

PROJEKTANT

Mgr inż. Jan Galbarczyk
 Ul. Królowej Marysieńki 21 m 54
 02-954 Warszawa – Wilanów
 Tel. 842-89-95

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
 w Warszawie
 Wydział Rozwoju Regionalnego
 Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Projekt
 budowlano – wykonawczy

SIEĆ WODOCIĄGOWA

OBIEKT : Przejście przewodem wodociągowym pod torami linii kolejowej Nr 2
 Warszawa – Terespol w km 28.854 na przystanku osobowym Cisie w
 miejscowości Wielgolas Brzeziński Dz. Nr 27 Gm. Halinów.

Inwestor :

Urząd Miejski w Halinowie
 ul. Spółdzielcza 1
 05-074 Halinów

UZGODNIONO
 Urząd Miejski w Halinowie
 Referat Gospodarki Komunalnej
 i Inwestycji

[Signature]
 16. 05. 2006

Opracowanie jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Z A Ł A C Z N I K

o Decyzji Nr 320/149/06, z dn. 14.06.2006
 o pozwoleniu na budowę (roboty budowlane)

Projektował: mgr inż. Jan Galbarczyk *Col*

Grudzień 2005 r.

mgr inż. JAN GALBARCZYK
 uprawn. budowl. Nr 806/66/Ww- specjalność
 techn.-budowl. inżynieria sanitarna
 (Dz. Bud. Nr 17/64 poz. 55)

WOJEWODA MAZOWIECKI
ZATWIERDZAM

PROJEKT BUDOWLANY: Budowa stacji
wodociągowej - przejście pod torami
kolejowymi w linii 28.854 linii
kolejowej m 2 Warszawa - Terespol
na terenie działki o nr ewid.
w obrębie Wielkopolskiej Brzoziński, gm. Halinów
stanowiący integralną część decyzji z dnia 14.06.2006

Nr..... o pozwolenie na budowę (roboty budowlane)

Projekt niniejszy nadaje się do realizacji pod warunkami
zawartymi w w/w decyzji.

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Marek Kuzak
Kierownik Oddziału Specjalistycznej Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
w Wydziale Rozwoju Regionalnego

dnia 14.06.2006

SPIS TREŚCI

I. Opis Techniczny

1. Podstawa i opracowania
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania
3. Materiały wyjściowe
3. Charakterystyka terenu inwestycji
- 4.1. Położenie
- 4.2. Dane geotechniczne
- 4.3. Stan istniejący
5. Opis rozwiązania technicznego
- 5.1. Przejście przewodem wodociagowym
- 5.2. Lokalizacja przewiertu sterowanego
- 5.3. Przewód sieci wodociagowej z uzbrojeniem
- 5.4. Rury osłonowe
- 5.5. Komora przeciskowa
- 5.6. Studnie kontrolne
- 5.7. Zestawienie podstawowych materiałów
6. Ogólne warunki wykonania
- 6.1. Tyczenie , roboty ziemne
- 6.2. Technologia montażu
- 6.3. Próby, odbiór, dezynfekcja
- 6.4. Oznakowanie
7. Uwagi końcowe
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Załączniki :
 - Opinia kolejowego ZUD Nr 16/2006 z dnia 02.02.2006 r.
 - Warunki techniczne do projektowania i budowy sieci wodociagowej (Urzędu Miejski w Halinowie RKI. 7033/W/16/05 Z DNIA 26.01.2005 R./
 - Uzgodnienie Zakładu Telekomunikacji w Warszawie / l.dz. LZTT – 505-8/2006 z dnia 19.01.2006 r. /

- Uzgodnienie PKP ENERGETYKA / l.dz. EZG – 522-03/2006 z dnia 11.01.2006 r. /
- Uzgodnienie z WZMiUW – Inspektorat w Otwocku
- Wypis z obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Obszaru Wielogolas Brzeziński
- Odpis uprawnień budowlanych
- Zaświadczenie Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

II. Rysunki

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu – mapa w skali 1:500
3. Profil podłużny przewodu wodociągowego 1:100/500
4. Studnia kontrolna

OPIS TECHNICZNY

do projektu przejścia przewodem wodociągowym pod torami PKP w km 28.854 na linii Warszawa – Terespol w miejscowości Wielgolas Brzeziński Gm. Halinów.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracował mgr inż. Jan Galbarczyk 02-954 Warszawa – Wilanów ul. Królowej Marysieńki 21 m 54 uprawniony projektant w specjalności inżynieria sanitarna / uprawnienia budowlane Nr 806/66/Wn / zrzeszony w Mazowieckiej Izbie Inżynierów Budownictwa / zaświadczenie w załączeniu / na zlecenie Urzędu Miejskiego w Halinowie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiot niniejszego opracowania „ projekt przejścia przewodem wodociągowym pod torami PKP w km 28.854 na linii Warszawa – Terespol „, stanowi element sieci wodociągowej, spinającej wodociąg gminny w miejscowości Wielgolas Brzeziński położonej po obu stronach terenów PKP, będącej tematem oddzielnego projektu budowlanego.

