

ARS PROJEKT

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

NIP: 882-154-13-27

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

dla potrzeb obsługi komunikacji autobusowej
w pasie dr. gminnej ul. Warszawskiej
w m. Długa Szlachecka, gmina Halinów.

Inwestor:

Gmina Halinów

ul. Spółdzielcza 1

05-074 Halinów

Projektant:

inż. Roman Sanojca

ARS PROJEKT


inż. Roman Sanojca

Dębe Wielkie, styczeń 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,
- akty prawne:

- a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2012 r . poz. 1137, 1448, z 2013 r . poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r . poz. 312, 486, 529.),
- b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 t.j.) ,
- c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 t.j.) ,
- d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA

W związku z planowanym uruchomieniem obsługi komunikacji autobusowej w pasie dr. gminnej ul. Warszawskiej w m. Długa Szlachecka, gmina Halinów, zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulica Warszawska (dr. gminna) - na odcinku objętym projektem jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, jednojezdniowa, dwukierunkowa i dwupasowa z jednostronnym chodnikiem betonowym, częściowo rowem odwadniającym i poboczem gruntowym. Szerokość jezdni wynosi 6,0 – 6,40 m. Natężenie ruchu średnie.

4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU.

Projektuje się w pasie drogi gminnej ul. Warszawskiej, w rejonie ul. Bajkowej (rys. nr 1) oraz ul. Matejki (rys. nr 2) przystanki autobusowe. W związku z tym projektuje się oznakowanie pionowe tj. znaki **D-15** „przystanek autobusowy” oraz oznakowanie poziome tj. linie **P-17** „linia przystankowa” w celu wyznaczenia odcinków jezdni przeznaczonych na przystanki autobusowe o długości 30,0 m. Ponadto w rejonie projektowanych przystanków autobusowych zaprojektowano i wyznaczono nowe przejścia dla pieszych – znaki **D-6** i **A-16** oraz linie **P-10** i **P-14**, a także zastosowano żółtą linię z wypustkami o dł. 4,0m. Dodatkowo zaprojektowano również przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego.

W rejonie wyznaczonych przystanków oraz przejść dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome tj. linie: **P-1b**, **P-1e** oraz **P-4**.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie

sytuacyjnym organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **II kwartał 2015 r.**

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE**;
- lica znaków z folii odbłaskowych typu 1 lub przyzmatycznej; dla znaków D-6 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typ 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
 - znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
 - 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

