

INWESTOR
Gmina Halinów

TEMAT OPRACOWANIA: Projekt przebudowy rynku w Okuniewie

BRANŻA: Drogowa

ADRES INWESTORA: Urząd Miasta w Halinowie
ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów

WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

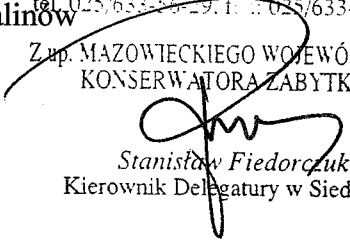
WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W WARSZAWIE

Delegatura w Siedlcach


08-110 Siedlce, ul. Bema 4a

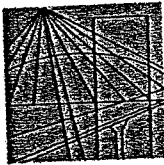
tel. 025/633-56-29, fax: 025/633-94-58

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW


Stanisław Fiedorczuk
Kierownik Delegatury w Siedlcach

DATA OPRACOWANIA : 08.2007r.

Opracował:	mgr inż. Mariusz Kozera	 mgr inż. Mariusz Kozera
Projektował:	Włodzimierz Kaliszuk	Włodzimierz Kaliszuk upr. proj. G 7342/282/256/94 opr. bud. WZDP 2m/2040/240/66



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan WŁODZIMIERZ KALISZUK

miejsce zamieszkania:

BŁONIE 2/7

08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/2400/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2007 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jerzy Kotowski

01.08.2007r.

PPU "KONSTRUKTOR"
Agnieszka Kozera
05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca 5
tel./fax (025) 758-71-37
NIP 8221743761, Regon 140123381

MARIUSZ KOZERA
Mk
mgr inż. specjalności drogi i mosty

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, tel. (0 22 336 14 02, -03, -04, -06; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl

Siedlce dnia 16 grudnia 1994 roku

Nr GP.7342/282/256/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r. poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

s t w i e r d z a s i ę, ż e

Pan /i/ KALISZUK WŁODZIMIERZ, technik drogowy

urodzony /a/ dnia 01 stycznia 1941 roku w Bezwoli

p o s i a d a p r z y g o t o w a n i e z a w o d o w e

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni
lotniskowych

Pan /i/ KALISZUK WŁODZIMIERZ

jest upoważniony /a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymuje:

Pan Kaliszuk Włodzimierz
zam. w Siedlcach
ul. Błonie 2 m.7

z up. WQIEN Za zgodność z oryginałem

01.08.2007r.

PPU "KONSTRUKTOR"
Agnieszka Kozera
05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca 5
tel./fax (025) 758-71-37
NIP 8221743761, Regon 140123381

MARIUSZ KOZERA

Mariusz Kozera
mgr inż. specjalności dróg i mosty

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany przebudowy rynku w Okuniewie w gminie Halinów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

MARUSZ KOZERA

M. Kozera

Architekt

~~Włodzisław Jaliszka~~

~~upr. proj. GP-7/42/282/256/94
upr. bud. WZP/2m/2040/240/66~~

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U., nr 43, poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa rynku w Okuniewie w gminie Halinów polegającej na przebudowie ciągów pieszych w parku.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej istniejące chodniki w parku posiadają nawierzchnię utwardzoną leszem, tłuczniem bądź żwirem.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni ciągów pieszych w parku.