Zakres opracowania

obejmuje przewód wodociągowy zlokalizowany na terenie PKP tj. :

- studnie kontrolne z kręgów żelbetowych Ø 1,2 m szt. 2
- przewiert sterowany rury osłonowej z PE 280/16,6 mm L = 61 m
i przewód wodociągowy z PE 160/9,5 mm L = 61 m .
- włączenie do gminnej sieci wodociągowej wykonanej wg oddzielnej dokumentacji

Celem opracowania jest umożliwienie poprawy zaopatrzenia w wodę ludności poprzez spięcie w pierścień obiegowy istniejący niesprawny układ wodociągowy na terenie tej części gminy Halinów.

3. Materiały wyjściowe

- Wypis z obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru administracyjnego Wielgolas Brzeziński w Gm. Halinów zatwierdzonego Uchwałą Nr XLV/219/02 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 16.09.2002 r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 275/2002 r. poz. 7141 z dnia 23 października 2002 r.
- Szkice istniejącej sieci wodociągowej na terenie wsi Wielgolas Brzeziński w Gminie Halinów.

- Projekt sieci wodociągowej w Gminie Halinów we wsi Wielgolas Brzeziński po północnej stronie terenów PKP / autor : mgr inż. Sławomir Baron maj 2005 r./.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 pozyskana z zasobów archiwalnych Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie i zaktualizowana dla potrzeb projektowych przez Geodetę uprawnionego.
- Warunki techniczne do projektowania i budowy sieci wodociągowej / Urząd Miejski w Halinowie RKI.7033/W/16/05 z dnia 26.01.2005 r. /
- Założenia projektowe przebiegu trasy wodociągowej pod torami linii kolejowej Nr 2 Warszawa – Terespol w km 28.854 na przystanku osobowym Cisie. / Uzgodnione przez Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach przy piśmie : IZDK 11-507-125/2/2005 z dnia 18.11.2005 r./.
- Uzgodnienie Zakładu Telekomunikacji w Warszawie / l.dz. LZTT-505-8/06 z dnia 19.01.2006 r. /
- Uzgodnienie z PKP ENERGETYKA / l.dz. EZ6-522-03/2006 z dnia 11.01.2006 r. /
- Uzgodnienie Nr 16/2006 z dnia 02.02.2006 r. przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej / Nr 14 – WG8-655-044/06/AP /.
- Uzgodnienie z Woj. Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych – Inspektorat w Otwocku .
- Wizja w terenie.
- Normy i przepisy prawa budowlanego.

4. Charakterystyka terenu inwestycji

4.1. Położenie:

Omawiany obiekt położony jest na gruntach wsi Wielgolas Brzeziński w Gm. Halinów i obejmuje część działki Nr 27 w km 28.854. Działka ta stanowi własność PKP

4.2. Dane geotechniczne:

Stwierdza się, na podstawie sond penetracyjnych wykonanych na trasie projektowanych obiektów, że istnieją korzystne warunki do wykonania planowanej budowy. Zw. wody występuje poniżej 1,5 m ppt i wymagać będzie odwodnienia w miejscu planowanych studni kontrolnych i komory przeciskowej.

Profil geologiczny:

0,0-0,6 m - grunt nasypowy

0,6-3,0 m - glina, glina piaszczysta

4.3. Stan istniejący terenu inwestycji

Miejsce planowanego przejścia przewodem wodociągowym przez teren PKP jest uzbrojone w urządzenia infrastruktury kolejowej tj :

- kable i słupy energetyczne , trakcyjne
- kable telefoniczne
- rowy odwadniające
- peron przyjazdowy
- tory kolejowe

W miejscu planowanej budowy brak szaty roślinnej, drzew i krzewów.

