

Wykonawca:

Vette

Paweł Gembarowski
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE
ul. Duracza 8 lok. 58, 01-892 Warszawa
www.VETTE.WAW.PL

Inwestor:



Gmina Halinów
ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów
www.halinow.pl

Zadanie inwestycyjne:

**Przebudowa ul. Pułaskiego
w Halinowie i w Długiej Kościelnej**

Temat opracowania:

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

Opracował:

mgr inż. Artur Makowski

Data opracowania:

Październik 2012

Nr egzemplarza:

1

SPIS TREŚCI

I. CZĘĆ OPISOWA	str. 2-4
1. DANE OGÓLNE.....	3
<u>1.1. Inwestor</u>	3
<u>1.2. Jednostka projektowa</u>	3
<u>1.3. Nazwa i adres obiektu</u>	3
<u>1.4. Materiały wyjściowe</u>	3
<u>1.5. Zakres projektu</u>	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
<u>2.1. Lokalizacja inwestycji</u>	3
<u>2.2. Stan zagospodarowania</u>	3
<u>2.3. Stan istniejący infrastruktury drogowej</u>	3
3. STAN PROJEKTOWANY	4
<u>3.1. Projektowane oznakowanie pionowe</u>	4
<u>3.2. Projektowane oznakowanie poziome</u>	4
<u>3.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu</u>	4
II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	str. 5-6
III. CZĘĆ RYSUNKOWA	od str.7

1.CZĘŚĆ OPISOWA

1.5. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje stałą organizację ruchu na całym przebudowywanym odcinku ul. Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej, tj. od km 0+000,00 do km 0+719,73. Przebudowywana ulica krzyżuje się na swojej długości z ul. Dąbrowskiego, ul. Piłsudskiego, ul. Zachodnią i ul. Kochanowskiego (ul. Okuniewską).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja znajduje się w Halinowie i w Długiej Kościelnej, na terenie powiatu mińskiego w województwie mazowieckim. Jest to ulica gminna klasy L. W zakres przebudowy wchodzi wykonanie w miejsce istniejącej drogi gruntowej, ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej betonowej.

2.2. Stan zagospodarowania

W chwili obecnej działki przez które przebiega przebudowywana droga zagospodarowane są infrastrukturą drogową.

2.3. Stan istniejący infrastruktury drogowej

Istniejąca droga jest drogą powiatową klasy L, podrzędną w stosunku do krzyżujących się z nią dróg, za wyjątkiem skrzyżowania z ul. Zachodnią. Szerokość drogi gruntowej zmienia się w przedziale od 4,0m do 7,0m. Chodnik po prawej stronie drogi występuje tylko na odcinku pomiędzy ulicami Dąbrowskiego i Piłsudskiego, tj. od km 0+000,00 do km 0+181,49. Droga na całej długości podlega Zarządowi Gminy Halinów.

Nawierzchnia na całej długości przebudowywanego odcinka jest nawierzchnią gruntową, w wielu miejscach znacząco zniszczoną, wzmocnianą miejscami gruzem i destruktem. Istniejące zjazdy na działki w terenie zabudowanym w przeważającej większości wykonane są z kostki betonowej. Nawierzchnię chodników stanowi kostka brukowa betonowa.

Odwodnienie dróg miejscami jest realizowane przy pomocy rowów retencyjno-odparowywanych.

Ze względu na brak konkretnego terminu realizacji budowy parkingu przy szkole przy ulicy Okuniewskiej w Halinowie (projekt budowlany opracowany przez Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o. w grudniu 2011r.) przedstawione zostały dwa warianty organizacji ruchu okolice skrzyżowania ul. Pułaskiego z ul. Okuniewską. Pierwszy zakładający że, projekt budowy w/w parkingu nie został jeszcze zrealizowany i drugi zakładający że projekt w/w parkingu został już zrealizowany, a przewidywana przez niego organizacja ruchu została wprowadzona.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Gmina Halinów

ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów

www.halinow.pl

1.2. Jednostka projektowa

Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE

ul. Duracza 8 lok. 58

01-892 Warszawa

www.VETTE.WAW.PL

1.3. Nazwa i adres obiektu

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa ul. Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej.

1.4. Materiały wyjściowe

- Aktualne mapy zasadnicze;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Uzgodnienia z inwestorem – Gminą Halinów
- Dokumentacja techniczna przebudowy ul. Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej uzgodniona z Gminą Halinów.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa przewiduje:

- na całym odcinku utworzenie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 5m i miejsc parkingowych w okolicach szkoły wykonanych z kostki brukowej betonowej, a także wykonanie progów zwalniających.

- poprawienie niwelety drogi umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących i projektowanych rowów.

Dla uzupełnienia rozwiązań przedstawionych powyżej zachodzi konieczność wykonania dodatkowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku drogi przewidziano ustawienie znaków pionowych małych. Wyjątek stanowią znaki A-7, B-20 i znaki ustawiane na ul. Kochanowskiego (ul. Okuniewskiej). Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyłączeniem znaków A-7, B-20 i D-6, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Istniejące oznakowanie pionowe w większości zostanie zmienione. Ze względu na ograniczoną widoczność na skrzyżowaniach z ul. Dąbrowskiego i ul. Piłsudskiego, znaki A-7 zostaną zastąpione znakami B-20. Na skrzyżowaniu z ul. Zachodnią projektuje się ustawienie znaków A-7 na wlotach z ul. Zachodniej. Ponieważ ul. Pułaskiego projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny, przewiduje się ustawienie znaków D-40 i D-41, ponadto w celu zwiększenia bezpieczeństwa osób pieszych, a w szczególności dzieci idących do szkoły, przewiduje się wykonanie progów zwalniających oznakowanych znakami A-11a z tabliczką (oznakowane także liniami poziomymi P-25) jak również postawienie znaków A-17 („Dzieci”).