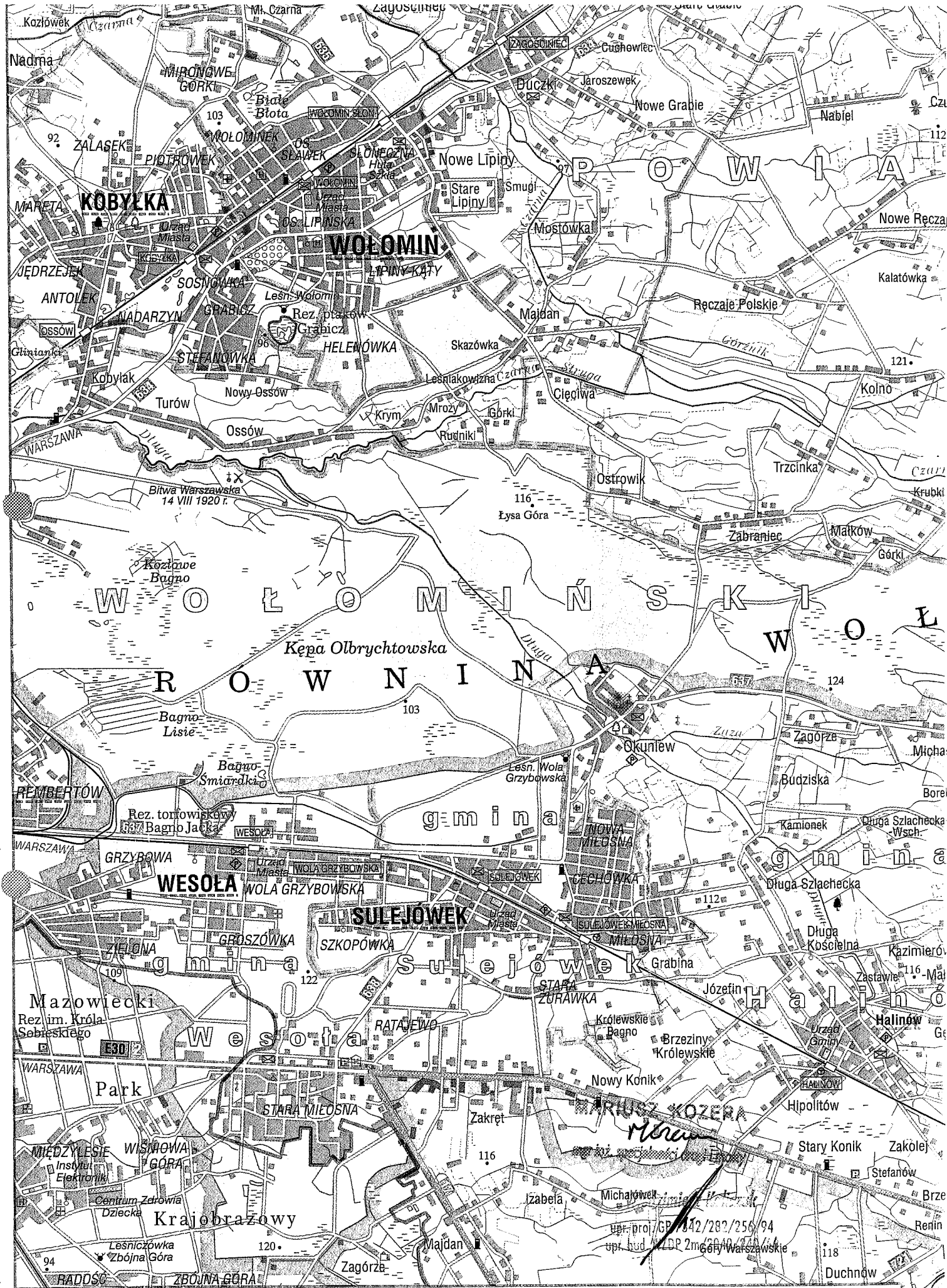
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia chodników – $924 \text{ m}^2 + 40 \text{ m}^2$ (wysepka)

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Chodnik:

- betonowa kostka brukowa – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm - 5 cm