5. Opis rozwiązania technicznego

5.1. Przejście przewodem wodociągowym pod terenem kolejowym zaprojektowano z rur ciśnieniowych z PE umieszczonych na podporach ślizgowych w rurze osłonowej z PE Ø 280/16,6 mm L = 60 m PN 10 zakończonej studzienkami kontrolnymi z kręgów żelbetowych Ø 120 cm z umieszczonymi w nich zasuwami odcinającymi przepływ wody.

Przejście przez ścianę studzienek kontrolnych, rury osłonowej, zaprojektowano jako szczelne przez zastosowanie rozwiązania powtarzalnego.

Przestrzeń między rurową, przy końcówkach rury osłonowej, należy uszczelnić np. sznurem smołowanym i kitem asfaltowym „POLKIT „ lub równorzędnym gwarantującym szczelność.

Celem sygnalizacji ew. awarii przewodu wodociągowego w przestrzeni między rurowej , po obu stronach przejścia wyprowadzone zostały rurki sygnalizacyjne Ø 32, których końce umieszczono w skrzynkach żeliwnych do zasuw.

Omawiane rozwiązanie przejścia pod torem PKP będzie wykonane metodą przewiertu sterowanego rury osłonowej bez naruszania istniejących urządzeń i obiektów infrastruktury kolejowej na trasie przewiertu .

Komory przeciskowe o wym. 2x2 m zlokalizowano w miejscu projektowanych studni kontrolnych na terenie PKP oraz wzdłuż projektowanego przewiertu położonego poza terenem PKP tj. w drodze gminnej.

5.2. Lokalizacja przewiertu sterowanego

Trasa przewodu wodociągowego została zlokalizowana na mapie do celów projektowanych w skali 1: 500 w wyniku wizji terenowej, projektu zagospodarowania terenu oraz uzgodnienia jej przebiegu przez ZUD w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji. / Opinia Nr 16/2006 z dnia 02.02.2006 r. /.

5.3. Przewód sieci wodociągowej z uzbrojeniem

Zaprojektowano z rur ciśnieniowych z PE Ø 160/9,5 mm o klasie ciśnień PN 10 bar łączonych za pomocą zgrzewania czółowego.

Długość odcinka L = 60 m.

Uzbrojenie stanowią zasowy kołnierzone DN 150 mm umieszczone w studniach kontrolnych.

5.4. Rury osłonowe

Wprowadzane metodą przewiertu sterowanego zaprojektowano jako rury ciśnieniowe z PE 280/16,6 mm o klasie ciśnień PN 10 bar łączone metodą zgrzewania elektrooporowego.

5.5. Komora przeciskowa

Zaprojektowana komora przeciskowa o wym. 2x2 m i głębokości ca 1,8 m w miejscu przeznaczonym na lokalizację studni kontrolnych znajduje się poza obszarem istniejących urządzeń i obiektów infrastruktury kolejowej. Od drogi powiatowej i strzeżonego przejazdu kolejowego na stacji Cisie w/w komora znajduje się w odległości ca 70 m a więc urobek ziemny składowany w przyzmacach o wysokości 1,0 m w pobliżu wykopu nie utrudni użytkownikom przejazdu, widoczności nadjeżdżających pociągów.

Z uwagi na możliwość sezonowego występowania podwyższonego poziomu wód gruntowych przewiduje się odwodnienie wykopu metodą powierzchniową.

Wykopy o ścianach pionowych umocnione deskowaniem szczelnym.

5.6. Studnie kontrolne przewidziane do umieszczenia w nich zasuw odcinających dopływ wody oraz celem kontroli szczelności rurociągu przesyłowego.

Zaprojektowano studzienki w konstrukcji mieszanej. Górna część z elementów prefabrykowanych tj. z płyty pokrywowej PP 144/60 i kręgów o wysokości 30 cm K-120/30, układanych na zaprawie cementowej w stosunku 1:3. Dolna część studzienki w której przeprowadza się przewód wodociągowy z rurą osłonową oraz płytę denną zaprojektowano jako monolityczną z betonu $R_w 170 \text{ KG/cm}^2$.

Grubość ścian przyjęto 20 cm, a płyty dennej 25 cm . Na zewnątrz obudowy przewidziano izolację papową / 2 x papa asfaltowa na lepiku / oraz osłonę dociskową izolacji z cegły gr. 6,5 cm na zaprawie cementowej. Pod płytą denną zaprojektowano warstwę chudego betonu Rw 90 KG/ cm² grubości 10 cm, izolację papową / 2 x papa asfaltowa na lepiku /. Podsypkę filtracyjną wykonać w razie konieczności.