Miejsca parkingowe w okolicy szkoły zostaną oznakowane znakami D-18 z odpowiednimi tabliczkami. Wysokość skrajni zostanie ograniczona zgodnie ze zgodą uzyskaną od zarządcy drogi, przy pomocy znaków B-16. Jak również wprowadzone zostanie ograniczenie tonażu pojazdów, przy pomocy znaków B-18.

Przy skrzyżowaniu z ul. Kochanowskiego (ul. Okuniewską) jezdnia w celu dostosowania do innych opracowań (projekt parkingu przy szkole przy ul. Okuniewskiej) ma szerokość 6m. Aby ostrzec kierowców o zwężeniu jezdni ul. Pułaskiego, przewiduje się postawienie znaku A-12c.

W przypadku wariantu pierwszego (przedstawionego na rysunku 2 ark. 5z5), który zakłada, że parking przy szkole nie został jeszcze wykonany, przewiduje się skonkretyzowanie (dotychczas szerokiego gruntowego włączenia) lokalizacji skrzyżowania z ul. Kochanowskiego (ul. Okuniewską). Wymagać będzie to przesunięcia istniejącego w ul. Kochanowskiego przejścia dla pieszych, a także wykonania nowego przejścia dla pieszych w ul. Pułaskiego oznakowanego znakami D-6 z tabliczką T-27.

W wariantcie drugim (przedstawionego na rysunku 2 ark. 5z5), który zakłada, że przy szkole został już wykonany parking, nie przewiduje się żadnych zmian w oznakowaniu skrzyżowania ul. Pułaskiego z ul. Kochanowskiego. Oddzielnie sporządzony projekt stałej organizacji ruchu dla parkingu przy szkole, obejmujący swoim zakresem skrzyżowanie ul. Pułaskiego i ul. Kochanowskiego (ul. Okuniewskiej) przewiduje wykonanie przejścia dla pieszych w ul. Pułaskiego.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.) z późniejszymi zmianami.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

3.2. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego na przebudowywanej drodze nie projektuje się ze względu na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Wyjątek stanowi oznakowanie liniami P-25 projektowanych progów zwalniających wykonanych z kostki brukowej betonowej, a także przejścia dla pieszych linią P-10.

Przewiduje się też wykonanie linii P-10 i P-14, ze względu na wspomnianą w poprzednim podpunkcie konieczność przesunięcia istniejącego przejścia dla pieszych (dotyczy tylko wariantu pierwszego).

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe wykonane farbą chlorokauczukową.

Znaki poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 2 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.) z późniejszymi zmianami.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

3.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zwiększenia bezpieczeństwa projektuje się wspomniane we wcześniejszych podpunktach, progi zwalniające U-16d wysokości 0,07m; szerokości 3,5m; długości 1,5m; promieniu 4,1m; wykonane z kostki brukowej betonowej gr. 8cm; wymuszające ograniczenie prędkości przejazdu do 18-20 km/h.

W miejscu podwójnego ostrego zakrętu wymuszonego ograniczeniami własnościami gruntów dla zwiększenia bezpieczeństwa projektuje się ustawienie tablic prowadzących dwustronnych U-3e.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.), z późniejszymi zmianami.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

Opracował:

mgr inż. Paweł Gembarowski

2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

ZNAKI PIONOWE – Wariant I				
Nr oznakowania	Istniejące		Projektowane	
	Likwidacja	do Przystawienia		wielkość znaku
A-7	3	-	3	średnie
A-11a	-	-	6	małe
A-12c	-	-	1	małe
A-17	-	-	2	małe
B-16	-	-	2	małe
B-18	-	-	6	małe
B-20	-	-	3	średnie
D-1	-	-	4	małe
D-6	-	2	-	średnie
D-6	-	-	2	małe
D-18	-	-	4	małe
D-40	-	-	6	małe
D-41	-	-	6	małe
T-0	-	-	6	małe
T-3a	-	-	2	małe
T-27	-	-	2	średnie
T-27	-	-	2	małe
T-30a	-	-	2	małe
U-3e	-	-	10	małe

ZNAKI PIONOWE – Wariant II				
Nr oznakowania	Istniejące		Projektowane	
	Likwidacja	do Przystawienia		wielkość znaku
A-7	3	-	2	średnie
A-11a	-	-	6	małe
A-12c	-	-	1	małe
A-17	-	-	2	małe
B-16	-	-	2	małe
B-18	-	-	6	małe
B-20	-	-	3	średnie
D-1	-	-	4	małe
D-18	-	-	4	małe
D-40	-	-	6	małe
D-41	-	-	6	małe
T-0	-	-	6	małe
T-3a	-	-	2	małe
T-30a	-	-	2	małe
U-3e	-	-	10	małe

KONSTRUKCJE WSPORCZE – Wariant I	
Nazwa	Szt.
Słupki do znaków A, B, C, D, E, T – PRZENIESIENIE ISTNIEJĄCYCH	4
Słupki do znaków A, B, C, D, E, T – NOWO USTAWIANE	29
Słupki do znaków U – NOWO USTAWIANE	10

