

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE

Tabela Nr 1a

Kilometraż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna			
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N		
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3		
46 +	143,00	0,3	0,3											
				0,3	0,3	15	5	5	5	0	0			
46 +	158,00	0,3	0,3									0	0	
				0,45	0,25	46	21	12	12	9	0			
46 +	204,00	0,6	0,2									9	0	
				0,8	0,2	65	52	13	13	39	0			
46 +	269,00	1	0,2									48	0	
				1	0,5	52	52	26	26	26	0			
46 +	321,00	1	0,8									74	0	
				1	0,4	48	48	19	19	29	0			
46 +	369,00	1	0									103	0	
				0,8	0,4	59	47	24	24	24	0			
46 +	428,00	0,6	0,8									127	0	
				0,5	0,8	53	27	42	27	0	16			
46 +	481,00	0,4	0,8									111	0	
				0,5	0,8	146	73	117	73	0	44			
46 +	627,00	0,6	0,8									67	0	
				0,6	0,5	45	27	23	23	5	0			
46 +	672,00	0,6	0,2									71	0	
				0,6	0,2	28	17	6	6	11	0			
46 +	700,00	0,6	0,2									83	0	
				0	0	0	0	0	0	0	0			
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
				0	0	0	0	0	0	0	0		83	0
												83	0	
						368	285	225	142	60				

WYKAZ ZJAZDÓW

Pikietaż	Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia nawierzchni	Długość krawężnika	Długość przepustu	Zakończenia kołnierzowe przepustów	Uwagi
	m	m	m ²	m	m		

ODCINEK NR 1

46+151,50					4,00	1	pod chodnikiem
46+151,50					5,00	1	pod chodnikiem
46+260,00	7,00	5,00	45,00	39,00	6,50	2	
46+547,00					8,00	2	pod chodnikiem
46+547,00					8,00	2	pod chodnikiem
46+454,00	7,00	4,00	26,90	23,50	6,00	2	
46+607,00	5,40	4,00	20,98	20,30	6,00	2	
46+680,00	5,00	4,00	19,50	19,50	6,00	2	
	Razem	17,00	112,38	102,30	49,50	14	

ODCINEK NR 2

46+695,00	5,00	4,00	19,50	19,50	6,00	2	
46+703,60	7,00	5,00	55,00	40,00			
46+721,00	4,00	4,00	17,00	8,00			
46+760,00	5,00	4,00	21,00	19,50	6,00	2	
46+774,00	4,00	4,00	17,00	8,00			
46+803,00	4,00	4,00	17,00	12,00			
46+813,00	4,00	4,00	17,00	12,00			
46+862,00	4,00	4,00	17,00	12,00			
47+979,50	4,00	4,00	17,00	12,00			
	Razem	37,00	197,50	143,00	12,00	4,00	

WYKAZ ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
zał. nr 1
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Odcinek 1

1. Rozbiórka nawierzchni zjazdów z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km

- nawierzchnia bitumiczna grub. do 5 cm (str. prawa)
 - km 46+260 4,00x3,00 = 12,00 m²
 - km 46+680 5,50x4,00 = 22,00 m²
 - km 46+703,60 5,50x4,00 = 22,00 m²
 - km 46+774 4,00x3,00 = 12,00 m²

razem 68,00 m²

Odcinek 2

1. Rozbiórka nawierzchni zjazdów z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km

- nawierzchnia bitumiczna str. lewa
 - km 46+695 2,00x5,00 = **10,00 m²**
- nawierzchnia betonowa grub. 15 cm
 - km 46+721 4,00x5,00 = **20,00 m²**
- nawierzchnia z kostki brukowej (zjazd z chodnikiem przy szkole) km 46+774
 - chodnik (5,00x1,40)+(4,20x1,90)= 14,98 m²
 - zjazd 5,00x4,20 = 21,00 m²

razem 35,98 m²

2. Rozbiórka bariery sztywnej z rurek stalowych przy szkole km 46+774

$$1,30 \times 5,00 = \mathbf{6,50 \text{ m}}$$

3. Mechaniczne odcięcie (wyrównanie) krawędzi jezdni bitumicznej

(przyjęto na szerokość 5 cm) z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km

$$\text{od km 46+697 do km 47+023} = 326,00 \times 0,05 \times 0,25 = \mathbf{4,08 \text{ m}^3}$$

ZESTAWIENIE DRZEW DO WYRĘBU

Wyszczególnienie	Odcinek 1	Odcinek 2	Razem
1. Wyrąb drzew liściastych przy średnicy:			
10 ÷ 15 cm	4 szt	5 szt	9 szt
16 ÷ 20 cm	11 szt	14 szt	25 szt
21 ÷ 30 cm	11 szt	15 szt	26 szt
31 ÷ 40 cm	10 szt	6 szt	16 szt
2. Karczowanie pni drzew przy średn. 20 cm	1 szt		1 szt
3. Karczowanie krzaków przy zagęszczeniu średnim	220,00x3,00= =660,00 m ²		660,00 m ²
4. Przycięcie żywopłotu na długości		165,00 m	165,00 m

ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH

Wyszczególnienie	Odcinek 1	Odcinek 2	Razem
1. Zdjęcie warstwy ziemi roślinnej na pełną głębokość jej zalegania (przyjęto 10 cm) z transportem na odl. do 0,5 km wg. tab. nr 2	$= 862,00 \times 0,10$ $= 86,20 \text{ m}^3$		$86,20 \text{ m}^3$
2. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-II z bezpośrednim przerzutem na nasyp	$= 255,00 \text{ m}^3$		$255,00 \text{ m}^3$
3. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-II z transportem urobku na nasyp na odl. 0,5 km	$= 60,00 \text{ m}^3$	$255,00 + 15,00 =$ $= 270,00 \text{ m}^3$	$330,00 \text{ m}^3$
4. Wykonanie wykopów jw. z wywiezieniem gruntu na odkład na odl. do 5 km	$= 83,00 \text{ m}^3$	$= 103,00 \text{ m}^3$	$186,00 \text{ m}^3$
5. Formowanie i zagęszczanie nasypów	$255,00 + 60,00 =$ $= 285,00 \text{ m}^3$	$= 270,00 \text{ m}^3$	$555,00 \text{ m}^3$

ZESTAWIENIE ROBÓT - KRAWĘŻNIKI I CHODNIKI

Wyszczególnienie robót	Odcinek 1	Odcinek 2	Razem
1. Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 15x30na ławie z betonu kl. B10 z oporem	- w km 46+151,50 7,80+4,00+4,00 = 15,80 m	- od km 46+710 do km 47+023 = 313,00 m	328,80 m
2. Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 6x20 cm	- w km 46+131,50 (przejście) =15,80+2,00+2,00+2x2,00+4,00= = 27,80 m - od km 46+135,50 do km 46+700 (548,50-3x4,00-5,00)x2= = 1063,00 m razem = 1078,80 m	- od km 46+707 do km 46+772 = 65,00+1,00+2,00+4,0+2x2,00= = 68,00 m - od km 46+776 do km 47+027 (251,00-5x4,00)x2+1,50≈ = 463,50 m razem = 531,50 m	1610,30 m
3. Wykonanie chodnika z kostki brukowej szarej grub. 6 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego grub. 10 cm	- w km 46+151,50 (przejście) 15,80x1,85 = = 29,23 m ² - od km 46+131,50 do km 46+700 (548,50-3x4,00-5,00)x1,50= =797,25m ² razem = 826,48 m ²	- od km 46+707 do km 46+772 (65,00+1,00+4,00-4,00)x2,00= = 132,00 m ² - od km 46+776 do km 47+027 (251,00-5x4,00)x1,50= = 346,50 m ² razem = 478,50 m ²	1304,98 m ²

ZESTAWIENIE ROBÓT NA ZJAZDACH (wg tab. nr 3)

Wyszczególnienie robót	Odcinek 1	Odcinek 2	Razem
1. Wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odł. do 5 km - przy głębokości do 15 cm - przy głębokości do 20 cm	= 112,38-45,00 = 67,38 m ² = 45,00 m ²	= 197,50-55,00 = 142,50 m ² = 55,00 m ²	209,88 m ² 100,00 m ²
2. Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie z betonu cementowego kl. B10	= 102,50 m	= 143,00 m	245,50 m
3. Podsypka piaskowa grub. 10 cm	= 112,38 m ²	= 197,50 m ²	309,88 m ²
4. Podbuowa zkruszywa łamanego stabilizowane mechaniczne - grubość 15 cm - grubość 20 cm	= 67,38 m ² = 45,00 m ²	= 142,50 m ² = 55,00 m ²	209,88 m ² 100,00 m ²
5. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm (czerwona) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm	= 112,38 m ²	= 197,50 m ²	309,88 m ²
6. Wykonanie przepustów rurowych ø40cm na ławie z pospółki grub. 20 cm (pod zjazdami i chodnikami)	= 49,50 m	= 12,00 m	61,50 m
7. Zakończenie kołnierze przepustów	14 szt.	4 szt.	18 szt.

ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
zał. nr 6
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Wyszczególnienie	Odcinek 1	Odcinek 2	Razem
1. Wydłużenie przepustu rurowego \varnothing 80 na ławie z pospółki grub.30 cm	= 1,00 m		1,00 m
2. Wykonanie ścianki czołowej przepustu	=1 szt		1 szt
3. Wykonanie studzienki ściekowej \varnothing 50 z osadnikiem i wpustem ulicznym		3 szt	3 szt
4. Wykonanie przykanalików pod jezdnią z rur PCV \varnothing 200 grubościennych (przewiertem)		3x8,50 = = 25,50 m	25,50 m
5. Umocnienie dna i skarp rowów płytami betonowymi wielootworowymi o wymiarach 40x60x10 cm	wylot przepustu 1,80x1,80= = 3,24 m ²	wyloty przykanalików 1,60x1,80x3= = 8,64 m ²	11,88 m ²

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (wg tabeli powierzchni)

Wyszczególnienie	Odcinek 1	Odcinek 2	Razem
1. Umocnienie skarp rowów przez obsiew i humusowanie $140 \times 100 \times 100$	=1398,00 m ²		1398,00 m ²
2. Wykonanie trawników siewem i humusowaniem		- od km 46+707 do km 47+024 (317,00-7x4,00)x2,00= =578,00 m ²	578,00 m ²

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

I BARIER

Odcinek 1

1. Znaki pionowe

A-16	-	2 szt
A-17	-	2 szt
D-6	-	2 szt
T-27	-	2 szt
razem	-	8 szt

Słupki do znaków - 6 szt

Przeniesienie tablic znaków D-42 i D-43 - 2 szt

2. Znaki poziome

P-7a	-	2x13,00x0,24x0,5	=	3,12
P-7b	-	4x20,00x0,24	=	19,20
P-1e	-	13,00x0,24x0,5	=	1,56
P-4	-	20,00x2x0,24	=	9,60
P-10	-	6,00x4,00x0,5	=	12,00
P-14	-	6,00x0,5	=	3,00
		razem		48,48 m ²