Studzienki zaprojektowano do wykonania w wykopie otwartym. Po wykonaniu podsyпки i betonu podkładowego wykonać izolację płyty dennej. Płytę denną, ściany części dolnej studzienki zaprojektowano jako monolityczne do wykonania w deskowaniu.

W czasie betonowania osadzić stopnie żłazowe oraz przejście dla rurociągów.

5.7. Zestawienie podstawowych materiałów

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Wymiar	Materiał	Ilość	Jedn.	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7
1	Zasuwa kołnierзова	150	żel.	2	szt.	
2	Tuleja kołnierзова-kielichowa	160/150	PVC	2	szt.	
3	Tuleja kołnierзова	160	PE	2	szt.	
4	Przejście przez ścianę	280	PE	2	szt.	
5	Przejście przez ścianę	160	PE	2	szt.	
6	Rura osłonowa	280/16,6	PE	60	m	SDR 17 PE 100 PN 10
7	Rurka sygnalizacyjna	40/3,7	PE	3	m	
8	Obudowa do zasuw domowych	-	żel.	2	szt.	
9	Rura ciśnieniowa do wody	160/9,5	PE	61	m	SDR 17 PE 100 PN 10
10	Studnia kontrolna	1200	żelbet	2	szt.	Rys. Nr 4

6. Ogólne warunki wykonania

6.1. Tyczenie sieci, roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na ich rozpoczęcie i komisyjnie przejąć teren pod budowę wraz z niezbędnymi reperami geodezyjnymi .

Projektowaną oś przewodu należy oznaczyć w sposób trwały.

Wkop powinien być zabezpieczony barierką, a na noc oświetlony światłami ostrzegawczymi.

Szalowanie i wyparcie ścian wykopu powinno następować stopniowo w miarę głębienia wykopu.

Ostatnia górna deska obudowy powinna wystawać ponad powierzchnia terenu co najmniej 0,15 m, celem zabezpieczenia przed osuwaniem się gruntu lub kamieni oraz spływu wód opadowych do wnętrza wykopu.

Dno wykopu na którym będzie położona rura nie powinno być przegłębione mechanicznie , a gdy naturalna struktura podłoża rury zostanie przegłębiona mechanicznie należy wykonać podsypkę piaskowo – żwirową.

Na terenie projektowanej studni kontrolnej przewiduje się powierzchniowe odwodnienie wykopu .

6.2. Technologia montażu sieci .

Montaż przewodów wodociągowych wykonać zgodnie z Instrukcją wykonywania i odbioru zewnętrznych przewodów wodociągowych z PVC i PE metodą zgrzewania elektrooporowego.

W celu stabilizacji ułożonego wodociągu i zabezpieczenia przed wyboczeniem wewnątrz rury osłonowej zamontować podpory ślizgowe.

6.3. Próby , odbiór i dezynfekcja

Próby przeprowadzać przy temperaturach dodatnich.

Próbie szczelności przeprowadzić 48 godzin po ułożeniu. Całość robót winna być wykonana zgodnie z normą PN –92/B-10725 „ Przewody zewnętrzne. Wymagania i badanie ”.

Po zakończeniu próby rurociąg przepłukać i zdezynfekować stosując roztwór podchlorynu sodu w ilości 250 mg/l NaOC1 oraz usunąć wodą pozostałości po dezynfekcji.

Sieć przepłukać z prędkością przepływu 1m/s. Woda do płukania z istniejącej sieci. Prace powyższe prowadzić pod nadzorem.

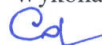
6.4. Oznakowanie

W celu ułatwienia i usprawnienia eksploatacji sieci wszystkie urządzenia i uzbrojenie wodociągu należy oznakować wg obowiązujących wytycznych . Hydrant i zasuwę oznakować tabliczkami malowanymi , umieszczonymi na słupkach betonowych , na budynkach lub trwałych ogrodzeniach.

7. Uwagi końcowe

1. Przed rozpoczęciem robót uzyskać pozwolenie na budowę.
2. Roboty wykonywać pod nadzorem eksploatatora sieci.
3. Przyłącze wykonać zgodnie z instrukcją montażową – „Układanie rurociągów z rur PE i PVC”.
4. Przed podłączeniem do sieci zgromadzić komplet materiałów (inventaryzacja, atesty materiałowe, projekt z adnotacją wykonawcy) i zgłosić gotowość do odbioru przez eksploatatora wodociągu.