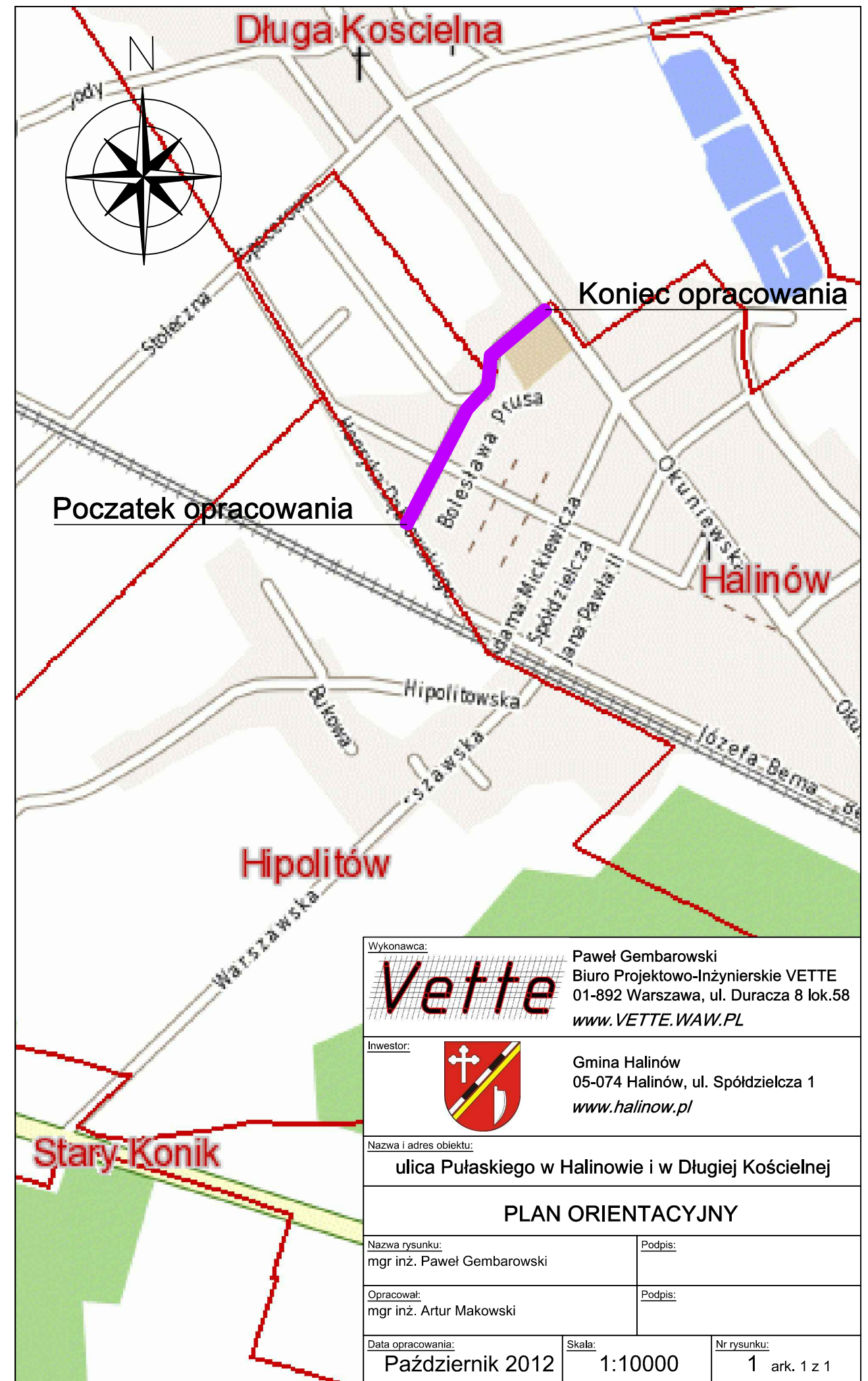
KONSTRUKCJE WSPORCZE – Wariant II	
Nazwa	Szt.
Słupki do znaków A, B, C, D, E, T – PRZENIESIENIE ISTNIEJĄCYCH	4
Słupki do znaków A, B, C, D, E, T – NOWO USTAWIANE	26
Słupki do znaków U – NOWO USTAWIANE	10

OZNAKOWANIE POZIOME – do likwidacji – Wariant I		
Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. Malowania [m ²]
P-10	10,1	22
P-14	5,5	2,06
<i>Suma: 24,06</i>		
OZNAKOWANIE POZIOME – nowe – Wariant I		
Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. Malowania [m ²]
P-10	12,6	23,82
P-14	6,5	2,44
P-25	77	17,82
<i>Suma: 32,26</i>		

