

ZARZĄDZENIE NR 36.2014

BURMISTRZA HALINOWA

z dnia 24.02.2014 roku

w sprawie: **przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Halinów**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 oraz art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009r. Nr 178 poz. 1380 z późn. zm.)

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych, zwanych w dalszej części „pojazdami” i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, zwanego w dalszej części „sprzętem”, stanowiącego wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Halinów.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i pozostałego sprzętu wyszczególnione w:
 - Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
 - danych producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu;
 - udokumentowanych analizach zużycia paliwa z innych źródeł, w szczególności zawartych w Bazie Danych Biura Logistyki KG PSP norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający /silnikowy - ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP.

§ 2

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach oraz sprzęcie, wykorzystywanych podczas akcji ratowniczo- gaśniczych, zwalczania klęsk żywiołowych lub w innych interwencjach, wprowadzam:

1. podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów;
2. podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu;
3. dodatek do normy podstawowej, który dotyczy:
 - rozruchu silnika pojazdu;
 - pracy silnika pojazdu na postoju celem napędu urządzeń specjalnych;
 - pracy silnika pojazdu na postoju;

Normy wymienione w pkt 1 i 3 określa załącznik Nr 1, normy określone w pkt 2 załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

1. Ustalone podstawowe normy zużycia paliwa stanowią podstawę do rozliczania pojazdów i sprzęt w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu powodującego tzw. „przepał”, pojazd należy wycofać z eksploatacji do czasu wykonania naprawy, zapewniającej zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 4

2. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw przez pojazdy i sprzęt w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych są okresowe karty pracy pojazdu i karty pracy dla poszczególnych rodzajów sprzętu. Wzory kart zawierają załączniki Nr 3 i 4 do niniejszego zarządzenia.
3. Pracę pojazdu oraz sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy pojazdu oraz karcie pracy sprzętu natychmiast po zakończeniu działań.
4. Karty pracy pojazdu potwierdza każdorazowo dowódca akcji, dowódca samochodu lub dysponent.
5. Karty pracy sprzętu potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub operator sprzętu.

§ 5

1. Rozliczanie zużycia paliw przez pojazdy dokonywane jest raz w miesiącu.
2. Rozliczanie zużycia paliwa przez sprzęt dokonywane jest raz na kwartał.
3. Karty eksploatacyjne pojazdów oraz sprzętu należy rozliczać do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

§ 6

Wyjazd pojazdem w innych celach, niezwiązanych z działaniami ratowniczymi, szkoleniami lub ćwiczeniami wymaga uzyskania zgody pracownika Urzędu Miejskiego w Halinowie nadzorującego działalność jednostek OSP.

§ 7

1. Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji, prawidłowe rozliczanie zużycia paliw oraz prowadzenia okresowej kontroli stanu ilościowego paliw w jednostce OSP odpowiada jej naczelnik.
2. Naczelnik OSP zobowiązany jest informować pracownika Urzędu Miejskiego w Halinowie nadzorującego działalność jednostek OSP o wycofaniu z eksploatacji, zbyciu oraz zakupie lub wprowadzeniu do użycia nowego sprzętu.

§ 8

1. Prawidłowość wypełnienia kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Miejskiego w Halinowie nadzorującego działalność jednostek OSP.
2. Pracownik wymieniony w pkt 1 może również dokonywać okresowej kontroli stanu ilościowego paliw w jednostce OSP.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2014 roku.



BURMISTRZ

Adam Ciszkowski

Karolina Jurendt
ADWOKAT

Normy zużycia paliwa - samochody pożarnicze

Marka samochodu	Jednostka OSP	Norma l/100km	Autopompa l/h	Praca na postoju l/min/h	Rozruch silnika	Urządzenie grzewcze l/h	Rodzaj paliwa
Star 244GBA	OSP Długa Kościelna	32,1	20	0,12/7,2	0,9	2	ON
Ford Transit	OSP Długa Kościelna	11,9	-	0,05/3,0	-	-	ON
Jelcz 240 R6	OSP Cisie	33,3	21	0,14/8,4	0,9	2	ON
Daimler Benz AF1019	OSP Cisie	27	18	0,12/7,2	0,9	2	ON
Mercedes Benz ATEGO1329F	OSP Okuniew	27	19	0,05/3,0	0,9	2	ON
Star 244GBA	OSP Okuniew	32,1	20	0,12/7,2	0,9	2	ON
Citroen Jumper	OSP Okuniew	11,9	-	0,05/3,0	-	-	ON