3. Ustawienie bariery stalowej skrajnej

Sp-09/4 (rozstaw słupków co 4,00m) - długość 36,00 m

4. Wykonanie poręczy sztywnej z rurek stalowych (nad przepustem)

- wysokość - 1,10 m

- rozstaw słupków co 1,50 m = 9,00 m

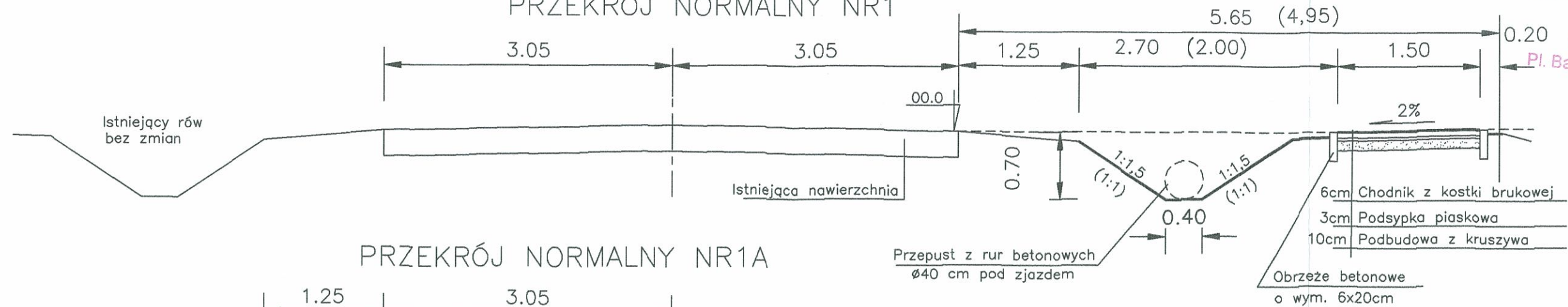
Odcinek 2

1. Wykonanie poręczy sztywnej z rurek stalowych (przejście przy szkole)

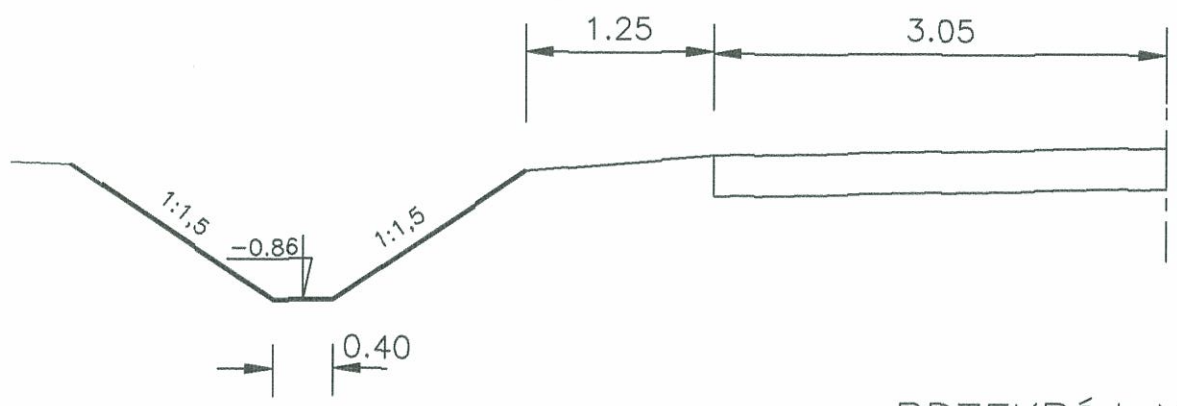
- wysokość - 1,10 m

- rozstaw słupków co 1,50 m = 6,00 m

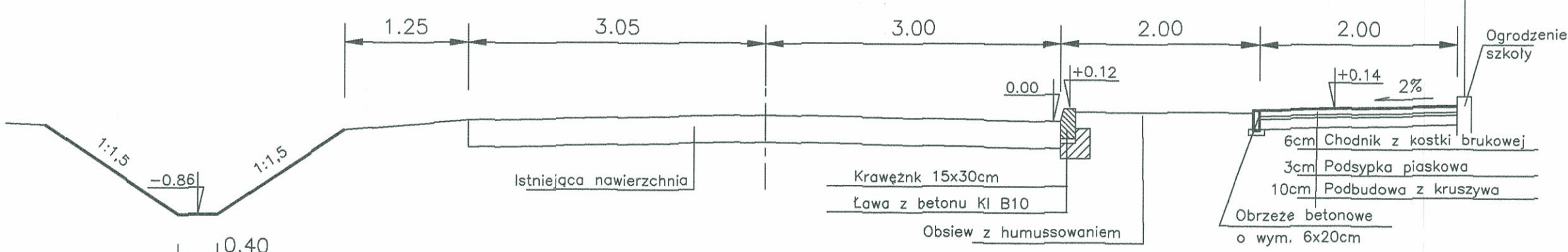
PRZEKRÓJ NORMALNY NR1



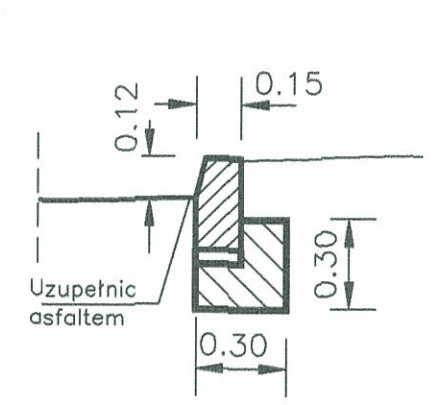
PRZEKRÓJ NORMALNY NR1A



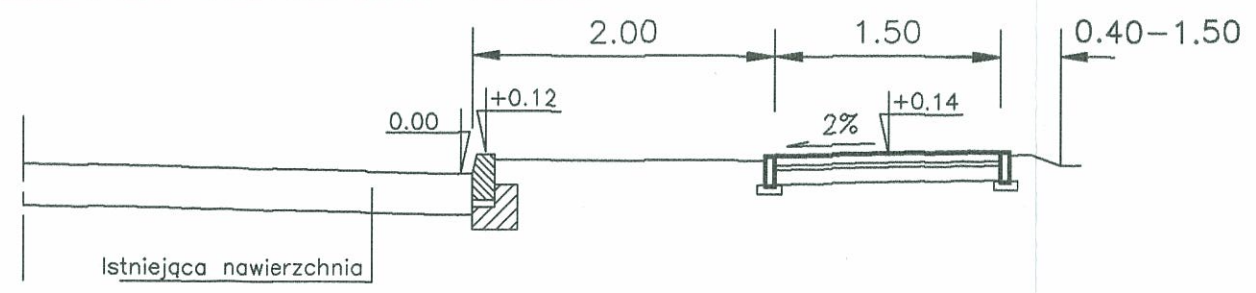
PRZEKRÓJ NORMALNY NR2



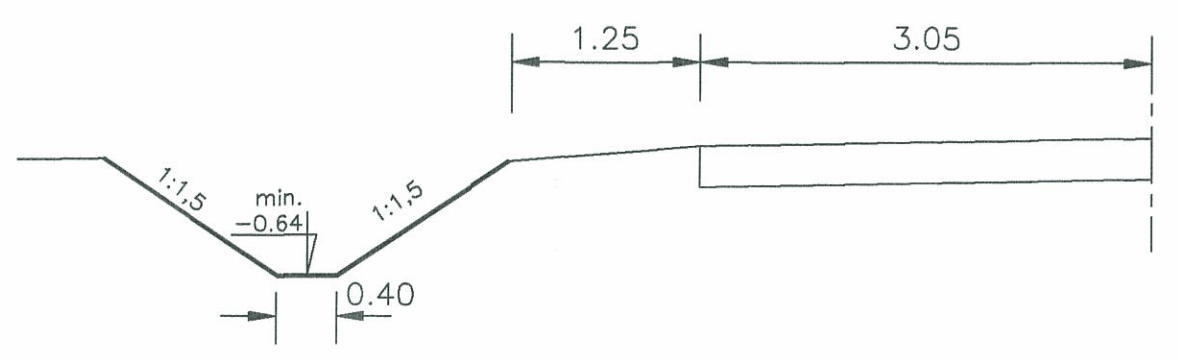
SZCZEGÓŁ ŁAWY
skala 1:25



PRZEKRÓJ NORMALNY NR2A

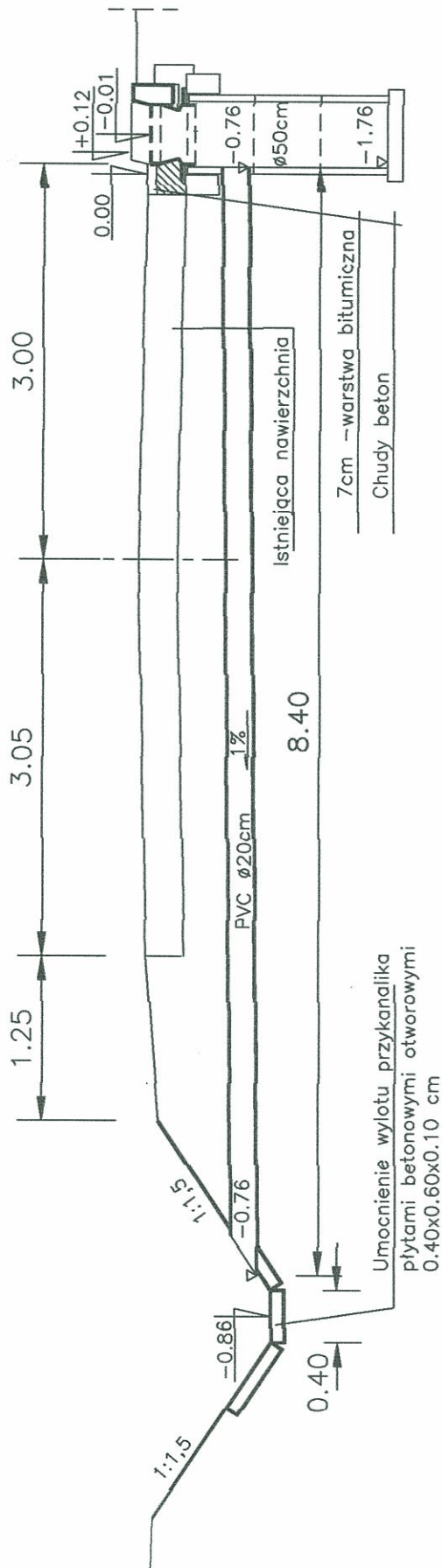


PRZEKRÓJ NORMALNY NR2B

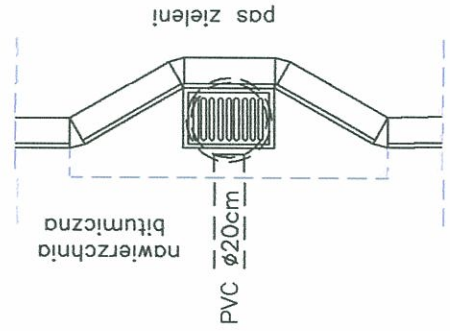


Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gm. Halinów			Stadium PB	Rys. Nr 3
			Skala 1:50	
Projektant inż. Edward Grochowski Uprawnienia St - 354/82	Podpis <i>Edward Grochowski</i>	Data 09 2008	Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	
Opracowała: Elżbieta Grochowska	Podpis <i>Elżbieta Grochowska</i>	Data 09 2008		

PRZEKRÓJ NORMALNY – studzienka ściekowa z przykanalikiem

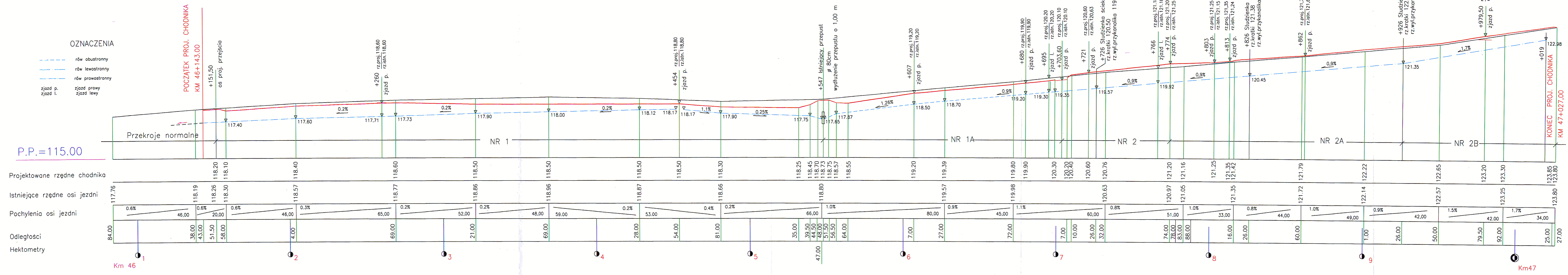


MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa



LOKALIZACJA WPUSTU

Obiekt:	CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DRÓGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gm. Halinów		Stadium	PB	Rys. Nr	3A
Projektant	Nazwisko/Uprawnienia inż. Edward Grochowski Uprawnienia St - 354/82		Skala	1:50	Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	
Opracowała:	Podpis <i>E. Grochowski</i> Data 09 09 2006					