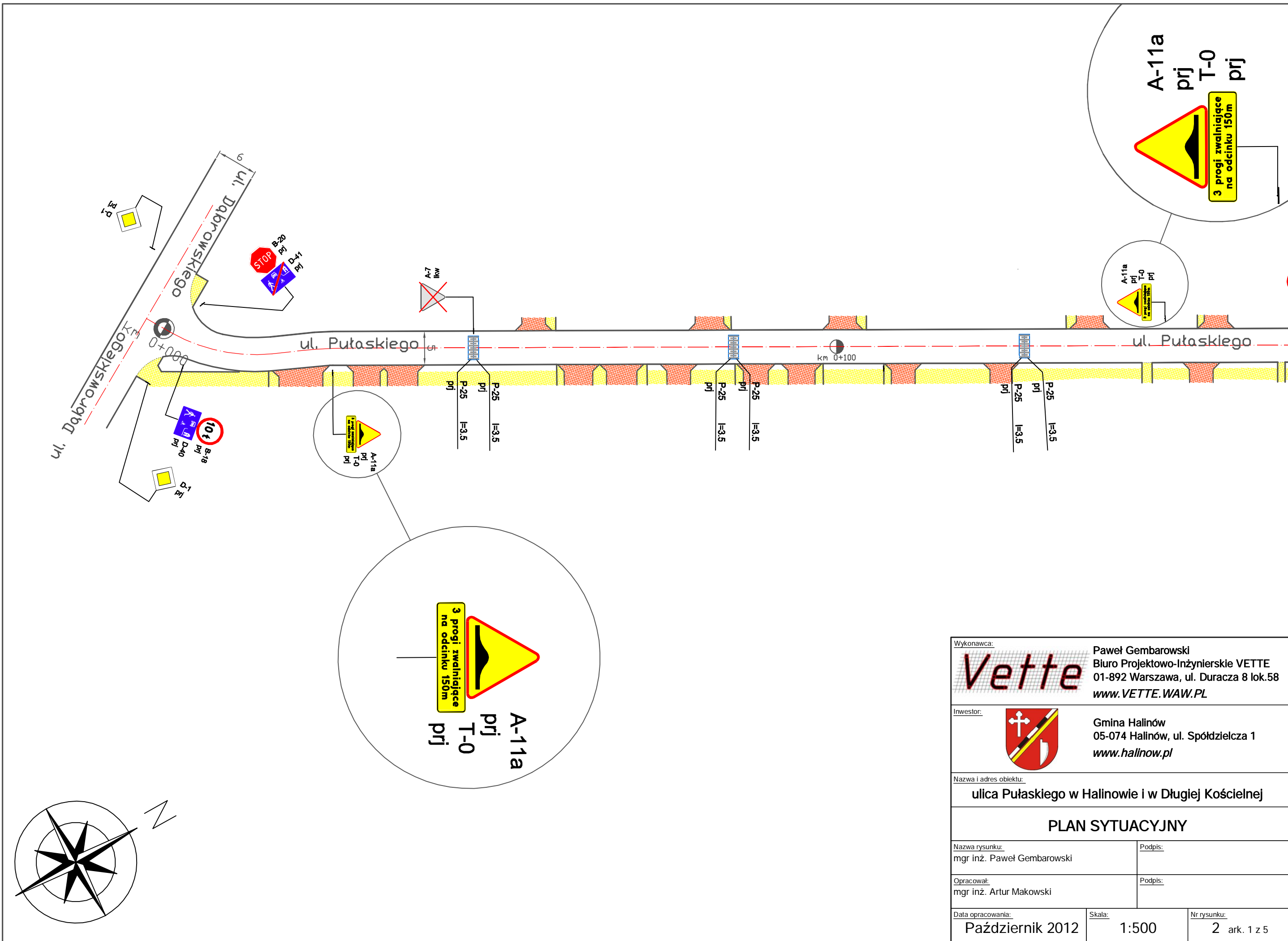
OZNAKOWANIE POZIOME - nowe – Wariant II		
Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. Malowania [m ²]
P-10	6,5	12
P-14	6,5	2,44
P-25	77	17,82
<i>Suma: 32,26</i>		

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

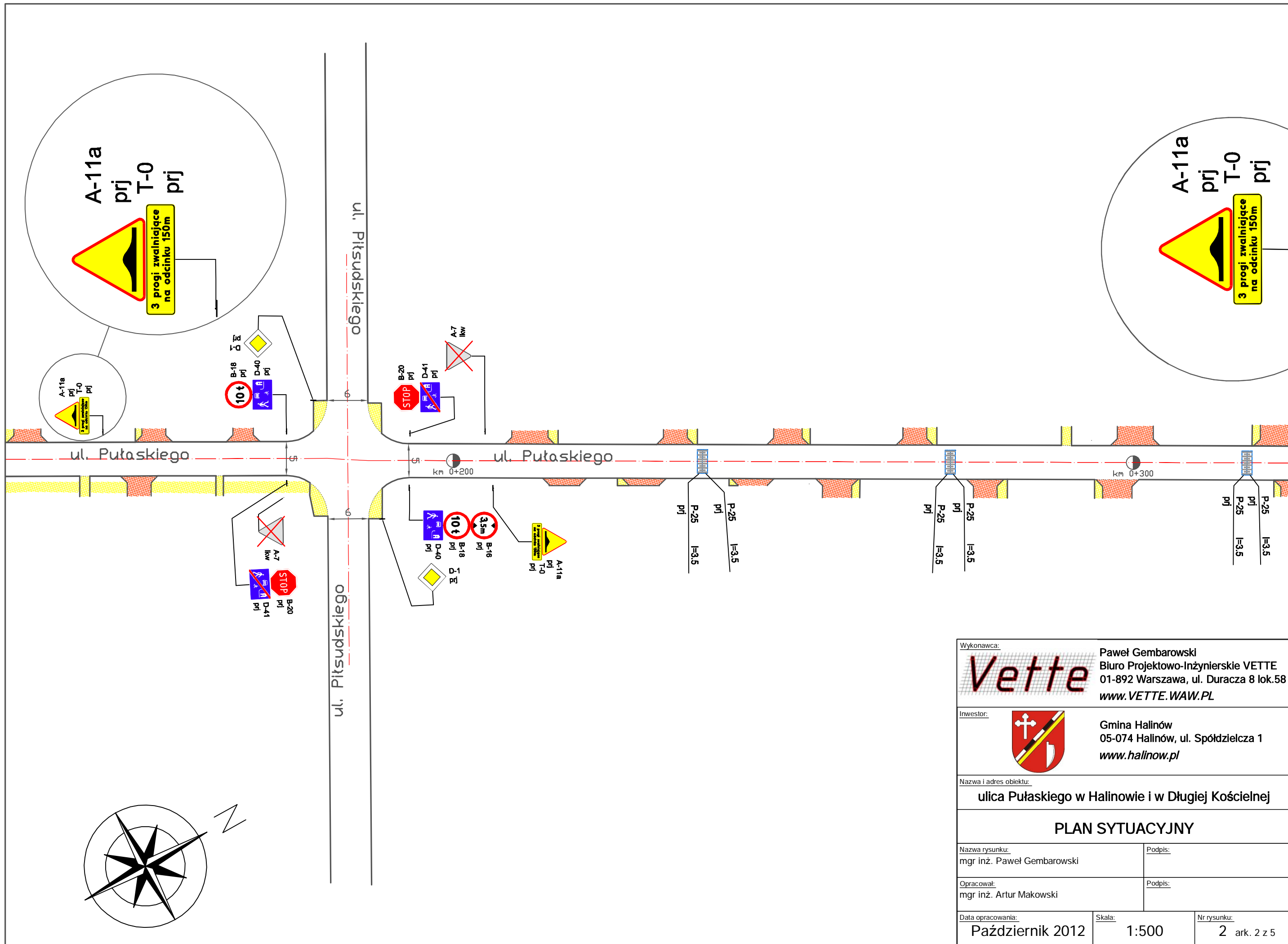
1. Plan Orientacyjny w skali 1: 10000
2. Plany sytuacyjne Projektów Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500 – 5 arkuszy



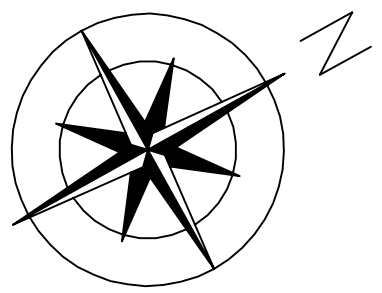
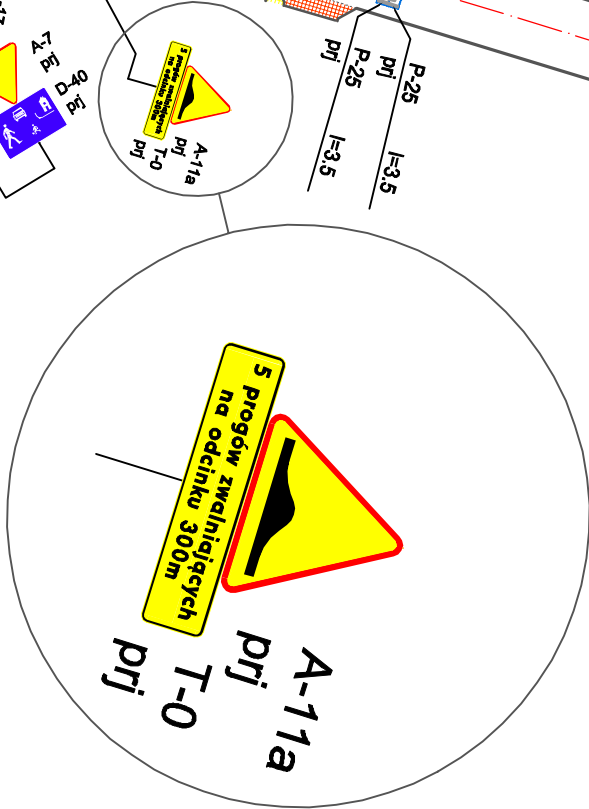
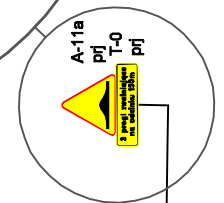
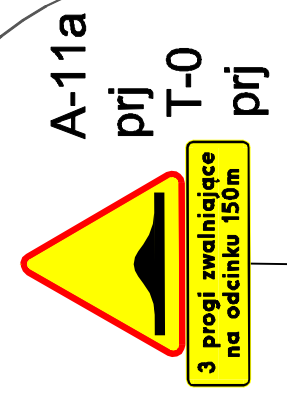
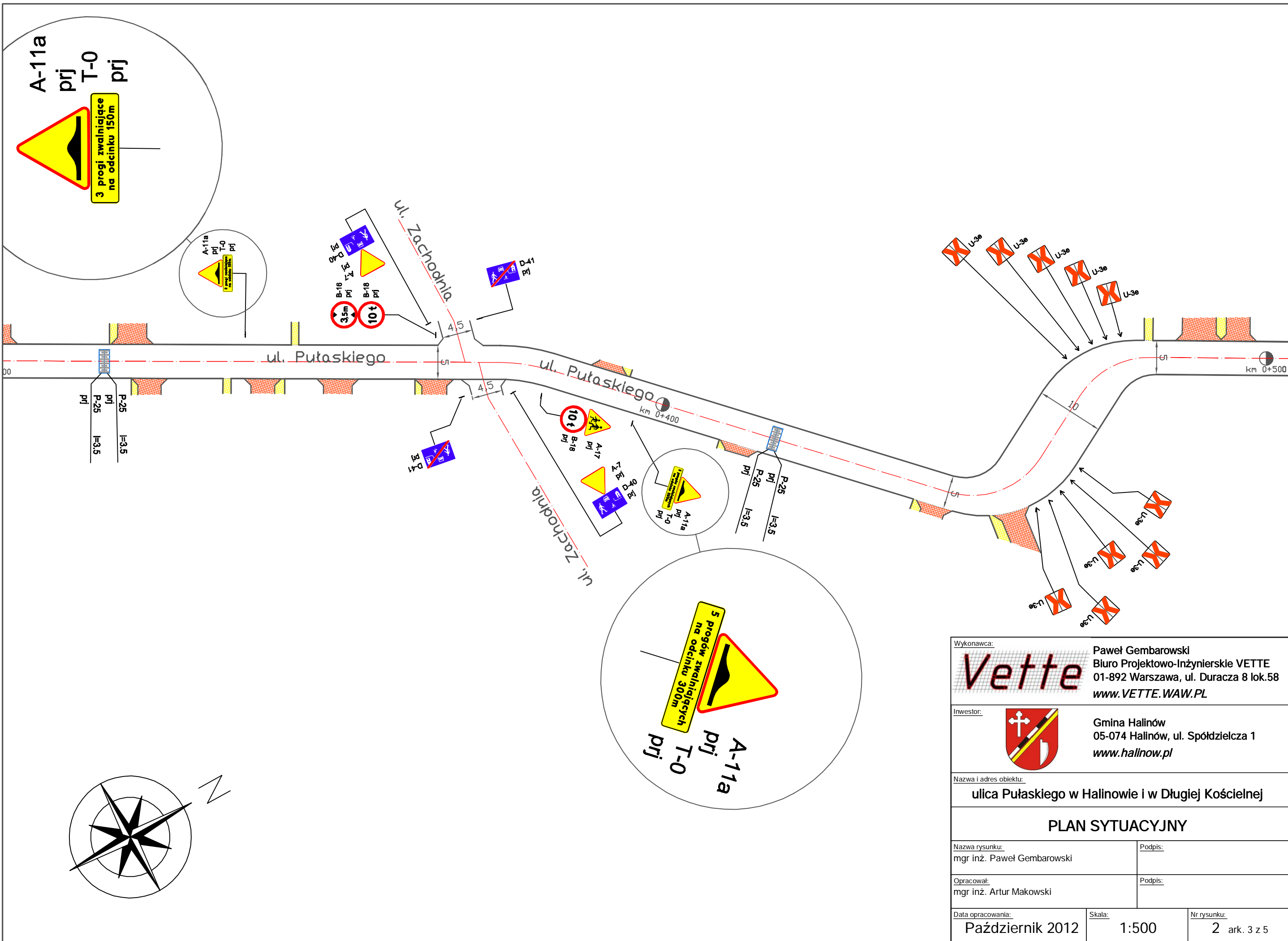
Wykonawca:		Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor:		 Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
ulica Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej			
PLAN ORIENTACYJNY			
Nazwa rysunku:		Podpis:	
mgr inż. Paweł Gembarowski			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Artur Makowski			
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	
Październik 2012	1:10000	1 ark. 1 z 1	