Normy zużycia paliwa - sprzęt pożarniczy

Rodzaj sprzętu	Normy zużycia paliwa w litrach	
	1 godzina pracy	Rozruch jednorazowy
Motopompa szlamowa Honda WT 30X	2,8	0,15
Motopompa szlamowa M8/8 KOHLER	7.5	0.30
Motopompa szlamowa WT 40 X	3.0	0.15
Motopompa pływająca Honda Niagara	1.0	0,10
Motopompa pływająca Honda 5.5 OMF	1.0	0,10
Motopompa szlamowa Subaru PTX 201	1.5	0.10
Agregat prądotwórczy Honda E3200	0.9	0.10
Agregat prądotwórczy Honda EC 9500	1.9	0,10
Agregat prądotwórczy Honda 2,5 kVA	1,5	0,10
Agregat prądotwórczy Fogo FH 3001	2.2	0,10
Agregat prądotwórczy Honda ECM 2800 K3	1,5	0,10
Piła spalinowa Stihl - Partner, MS 390, MS 290, MS 280, MS 180, MS 250, MS 291	1,0	-
Piła spalinowa Husqvarna 345	1.0	-
Piła spalinowa Jonsered	1,0	-
Piła spalinowa do stali i betonu TS 800, TS 700	2.6	-
Sprzęt hydrauliczny HOLMATRO DPU 60PC	1,2	-
Wentylator FOG FW 22000	1,2	-

Rozliczenie materiałów

	Litrów paliwa	Litrów oleju
Pozostało z okresu ubiegłego kwartału		
Pobrano w bieżącym kwartale		
Razem		
Zużyto na kontrole i rozruchy		
Zużyto w ciągu kwartału		
Pozostało na następny kwartał		

Obliczył:

Sprawdził :



m.p.

Okresowa karta pracy pojazdu nr

Numer rejestracyjny:

Miejsce (słownie) Rok (liczba)

Od dnia Do dnia

Rodzaj pojazdu:

Marka, typ, model:

1. Rodzaje i ilości paliw silnikowych.

Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność kanistrów (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu			
Paliwo do nagrzewnic (zasilanych z własnych zbiorników)			

2. Normy zużycia paliwa.

Dla pojazdu (dm ³ /100km)	Dla nagrzewnic (dm ³ /godzinę)	1	2
Dla urządzeń napędzanych silnikami pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /godzinę)			
Nazwa / rodzaj	Norma	Nazwa / rodzaj	Norma
1.		3	
2.		4.	

3. Układ smarowania silnika.

Klasa oleju: Pojemność układu: litrów Marka, typ

4. Przewidywane usługi i przeglądy techniczne.

L.p	Rodzaj usługi	Przewidywane wykonanie do dnia	Przy stanie licznika	Data	Wykonano	Podpis
1						
2						

W tabeli wpisać tylko usługi konieczne oraz przeglądy techniczne do celów rejestracyjnych. Inne usługi, przeglądy, naprawy, itp. wpisuje się na bieżąco po wykonaniu w tabeli wykerzy stan pojazdu

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi:

..... (stopień, imię i nazwisko)

Kartę wystawili:

..... (imię i nazwisko, podpis)

..... (miejscowość, data)

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy.

L.p	Data	Stan licznika	Pobrano paliwa do:			Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów	nagrzewnic			
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego.								
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
Razem pobrano								
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego								

Kolumnę dla nagrzewnic wypełnić w przypadku nagrzewnic zasilanych z własnych zbiorników paliwa

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

L.p	Data	Nazwa materiału	Ilość, jednostka	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1						
2						
3						
4						
5						

Uwagi i adnotacje.

	Ilość dołączonych wkładek
--	---------------------------