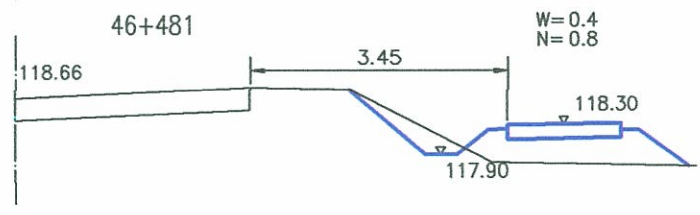
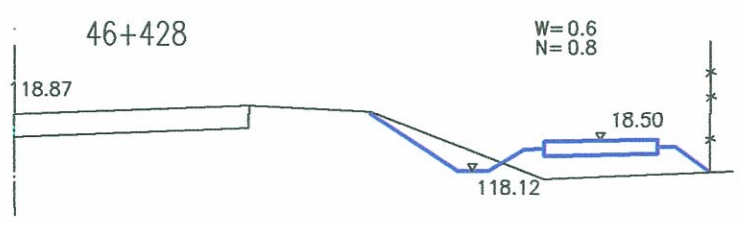
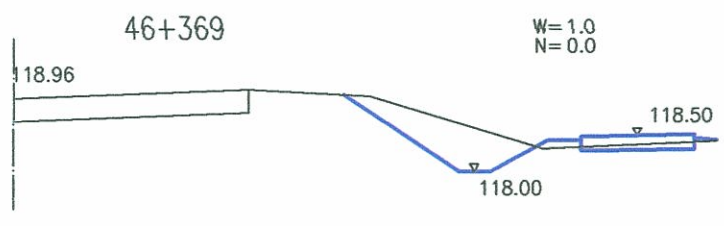
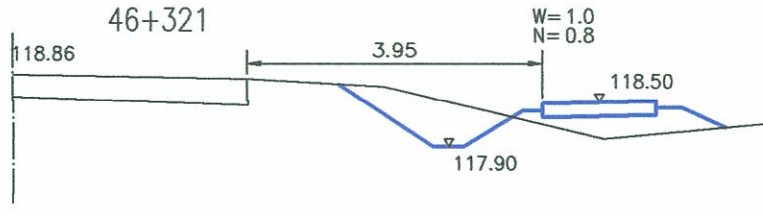
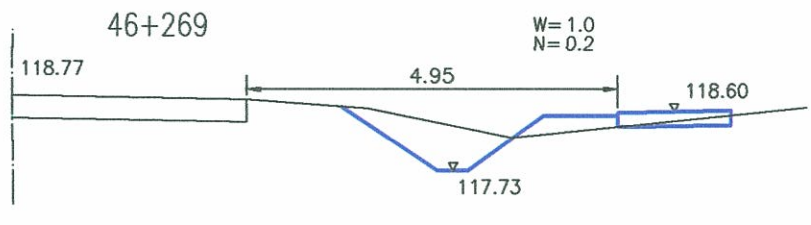
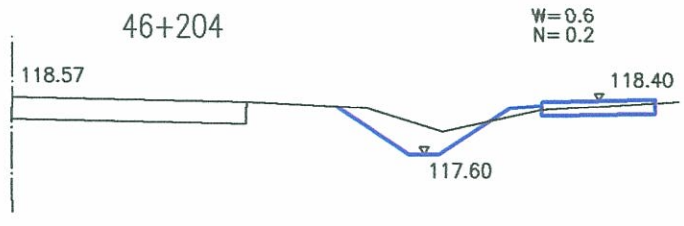
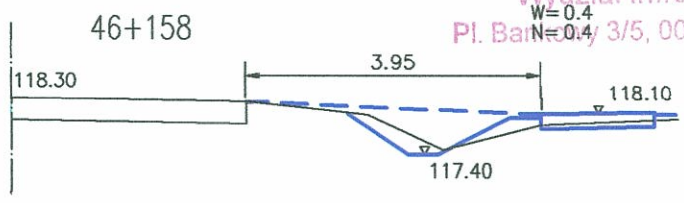
Drogi: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DRÓGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezalinach gm. Halinów				Stadium: PB	Nr rys.: 4
				Skala: 1:100/1000	
Projektant:	inż. Edward Grochowski	Podpis:	<i>E. Grochowski</i>	Data:	20.09.2006
Dopracowała:	Elżbieta Grochowska	Podpis:	<i>E. Grochowska</i>	Data:	20.09.2006
				Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

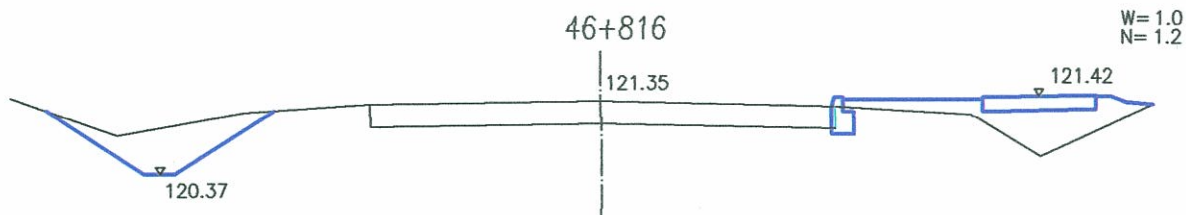
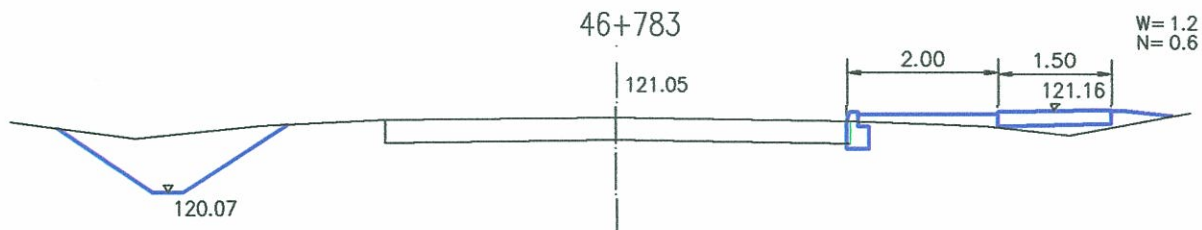
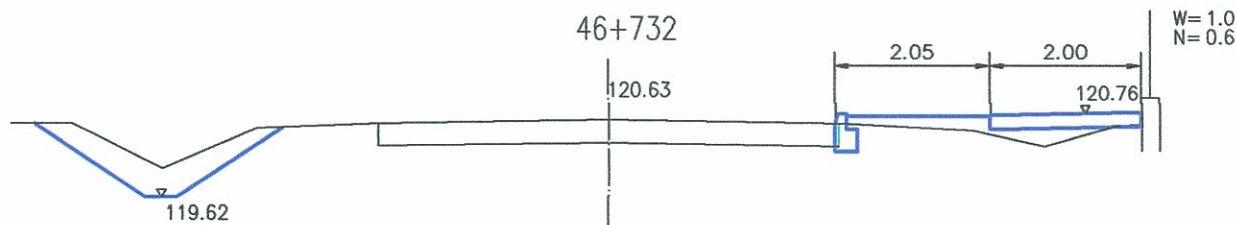
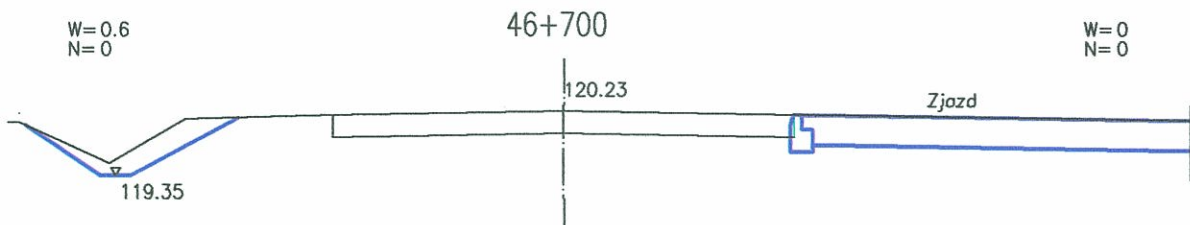
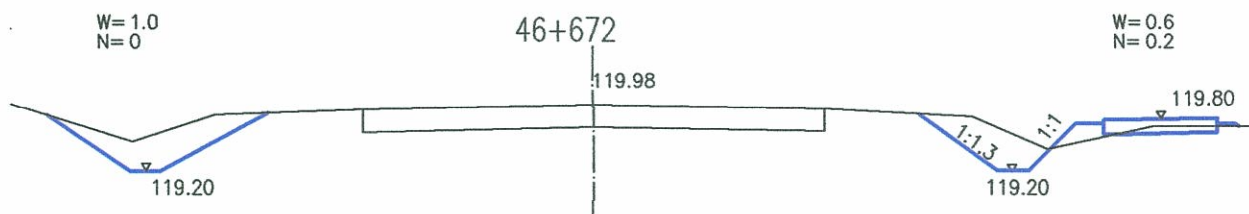
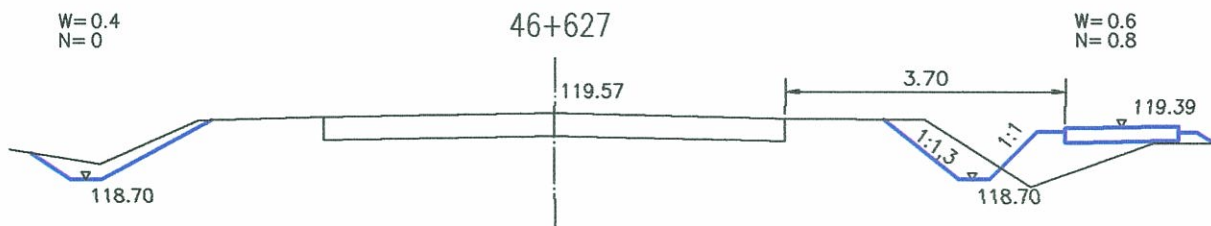
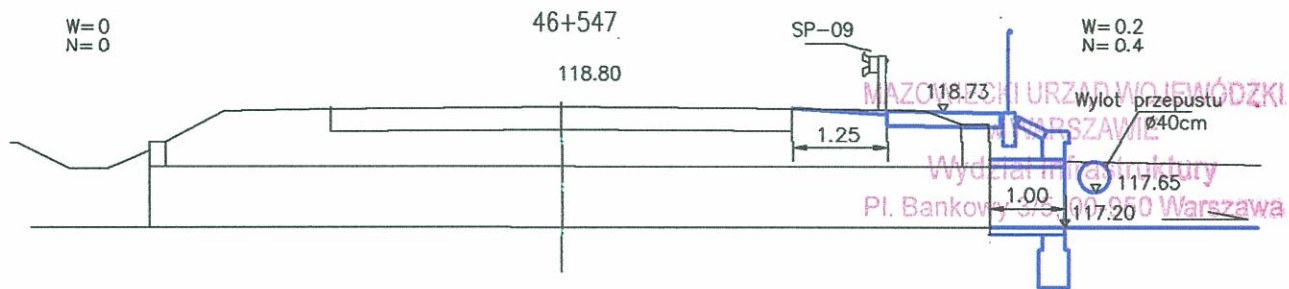
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