OBJAŚNIENIA ZNAKÓW

Key to symbols * Légende

Granice powiatów
Districts boundaries
Limites des districts

8

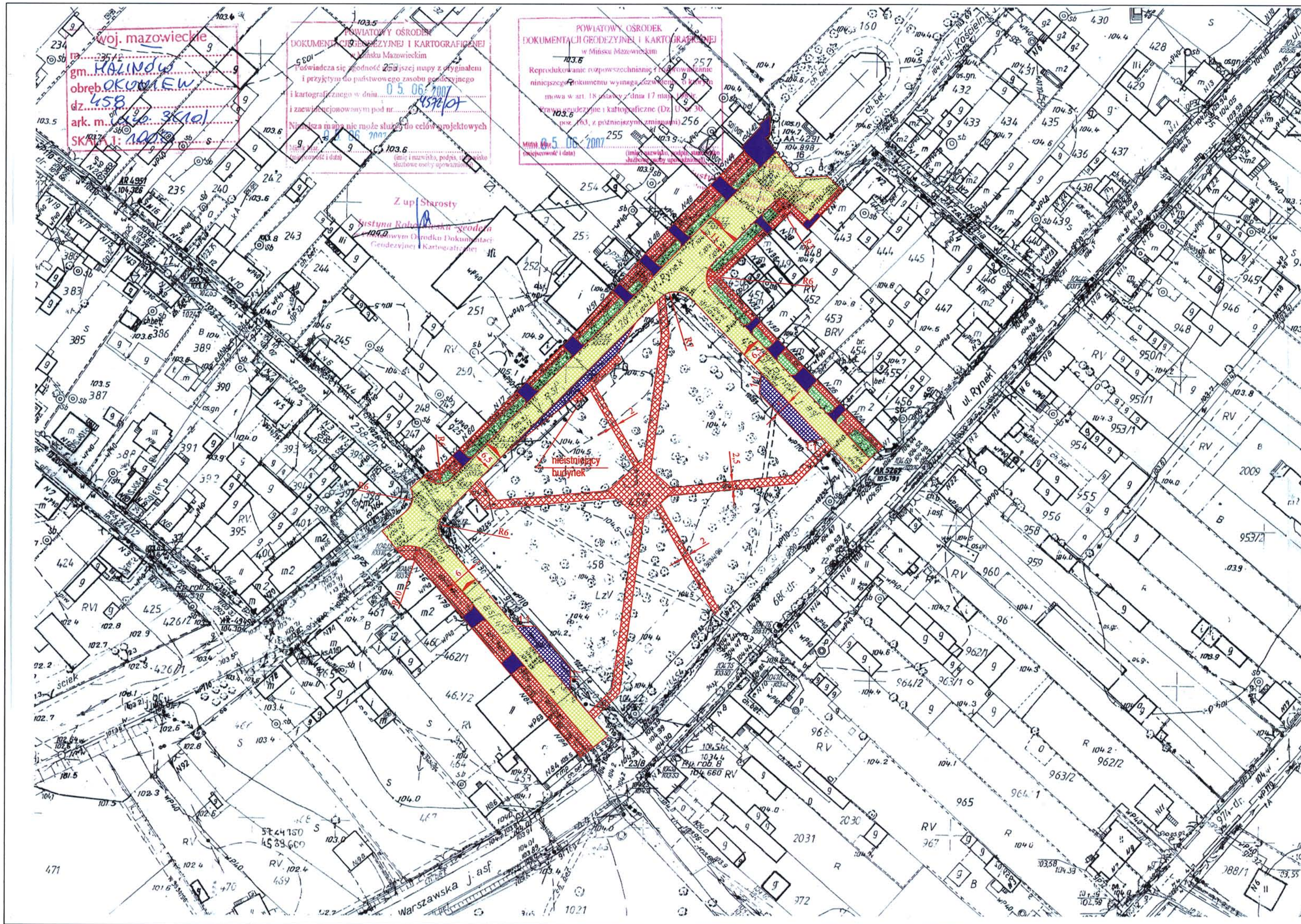


Tereny zabudowane; tereny przemysłowe
Buildings areas; industrial areas
Terrain bâtimens d'habitations; zones industrielles

Obiekty użyteczności publicznej; obiekty zabytkowe
Public buildings; monumental buildings
Edifices public; monuments historiques

Ogródki działkowe; cmentarze

upr. proj. GP 7342/282/256/94
upr. bud. ZDP 2m 2000/256/94



- LEGENDA
- Chodnik
 - Jeźdnia
 - Zjazd
 - Zieleń

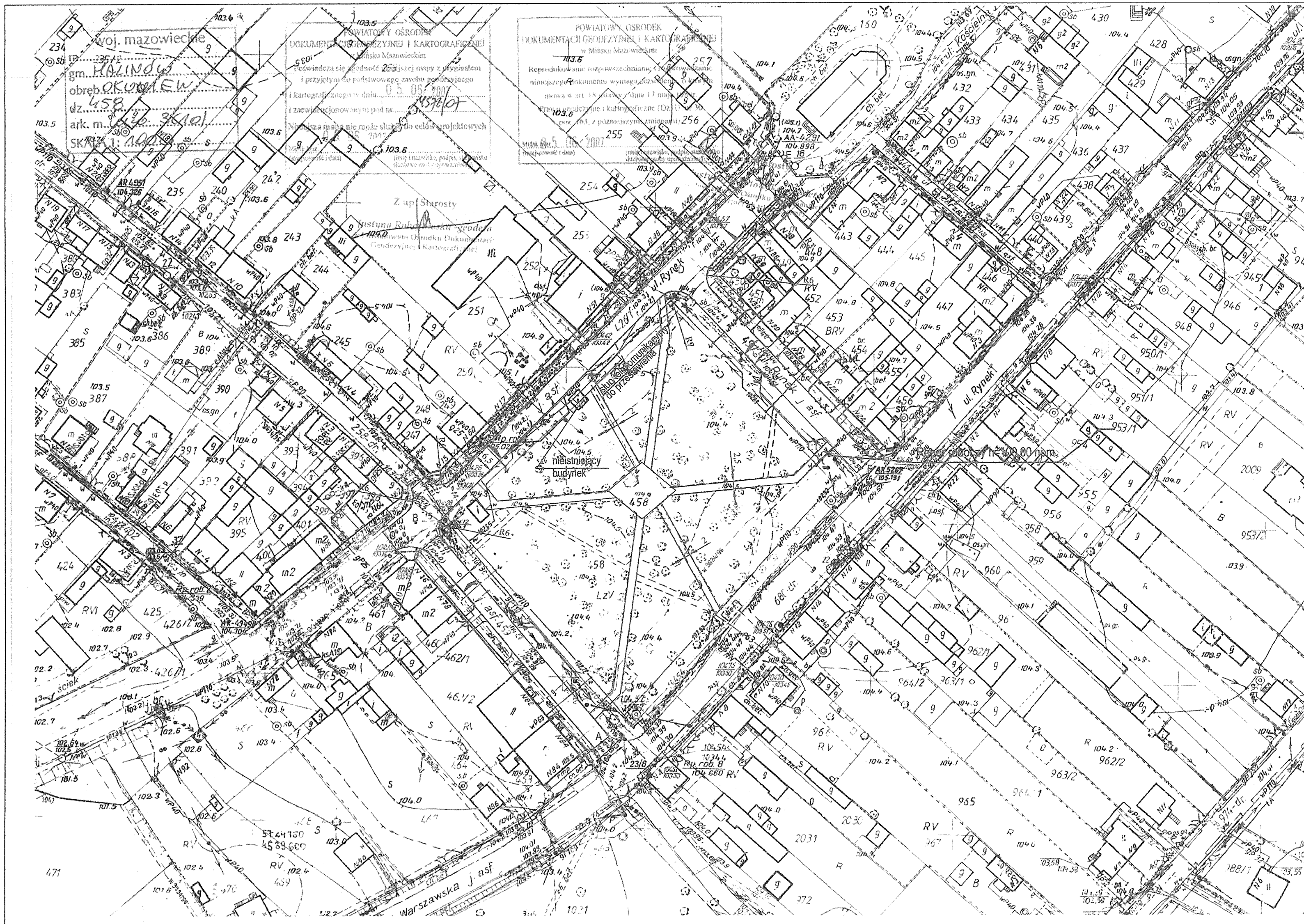
Branża	Drogowa	Rys. 1	Skala	1:1000
Tytuł projektu	Przebudowa rynku w Okuniewie			
Tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Inwestor	Gmina Halinów ul. Sólzdzicza 1 05-074 Halinów			
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera			
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk			
Data	05.06.2007			
Podpis	<i>[Signature]</i>			
Podpis	<i>[Signature]</i>			

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W WARSZAWIE
Delegatura w Siedlcach
08-110 Siedlce, ul. Bema 4a
tel. 025/633-56-29, fax: 025/633-94-58

WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

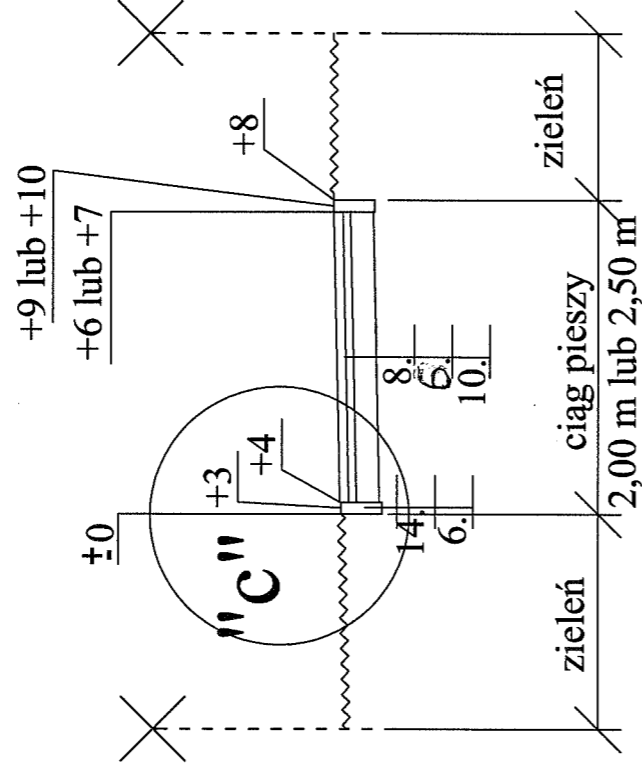
op. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

[Signature]
Stanisław Fiedorczuk
Kierownik Delegatury w Siedlcach



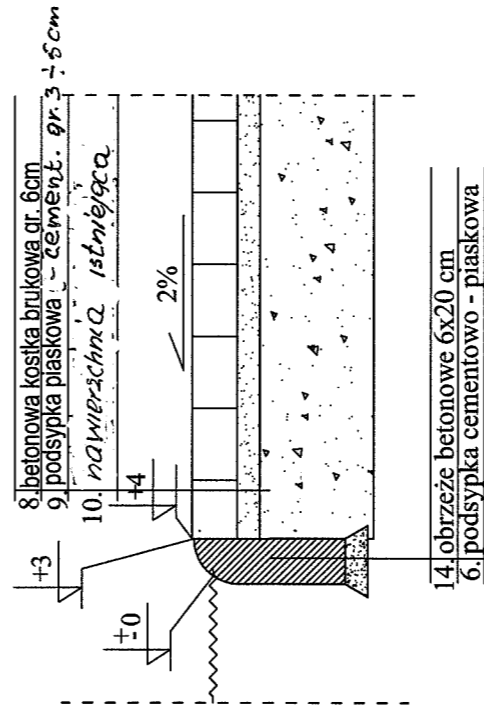
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa rynku w Okuniewie	
Tytuł rysunku	LOKALIZACJA REPERA ROBOCZEGO WRAZ Z LOKALIZACJĄ NIWELET	
Investor	Gmina Hajinów ul. Soltdzielcza 1 05-074 Hajinów mgr inż. MARIUSZ KOZERA	
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis: <i>[Signature]</i>
		Data: 15.06.2007
		Skala: 1:1000

Opracowanie: mgr inż. Mariusz Kozera
 Projekt: Włodzimierz Kaliszuk
 Data: 15.06.2007



SZCZEGÓŁ "C"

Skala 1:10



Branża	Drogowa	Rys. 8
Tytuł projektu	Przebudowa rynku w Okuniewie	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny przez ciąg pieszy wraz ze szczegółem zakończenia ciągu pieszego	Data : 08.2007
Inwestor	Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów	Podpis <i>Marian Kozera</i>
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis <i>Mariusz Kozera</i>
Projektował	Włodzimirz Kaliszuk	Podpis <i>Włodzimirz Kaliszuk</i>

INWESTOR

Gmina Halinów

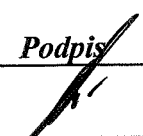

**PLAN
BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY**

Przebudowa rynku w Okuniewie

BRANŻA : Drogowa

ADRES INWESTORA : Gmina Halinów
05-074 Halinów
ul. Spółdzielcza 1

DATA OPRACOWANIA : 08.2007r.

<i>Projektant</i>	<i>Podpis</i>	<i>Numer uprawnień</i>
W. Kaliszuk		Gp.-7342/282/256/94 WZDP 2m/2040/240/66
mgr inż. M. Kozera	MARIUSZ KOZERA 	-----

mgr inż. specjalności drogi i mosty

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniowych, Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypanie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

- 0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań*
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy*

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

MARIUSZ KOZERA

Mkren

mgr inż. specjalności drogi i mosty

Włodzisław Kozera

*upr. proj. 347342/282/256/94
spr. bud. WZDP 2m/2040/240/66*