



PROJEKTY KOMERCYJNE SP. Z O.O.

ul.Kanałowa 10/12 lok.103, 26-600 Radom

NIP 948-259-88-50 REGON 146575807 KRS 0000458718

INWESTOR:	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów
NAZWA INWESTYCJI	Budowa przedszkola przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Okuniewie
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
ADRES INWESTYCJI	dz. nr 1686, jednostka ewidencyjna 141207_5, Halinów Obręb 0019, Okuniew przy ul.1 Maja, 05-079 Okuniew

009_PW_5000

PROJEKT DROGOWY

PROJEKT DROGOWY projektował	Mgr inż. Grzegorz Nachyła MAZ/0278/POOD/04	19.12.2014
---------------------------------------	--	------------

Radom, grudzień 2014

SPIS TREŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Informacja dotycząca BIOZ
- Część Graficzna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z ustawą "Prawo budowlane" art.20 ust.4 (Dz.U. z 2010r. Poz.1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam jako projektant, że projekt wykonawczy pt. " **Budowa przedszkola przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Okuniewie**" został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKT DROGOWY
projektował

Mgr inż. Grzegorz Nachyła
MAZ/0278/POOD/04

.....



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature]
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-58X-1WZ-ZDP *

Pan GRZEGORZ NACHYŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6390/03

adres zamieszkania SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Zagospodarowanie w planie sytuacyjnym

Wjazd na teren parkingu przy przedszkolu odbywać się będzie poprzez zjazd publiczny z ul. Konopnickiej, który realizowany będzie na podstawie osobnego opracowania.

Parking zaprojektowano dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego.

Miejsca postojowe zlokalizowane po obu stronach drogi manewrowej o szerokości 7,0m.

Łącznie zaprojektowano: 24 miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0m oraz 2 dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m.

Parking ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

Światło krawężników oddzielającego parking od chodników 6cm. Krawężnik oddzielający parking od terenów zielonych wtopiony.

Wokół przedszkola oraz przy boisku chodniki o szerokości 2,0m.

2. Konstrukcja nawierzchni parkingu

Konstrukcję nawierzchni parkingu przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wyników badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO”.

Dane do projektowania:

- | | |
|---|------------------|
| ▪ poziom swobodnego zwierciadła wody | poniżej 2,5m ppt |
| ▪ głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,0m |
| ▪ warunki gruntowe | proste |
| ▪ rodzaj gruntów: glina brązowa, piasek średni jasnoszary, piasek drobny jasnobrązowy, nasyp piaszczysty czarny | |

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- | | |
|---|----------------|
| • Warunki wodne | przeciętne |
| • Grunt podłoża pod względem wysadzinowości | niewysadzinowy |
| • Grunt nośności podłoża | G1 |

Przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z szarej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm

Warstwa z mieszanki CBGM została zaprojektowana celu odseparowania konstrukcji parkingu od gruntu rodzimego (wzruszonego, oraz przemieszanego na skutek prowadzenia prac rozbiórkowych) oraz zapewnienia jej stabilności posadowienia.

Miejsca postojowe wyznaczone będą trwale za pomocą linii ułożonych z kostki betonowej kolorowej szerokości 15cm. Rozstaw linii 2,5m (3,6m) mierzony w osiach tych linii.

Linie taką należy również ułożyć pomiędzy jezdnią drogi manewrowej, a miejscami postojowymi (krawężń zewnętrzna w odległości 5,0m od lica krawężnika).

Ewentualną wolną przestrzeń powstałą po usunięciu warstwy ziemi urodzajnej lub pracach rozbiórkowych, a spodem projektowanej konstrukcji należy wypełnić gruntem spełniającym wymagania dla gruntów nadających się do wbudowania w nasyp.

3. Chodniki dla pieszych

Chodniki wokół przedszkola oraz parkingu zaprojektowano o szerokości 2,0m i spadku 2% skierowanym w kierunku terenów zielonych.

Chodnik umożliwiający dojście do ul. 1 Maja szerokości 2,7m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej grubości 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 gr. 10cm,

Kostkę betonową uzyskaną z rozbiórki istniejących ciągów pieszych, należy posegregować i oczyścić, a następnie wykorzystać do ponownego wbudowania. Nową kostkę należy dobrać pod względem koloru oraz kształtu do istniejącej. Nie należy mieszać kostki nowej ze starą uzyskaną z rozbiórki..

Chodniki ograniczone będą od terenów zielonych obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Od parkingu chodniki oddzielone będą krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężników oddzielającego parking od chodników 6cm.

4. Ukształtowanie wysokościowe parkingu

Parking ukształtowano wysokościowo w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz projektowanego budynku przedszkola. Pochylenia zaprojektowano tak aby umożliwiały prawidłowe odwodnienie parkingu na tereny zielone.

5. Odwodnienie

Zaprojektowany parking odwadniany będzie powierzchniowo na tereny zielone usytuowane na działce Inwestora.

6. Zalecenia dla Wykonawcy oraz wymagania względem materiałów

Przed przystąpieniem do robót wykonawca ma obowiązek przedstawienia Inspektorowi nadzoru źródła pochodzenia, świadectwa badań i atesty wszelkich materiałów, które będą użyte do budowy. Sprzęt wykorzystany przez wykonawcę powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów.

Mieszanka związana cementem (CBGM) - mieszanka związana hydraulicznie, składająca się z kruszywa o kontrolowanym uziarnieniu i cementu, wymieszana w sposób zapewniający uzyskanie jednorodnej mieszanki. Do mieszanki należy stosować cement spełniający wymagania PN-EN 197-1. Warstwa nie może być wykonywana wtedy, gdy temperatura powietrza spadła poniżej 2°C oraz wtedy, gdy podłoże jest zamrożone i podczas opadów deszczu. Nie należy rozpoczynać prac, jeżeli prognozy meteorologiczne wskazują na możliwy spadek temperatury poniżej 2°C w czasie najbliższych 7 dni.

Do zagęszczania warstwy należy przystąpić natychmiast po jej rozłożeniu i wyprofilowaniu. Operację zagęszczania i obróbki powierzchniowej muszą być zakończone przed upływem 2 godziny od chwili dodania wody do mieszanki w przypadku stabilizacji kruszywa w mieszarkach. Pojawiające się w czasie zagęszczania zaniżenia, rozwarstwienia powinny być natychmiast naprawiane przez wymianę mieszanki na pełną głębokość, wyrównanie i ponowne zagęszczenie. Powierzchnia zagęszczonej warstwy powinna mieć prawidłowy przekrój poprzeczny i jednolity wygląd.

Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia mieszanki $I_s \geq 0,97$ wg normalnej próby Proctora przeprowadzonej zgodnie z PN-B-04481, określonego wg BN-77/8931-12. Badanie prowadzimy bezpośrednio po zakończeniu zagęszczania.

Podbudowa z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT4 2010, spełniające wymagania PN-EN 13242. Kruzywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. W miejscach, gdzie widoczna jest segregacja kruszywa należy przed zagęszczeniem wymienić kruszywo na materiał o odpowiednich właściwościach. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy, powinien wynosić minimum 1,0.

Kostka betonowa powinna spełniać wymagania techniczne określone w normie PN-EN 1338. Do każdej ilości jednorazowo wysłanego materiału (brukowej kostki betonowej, piasku) dołączony powinien być dokument potwierdzający jego jakość na podstawie przeprowadzonych badań. Dopuszczalne odchylenie wysokości pomiędzy płaszczyznami sąsiadujących ze sobą elementów nie może przekraczać 2mm.

Kostkę zaleca się układać dłuższym bokiem w kierunku ruchu, a szerokość spoiny na odcinkach prostych powinna wynosić 3mm. Wiązania spoin w sąsiednich rzędach powinny się mijać o $\frac{1}{2}$ szerokości. Spoiny pomiędzy elementami po oczyszczeniu powinny być zamulone piaskiem na pełną grubość elementu. Ułożoną nawierzchnię z kostek należy ubić wibratorami płytowymi z osłoną z tworzywa

sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem; wibrowanie należy prowadzić od krawędzi niższej ku wyżej położonej w kierunku poprzecznym kształtek, po ubiciu należy szczeliny uzupełnić piaskiem.

Krawężniki powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu. Krawędzie elementów powinny być równe i proste. Tekstura i kolor powierzchni górnej (licowej) powinny być jednorodne, struktura zwarta. Sprawdzenia krawężników należy dokonać zgodnie z PN-EN 1340. Ławę należy wykonać z betonu klasy C12/15. Do wykonywania betonu należy użyć cementu portlandzkiego klasy 32.5N, kruszywa spełniającego wymagania normy PN-B-06712 (uziarnienie kruszywa wchodzącego w skład mieszanki betonowej powinno być tak dobrane, aby mieszanka ta wykazywała maksymalną szczelność i urabialność przy minimalnym zużyciu cementu i wody). Ławę betonową z oporem należy wykonać w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu powinien być wyrównywany warstwami. Ława betonowa nie może być wykonywana wtedy, gdy temperatura powietrza spadła poniżej 2°C oraz wtedy, gdy podłoże jest zamarznięte i podczas opadów deszczu. Natychmiast po rozłożeniu mieszanki należy przystąpić do jej zagęszczania. Operacja ta powinna zakończyć się po upływie dwóch godzin od chwili dodania wody do suchej mieszanki. Bezpośrednio po zagęszczeniu beton należy zabezpieczyć przed wyparowaniem wody. Pielęgnację należy rozpocząć przed upływem 90 min. Poprzez kilkakrotne zwilżanie wodą w ciągu dnia w czasie, co najmniej 3 dni do 7 dni w czasie suchej pogody. Krawężniki należy wykonywać ze spoinami szerokości 5mm minimum. Przy układaniu krawężników na łukach należy stosować krawężniki o długości 50cm.

Obrzeże 8x30x100cm powinno odpowiadać wymaganiom podanym w PN-EN 1340. Pod obrzeża betonowe należy wykonać podsypkę cementowo - piaskową gr. 5cm rozścielając ją bezpośrednio w wykopie. Podsypkę zagęścić ubijakiem mechanicznym lub ręcznym. Ustawienie obrzeży należy ze spoinami szerokości ok. 5mm.

PROJEKT DROGOWY
projektował

mgr inż. Grzegorz Nachyła
Upr. nr MAZ/0278/POOD/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa przedszkola przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Okuniewie (Branża drogowa)

Inwestor: **Gmina Halinów, ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne parkingu
- wykonanie podbudowy i nawierzchni parkingu;
- wykonanie chodników z kostki betonowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejące ul. 1 Maja, istniejący obiekt przedszkolny.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Przewidywane zagrożenia przy wykonywaniu przedmiotowych robót to:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygrozdzenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowni-

ków. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

CZĘŚĆ GRAFICZNA