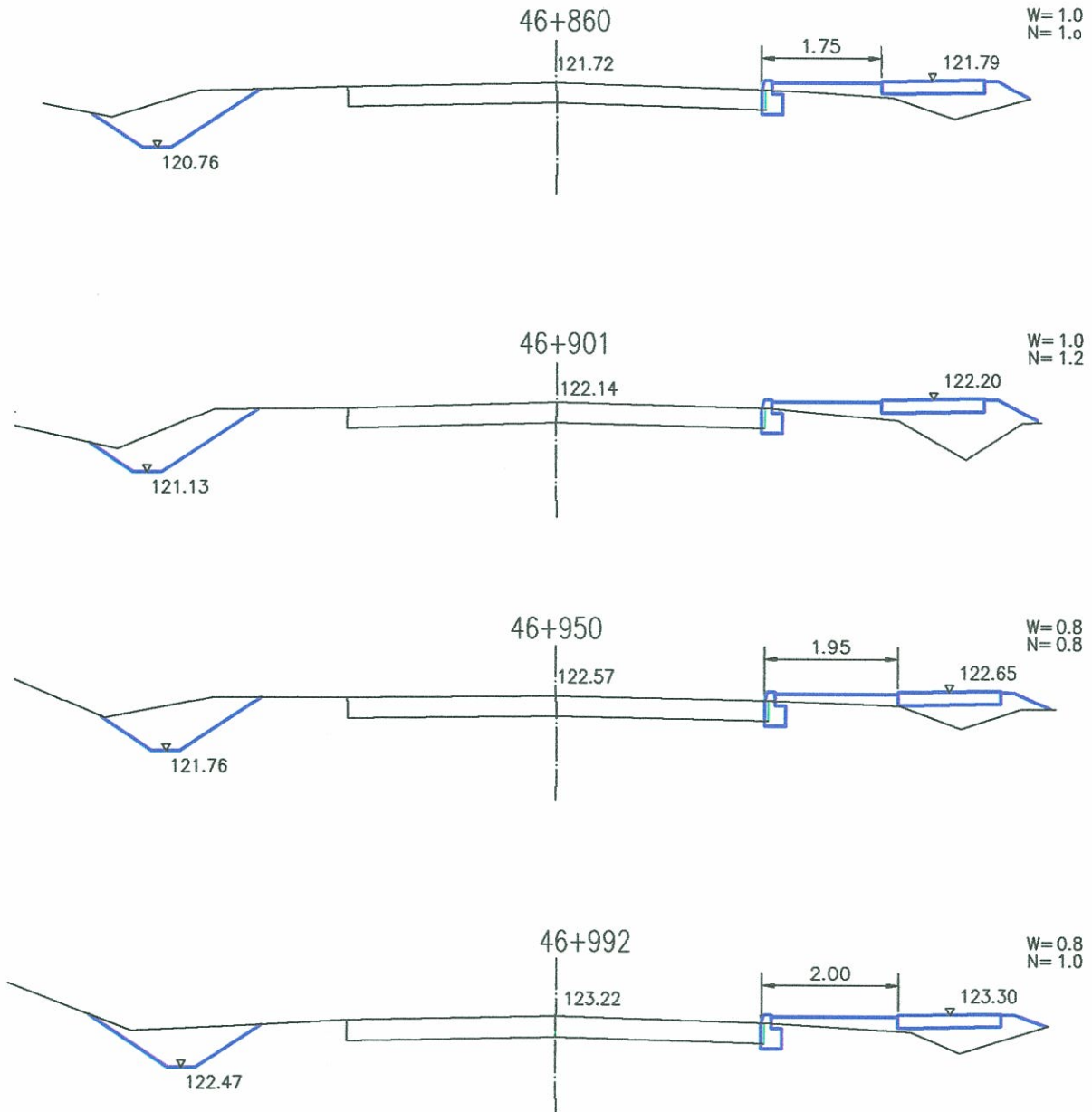
PRZEKROJE POPPRZECZNE

ARKUSZE 1 – 3

Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gm. Halinów				Stadium PB	Nr rys. 5
				Skala 1:100	
	Nazwisko/uprawnienia	Podpis	Data	Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPPRZECZNE	
Projektant	inż. Edward Grochowski Uprawnienia St-354/82	<i>Edward Grochowski</i>	09 2006		
Opracowała	Elżbieta Grochowska	<i>E. Grochowska</i>	09 2006		



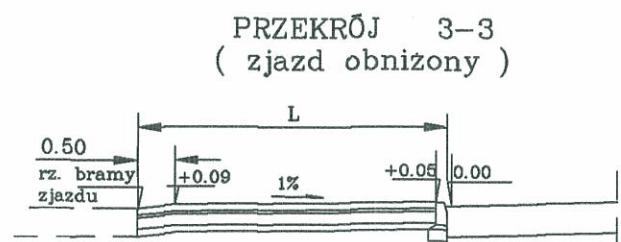
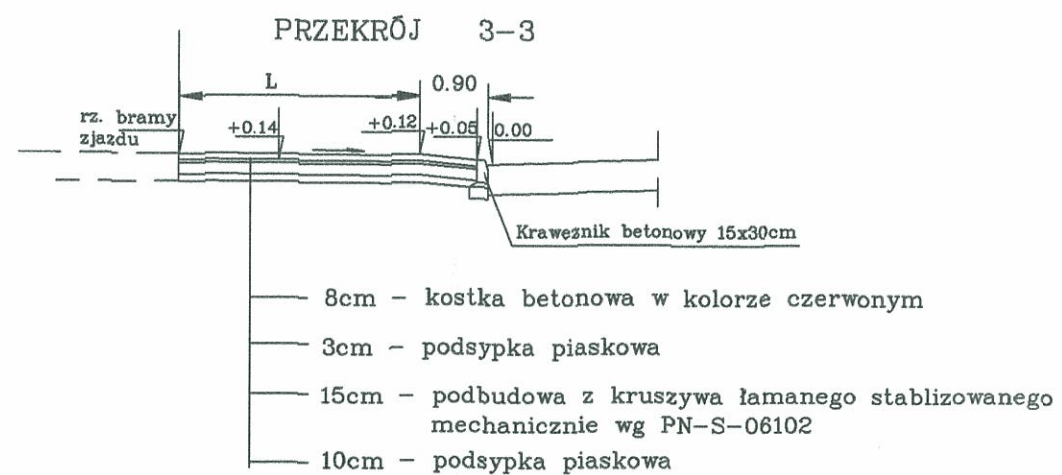
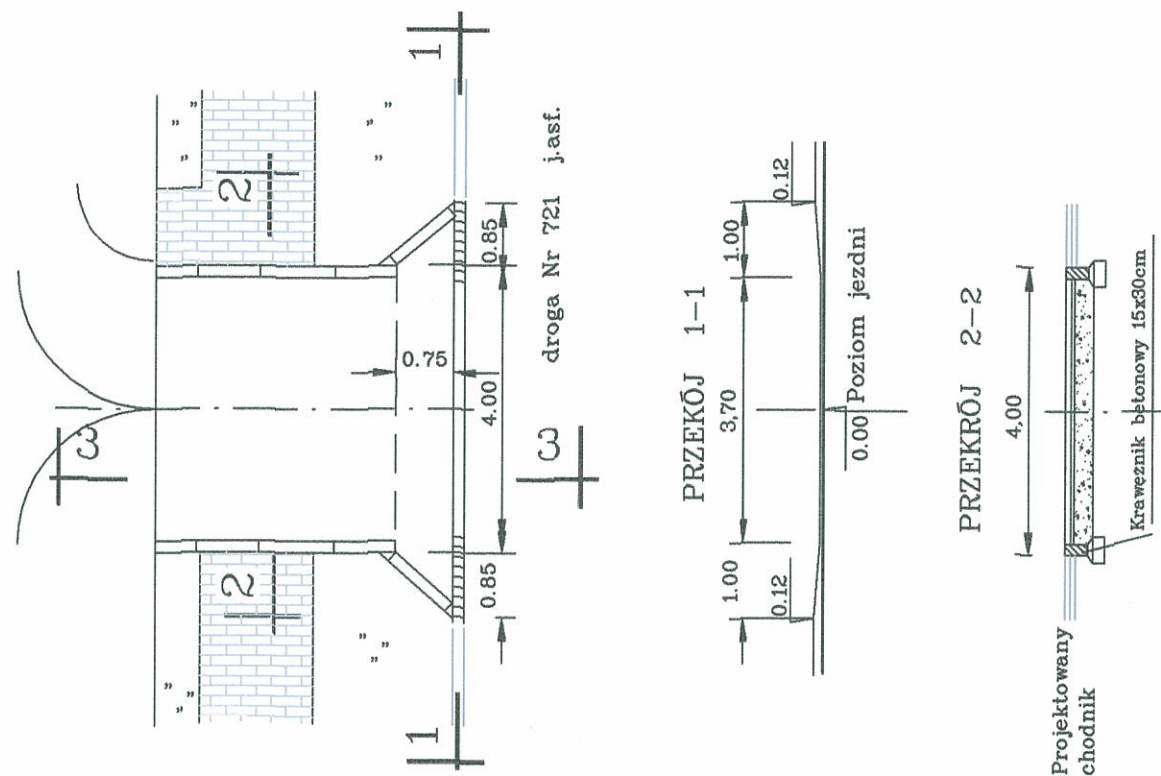




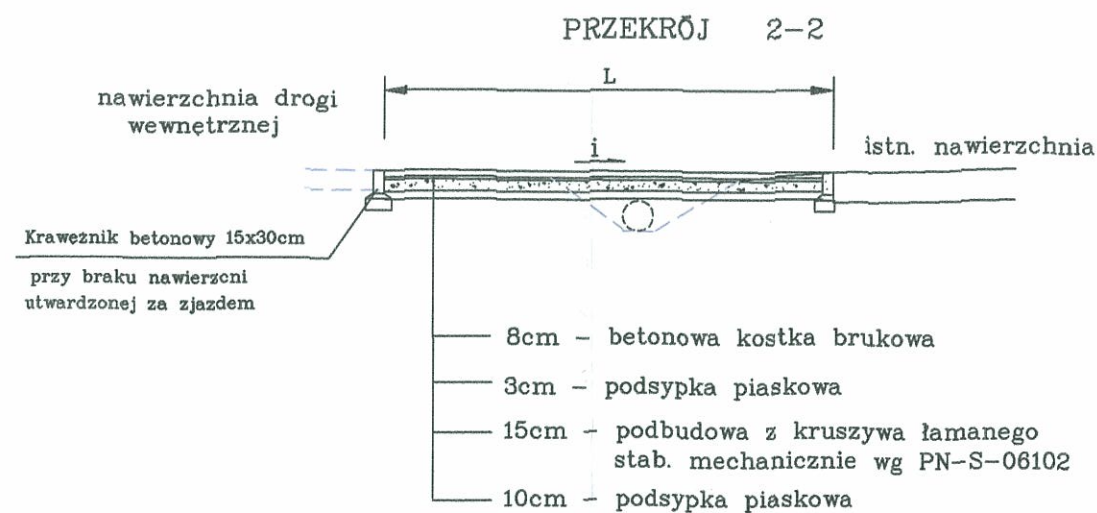
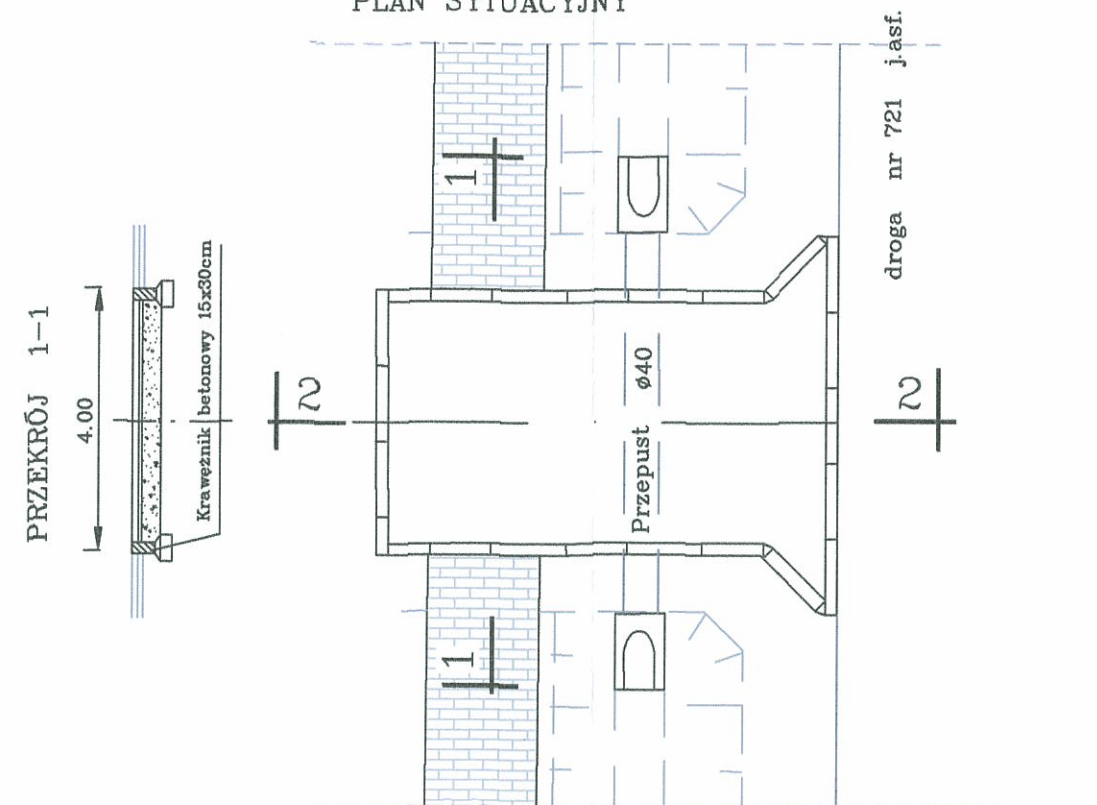
ZJAZD BRAMOWY W POZIOMIE CHODNIKA

