

PARAMETRY TECHNICZNE DŹWIGU

Załącznik do oferty



PARAMETRY PODSTAWOWE	
Ilość: 1 Oznaczenie: W1 Typ: Orona 3G 2015 Udźwig / ilość osób: 800 kg / 10 osób Prędkość: 1,0 m/s Ilość przystanków / dojazd: 3/3 Rozmieszczenie dojazd: jednostronne Wysokość podnoszenia: ok. 7 m	Napęd: elektryczny, bezreduktorowy M33 Zasilanie: 400V / 240 V – 50 Hz Sterowanie: zbiorcze góra - dół, Simplex Funkcje: zjazd pożarowy (EN81-73), Norma: Dyrektywa 95/16/WE, PN EN 81.1 Temp. pracy dźwigu: min. +5°C, maks. +40°C

TYP I WYMIARY WEWNĘTRZNE SZYBU	
Typ: żelbetowy Szerokość: mm Głębokość: mm Nadszybie: 3400 mm Podszybie: 1000 mm	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony wewnątrz szybu, na ostatniej kondygnacji drzwi z szafą sterową (na ostatniej kondygnacji wymagane poszerzenie otworu drzwiowego o 280mm)

DRZWI	
DRZWI KABINOWE	DRZWI PRZYSTANKOWE
Typ: automatyczne, centralne Szerokość: 900 mm Wysokość: 2000 mm Wykonanie: pełne ze stali nierdzewnej szczotkowanej Zabezpieczenie: kurtyna świetlna	Typ: automatyczne, centralne Szerokość: 900 mm Wysokość: 2000 mm Wykonanie: pełne ze stali nierdzewnej szczotkowanej Odporność ogniowa: brak

SYGNALIZACJA PRZYSTANKOWA	
Przyciski: Orona Przystanek podstawowy: piętrowskazywacz, strzałki kierunku jazdy Pozostałe przystanki: strzałki kierunku jazdy Typ: LED 7-segment	

KABINA	
KABINA	
Wymiary (szer. x głęb. x wys.): 1350 x 1400 x 2100 mm Typ: nieprzelotowa Wykończenie: C3 Ściany: <ul style="list-style-type: none"> Frontowe: stal nierdzewna szczotkowana Boczne: stal nierdzewna szczotkowana 	Podłoga: wykładzina gumowa, krążkowana, czarna Sufit: typ modular w wykończeniu ze stali nierdzewnej Oświetlenie: jarzeniowe, awaryjne 2h Poręcz: okrągła ze stali nierdzewnej na bocznej ścianie Lustro: ½ wysokości tylnej ściany Typ: jasne Listwa cokołowa: stal nierdzewna, anodowana

SYGNALIZACJA	
Panel operacyjny COP: stal nierdzewna szczotkowana, Typ: pełna wysokość Przyciski: Orona 3G Braille Oznaczenie Braille'a: tak Przyciski: alarm, zamykania drzwi	Wyświetlacz: LED Dot-Matrix w kolorze czerwonym Piętrowskazywacz / Strzałki kierunku jazdy: tak Listwy wykończeniowe: stal nierdzewna, anodowana

PARAMETRY TECHNICZNE DŹWIGU

Załącznik do oferty



INNE FUNKCJE
<ul style="list-style-type: none"> EO (emergency outage) – Urządzenie przygotowane do wpięcia w instalację pożarową budynku – zjazd pożarowy w przypadku pożaru na przystanek podstawowy – wymagane zasilanie z przed wyłącznika głównego (linię doprowadza się do szafy sterowej na ostatnim przystanku) Stacyjka z kluczykiem do wyłączenia dźwigu w panelu sterowania TS (teleservice system) – Interkom (kabina – recepcja lub kabina – pogotowie dźwigowe 24h) na bazie GSM lub linii stacjonarnej (w przypadku linii stacjonarnej Zamawiający zapewnia i doprowadza linię do ostatniego przystanku do szafki sterowej dźwigu) SL (shaft light) – Oświetlenie Szybu zapewniające jasność o natężeniu min 50 luxów Filtr przeciwzakłóceńowy Wyłącznik STOP w podszybiu, dla konserwacji CG (car gong) – Sygnalizacja dźwiękowa dojazdu do przystanku „Green main floor button” – Zielona obwódka wokół przystanku podstawowego „Yellow alarm button” – Żółte oznaczenie przycisku alarmowego VS (voice synthesiser) – W kabinie informacja głosowa o przystankach DCB (door closing button) – Przycisk zamykania drzwi MRS (manual rescue system) – Manualne, elektryczne sprowadzenie dźwigu do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia