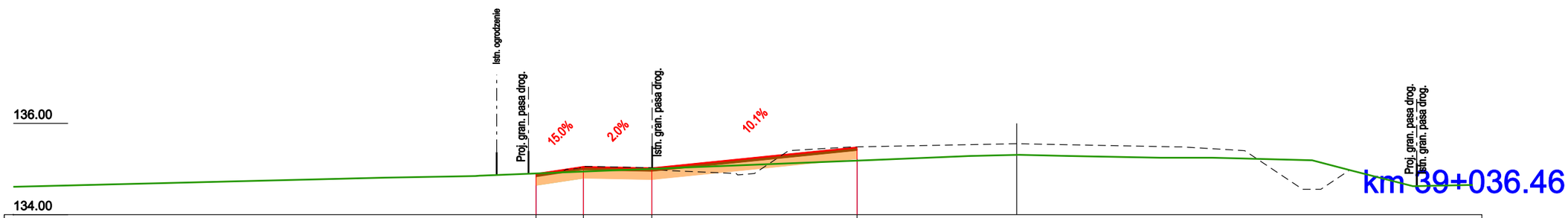


ODLEGŁOŚCI					-11.47				-9.50		-8.00				-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE					134.49				134.79		134.76				135.42							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.30		134.40		134.52							134.81				135.14			135.28		135.20		135.15		134.60		134.63		134.64
ODLEGŁOŚCI					-11.47				-9.50		-8.00				-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA					134.23				134.53		134.50				135.16							



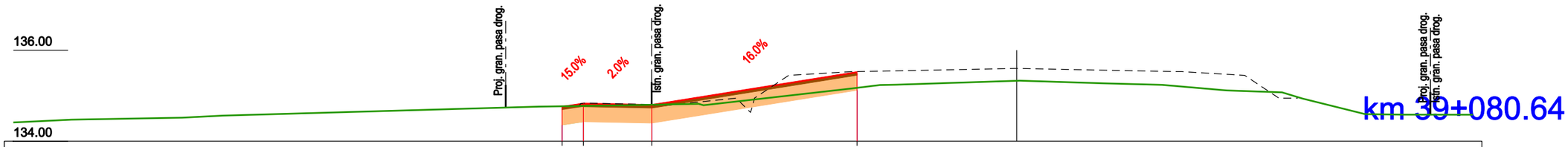
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.34	134.42	134.43	134.45	134.60	135.03	135.15	135.17	135.28	135.28	135.21	135.07	135.06	134.51	134.56								
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

ODLEGŁOŚCI	-10.57	-9.50	-8.00	-3.50																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	134.59	134.75	134.72	135.46																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																							
ODLEGŁOŚCI	-10.57	-9.50	-8.00	-3.50																			
RZĘDNE KORYTOWANIA	134.33	134.49	134.46	135.20																			

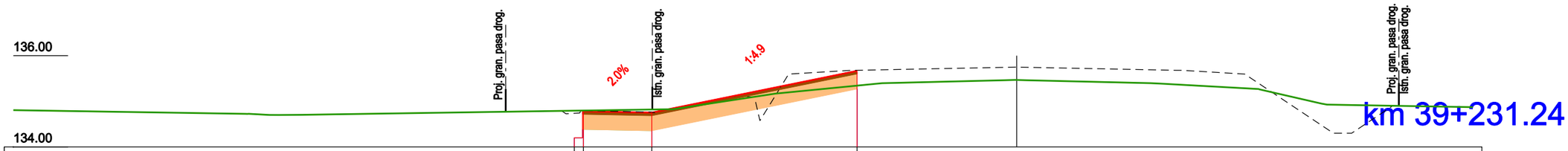


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.61	134.81	134.85	134.86	135.20	135.29	135.31	135.29	135.25	135.25	135.19	134.96	134.62	134.65									
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