skala 1:100

PLAN SYTUACYJNY

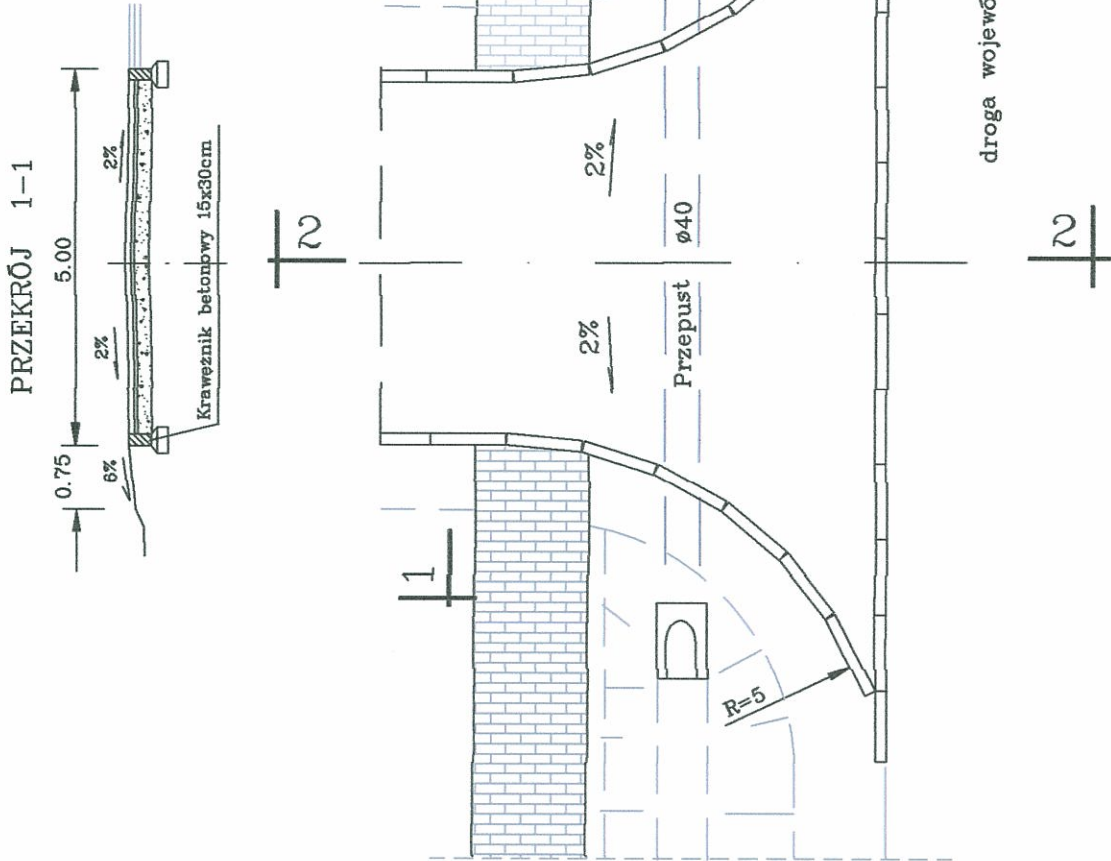


PLAN SYTUACYJNY



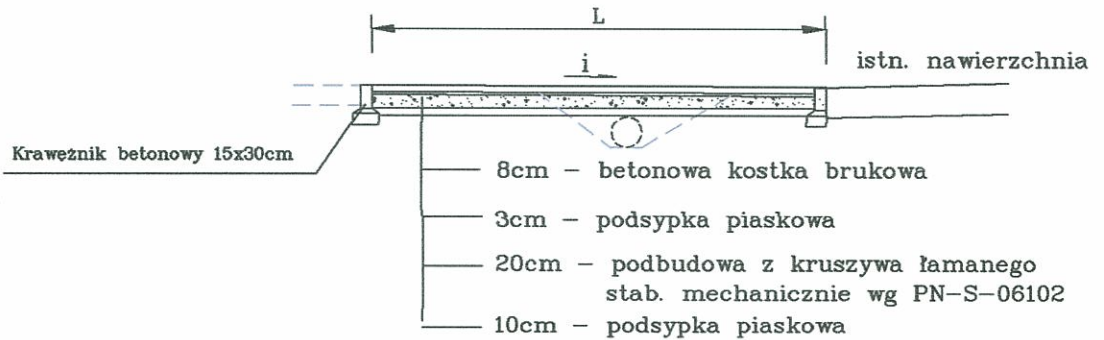
Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gmina Halinów				Stadium PB	Rys. Nr 6
				Skala 1:100	
	Nazwisko/uprawnienia	Podpis	Data	Nazwa rysunku:	
Projektant	inz. Edward Grochowski Upewnienia St - 354/82	<i>Grochowski</i>	09 2006	ZJAZD INDYWIDUALNY	
Opracowała	Elżbieta Grochowska	<i>E. Grochowska</i>	09 2006		

PLAN SYTUACYJNY



droga wojewódzka nr 721 j.asf

PRZEKRÓJ 2-2



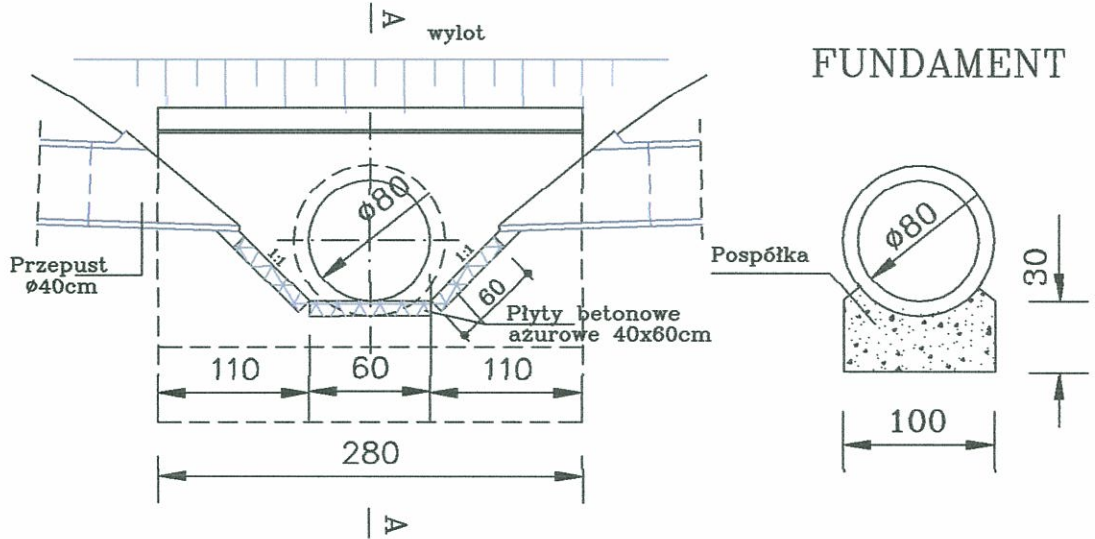
Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gmina Halinów				Stadium PB	Rys. Nr 7
				Skala 1:100	
	Nazwisko/uprawnienia	Podpis	Data	Nazwa rysunku:	
Projektant	inż. Edward Grochowski Upewnienia St - 354/82	<i>E. Grochowski</i>	09 2006	ZJAZD NA DROGĘ BOCZNĄ	
Opracowała	Elżbieta Grochowska	<i>E. Groch</i>	09 2006		

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

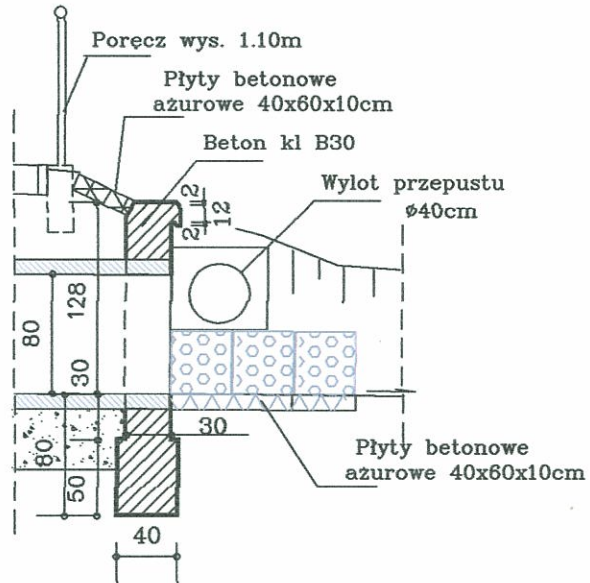
PRZEPUST POD KORONĄ DROGI — Ø80cm

skala 1:50

Wymiary w cm



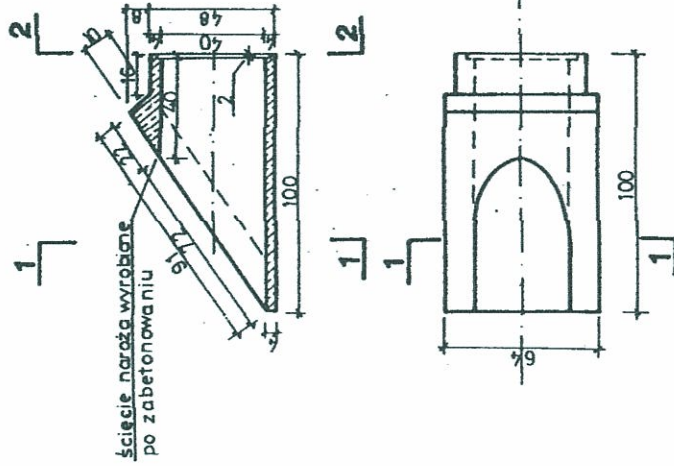
Przekrój A-A



Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gm. Halinów			Stadium PB	Rys. Nr 8
			Skala 1:50	
Projektant inż. Edward Grochowski Uprawnienia St - 354/82	Nazwisko/uprawnienia inż. Edward Grochowski Uprawnienia St - 354/82	Podpis <i>Grochowski</i>	Data 03 2006	Nazwa rysunku: PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
Opracował:				

KOŁNIERZOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



INDEKS WYROBU

KB 4 - 31.7.4 (12)

