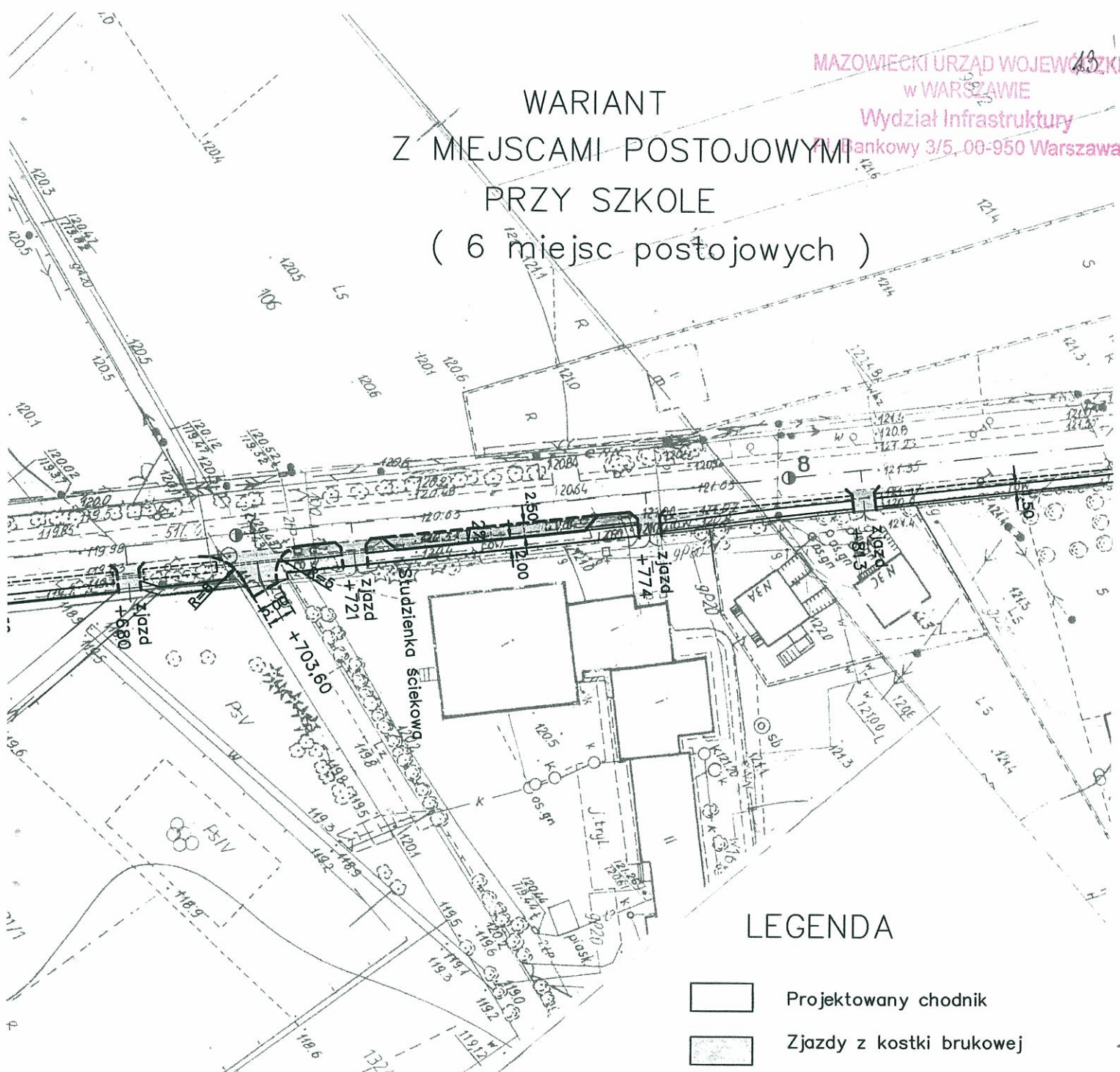








WARIANT
Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI
PRZY SZKOLE
(6 miejsc postojowych)



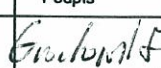
LEGENDA

-  Projektowany chodnik
-  Zjazdy z kostki brukowej
-  Zagospodarowanie zieleni
-  Miejsca postojowe
-  Krawężnik betonowy uliczny
-  Granica pasa drogowego

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. E. Ciołka 10 a, 01-402 Warszawa fax (022) 533 10 02

ZAŁĄCZNIK nr 2

do opinii / pisma nr NI.II.5417 / 721-281 / 2006
z dnia 22 maja 2006.

Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DRogi WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gm. Halinów		Stadium PB	Rys. Nr 2A
		Skala 1:1000	
Projektant inż. Edward Grochowski Upewnienia St - 354/82	Podpis 	Data 05 2006	Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Opracował:			



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

14
MAZOWIECKI ZARZĄD WOJEWÓDZKI
W WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel. 628-31-73, 621-11-48, fax 629-71-96
www.mzdw.pl e-mail dyrekcja@mzdw.pl

Warszawa, dn. 21.07.2006r.

WU/ 721 - 5420 - 1686 / 2006

TRAKT Elżbieta Grochowska
Projektowanie Budowlane
Ul. Łukowska 15/164
04-133 Warszawa

dot. projektu budowlanego chodnika w ciągu drogi woj. nr 721 w m. Brzeziny

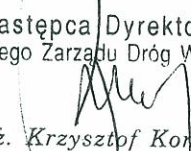
W nawiązaniu do złożonego za pośrednictwem Rejonu Drogowego Otwock – Piaseczno projektu budowlanego chodnika w m. Brzeziny, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zgłasza następujące uwagi:

1. W projekcie należy nanieść rzędne istniejące i projektowane zjazdów w rejonie bram.
2. W km 46+550 należy zmienić lokalizację chodnika w obrębie przepustów (odsunąć chodnik od krawędzi jezdni)
3. Należy rozważyć likwidację zatoki postojowej zlokalizowanej na wysokości szkoły i rozpatrzyć możliwość zawracania autobusów szkolnych na terenie szkoły.
4. Zaproponowane rozwiązanie problemu odwodnienia w postaci drenu francuskiego, na odcinku od km 46+750 do końca opracowania, nie jest akceptowane ze względów technicznych. Projektant winien zaproponować inny wariant odwodnienia lub zaprojektować chodnik w większym oddaleniu od krawędzi jezdni (po pozyskaniu terenu od osób trzecich).

Po dokonaniu zmian w projekcie prosimy o ponowne jego złożenie w MZDW.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Halinów
Ul. Spółdzielcza 1; 05-074 Halinów
2. RD Otwock - Piaseczno

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Krzysztof Kondraciuk



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZI
WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel. 628-31-73, 621-11-48, fax 629-71-96

www.mzdw.pl e-mail dyrekcja@mzdw.pl

Warszawa, dn. 13.09.2006r.

WU/ 721 - 5420 - 2264 / 2006

TRAKT Elżbieta Grochowska
Projektowanie Budowlane
Ul. Łukowska 15/164
04-133 Warszawa

dot. projektu budowy chodnika w m. Brzeziny w ciągu drogi woj. nr 721

Po przeanalizowaniu poprawek naniesionych w przedstawionym projekcie budowy chodnika Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia w/w projekt, pod warunkiem zastosowania barier energochłonnych w rejonie zbliżenia chodnika do jezdni (w obrębie przepustu w km 46+550).

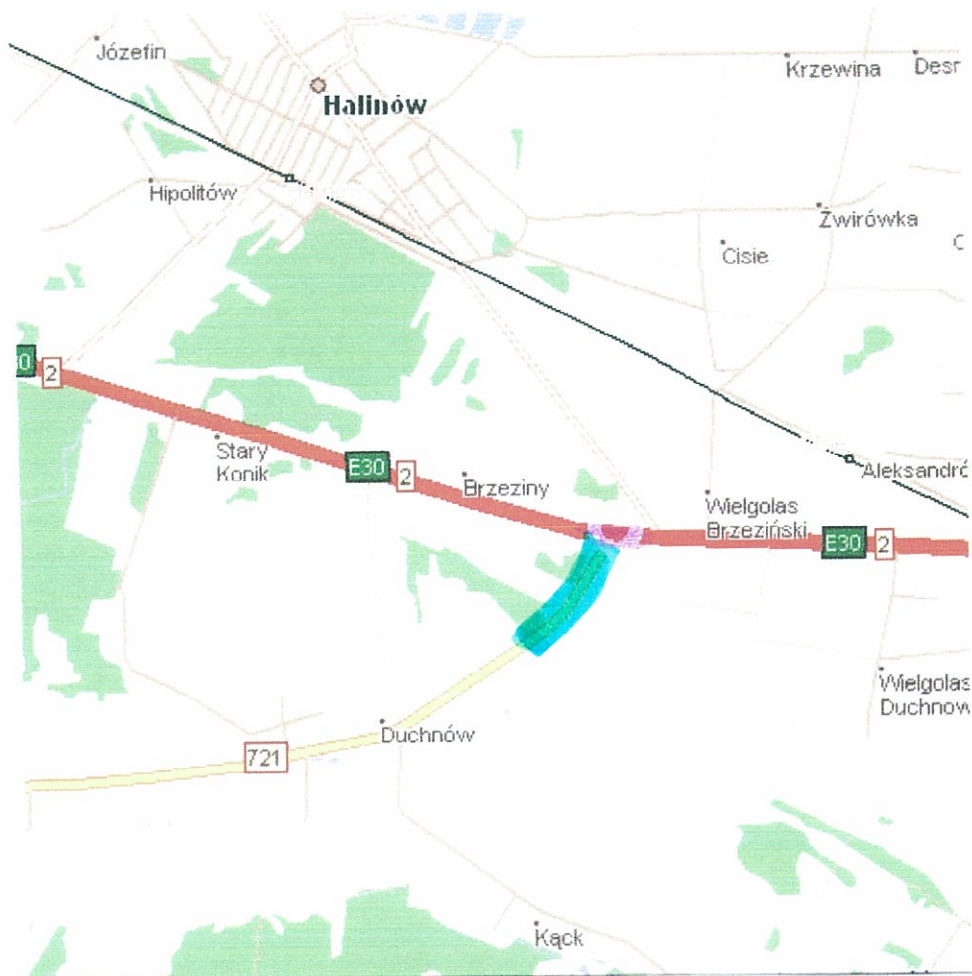
Do wiadomości:

RD Otwock - Piaseczno

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Włodzisław Kondraciuk

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa



Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gm. Halinów				Stadium PB	Nr rys. 1
Skala 1: 50000					
	Nazwisko/uprawnienia	Podpis	Data	Nazwa rysunku: ORIENTACJA	
Projektant	inz. Edward Grochowski Uprawnienia St-354/82	<i>Ed Grochowski</i>	03 2006		
Opracowała	Elżbieta Grochowska	<i>E Groch</i>	09 2006		

- LEGENDA**
- Projektowany chodnik
 - Zjazdy z kostki brukowej
 - Zagospodarowanie zieleni
 - Krawężnik betonowy uliczny
 - Krawężnik betonowy wtopiony
 - Granica pasa drogowego
 - Studzienka ściekowa z przykalkami
 - Rzędna projektowana chodnika i zjazdu
 - Rzędna istniejąca zjazdu



Dział: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinoch gm. Halinów		Studium PB Rys. Nr 2
Projektant: inż. Edward Grochowski Uprawnienie St - 354/82		Skala: 1:1000
Opracował: Elżbieta Grochowska		Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
woj. meowiecie
dz.cw. 1162 obr. Brzeziny gm. Halinów
skala 1:1000
Miejsce zastrzeżone pod względem sytuacji społeczno-politycznej i 1/27
podanych w zakresie określonym notami zdanym, w systemie z
Lubasz. Na obszarze objętem sytuacją nie należy wykonywać
wzrostu

Województwo Mazowieckie
19.01.2006
19.01.2006
19.01.2006
19.01.2006

1:1000
19.01.2006
19.01.2006
19.01.2006
19.01.2006

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 721
OD KM 46+143 DO KM 47+027**

I. OPIS TECHNICZNY

1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE

Roboty obejmują :

- rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów ,
- rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami ,
- na odcinku projektowanego krawężnika przy jezdni wyrównanie krawędzi istniejącej nawierzchni poprzez mechaniczne odcięcie ,
- wyrąb istniejących drzew kolidujących z projektowanym chodnikiem i modernizowanymi rowami przydrożnymi .

2. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują :

- wykonanie wykopów dla korygowanego rowu przydrożnego ,
- wykonanie nasypów pod projektowany chodnik .

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi roślinnej w miejscach jej występowania na głębokość jej zalegania (w projekcie przyjęto 10 cm) .

Zdjętą ziemię wykorzystać na humusowanie terenu i skarp .

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 .

3. KRAWEŻNIKI

Na odcinku od km 46+703 do końca opracowania wykonany będzie przy krawędzi jezdni krawężnik betonowy uliczny o wymiarach 15x30 cm .

Krawężnik ustawiony będzie na ławie z betonu cementowego kl. B10 z oporem , po wyrównaniu krawędzi jezdni poprzez mechaniczne odcięcie na szerokość do 5 cm (pozostaje pas ruchu o szerokości 3,00 m) .

Połączenie krawężnika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić asfaltem . Na zjazdach krawężnik będzie obniżony .

4. CHODNIKI

Chodniki wykonane będą z betonowej kostki brukowej (szarej) grub. 6 cm na podsypce piaskowej grubości 3 cm i podbudowie grubości 10 cm z kruszywa łamanego .

Chodnik wykonany będzie w obrzeżu o wymiarach 6x20 cm .

5. ZJAZDY

Zjazdy wykonane będą z betonowej kostki brukowej (czerwonej) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i podbudowie 15 cm dla zjazdów indywidualnych i 20 cm dla zjazdów na drogi boczne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 oraz warstwie piasku grubości 10 cm .

Szerokość zjazdów indywidualnych od 4,00 m , na drogi boczne 5,00 m z poboczami gruntowymi 2x0,75 m .

Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i projektowanych zjazdów wykonane będą ze skosami 1:1 lub łukami o promieniu min. 5,00 m .

Zjazdy wykonane będą w krawężniku betonowym ulicznym o wymiarach 15x30 cm wtopionym do poziomu nawierzchni .

Krawężnik ustawiony będzie na ławie z betonu cementowego kl. B10 .

Przy braku nawierzchni twardej za zjazdem nawierzchnia zamknięta będzie krawężnikiem jw .

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie pasa drogowego na odcinku do km 46+700 oraz do końca opracowania dla strony lewej drogi według stanu istniejącego do skorygowanych rowów przydrożnych .

Skarpy rowów o nachyleniu 1:1,5 oraz 1: 1 które umocnione będą przez humusowanie i obsiew nasionami traw .

Na odcinku od km 46+703 po stronie prawej (nawierzchnia w krawężniku) odwodnienie zaprojektowano poprzez wykonanie studzienek ściekowych z wpustem ulicznym i osadnikiem .

Wody ze studzienek odprowadzane będą rurami PCV \varnothing 200 mm

(grubościenne) pod jezdnią do rowu przydrożnego po lewej stronie drogi .

Zaprojektowano 3 studzienki ściekowe . Wyloty rur umocnione będą płytami betonowymi wielootworowymi .

Przejścia pod jezdnią rur PCV Ø200 mm należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni .

Istniejący przepust o średnicy 80 cm w km 46+547 będzie po stronie projektowanego chodnika wydłużony o jeden metr z wykonaniem ścianki czołowej prostej . Wylot przepustu umocniony będzie płytami betonowymi otworowymi .

7. URZĄDZENIA OBCE

Projektowany chodnik poprowadzono w sposób nie kolidujący z istniejącą linią energetyczną .

Projektowane roboty nie kolidują z przejściami poprzecznych urządzeń obcych .

W rejonie tych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie .

8. WYRĄB I KARCZOWANIE DRZEW

Istniejące drzewa rosnące w pasie drogowym - kolidujące z projektowanym chodnikiem przewidziano do wyrębu i karczowania .

9. OZNAKOWANIE

Projektowany chodnik wymaga wykonania przejścia dla pieszych .

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem .

Na odcinku zbliżenia chodnika do jezdni wykonane będzie zgodnie z wymaganiami Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich stalowe bariery energochłonne SP-09 - rozstaw słupków co 4,00 m .

Długość bariery 36,00 m w tym odcinek początkowy 12,00 m odcinek końcowy 8,00 m .

projektant : inż. Edward Grochowski

upr. St-354/82

Grochowski J

II. TABELI I ZESTAWIENIA ROBÓT

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym zakres projektowanych robót podzielono na dwa odcinki , które realizować można jako odcinki niezależne .

Odcinek Nr 1 obejmuje :

- chodnik i zjazdy na odcinku od km 46+143 do km 46+700 .

Odcinek Nr 2 obejmuje :

- chodnik i zjazdy na odcinku od km 46+700 do km 47+027 z odwodnieniem,
- oczyszczenie i pogłębienie rowu lewego na odcinku od km 46+560 do km 47+019 z wykonaniem zjazdów .