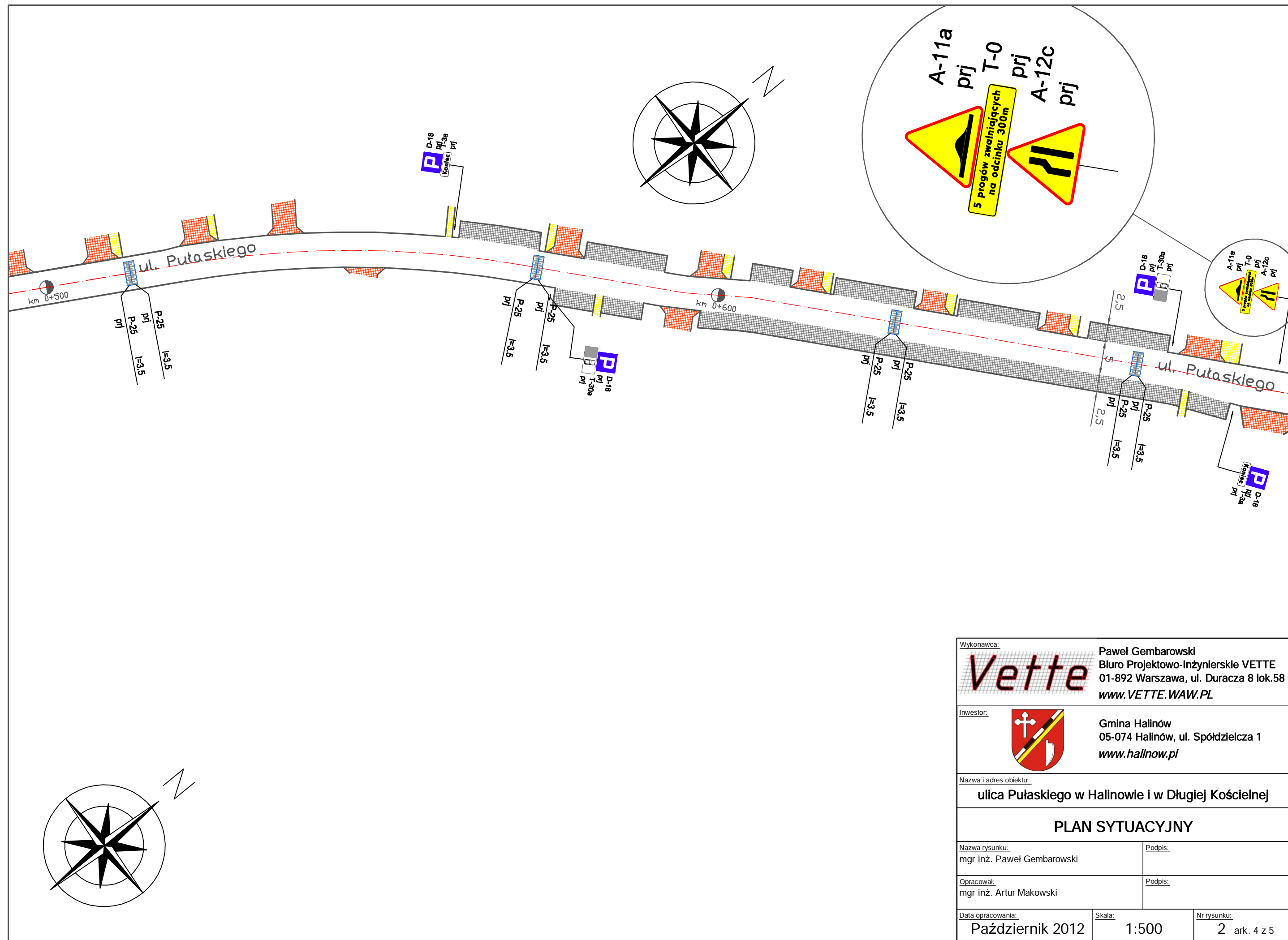
Wykonawca:		 Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor:		 Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
ulica Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej			
PLAN SYTUACYJNY			
Nazwa rysunku:		Podpis:	
mgr inż. Paweł Gembarowski			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Artur Makowski			
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	
Październik 2012	1:500	2 ark. 1 z 5	



Wykonawca:		 Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor:		 Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
ulica Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej			
PLAN SYTUACYJNY			
Nazwa rysunku:		Podpis:	
mgr inż. Paweł Gembarowski			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Artur Makowski			
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	
Październik 2012	1:500	2 ark. 2 z 5	