MASA ELEMENTU

- 90 kg

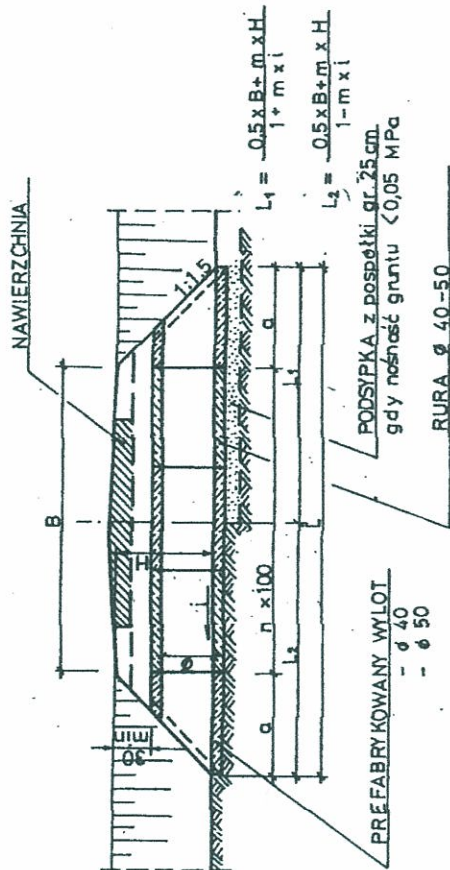
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. B. Krzywobłoty 3/5, 00-950 Warszawa

Rys. nr 9

1. Do konstrukcji wlotu i wylotu przepustów Ø 40 pod zjazdami

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEMIAN I WYMIARY DLA Ø 40 i H = 75

Lp.	B	a	ilość rur		izolacja		k		
			kołnierz. szt	pełne szt	rur	m	L ₁	L ₂	L ₃
1	40	10	2	4	6,7	2,94	3,06	2,84	3,04
2	50	10	2	5	8,3	3,45	3,55	3,40	3,60

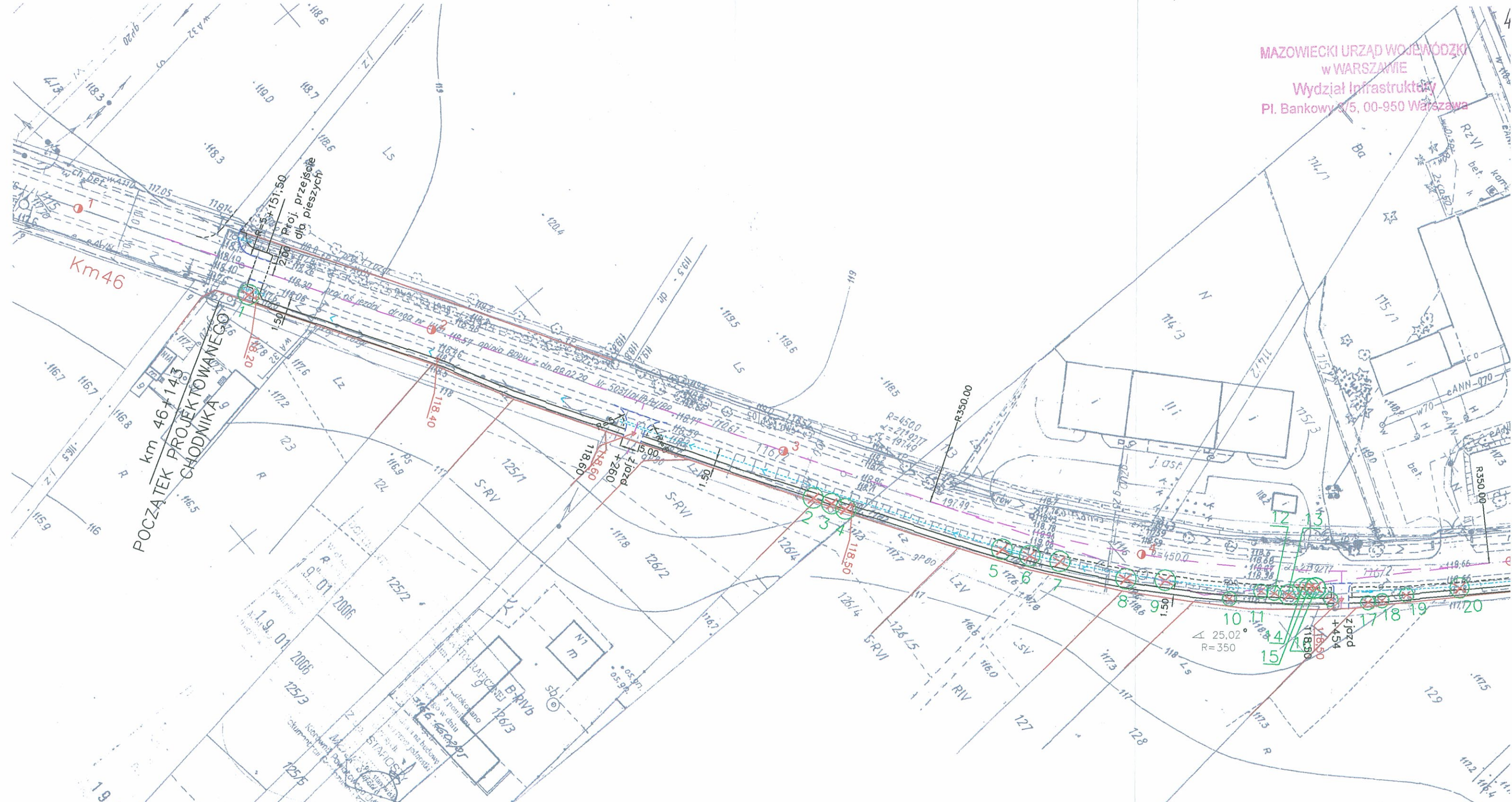
PRZEMIAN I WYMIARY DLA Ø 50 i H = 85

Lp.	B	a	ilość rur		izolacja		k		
			kołnierz. szt	pełne szt	rur	m	L ₁	L ₂	L ₃
1	40	1,2	2	4	7,50	3,15	3,20	3,10	3,30
2	5,0	1,2	2	5	8,50	3,65	3,75	3,60	3,80

inż. Edward Grochowski

Sp. Konstrukcyjno-Inżynierska
drogi i lotniska
Nr St - 354/82

Grochowski
02 200

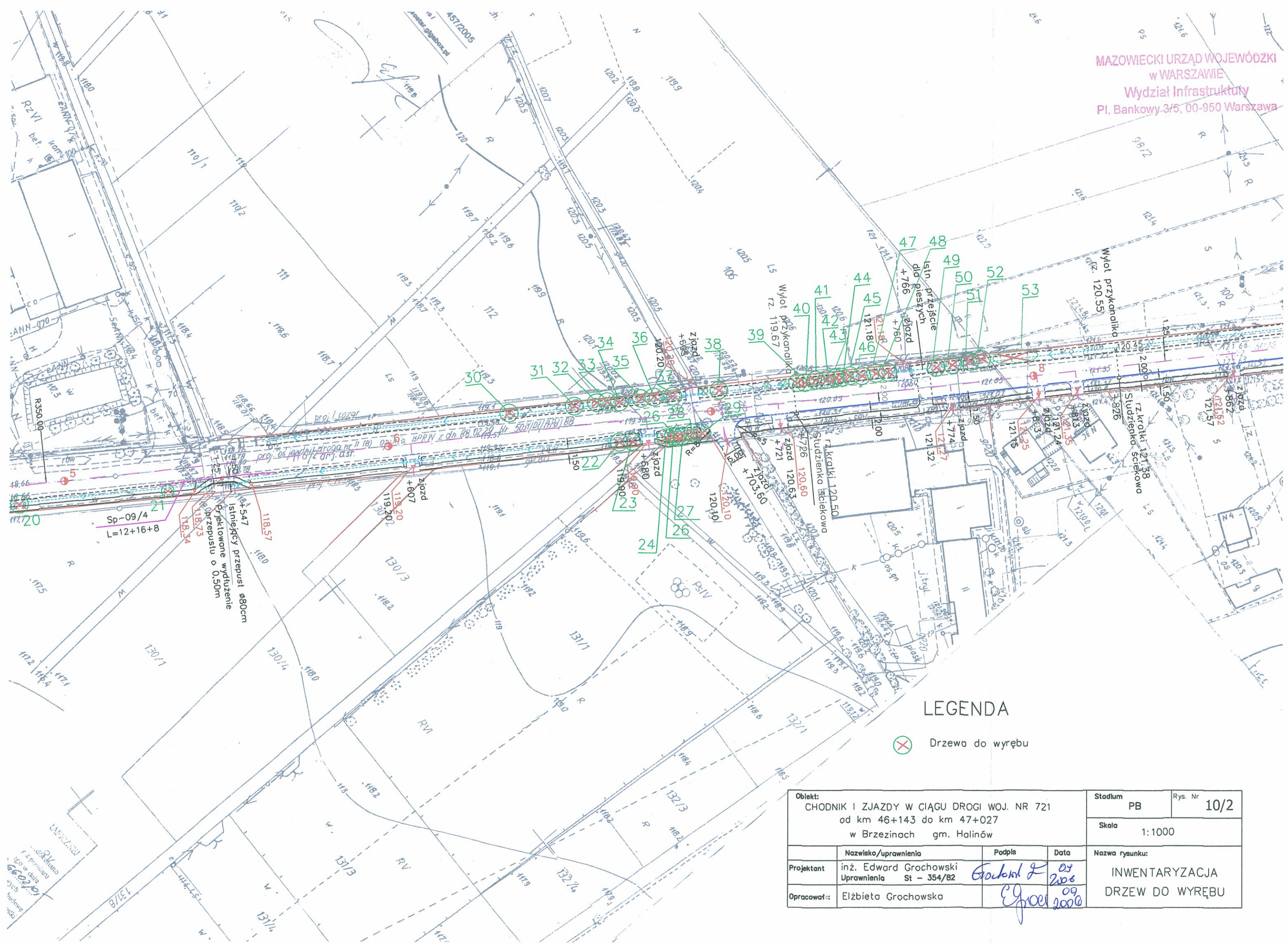


LEGENDA

Drzewa do wyrębu

Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DRÓGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gm. Halinów			Stadium PB	Rys. Nr 10/1	
			Skala 1:1000		
Projektant	Nazwisko/uprawnienia inż. Edward Grochowski St - 354/B2	Podpis <i>Ed Grochowski</i>	Data 09.09.2006	Nazwa rysunku: INWENTARYZACJA DRZEW DO WYRĘBU	
Opracował	Nazwisko/uprawnienia Elżbieta Grochowska	Podpis <i>E Grochowska</i>	Data 09.09.2006		

1.9.01.2006
Wzrost
data
1.9.01.2006
projektant
pudłownik
1.9.01.2006
Kierownik
dokumentacji

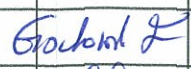



Sp-09/4
L=12+16+8

istniejący przepust o 0,50m
projektowane wydłużenie
przepustu o 0,50m

LEGENDA

 Drzewa do wyrębu

Obiekt: CHODNIK I ZJAZDY W CIĄGU DROGI WOJ. NR 721 od km 46+143 do km 47+027 w Brzezinach gm. Halinów			Stadium PB	Rys. Nr 10/2
			Skala 1:1000	
	Nazwisko/uprawnienia inż. Edward Grochowski Uprawnienia St - 354/82	Podpis 	Data 09 2006	Nazwa rysunku: INWENTARYZACJA DRZEW DO WYRĘBU
Opracował: Elżbieta Grochowska			09 2006	