6. OBJAŚNIENIA SYMBOLI:



- oznakowanie pionowe **istniejące**



- oznakowanie pionowe **projektowane**



- oznakowanie poziome **istniejące**



- oznakowanie poziome **projektowane**



- żółte płytki z wypustkami

ARS PROJEKT


inż. Roman Sanojca

Plan orientacyjny w skali 1:10 000





Bajkowa
droga gminna

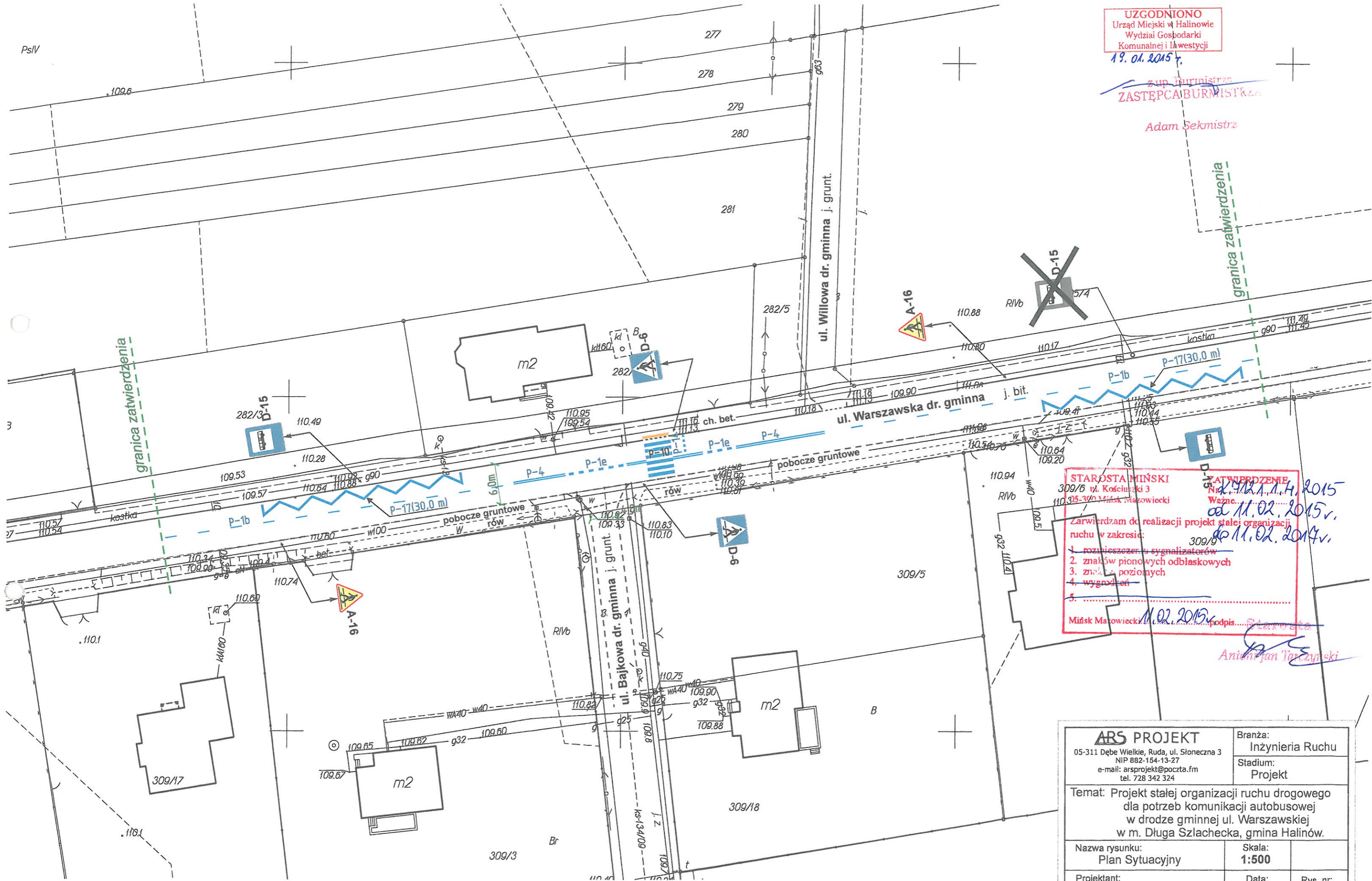
Warszawska
droga gminna

Jana Matejki
droga gminna

Legenda:

-  - lokalizacja projektowanych przejść dla pieszych
-  - lokalizacja projektowanych przystanków autobusowych

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Branża: Inżynieria Ruchu	Data: 09.01.15r.
	Stadium: Projekt	
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla potrzeb komunikacji autobusowej w drodze gminnej ul. Warszawskiej w m. Długa Szlachcka, gmina Halinów.		
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		
Projektant: inż. Roman Sanojca, Podpis: 		



UZGODNIONO
 Urząd Miejski w Halinowie
 Wydział Gospodarki
 Komunalnej i Inwestycji
 19. 01. 2015 r.

z up. Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Adam Sekmistrz

STAROSTA MIŃSKI
 309/6 ul. Kościuski 3
 25-300 Mińsk Mazowiecki

ZATWIERDZENIE
 Nr 149/1.1.H.2015
 Wznie. od 11.02.2015 r.
 do 11.02.2014 r.

Zarządzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:

- roznieśczenia sygnalizatorów
- znaków pionowych odbłaskowych
- znaków poziomych
- wygodzeń
-

Mińsk Mazowiecki 11.02.2015 r. podpis.....

