

**UCHWAŁA Nr
Rady Miejskiej w Halinowie
z dnia 30 października 2009 roku**

w sprawie: *określenia wysokości stawek i zwolnień z podatku od środków transportowych na rok 2010.*

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r., Nr 121, poz. 844, z późn. zm.),

Rada Miejska w Halinowie uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Halinów w 2010 roku:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5, 5 ton włącznie	620,00 zł
b) od powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	930,00 zł
c) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1030,00 zł

d) od 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia			
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równorzędne	Inny system zawiesznień osi jezdnych
2 osie	Od 12 ton do poniżej 14 ton	820,00 zł	1240,00 zł
	Od 14 ton i wyżej	1030,00 zł	1550,00 zł
3 osie	Od 12 ton do poniżej 17 ton	930,00 zł	1030,00 zł
	Od 17 ton do poniżej 21 ton	1030,00 zł	1240,00 zł
	Od 21 ton i powyżej	1240,00 zł	1650,00 zł
4 osie i więcej	Od 12 ton do poniżej 25 ton	1240,00 zł	1850,00 zł
	Od 25 ton do poniżej 29 ton	1850,00 zł	2260,00 zł
	Od 29 ton i powyżej	2060,00 zł	2530,00 zł

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	630,00 zł
b) od powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	930,00 zł
c) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1440,00 zł

e) od 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:			
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa lub ciągnik balastowy + przyczepa)	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równorzędne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
2 osie	- od 12 ton do poniżej 25 ton	1240,00 zł	1340,00 zł
	- od 25 ton do 36 ton włącznie	1440,00 zł	2050,00 zł
	- powyżej 36 ton	1550,00 zł	2150,00 zł
3 osie i więcej	- od 12 ton do poniżej 36 ton	1340,00 zł	1800,00 zł
	- od 36 ton do poniżej 40 ton	1440,00 zł	1980,00 zł
	- od 40 ton i powyżej	1850,00 zł	2580,00 zł

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	620,00 zł
------------------------------	-----------

b) od 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia			
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy	Zawieszenie osi jezdnej (osi jezdnych) pneumatyczne lub uznane za równorzędne	Inny system zawiesznień osi jezdnych
1 oś	- od 12 ton do poniżej 18 ton	460,00 zł	520,00 zł
	- od 18 ton i powyżej	620,00 zł	670,00 zł
2 osie	- od 12 ton do poniżej 28 ton	720,00 zł	960,00 zł
	- od 28 ton do poniżej 36 ton	930,00 zł	1340,00 zł
	- od 36 ton i powyżej	1240,00 zł	1720,00 zł
3 osie i więcej	- od 12 ton do poniżej 28	930,00 zł	1030,00 zł
	- od 28 ton do poniżej 36 ton	1030,00 zł	1440,00 zł
	- od 36 ton i powyżej	1130,00 zł	1550,00 zł

4. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) do 15 włącznie	620,00 zł
b) powyżej 15 do mniej niż 30	960,00 zł
c) od 30 i powyżej	1650,00 zł

§ 2.

Zwalania się w roku 2010 z podatku od środków transportowych autobusy szkolne.

Za autobusy szkolne uważa się pojazdy w rozumieniu art. 2 ust. 41 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2005r., Nr 108, poz. 908 z późn.zm.).

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Halinowa.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2010r.