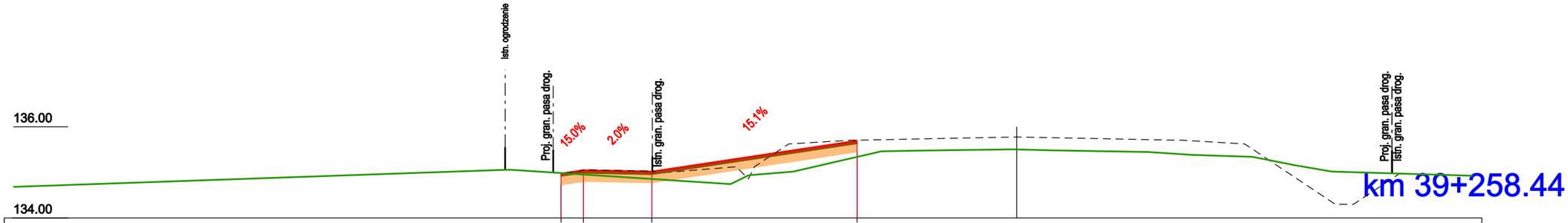
ODLEGŁOŚCI	-10.54	-9.50	-8.00	-3.50																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	134.90	135.06	135.03	135.48																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																							
ODLEGŁOŚCI	-10.54	-9.50	-8.00	-3.50																			
RZĘDNE KORYTOWANIA	134.64	134.80	134.77	135.22																			



ODLEGŁOŚCI										-9.97	-9.50	-8.00			-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE										134.77	134.84	134.81			135.53							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.41	134.47	134.52	134.56					134.76		134.78		134.82	134.79	135.16	135.23	135.24	135.33	135.27	135.24	135.12	135.07	134.94	134.60	134.58	134.58
ODLEGŁOŚCI										-9.97	-9.50	-8.00			-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA										134.36	134.43	134.40			135.12							

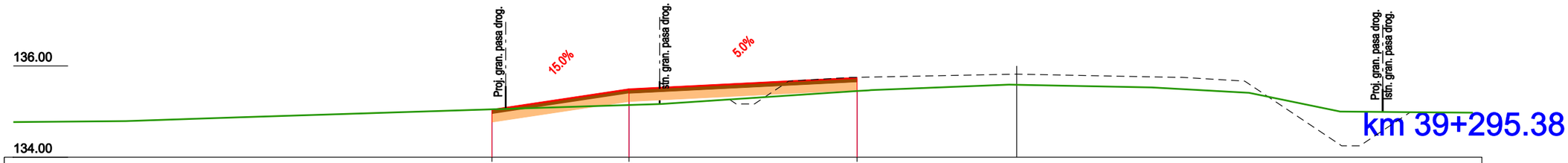


ODLEGŁOŚCI										-9.52	-9.50	-8.00			-3.50							
RZĘDNE PROJEKTOWANE										134.80	134.79	134.76			135.68							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.81		134.72	134.70	134.70	134.70						134.83		135.17	135.34	135.40		135.46	135.47	135.46	135.40	135.39	135.27	134.95	134.93	134.87
ODLEGŁOŚCI										-9.52	-9.50	-8.00			-3.50							
RZĘDNE KORYTOWANIA										134.39	134.38	134.35			135.27							

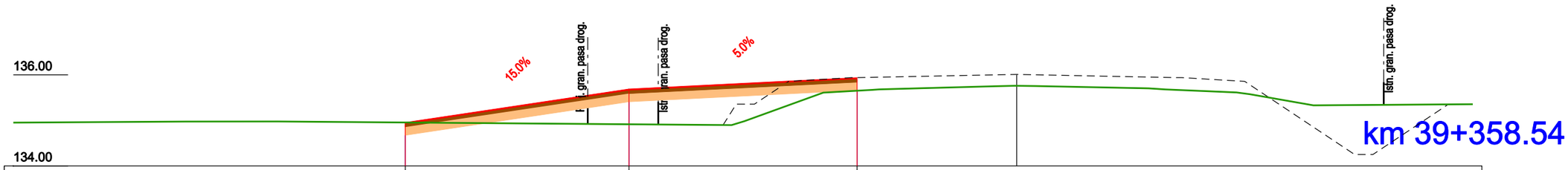


ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.68	135.05	135.06	135.06	135.05	134.74	134.94	135.02	135.46	135.48	135.51	135.48	135.45	135.38	135.34	135.15	135.02	134.93					
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							