Aniela Jan Tarczynski

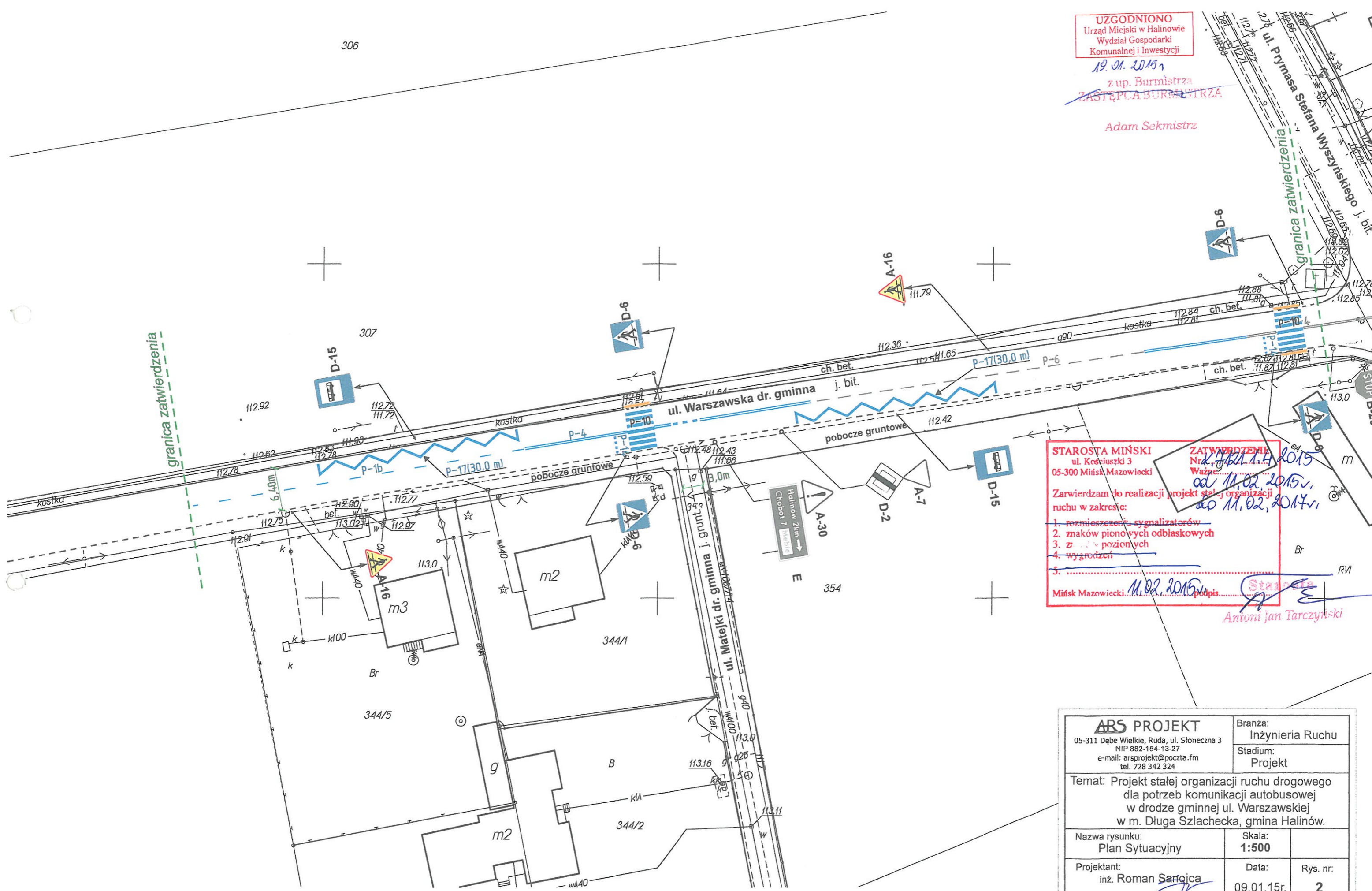
ARS PROJEKT		Branża: Inżynieria Ruchu	
05-311 Dęba Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324		Stadium: Projekt	
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla potrzeb komunikacji autobusowej w drodze gminnej ul. Warszawskiej w m. Długa Szlachecka, gmina Halinów.			
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny		Skala: 1:500	
Projektant: inż. Roman Sanojca		Data: 09.01.15r.	Rys. nr: 1
Podpis:			

UZGODNIONO
Urząd Miejski w Halinowie
Wydział Gospodarki
Komunalnej i Inwestycji

19.01.2015r.

z up. Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Adam Sekmistrz



STAROSTA MIŃSKI
ul. Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

ZATWIERDZENIE
Nr. 2762.14/2015
od 11.02.2015r.
do 11.02.2017r.

Zarządzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:

1. rozmieszczenia sygnalizatorów
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. wygrodzeń
5.

Mińsk Mazowiecki, 11.02.2015r. podpis: Antoni Jan Tarczyński

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324		Branża: Inżynieria Ruchu
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla potrzeb komunikacji autobusowej w drodze gminnej ul. Warszawskiej w m. Długa Szlachecka, gmina Halinów.		Stadium: Projekt
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	Skala: 1:500	
Projektant: inż. Roman Sargica	Data: 09.01.15r.	Rys. nr: 2
Podpis:		