Wskazano
z punktu
660210
słych
burzenie
rodzi

INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCIĘCIA I KARCZOWANIA

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE

Wydział Infrastruktury

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Odcinek 1

- strona prawa drogi

<i>Nr drzewa</i>	<i>Nazwa drzewa</i>	<i>Średnica w cm</i>	<i>Uwagi</i>
1	BRZOZA	Ø 31	
2	BRZOZA	Ø 35	
3	BRZOZA	Ø 27	
4	BRZOZA	Ø 34	
5	AKACJA	Ø 37	
6	AKACJA	Ø 15	
7	AKACJA	Ø 35	
8	AKACJA	Ø 18	
9	AKACJA	Ø 16	
10	AKACJA	Ø 18	
11	AKACJA	Ø 27	
12	AKACJA	Ø 13;19;17	kępa
13	AKACJA	Ø 18	
14	AKACJA	Ø 13	
15	AKACJA	Ø 23	
16	DĄB	Ø 21	
17	AKACJA	Ø 34	
18	AKACJA	Ø 13	
19	AKACJA	Ø 37	
20	AKACJA	Ø 25;35;25	kępa
21	OLSZA	3Ø 20 ;Ø 19	kępa
22	BRZOZA	Ø 30	
23	BRZOZA	Ø 31	
24	BRZOZA	Ø 38	
25	BRZOZA	Ø 18	
26	BRZOZA	Ø 25	
27	BRZOZA	Ø 26	
28	BRZOZA	Ø 30	
29	BRZOZA	Ø 29	

Odcinek 2
- strona lewa drogi

<i>Nr drzewa</i>	<i>Nazwa drzewa</i>	<i>Średnica w cm</i>	<i>Uwagi</i>
30	BRZOZA	Ø 36	
31	BRZOZA	Ø 30	
32	BRZOZA	Ø 30	
33	BRZOZA	2Ø 25	
34	BRZOZA	Ø 23	
35	BRZOZA	Ø 38	
36	BRZOZA	Ø 27	
37	KARPA	Ø 20	
38	BRZOZA	Ø 26	
39	JESION	Ø 35	
40	OLSZA	Ø 21 ; 18	
41	OLSZA	Ø 18	
42	OLSZA	Ø 24 ; 16	
43	JABŁOŃ	Ø 18	
44	OLSZA	Ø 16	
45	OLSZA	Ø 33	
46	OLSZA	Ø 39	
47	OLSZA	Ø 22 ; 18	
48	OLSZA	Ø 27	
49	OLSZA	Ø 19;17;32;17	kępa
50	OLSZA	Ø 14;11;17	kępa
51	OLSZA	Ø 18	
52	OLSZA	Ø 20;24;13;12;12	kępa
53	OLSZA	Ø 23;23;16;22	kępa
	BRZOZA	Ø 28	kępa

OCZYSZCZENIE ROWÓW

Odcinek 1

- krzaki do wycięcia i karczowania

od km 46+260 do km 46 +480 = 220,00 m

odcinek 2

- żywopłot do pielęgnacji (przycięcie)

od km 46+863 do km 47 +028 = 165,00 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przeście dla pieszych na drodze woj. Nr 721
w km 46+151 na terenie gminy Halinów powiat Miński

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w związku z budową chodnika na odcinku od granicy powiatu otwockiego / mińskiego do drogi krajowej Nr 17.

Projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r - tekst jednolity Dz.U.Nr108, poz.908. z 2005 r z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 23 września 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga Nr 712 jest droga wojewódzką o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m z obustronnymi poboczeniami. Na odcinku przebiegającym na terenie powiatu otwockiego występuje chodnik poza jezdnią po stronie lewej.

Na drodze występuje ruch o natężeniu około 550 poj/h oraz ruch pieszy – głównie dojście dzieci do szkoły.

3. Zmiany w istniejącej organizacji ruchu

W związku z przewidywaną budową chodnika poza jezdnią po stronie prawej niezbędne jest wyznaczenie i oznakowanie przejścia dla pieszych .

Przewiduje się przeniesienie znaków D-42 / 43 oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego projektowanego przejścia zgodnie z planem oznakowania.

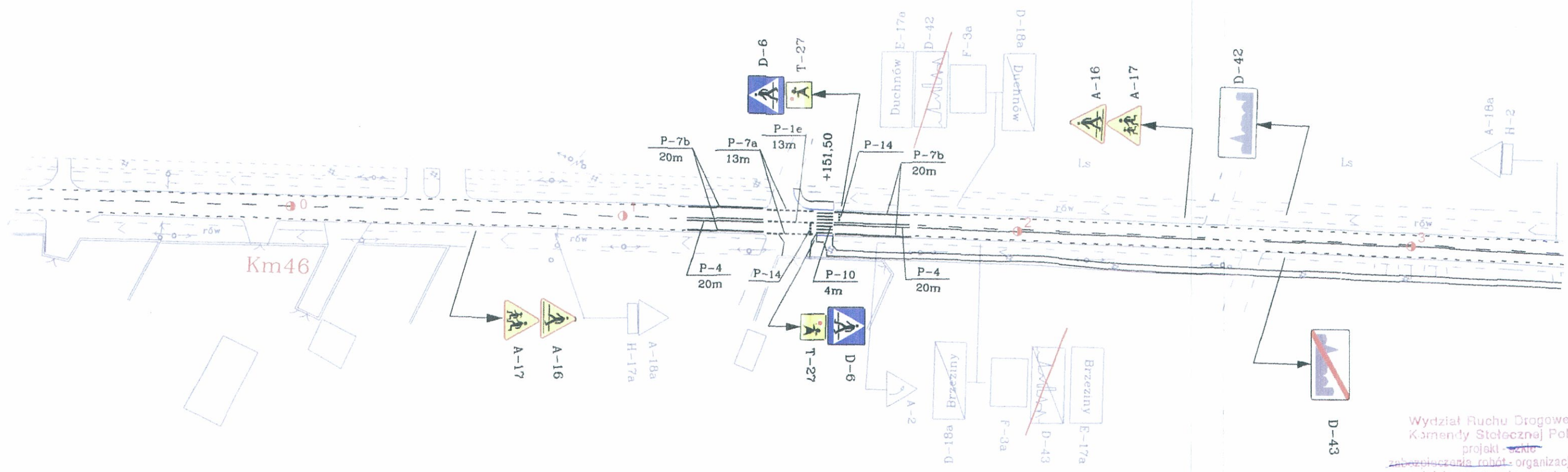
Na pozostałym odcinku istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 2006 - 2007 r.

Projektant :

E. Grochowski





OZNACZENIA

-  Znaki istniejące
-  Znaki projektowane
-  Znaki poziome projektowane
-  Znaki istniejące do przestawienia

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót - organizacji ru
oceniła pozytywnie - negatywnie

11 LIP. 2006

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Pol

ZASTĘPCA NACZELN
Wydziału Ruchu Drogowe
Komendy Stołecznej Pol
st. asp. Paweł PIASEC

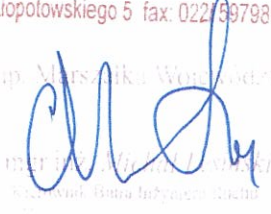
**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE

NI.II. 5418-...183.../06... ważne do 30.10.07
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5 fax: 022 9979802

Z up. Marszałika Województwa

2006 07 24


mgr inż. Michał Piasek
Wydział Infrastruktury

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 w Brzezinach od km 46+143 do km 47+027 .

Inwestycja obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych i przygotowawczych ,
- robót ziemnych ,
- krawężnika i chodnika,
- studzienek ściekowych z wpustem ulicznym i osadnikiem,
- odwodnienia powierzchniowego,
- zjazdów gospodarczych i na drogi boczne ,
- wydłużenie przepustu ,
- wyrąb i karczowanie drzew.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym występuje nawierzchnia drogi publicznej

3. Wykaz elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Urządzenia obce :

- linia energetyczna napowietrzna ,
- przejścia poprzeczne pod drogą gazociągu , telekomunikacyjne i wodociągowe .

Urządzenia występujące w pasie drogowym nie kolidują z projektowanymi robotami. W miejscu występowania urządzeń obcych roboty ziemne prowadzone poza koroną drogi należy wykonywać ręcznie lub mechanicznie po sprawdzeniu ich usytuowania .

4. Wskazania zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych, określających realizację robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń, oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót mogą wystąpić n/w zagrożenia:

- w czasie rozładunków materiałów budowlanych zwracać uwagę na pracujący sprzęt oraz możliwość potrącenia,
- wygradzać znakami strefę robót ażeby nie dopuścić do najechania przez samochód lub wejścia na teren budowy pieszych,
- roboty ziemne w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie,

- w czasie wycinki drzew zabezpieczyć teren by nie dopuścić do przygniecenia przez ścinane drzewo ludzi i pojazdów poruszających się po drodze.

Bezwzględnie prawidłowo oznakować front robót i sprawdzać jego stan codziennie przed rozpoczęciem pracy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

przed przystąpieniem do realizacji robót

Każdy biorący udział w realizacji robót z pracowników musi posiadać ukończony kurs z BHP z egzaminem oraz aktualny instruktaż na stanowisku roboczym i badania okresowe. Pracujący operatorzy sprzętu uprawnienia. Codziennie rano przed przystąpieniem do wykonywania prac Kierownik posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualny kurs BHP, musi udzielić krótkiego instruktażu o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy, stanie technicznym używanego sprzętu i zabezpieczeń osobistych (rękawice, buty).

Ubiory ochronne muszą posiadać elementy odblaskowe.

Dbać o poprawne ustawienie oznakowania i jego stan techniczny.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych

Kierownik robót musi posiadać sprawny telefon komórkowy.

Miejsce robót musi pozwalać na szybką ewakuację w przypadku pożaru lub innych zagrożeń.

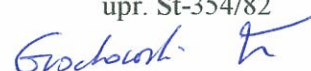
Przy realizacji robót należy przestrzegać wymogów i norm zawartych w nw.

Rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych - DZ.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzaju prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby - DZ.U. z 1996 r Nr 62 poz. 288,
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych - Dz.U. z 1977 r Nr 7 poz.30,
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych - DZ.U. z 1972 r Nr 13 poz.93.

projektant : inż. Edward Grochowski

upr. St-354/82



URZĄD MIEJSKI w HALINOWIE

05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1

W Y P I S K U P R O S Z C Z O N Y Z R E J E S T R U G R U N T Ó W
woj. mazowieckiego

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

RGG.7454-1758/05

z dnia: 2005-12-30

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)				
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

mina : HALINÓW

WOJEWÓDZKA DYREKCJA DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE					
REJON OTWOCK					
RZEZINY	1	116/2	1.7490	[ulica:] [BRAK]	G166
PAWEŁKIEWICZ JOLANTA MIROSLAWA (ALEKSANDER, MIROSLAWA)					
PAWEŁKIEWICZ WIESŁAW (JÓZEF, APOLONIA)					
RZEZINY	1	84	1.13	[położ.:] [KW 79526]	G115
BOGUSZEWSKA CECYLIA (-, -)					
KONOWROCKI JAN ZDZISŁAW (-, -)					
KONOWROCKI ZBIGNIEW MIROSLAW (-, -)					
RUSZKOWSKA JANINA (-, -)					
KONOWROCKI ROMAN (JAN, MARIANNA)					
KONOWROCKA STANISŁAWA (FELIKS, HENRYKA)					
RZEZINY	1	113	2.01	[położ.:] [BRAK]	G17
BANACH WIKTOR ANDRZEJ (EUGENIUSZ, STEFANIA)					
RZEZINY	1	114/2	0.0266	[położ.:] [BRAK]	G81
RZEZINY	1	114/3	0.4927	[położ.:] [BRAK]	G81
RZEZINY	1	115/3	0.1643	[położ.:] [BRAK]	G81
WODAMEX - SPÓŁKA Z O.O. Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE					
RZEZINY	1	115/2	0.0266	[położ.:] [KW VII69836]	G83
RZEZINY	1	115/1	0.7465	[położ.:] [KW VII69837]	G83
KRYSIĄK JOLANTA BENEDYKTA (ROMAN, DANUTA)					
RZEZINY	1	111	0.61	[położ.: BRZEZINY 111] [KW 64490]	G80
SAPIEJEWSKA TERESA EUGENIA (MARIAN, EUGENIA)					
SAPIEJEWSKI WŁODZIMIERZ (MIECZYSLAW, GENOWEFA)					
RZEZINY	1	112	0.46	[położ.:] [BRAK]	G60
NIEUSTALONY					
GMINA HALINÓW					
RZEZINY	1	107	0.14	[położ.:] [BRAK]	G64
JANASZEK RYSZARD STANISŁAW (STANISŁAW, KRZYSTYNA)					
RZEZINY	1	106	0.45	[położ.:] [KW VII99712]	G84
GAŃKO EDWARD (JAN, LEONTYNA)					
TOMASZEWSKA HANNA JADWIGA (LEON, JADWIGA)					
WACHNICKI JAROSŁAW PAWEŁ (LEON, JADWIGA)					
WACHNICKI LEON (,)					
WOJDYGA BARBARA MAŁGORZATA (JAN, LEONTYNA)					
RZEZINY	1	99/2	0.52	[położ.:] [KW VII137601]	G66
SASIN KAZIMIERZ (ROMAN, HELENA)					
RZEZINY	1	100	0.22	[położ.:] [KW VII80746]	G33
SASIN WOJCIECH (PIOTR,)					
RZEZINY	1	101	0.09	[położ.:] [BRAK]	G156
GAŃKO EDWARD (JAN, LEONTYNA)					
RZEZINY	1	102	0.12	[położ.:] [KW 90805]	G67
SKARB PAŃSTWA					
WOJEWÓDZKA DYREKCJA DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE					
REJON OTWOCK					
RZEZINY	1	116/1	0.0210	[ulica:] [BRAK]	G63

z up. Burmistrza
Krystyna Skwarek
Kierownik Referatu Geodezji
i Gospodarki Gruntami