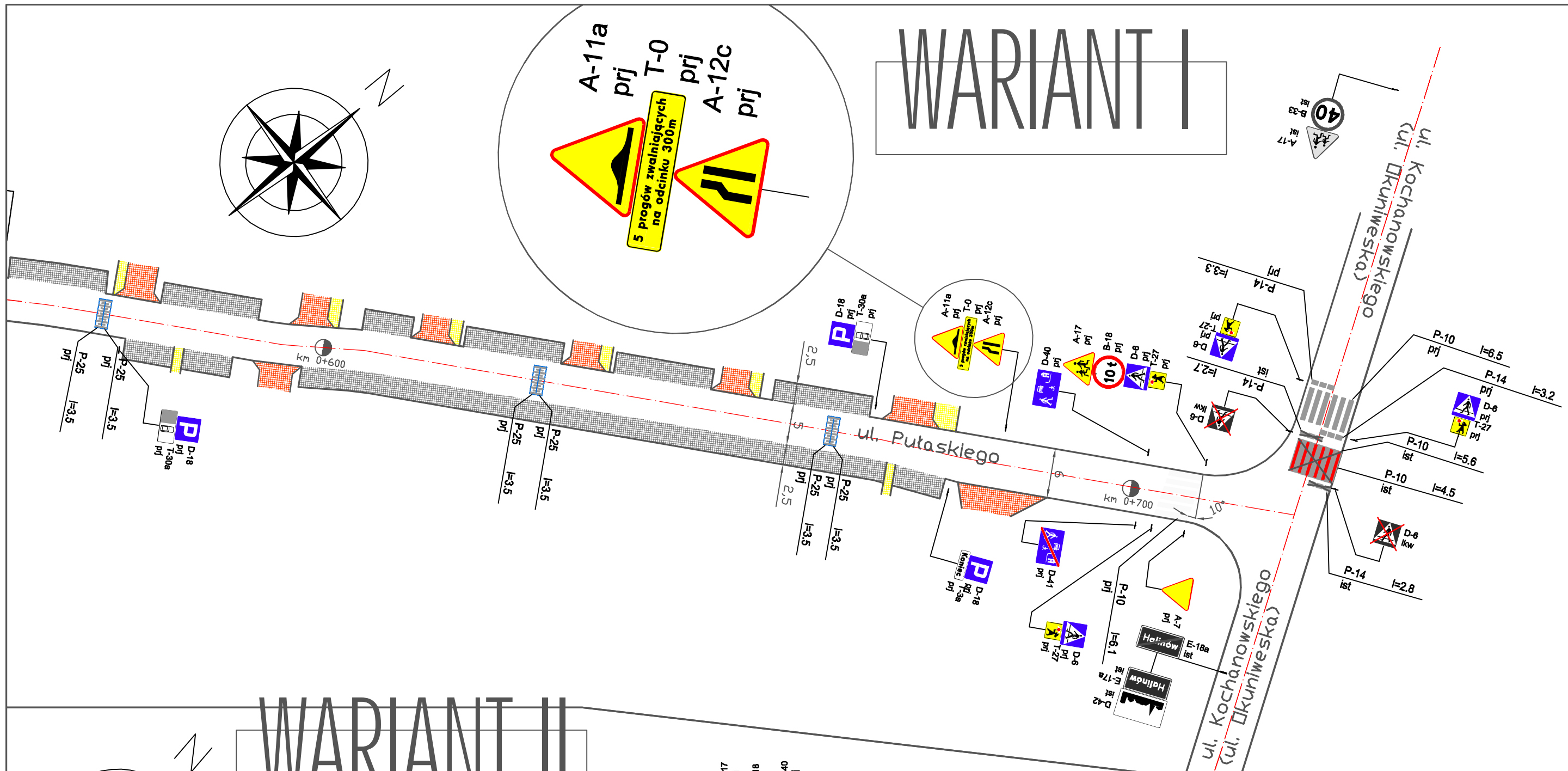


Wykonawca:		Vette Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor:		 Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu: ulica Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej			
PLAN SYTUACYJNY			
Nazwa rysunku: mgr inż. Paweł Gembarowski		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Artur Makowski		Podpis:	
Data opracowania: Październik 2012	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2 ark. 3 z 5	

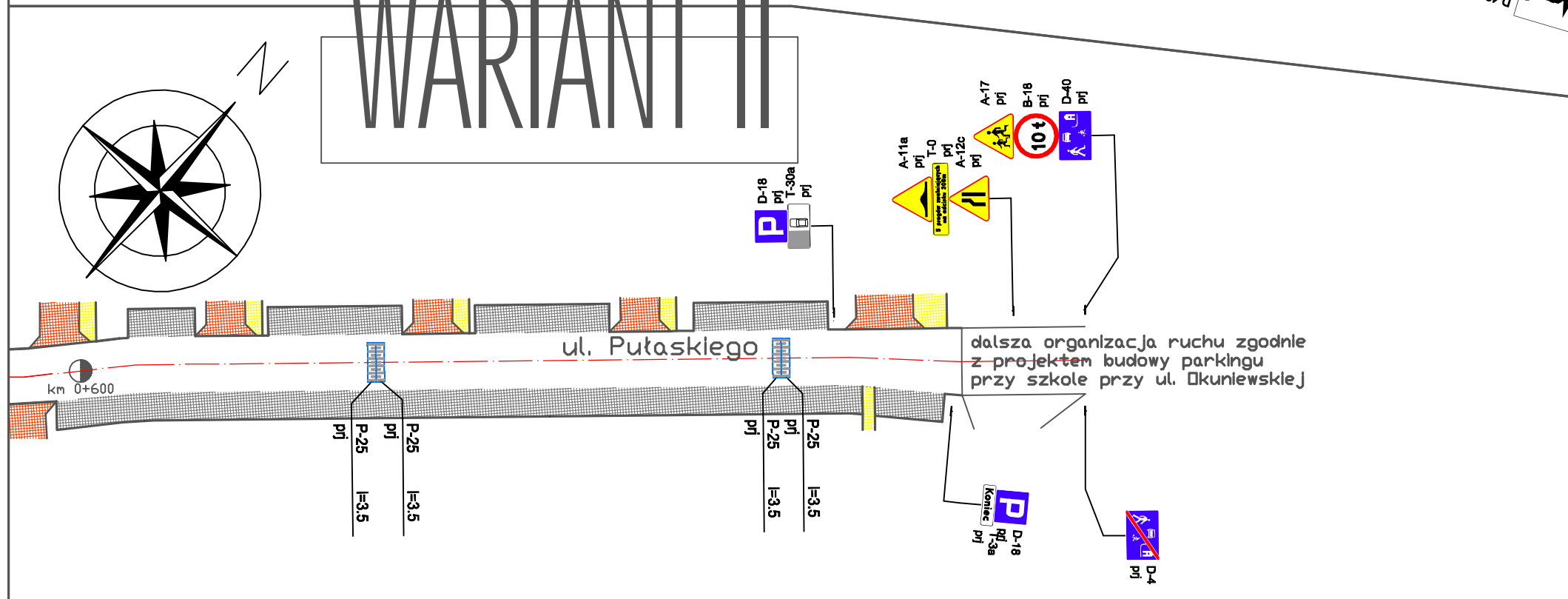


Wykonawca:		 Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor:		 Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
ulica Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej			
PLAN SYTUACYJNY			
Nazwa rysunku:		Podpis:	
mgr inż. Paweł Gembarowski			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Artur Makowski			
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	
Październik 2012	1:500	2 ark. 4 z 5	

WARIANT I



WARIANT II



dalsza organizacja ruchu zgodnie z projektem budowy parkingu przy szkole przy ul. Dkuniweskiej

Wykonawca:		Vette Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-892 Warszawa, ul. Duracza 8 lok.58 www.VETTE.WAW.PL	
Inwestor:		 Gmina Halinów 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1 www.halinow.pl	
Nazwa i adres obiektu: ulica Pułaskiego w Halinowie i w Długiej Kościelnej			
PLAN SYTUACYJNY			
Nazwa rysunku: mgr inż. Paweł Gembarowski		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Artur Makowski		Podpis:	
Data opracowania: Październik 2012	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2 ark. 5 z 5	