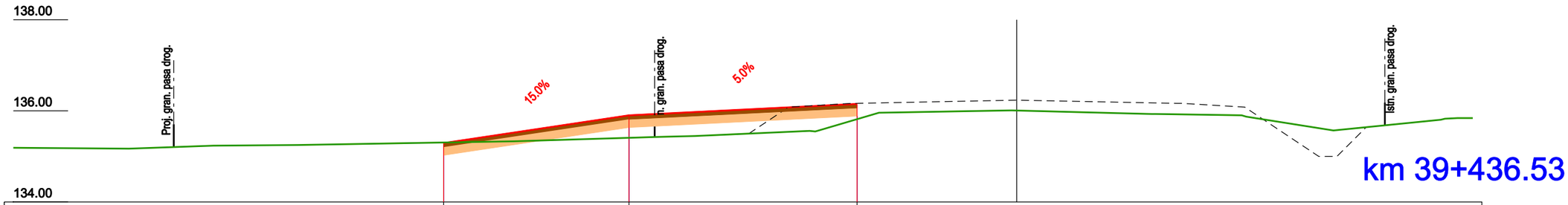
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.60	135.08	135.08	135.12	135.07	135.09	135.50	135.53	135.54	135.49	135.47	135.37	135.36	135.25	135.03	134.94	134.94						
ODLEGŁOŚCI																							
RZĘDNE KORYTOWANIA																							



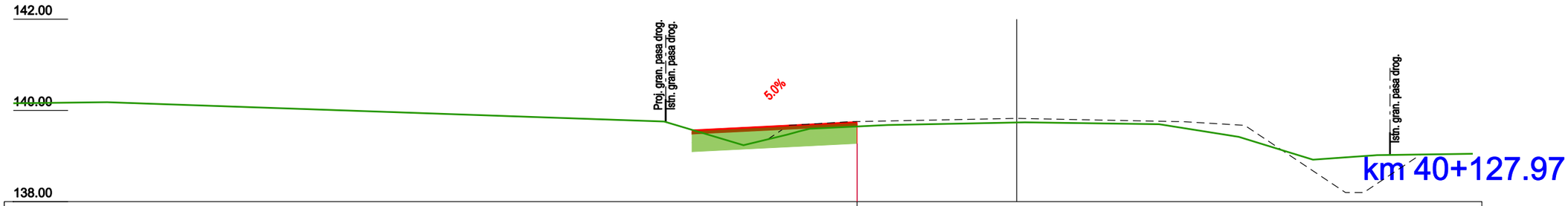
ODLEGŁOŚCI				-11.51		-8.50		-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE				135.05		135.50		135.75						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.77	134.79	134.87			135.17		135.45 135.46	135.59	135.53	135.41	135.01 135.00	134.98	134.98
ODLEGŁOŚCI				-11.51		-8.50		-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA				134.77		135.22		135.47						



ODLEGŁOŚCI				-13.41		-8.50		-3.50						
RZĘDNE PROJEKTOWANE				134.95		135.69		135.94						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.95	134.97	134.98				134.90 134.98	135.61	135.67 135.68	135.75 135.76 135.75	135.70 135.68	135.61 135.57	135.33	135.35
ODLEGŁOŚCI				-13.41		-8.50		-3.50						
RZĘDNE KORYTOWANIA				134.67		135.41		135.66						



ODLEGŁOŚCI									-12.57				-8.50					-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE									135.30				135.91					136.16				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	135.19	135.17	135.24	135.25				135.33				135.43	135.45	135.56 135.55			135.96		136.01 136.01		135.93 135.93	135.90 135.87	135.57		135.80	135.84	135.84
ODLEGŁOŚCI									-12.57				-8.50					-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA									135.02				135.63					135.88				



ODLEGŁOŚCI																		-3.50				
RZĘDNE PROJEKTOWANE																		139.76				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	140.16 140.16	140.18							139.76		139.24	139.47 139.54 139.60			139.68	139.69	139.74		139.70	139.42	138.92	139.01 139.02	139.05
ODLEGŁOŚCI																		-3.50				
RZĘDNE KORYTOWANIA																		139.28				