Wykonał



Mgr inż. Jan Galbarczyk

mgr inż. JAN GALBARCZYK
uprawn. budowl. Nr 806/66/Ww- specjalność
techn.-budowl. inżynieria sanitarna
(Dz. Bud. Nr 17/84 poz. 55)

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA – Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126) z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. Ustaw Nr 47 poz.401) z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Projekt zagospodarowania terenu sporządzony na podstawie mapy do celów projektowych dostarczonej przez inwestora.

2. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji robót

Obejmuje wykonanie przejścia przewodu wodociągowego \varnothing 160 mm z PE oraz rury osłonowej \varnothing 280 mm z PE, L = 60 m metodą przewiertu sterowanego pod terenem PKP w miejscowości Wielgolas Brzeziński oraz dwóch studni kontrolnych z kręgów śr. 1,2 m.

3. Wykaz istniejących obiektów

- Kable energetyczne NN, telefoniczne, linia trakcyjna, tory PKP, rowy odwadniające.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

- Linie energetyczne kablowe i napowietrzne.
- Roboty ziemne.

5. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż , wskazując źródła zagrożenia.

6. Środki zaradcze zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robót budowlanych

- Powiadomienie wszystkich użytkowników istniejących urządzeń o rozpoczęciu robót w tym PKP.

- Stosowanie się do obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Instruktaż pracowników
- Zabezpieczenie wykopu i jego oznakowanie.
- Prace w pobliżu linii energetycznych prowadzić w stanie beznapięciowym tj. zgodnie z warunkami eksploatatora.

7. Wnioski

Powyższe informacje nie wyczerpują pełnego zakresu robót grożących niebezpieczeństwem i utratą zdrowia , gdyż ludzka „ pomysłowość „ nie zna granic. A zatem należy stosować się do ogólnie obowiązujących przepisów BHP.

Na podstawie ustaleń Ustawy Prawo Budowlane § 21 a ust. 1 a pkt 2, stwierdzam, iż kierownik budowy nie ma obowiązku sporządzania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na omawianej budowie, której zakres określono w pkt 2 niniejszej informacji.

Opracował



Mgr inż. Jan Galbarczyk

mgr inż. JAN GALBARCZYK
uprawn. budow. Nr 806/66/Ww- specjalność
techn.-budowl. inżynieria sanitarna
(Dz. Bud. Nr 17/64 poz. 55)

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE Spółka Akcyjna

ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
w Warszawie
Wydział Geodezji

Oddział: ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: (48-22) 474 55 60
Wydział: ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel.: (48-22) 473 38 89
fax: (48-22) 473 25 51
geodezja.warszawa@pkp.com.pl

Warszawa, 2 lutego 2006 r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

N14-WG8-655-044/06/AP
tel.: (0-22) 473-32-16

UZGODNIENIE Nr 16/2006

Dotyczy: Uzgodnienia trasy sieci wodociągu (odc. A-B) w rejonie przystanku osobowego Cisie.
Dz. ew. nr 27 obr. Wielgolas Brzeziński, gmina Halinów, pow. miński, woj. mazowieckie.

Dla:
Urząd Miasta Halinów
ul. Spółdzielcza 1
05-074 Halinów

Zlecenie z dnia: 2006.01.27

Data wpływu do uzgodnienia: 2006.01.27

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 11).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie trasy sieci wodociągu (odc. A-B) pod torami kolejowymi w rejonie przystanku osobowego Cisie na dz. ew. nr 27 obr. Wielgolas Brzeziński, gmina Halinów, pow. miński, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
2. „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Warszawie
3. „PKP Energetyka” Sp. z o.o., Zakład Mazowiecki

opiniuję pozytywnie lokalizację trasy sieci wodociągu (odc. A-B) pod torami kolejowymi w rejonie przystanku osobowego Cisie na dz. ew. nr 27 obr. Wielgolas Brzeziński, gmina Halinów, pow. miński, woj. mazowieckie linia Nr 2 Warszawa Centralna – Terespol w km 28,854

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 16/2006 zgodnie z opiniami wystawionymi przez: PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych Siedlcach (pismo Nr IZDK11-507-125/2/2005 z dn.18.11.2005r.), „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Warszawie (pismo Nr

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa

LZTT-505-8/06 z dn.19.01.2006r.), „PKP Energetyka” Sp. z o.o., Zakład Mazowiecki (pismo Nr EZ6-522-03/2006 z dn.11.01.2006r.) .

2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni Posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.).
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą. Koszt naniesień obciąża inwestora.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 01. 02. 2009r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon
2006.02.02