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)				
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA	
miejscowość : HALINÓW						
ROGUSKI KRZYSZTOF TADEUSZ (POLIKARP, KAZIMIERA)				wl 1/1M 7.2 05-070 SULEJÓWEK ul. LEGIONÓW 18		
ROGUSKA TERESA (WACŁAW, HELENA)				wl M 05-070 SULEJÓWEK ul. LEGIONÓW 18		
RZEZINY	1	117	0.51	[położ.:] [KW 62774]	G37	
PRESZ JAN STANISŁAW (TADEUSZ, HELENA)				wl 1/1 7.2 BRZEZINY 4		
RZEZINY	1	118	0.48	[położ.:] [BRAK]	G58	
SKARB PAŃSTWA				wl 1/1 1		
RZEZINY	1	119/1	0.4738	[ulica:] [BRAK]	G165	
SKARB PAŃSTWA				wl 1/1 1		
GMINA HALINÓW				uk 1/1 4 05-074 HALINÓW ul. SPÓŁDZIELCZA 1		
RZEZINY	1	121/1	0.0362	[ulica:] [BRAK]	G164	
GMINA HALINÓW				wl 1/1 4 05-074 HALINÓW ul. SPÓŁDZIELCZA 1		
RZEZINY	1	131/1	1.0173	[położ.:] [KW VII80782]	G73	
JANASZEK RYSZARD STANISŁAW (STANISŁAW, KRYSZYNA)				wl 1/1 7.1 02-952 WARSZAWA ul. WIERTNICZA 77/46		
RZEZINY	1	131/7	1.7392	[położ.:] [KW 71163]	G84	
JANASZEK EMIL MARCIN (ADAM, ZOFIA)				wl 1/1 7.2 05-074 WIELGOLAS DUCHNOWSKI 44		
RZEZINY	1	130/3	0.2546	[położ.:] [KW 87599]	G132	
JANASZEK EMIL MARCIN (ADAM, ZOFIA)				ws 1/3 7.2 05-074 WIELGOLAS DUCHNOWSKI 44		
JANASZEK GRZEGORZ PAWEŁ (ADAM, ZOFIA)				ws 1/3 7.2 05-074 WIELGOLAS DUCHNOWSKI 44		
JANASZEK DARIUSZ WOJCIECH (ADAM, ZOFIA)				ws 1/3M 7.2 05-074 WIELGOLAS DUCHNOWSKI 18		
JANASZEK EWA (DOMINIK, JANINA)				ws M 7.2 05-074 WIELGOLAS DUCHNOWSKI 18		
RZEZINY	1	130/2	0.0278	[położ.:] [KW 87601]	G131	
KULAS BOŻENA ELŻBIETA (JAN, TEODOZJA)				wl 1/1 7.1 BRZEZINY 17a		
RZEZINY	1	127	0.74	[położ.:] [BRAK]	G116	
DOMAGALSKA MARIA (FRANCISZEK, JÓZEFA)				wl 1/1 7.1 SZCZECINEK ul. 9 MAJA 15/1		
RZEZINY	1	129	2.75	[położ.:] [KW VII79153]	G28	
DMOCHOWSKA BEATA JOLANTA (STANISŁAW, MARIA)				ws 1/2 7.2 HALINÓW ul. SŁOWACKIEGO 6		
DMOCHOWSKI SŁAWOMIR JACEK (STANISŁAW, MARIA)				ws 1/2 7.2 HALINÓW ul. SŁOWACKIEGO 6		
RZEZINY	1	128/1	0.31	[położ.:] [KW VII110844]	G92	
BAJNÓG JACEK (LEON, TEODOZJA)				ws 2/10 7.2 WARSZAWA ul. SOBIESKIEGO 14/16		
BŁASZCZAK MIROSLAWA (STEFAN, ELŻBIETA)				ws 1/20 7.2 BRZEZINY 15		
DMOCHOWSKA BEATA JOLANTA (STANISŁAW, MARIA)				ws 1/10 7.2 HALINÓW ul. SŁOWACKIEGO 6		
DMOCHOWSKI SŁAWOMIR JACEK (STANISŁAW, MARIA)				ws 1/10 7.2 HALINÓW ul. SŁOWACKIEGO 6		
ROŚ GRZEGORZ JANUSZ (JANUSZ, JOANNA)				ws 2/10 7.2 WARSZAWA ul. 11 LISTOPADA 34/26		
ŚMIECH JOANNA MONIKA (STEFAN, ELŻBIETA)				ws 1/20 7.2 BRZEZINY 15		
ŚWITKOWSKI DARIUSZ (BOGDAN, HANNA)				ws 1/20 7.2 05-070 SULEJÓWEK ul. PIERWSZEJ KADROWEJ 11		
ŚWITKOWSKI TOMASZ (BOGDAN, HANNA)				ws 5/20M 7.2 05-074 WIELGOLAS DUCHNOWSKI 36		
ŚWITKOWSKA KATARZYNA ALINA (BOGUSŁAW, ALINA)				ws M 7.2 WARSZAWA ul. ŁUKOWSKA 50/6		
RZEZINY	1	128/3	0.19	[położ.:] [KW VII110846]	G96	
BARTOSZEWSKI PIOTR (BRONISŁAW, BARBARA)				ws 4/140 7.2 BUSÓWNO KOLONIA 13		
GRODZKI DARIUSZ (JANUSZ, MIROSLAWA)				ws 10/140 7.2 00-130 WARSZAWA ul. GRANICZNA 4/923		
JĘDRUSZAK-BARTOSZEWSKA MARTA MARIA (WIESŁAW, WŁADYSŁAWA)				ws 6/140 7.2 22-100 CHEŁM ul. MYŚLIWSKA 5		
RYBAK EWA (ANDRZEJ, ZOFIA)				ws 10/14 7.2 02-786 WARSZAWA ul. ZWIĄZKU WALKI MŁODYCH 1/1		
SITEK BRONISŁAW WŁODZIMIERZ (BRONISŁAW, BARBARA)				ws 1/14M1 7.2 05-420 JÓZEFÓW ul. NOWA 19		
SITEK MAGDALENA (JAN, KRYSZYNA)				ws M1 00-252 WARSZAWA ul. PODWALE 19/6		
MIODUSZEWSKI WŁODZIMIERZ (FRANCISZEK, TERESA)				ws 10/140M2 7.2 18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. KOŚCIELNA 41		
MIODUSZEWSKA TERESA (STANISŁAW, STANISŁAWA)				ws M2 18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. KOŚCIELNA 41		
RZEZINY	1	126/1	0.2122	[położ.:] [KW 89525]	G141	
MIODUSZEWSKI WŁODZIMIERZ (FRANCISZEK, TERESA)				wl 1/1M 7.2 18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. KOŚCIELNA 41		
MIODUSZEWSKA TERESA (STANISŁAW, STANISŁAWA)				wl M 18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. KOŚCIELNA 41		
RZEZINY	1	126/2	0.1728	[położ.:] [KW 92924]	G169	
SITEK BRONISŁAW WŁODZIMIERZ (BRONISŁAW, BARBARA)				wl 1/1M 7.2 05-420 JÓZEFÓW ul. NOWA 19		
SITEK MAGDALENA (JAN, KRYSZYNA)				wl M 00-252 WARSZAWA ul. PODWALE 19/6		
RZEZINY	1	126/4	0.1581	[położ.:] [KW 92190]	G168	

z dnia: 2006-05-18

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
01-650 050 Warszawa

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)					
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA	
RYBAK EWA (ANDRZEJ, ZOFIA)				wl	1/1	7.1	02-786 WARSZAWA ul. ZWIĄZKU WALKI MŁODYCH 1/1
BRZEZINY	1	126/5	0.2522	[położ.:]		[KW 77082]	G38
MARKIEWICZ ANNA (HENRYK, RYSZARDA)				wl	1/1	7.1	05-820 PIASTÓW ul. OGIŃSKIEGO 17
BRZEZINY	1	125/1	0.1150	[położ.:]		[KW 77367]	G122
BRZEZINY	1	125/5	0.2116	[położ.:]		[KW 77367]	G122
KIERACH MACIEJ WIKTOR (LESZEK, MARIA)				wl	1/1	7.1	05-420 JÓZEFÓW ul. KORMORANÓW 7
BRZEZINY	1	123	1.11	[położ.:]		[KW 70113]	G42
BRZEZINY	1	124	1.01	[położ.:]		[KW 80179]	G42
CZARNOMSKI TOMASZ JAN (BERNARD, JANINA)				wl	1/1	7.1	WARSZAWA ul. MARYSIŃSKA 3/2
BRZEZINY	1	122	1.14	[położ.:]		[KW VII79404]	G82

z up. Burmistrza
Krzyszterna Skwatek
Referatu Geodezji
Gruntami

CZNIK DO ZGŁOSZENIA

1: 4000

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Przedkory 3/5, 00-500 Warszawa



1/1

1/1
0/1/1

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §

2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. EDWARD TOMASZ, GROCHOWSKI s. Adama

inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 02.01.1949 r. Osmolin

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

TRAKT
PROJEKTOWANIE BUDOWLANE
Elżbieta Grochowska
04-133 Warszawa, ul. Łukowska 15 m.
tel. 0-22-254-93-06
Regon 013221640; NIP 113-098-72

ZA ZGODNOŚĆ

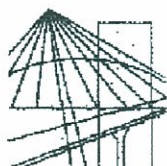
Z ORYGINAŁEM



Z upoważnienia
Prezydenta Miasta
Dyrektora Wydziału

[Signature]

[Signature]
2006-09-28



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 grudnia 2005

Zaświadczenie

Pan **EDWARD GROCHOWSKI**

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 15 m 164

04-133 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/1683/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: **31 grudnia 2006 r.**

TRAKT
PROJEKTOWANIE BUDOWLANE
Elżbieta Grochowska
04-133 Warszawa, ul. Łukowska 15 m. 164
tel. 0-22-254-93-06
Regon 013221640; NIP 113-098-72-70

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

E. Grochowska
2006-09-28

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

J. Kotowski
mgr inż. Jerzy Kotowski

TRAKT PROJEKTOWANIE BUDOWLANE
ul. Lukowska 15 / 164, 04-133 Warszawa
tel./ Fax. 0-22-254-93 -06

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt budowlany chodnika i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 w Brzezinach od km 46+143 do km 47+027 realizowany na działkach 116/1 i 116/2 oraz 121/1 i 131/1 stanowiących grunty gminy Halinów został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi , normami i wiedzą techniczną i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

projektant : inż. Edward Grochowski

upr. St-354/82

